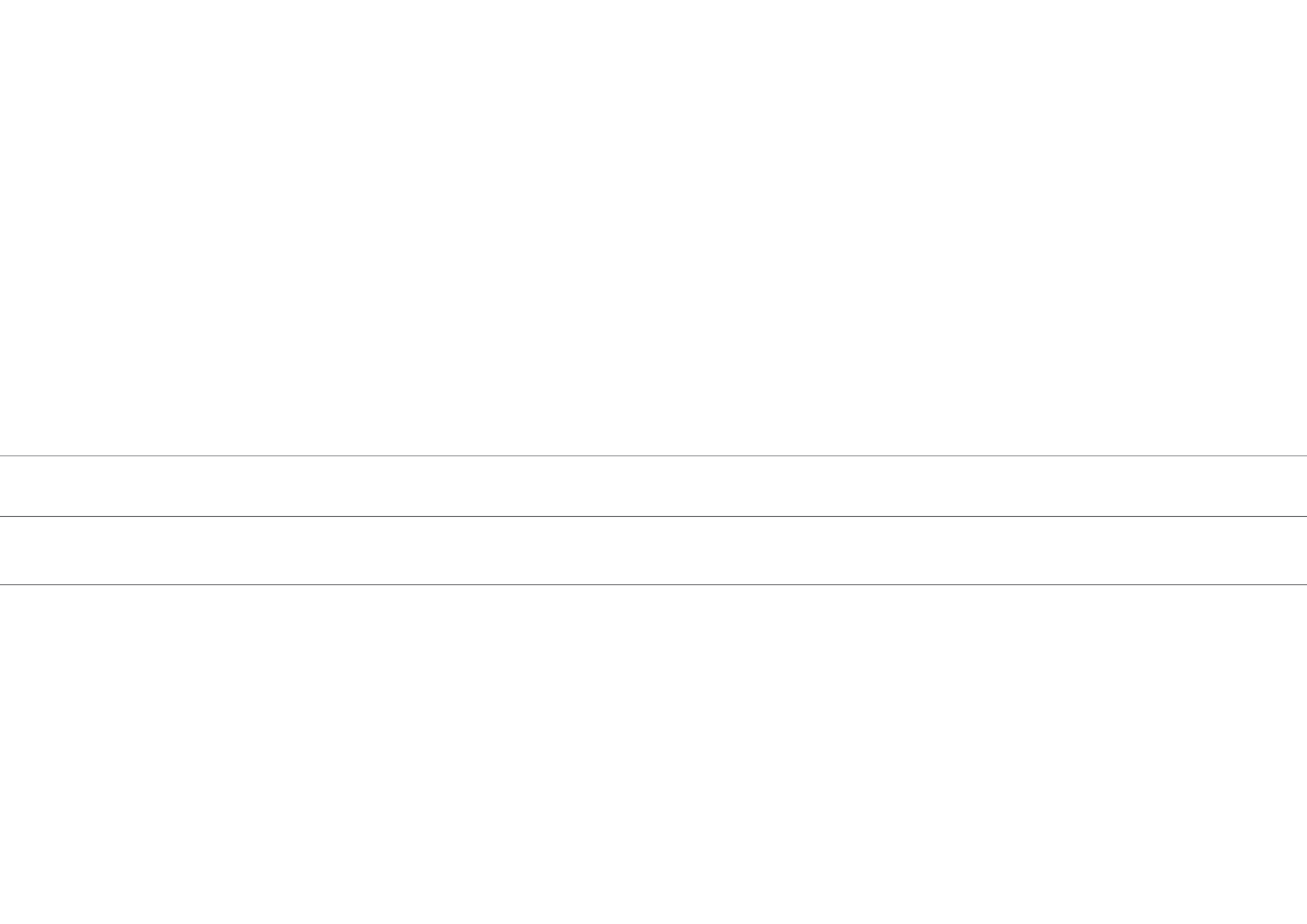


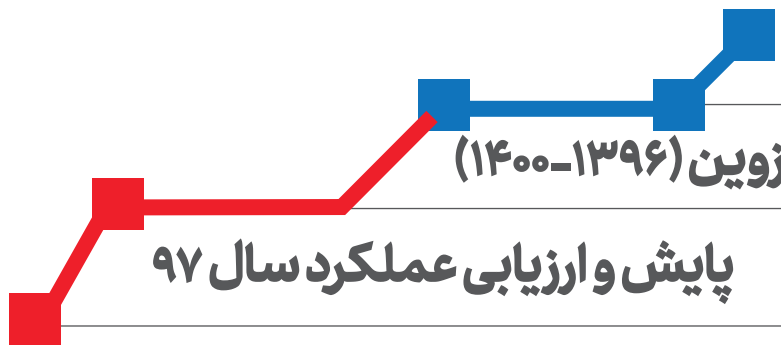


برنامه پنج ساله دوم
شهرداری قزوین (۱۳۹۶-۱۴۰۰)

پایش و ارزیابی عملکرد سال ۹۷ و ۹۸







برنامه پنج ساله دوم شهرداری قزوین (۱۳۹۶-۱۴۰۰)

پایش و ارزیابی عملکرد سال ۹۷

پایش و ارزیابی برنامه سال ۹۷ و ۹۸

پدیدآورنده: معاونت برنامه ریزی و توسعه سرمایه انسانی

تهیه و تدوین: علی نعیمی پور، عباس کشاورز صفیئی، مینا حمیدی فرد
میناروشن، سهیل چگینی، حمید نیرومند

تاریخ انتشار: تیرماه ۱۴۰۰
شمارگان: ۱۰۰ نسخه

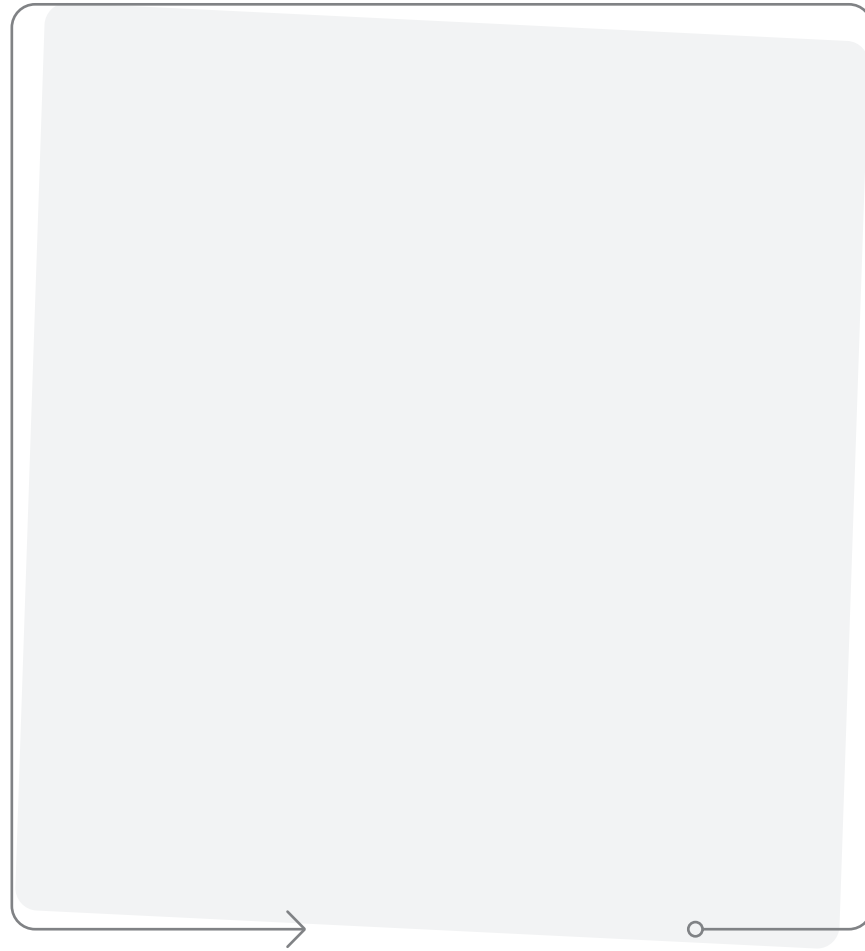
مدیر هنری و صفحه آرائی: سمیرا حکیمی‌ها

روابط عمومی: سید صفاءالدین هاشمیان

نشانی: میدان جانبازان- بلوار مطهری - معاونت برنامه ریزی
و توسعه سرمایه انسانی شهرداری قزوین

تلفن: ۰۲۸۳۳۶۵۶۴۲-۲۵

وبسایت: <https://pd.qazvin.ir/>



سیده مهدی صباغی
شهرداری قزوین

امروزه شهرها به مثابه منظومه‌ای مرکب، پیچیده و کلان در تغییر و تحول دائمی می‌باشند. شادابی، سرزندگی و ادامه حیات این منظومه، درگرو تحقق سه رکن اساسی برنامه‌ریزی، مدیریت و مشارکت شهروندان موجب تجسم یافتگی شهر شود.

در عصر فناوری اطلاعات و ارتباطات، برنامه‌ریزی شهری از مجموعه اقدامات مطالعاتی، راهبردی و عملیاتی به منظور تأمین رفاه شهروندان از طریق ایجاد محیطی بهتر، مساعدتر و سالم‌تر سخن می‌گوید؛ برنامه‌ریزی شهری در واقع در نظر گرفتن عوامل مختلف اقتصادی و اجتماعی در یک قالب فرآیند جامع و پویا با مشخص کردن سیاست‌های توسعه پایدار شهری، همگام با سایر برنامه‌های اجرایی در دوره زمانی معین است. برنامه‌ریزی در هر زمان و مکانی متأثر از اهدافی است که خود در پی نیازی مطرح می‌گردند. از این رو، افزایش جمعیت و نیازها از یک سو و محدودیت‌ها از سوی دیگر، لزوم برنامه‌ریزی با بهره‌گیری از روش‌های کمی، کیفی و رایانه‌ای را در هزاره سوم پراهمیت جلوه می‌دهد.

با در نظر گرفتن مطالعات نوین شهری، لزوم بهره‌مندی از نگرش کل‌گرایانه و تبیین استراتژی مدیریت واحد شهری، توانمندسازی فنی و تخصصی شهرداری‌ها به عنوان مجریان طرح‌های شهری، توجه به فرآیندهای اجتماعی و اقتصادی و فرهنگی شهر و شهرنشینی، استفاده از تخصص‌های مختلف جغرافیا، اقتصاد، جامعه‌شناسی و روان‌شناسی در تهیه طرح‌های شهری و در نهایت لزوم پایبندی به توسعه اجتماعات محلی در راستای حکمروایی خوب شهری با مؤلفه‌هایی همچون شفافیت، پاسخ‌گویی، اجماع‌سازی، مشارکت‌طلبی، حق اظهار نظر و... اجتناب‌ناپذیر است.

لازمه حرکت نظام‌مند شهرداری‌ها، توجه ویژه به مقوله سند چشم‌انداز و ترسیم برنامه‌های جامع راهبردی و عملیاتی در مقیاس کوتاه‌مدت، میان‌مدت و بلندمدت است؛ در این راستا شناسایی موانع و مشکلات فراروی شهرها و همچنین تقویت عملکرد مثبت آن نیازمند ارزیابی، برنامه‌ریزی، پایش و نظارت مؤثر و مداوم بر روند اجرای برنامه‌های تدوین شده و ارائه گزارش‌های دقیق، به موقع و موثق است.

همچنین، پایش عملکرد حوزه‌های تحت پوشش شهرداری قزوین بر اساس سیاست‌های برنامه راهبردی، عملیاتی در راستای تحقق اهداف و چشم‌انداز مجموعه مدیریت شهری، وضعیت موجود را با وضعیت مطلوب مشخص کرده و علاوه بر تحلیل و تفسیر داده‌ها، فاصله هر شاخص را تا افق ۵ساله تعیین کرده است؛ این مهم به‌عنوان یکی از مهمترین ابزارهای بررسی عملکرد مبتنی بر برنامه‌ریزی به مدیران شهرداری در اداره امور محوله کمک شایانی می‌کند.

چشم‌انداز توسعه شهر قزوین تا سال ۱۴۰۰ چنین ترسیم شده است: قزوین در افق ۱۴۰۰، شهری است برنامه‌پذیر، برخوردار از اقتصادی شکوفا و پایدار و هویت ایرانی، اسلامی در سایه حکمروایی خوب شهری و مشارکت شهروندان که تحت عناوین تفصیلی ذیل تحقق خواهد یافت:

- قزوین شهری است با اقتصادی شکوفا با تأکید بر گردشگری کارآمد، مبتنی بر ظرفیت‌های مذهبی، فرهنگی، تاریخی و طبیعی با تأکید ویژه بر باغستان‌های سنتی؛

- قزوین به‌واسطه هویت غنی ایرانی، اسلامی شهری است انسان‌محور و محله‌محور، سرزنده، بانشاط، سبز، سالم، منسجم، خلاق، هوشمند، امن، ایمن و نیز شهری است با کیفیت زندگی فزاینده، با مرکز تفریح و گذران اوقات فراغت مکفی و با کیفیت و برخوردار از شهروندانی آگاه، مسئول، قانونمند و پرسش‌گر؛

- قزوین شهری است برنامه‌پذیر با مدیریت شهری پاسخگو همراه با حمل‌ونقل روان و پاک و توزیع متوازن خدمات با تأکید بر حفظ محیط‌زیست؛

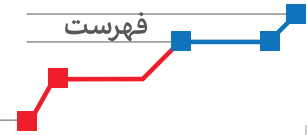
- قزوین شهری است سرآمد در زمینه‌های علمی و پژوهشی و مبتنی بر فناوری‌های برتر در جایگاه قطب علمی، ملی و فراملی.

سیدحامد موسوی

سرپرست معاونت برنامه‌ریزی و

توسعه سرمایه انسانی شهرداری قزوین

عملکرد سال ۹۷

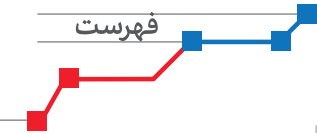


۲۰۵.....	سازمان سرمایه گذاری و مشارکت های مردمی
۲۰۷.....	سازمان سرمایه گذاری و مشارکت های مردمی
۲۱۳.....	سازمان باغستان های سنتی
۲۱۵.....	سازمان باغستان های سنتی
۲۲۳.....	منطقه نمونه گردشگری باراجین
۲۲۵.....	منطقه نمونه گردشگری باراجین
۲۳۵.....	دهکده طبیعت
۲۳۷.....	دهکده طبیعت
۲۴۵.....	اداره ارتباطات و امور بین الملل
۲۴۷.....	مدیریت ارتباطات و امور بین الملل

۱.....	معاونت مالی و اقتصادی
۳.....	اداره درآمد
۹.....	معاونت فنی و عمرانی
۱۱.....	معاونت فنی و عمرانی
۱۶.....	سازمان عمران
۲۱.....	معاونت شهرسازی و معماری
۲۳.....	معاونت شهرسازی و معماری
۳۸.....	سازمان زیباسازی
۵۱.....	سازمان نوسازی و بهسازی
۶۳.....	معاونت حمل و نقل و ترافیک
۶۵.....	معاونت حمل و نقل و ترافیک
۷۳.....	سازمان پایانه های مسافربری
۷۶.....	سازمان حمل و نقل و ترافیک
۸۶.....	سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی
۹۱.....	سازمان اتوبوس رانی
۱۰۳.....	معاونت خدمات شهری
۱۰۵.....	معاونت خدمات شهری
۱۱۱.....	سازمان آتش نشانی و خدمات ایمنی
۱۳۵.....	سازمان مدیریت پسماند
۱۴۲.....	سازمان پارک ها و فضای سبز
۱۴۶.....	سازمان مدیریت آرامستان ها
۱۵۰.....	سازمان ساماندهی مشاغل شهری و فرآورده های کشاورزی
۱۶۱.....	معاونت برنامه ریزی و توسعه سرمایه انسانی
۱۶۳.....	معاونت برنامه ریزی و توسعه سرمایه انسانی
۱۷۵.....	سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات
۱۸۱.....	سازمان فرهنگی، اجتماعی و ورزشی
۱۸۳.....	سازمان فرهنگی، اجتماعی و ورزشی

عملکرد سال ۹۸

فهرست

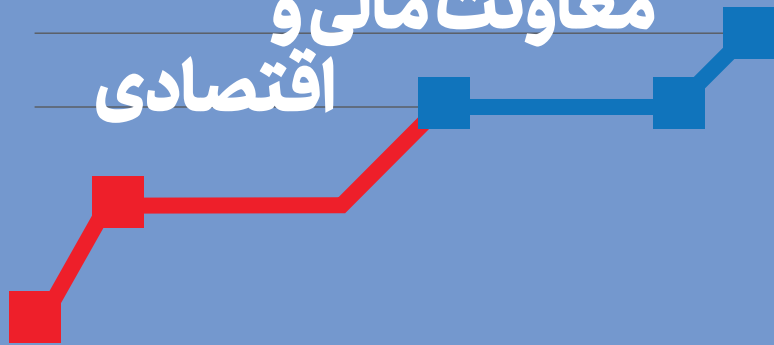


منطقه نمونه گردشگری باراجین	۴۷۱
منطقه نمونه گردشگری باراجین	۴۷۳
دهکده طبیعت	۴۸۳
دهکده طبیعت	۴۸۵
اداره ارتباطات و امور بین الملل	۴۹۳
مدیریت ارتباطات و امور بین الملل	۴۹۵

معاونت مالی و اقتصادی	۲۵۷
معاونت مالی و اقتصادی	۲۵۹
اداره درآمد	۲۵۹
معاونت فنی و عمرانی	۲۶۵
معاونت فنی و عمرانی	۲۶۷
سازمان عمران	۲۷۲
معاونت شهرسازی و معماری	۲۷۷
معاونت شهرسازی و معماری	۲۷۹
سازمان زیباسازی	۲۹۴
سازمان نوسازی و بهسازی	۳۰۷
معاونت حمل و نقل و ترافیک	۳۱۹
معاونت حمل و نقل و ترافیک	۳۲۱
سازمان حمل و نقل و ترافیک	۳۲۹
سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی	۳۳۸
سازمان اتوبوس رانی	۳۴۳
معاونت خدمات شهری	۳۵۵
معاونت خدمات شهری	۳۵۷
سازمان آتش نشانی و خدمات ایمنی	۳۶۳
سازمان مدیریت پسماند	۳۸۷
سازمان پارک ها و فضای سبز	۳۹۴
سازمان مدیریت آرامستان ها	۳۹۸
سازمان ساماندهی مشاغل شهری و فرآورده های کشاورزی	۴۰۲
معاونت برنامه ریزی و توسعه سرمایه انسانی	۴۱۳
معاونت برنامه ریزی و توسعه سرمایه انسانی	۴۱۵
سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات	۴۲۷
سازمان فرهنگی، اجتماعی و ورزشی	۴۳۵
سازمان فرهنگی، اجتماعی و ورزشی	۴۳۷
سازمان باغستان های سنتی	۴۵۹
سازمان باغستان های سنتی	۴۶۱



معاونت مالی و اقتصادی



معاونت مالی و اقتصادی



اداره درآمد زیر مجموعه معاونت مالی و اقتصادی شهرداری است که وظایف و مأموریت های آن به شرح ذیل می باشد:

- ارائه پیشنهاد به منظور یافتن منابع درآمدی جدید و بازنگری در منابع درآمدی
- مطالعه و بررسی رویکردها و روش های نوین مدیریت به منظور بکارگیری و استقرار نظام ها و سبک های مدیریت برای انجام کارآمد و وظایف و بهبود روش ها
- برنامه ریزی برای ساده سازی رویه های وصول عوارض
- اجرای دستورالعمل ها و آئین نامه و ضوابط اجرایی
- ارائه پیشنهادات برای افزایش بهره وری و همکاری در تهیه و پیاده سازی پیشنهادات پذیرفته شده
- بررسی ثبت مطالب اعتبارات مصوب در دفاتر اعتبارات نقدی
- بررسی سیستمی دفاتر روزانه کل ، معین و روزنامه و بررسی و ثبت درآمدها در کدهای مربوطه
- بررسی ترانزنامه آزمایشی مانده گیری و بستن حساب جهت اصلاح
- بررسی و بکارگیری رویکردها و روش های نوین کاری برای انجام کارآمد و وظایف و فعالیت ها و عملکردها
- پیگیری و همکاری به منظور طراحی ، اجرا و به هنگام سازی سیستم های مکانیزه و نرم افزاری وصول درآمد
- پیگیری وصول عوارض سازمان های دولتی
- پیگیری و همکاری به منظور طراحی و تشکیل بانک های اطلاعاتی درآمدی مورد نیاز
- تهیه فهرست های لازم در مورد پرداخت های مختلف جهت ارائه به مقامات مافوق
- دریافت و تفکیک حساب های درآمدی جهت ممیزی
- کمک در تهیه صورت های مغایرت های بانکی
- نظارت بر وصول تعرفه مصوب شهرداری در زمینه عوارض مسافری ، بازیها و نمایشات ، پایانه های مسافری ، خودرو و سایر عوارض مشابه
- نظارت بر وصول قدرالسهم شهرداری از عوارض تجمیع از دارایی و عوارض سوخت ، حقوق گمرکی و کمک های دولتی از سازمان شهرداری ها
- وصول عوارض و وجوه متمرکز ، کمکهای دولتی و سایر
- هماهنگی ، برنامه ریزی ، هدایت و نظارت بر وصول درآمدهای شهرداری توسط مناطق و واحدهای تابعه و اتخاذ تدابیر لازم
- همکاری به منظور مطالعه ، بررسی و شناخت منابع پایدار درآمدی و تهیه و تدوین روش های وصولی آن و کنترل و نظارت بر آنها
- همکاری در اتخاذ تدابیر لازم به منظور مطالعه و تشخیص و استیفای حقوق شهرداری و به حیثه وصول در آوردن بدهی معوقه مؤدیان
- همکاری در نظارت بر درآمد حاصل از اموال غیر منقول سازمان حاصل از فروش اموال و املاک سازمان با توجه به دستورالعمل های صادره
- استفاده از سیستمها و روش های کارآمد جهت انجام مطلوب وظایف و مأموریت ها
- بررسی و مطالعه منابع جدید درآمدی و نظارت و کنترل بر اجرای دستورالعمل های صادره
- تهیه و تنظیم لوایح دفاعی در مورد آراء صادره از سوی دیوان عدالت در خصوص اعتراض مؤدیان نسبت به عوارض
- اجرای ماده ۲۳ آیین نامه مالی شهرداری ها
- مطالعه و مشارکت در طراحی و اجرای سیستم های مکانیزه نرم افزاری شناسایی ، تشخیص و وصول درآمد
- پیشنهاد ، تدوین و بروز رسانی فرآیندهای تحت سرپرستی و همچنین تعریف و پایش شاخص های مرتبط با فرآیندها

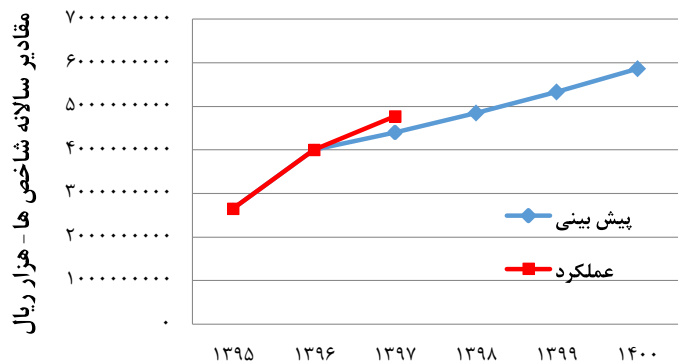
■ کلیه اطلاعات مندرج در جداول این گزارش مبتنی بر مصوبه شورا در مورخه ۱۳۹۷/۱۰/۲۳ و به استناد نامه به شماره ۱۳۹۸/۱۰/۵۲ و مورخه ۱۳۹۸/۱۰/۲۸ از سازمان مربوطه می باشد.

برنامه پنج ساله اداره درآمد			
چشم انداز	راهبرد	سیاست اجرایی	شاخص
۱- قزوین شهریست با اقتصادی شکوفا با تأکید بر گردشگری کارآمد، مبتنی بر ظرفیت های مذهبی، فرهنگی، تاریخی و طبیعی با تأکید ویژه بر باغستان های سنتی	۷- توسعه منابع درآمدی پایدار و تحول مستمر در نظام های مدیریت مالی شهرداری، اصلاح نظام مالیه و مدیریت هزینه شهرداری	۴- به روزآوری روش های تأمین منابع مالی شهرداری و ایجاد ارزش افزوده برای دارائی های موجود شهرداری	۱- تحقق منابع درآمدی
			۲- نرخ رشد درآمد نسبت به سال گذشته
			۳- نرخ رشد مشارکت دولت در تامین منابع مالی
			۴- نسبت درآمد کسب شده از محل وام
			۵- نرخ رشد درآمد کسب شده از محل وام
		۶- افزایش درآمدهای پایدار و پرهیز از اتکاء به درآمدهای ناپایدار	۱- سهم درآمد پایدار به کل درآمد شهرداری
			۲- سهم درآمدهای پایدار از کل درآمدهای نقدی شهرداری
			۳- تحقق منابع درآمدی پایدار
			۴- نرخ رشد درآمد پایدار نسبت به سال گذشته

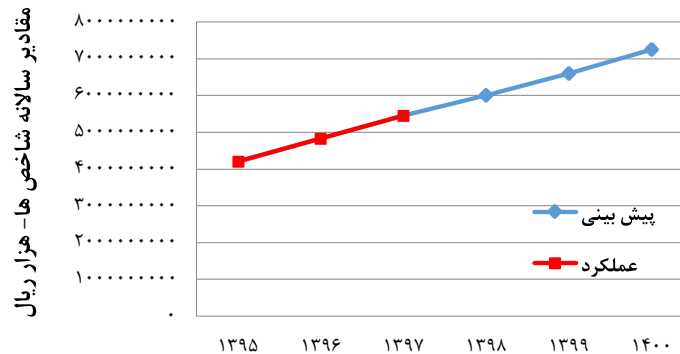
شماره شاخص	عنوان شاخص	واحد شاخص	تجمعی تا پایان سال ۹۶	پیش بینی سال ۹۷	عملکرد سال ۹۷	درصد تحقق (عملکرد/پیش بینی*۱۰۰)	مجموع عملکرد تا پایان سال ۹۷	افق پنج ساله (۱۴۰۰)	فاصله تا افق		نرخ رشد
									فراتر از افق	فاصله تا افق	
۱-۷-۴-۱	تحقق منابع درآمدی	مصوب	۹۰۳۶۸۴۰۰۰۰	۵۴۵۵۰۰۰۰۰۰	۵۴۵۵۰۰۰۰۰۰	۱۰۰,۰۰	۱۴۴۹۱۸۴۰۰۰۰	۳۴۳۵۳۴۹۵۰۰۰	۱۹۸۶۱۶۵۵۰۰۰	۶۰,۳۶	
		وصولی	۶۶۵۷۹۰۲۶۷۴	۴۴۰۴۲۷۲۶۷۹	۴۷۷۶۶۷۳۶۰۵	۱۰۸,۴۶	۱۱۴۳۴۵۷۶۲۷۹	۲۷۰۹۸۱۳۲۱۷۸	۱۵۶۶۳۵۵۵۸۹۹	۷۱,۷۴	
		تحقق وصولی به مصوب	۱۴۶	۸۱	۸۸	۱۰۸,۶۴	۲۳۴	۴۷۰	۲۳۶	۶۰,۲۷	
۱-۷-۴-۲	نرخ رشد درآمد نسبت به سال گذشته	مصوب	۹۰۳۶۸۴۰۰۰۰	۵۴۵۵۰۰۰۰۰۰	۵۴۵۵۰۰۰۰۰۰	۱۰۰,۰۰	۱۴۴۹۱۸۴۰۰۰۰	۳۴۳۵۳۴۹۵۰۰۰	۱۹۸۶۱۶۵۵۰۰۰	۶۰,۳۶	
		وصولی	۶۶۵۷۹۰۲۶۷۴	۴۴۰۴۲۷۲۶۷۹	۴۷۷۶۶۷۳۶۰۵	۱۰۸,۴۶	۱۱۴۳۴۵۷۶۲۷۹	۲۷۰۹۸۱۳۲۱۷۸	۱۵۶۶۳۵۵۵۸۹۹	۷۱,۷۴	
		تحقق وصولی به مصوب	۱۴۶	۸۱	۸۸	۱۰۸,۶۴	۲۳۴	۴۷۰	۲۳۶	۶۰,۲۷	
۱-۷-۴-۳	نرخ رشد مشارکت دولت در تامین منابع مالی	مصوب	۵۳۰۴۰۰۰۰۰۰	۱۸۲۵۰۰۰۰۰۰	۱۸۲۵۰۰۰۰۰۰	۱۰۰,۰۰	۷۱۲۹۰۰۰۰۰۰	۷۱۲۹۰۰۰۰۰۰	۰	۳۴,۴۱	
		وصولی	۹۵۰۵۰۰۰۰۰۰	۴۶۷۰۳۰۰۰۰۰	۴۹۵۸۳۰۰۰۰۰	۱۰۶,۱۷	۱۴۴۶۳۳۰۰۰۰۰	۲۸۱۸۶۲۰۰۰۰۰	۱۳۷۲۲۹۰۰۰۰۰	۵۲,۱۷	
		تحقق وصولی به مصوب	۳۲	۲۶	۲۷	۱۰۳,۸۵	۵۹	۵۸	۱	۸۴,۳۸	

شماره شاخص	عنوان شاخص	واحد شاخص	تجمعی تا پایان سال ۹۶	پیش بینی سال ۹۷	عملکرد سال ۹۷	درصد تحقق (عملکرد / پیش بینی * ۱۰۰)	مجموع عملکرد تا پایان سال ۹۷	افق پنج ساله (۱۴۰۰)	فاصله تا افق		نرخ رشد
									فواصله تا افق	فواصله تا افق	
	نسبت درآمد کسب شده از محل وام	مصبوب	۹۶۳۰۰۰۰۰۰	۲۰۰۰۰۰۰۰	۲۰۰۰۰۰۰۰	۱۰۰٫۰۰	۱۱۶۳۰۰۰۰۰۰	۱۱۶۳۰۰۰۰۰۰	۰	۰	۲۰٫۷۷
۱-۷-۴-۴	نسبت درآمد کسب شده از محل وام	وصولی	۰	۰	۰	-	۰	۰	۰	۰	
	درصد	درصد	۰	۰	۰	-	۰	۰	۰	۰	
۱-۷-۶-۱	نسبت سهم درآمد پایدار به کل درآمد شهرداری	میلیارد ریال	۹۷۵/۴۴۰۴	۹۲۳/۴۷۷۶	۸۶			۱۲۹۸/۵۸۶۲			
۱-۷-۶-۲	نسبت سهم درآمدهای پایدار از کل درآمدهای نقدی شهرداری	میلیارد ریال	۹۷۵/۳۵۹۴	۹۲۳/۴۲۸۰	۷۷			۱۲۹۸/۴۷۸۳			
	تحقق منابع درآمدی پایدار	مصبوب	۱۹۲۹۳۰۰۰۰۰	۱۱۵۸۰۰۰۰۰۰	۱۱۵۸۰۰۰۰۰۰	۱۰۰٫۰۰	۳۰۸۷۳۰۰۰۰۰	۷۳۰۳۵۷۸۰۰۰	۴۲۱۶۲۷۸۰۰۰	۶۰٫۰۲	
۱-۷-۶-۳	تحقق منابع درآمدی پایدار	وصولی	۱۶۸۰۹۳۰۸۵۰	۹۷۵۸۰۲۴۹۸	۹۲۳۰۶۹۳۸۱	۹۴٫۶۰	۲۶۰۴۰۰۰۲۳۱	۶۲۰۹۶۳۰۲۴۴	۳۶۰۵۶۳۰۰۱۳	۵۴٫۹۱	
	تحقق	درصد	۱۷۱	۸۴	۸۰	۹۵٫۲۴	۲۵۱	۵۰۷	۲٫۵۶	۴۶٫۷۸	
۱-۷-۶-۴	نرخ رشد درآمد پایدار نسبت به سال گذشته	هزار ریال	۱۶۸۰۹۳۰۸۵۰	۹۷۵۸۰۲۴۹۸	۹۲۳۰۶۹۳۸۱	۹۴٫۶۰	۲۶۰۴۰۰۰۲۳۱	۶۲۰۹۶۳۰۲۴۴	۳۶۰۵۶۳۰۰۱۳	۵۴٫۹۱	

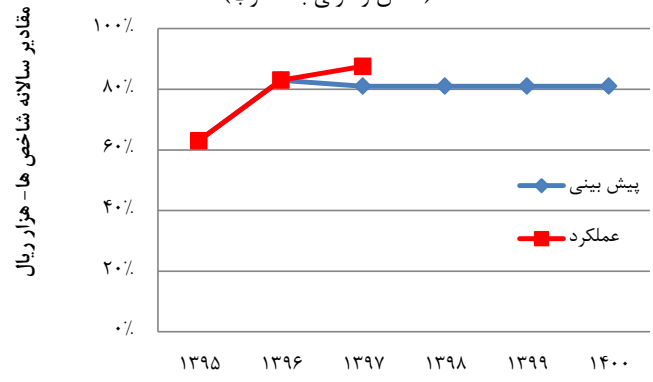
نمودار شاخص ۱-۷-۴-۱ : تحقق منابع درآمدی (وصولی)



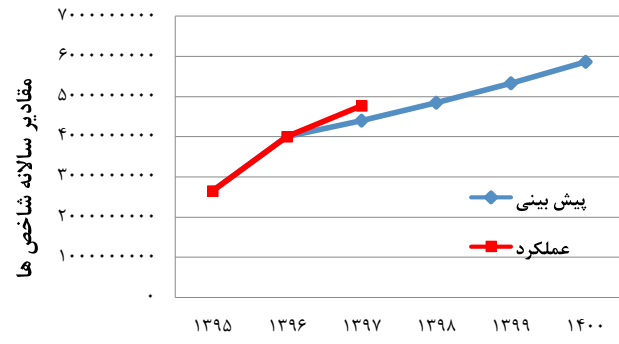
نمودار شاخص ۱-۴-۷-۱ : تحقق منابع درآمدی (مصبوب)



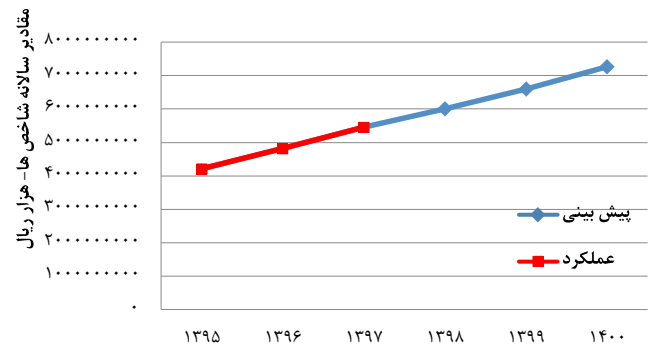
نمودار شاخص ۱-۴-۷-۱ : تحقق منابع درآمدی
(تحقق وصولی به مصوب)



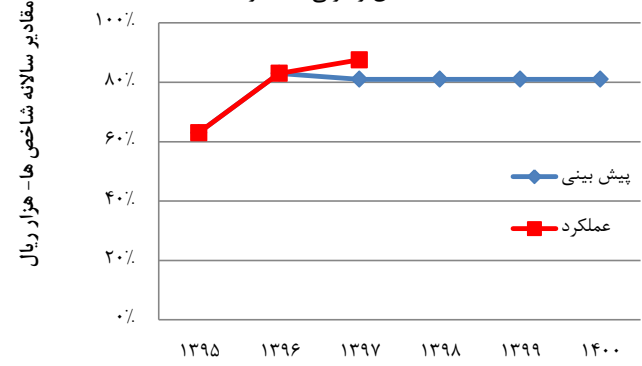
نمودار شاخص ۲-۴-۷-۱ : نرخ رشد درآمد نسبت به سال گذشته
(وصولی)

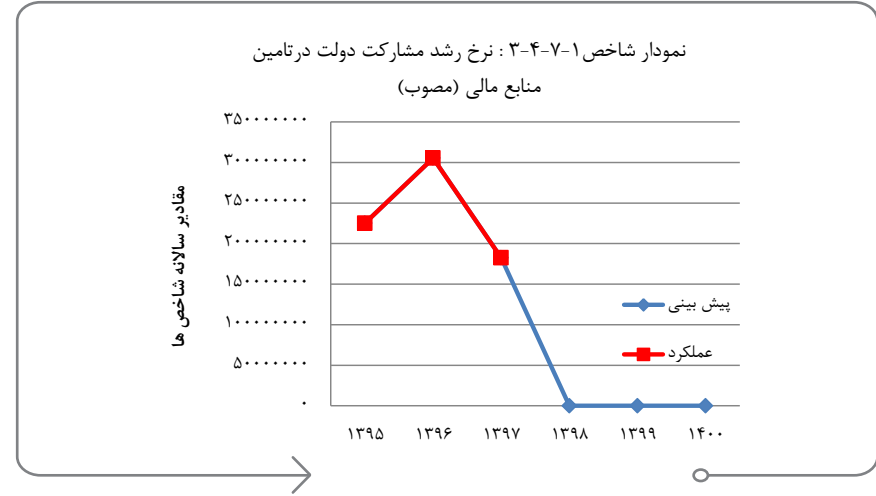
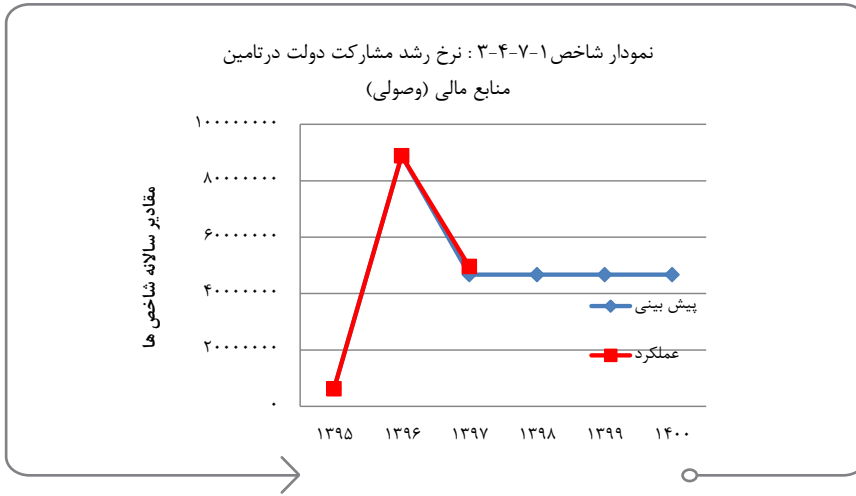


نمودار شاخص ۲-۴-۷-۱ : نرخ رشد درآمد نسبت به سال گذشته (مصوب)



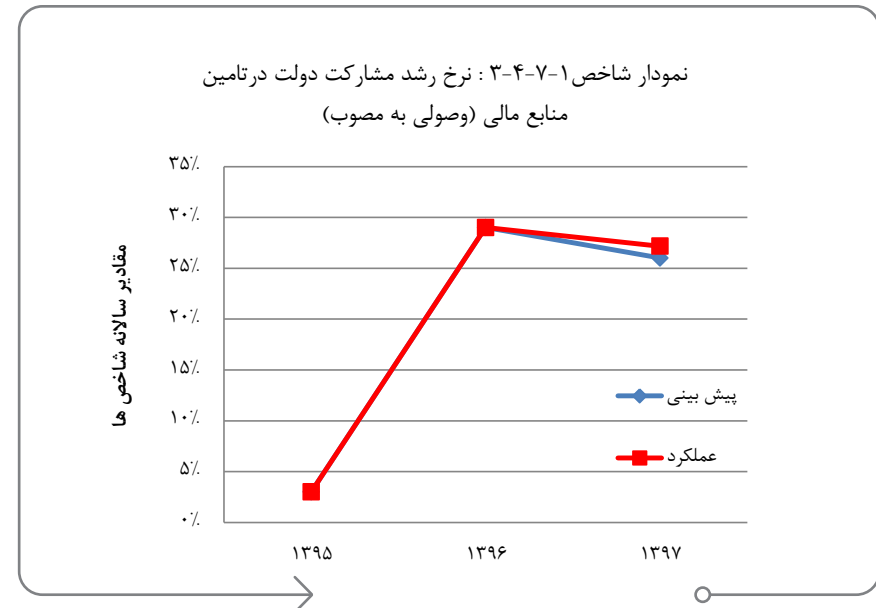
نمودار شاخص ۱-۴-۷-۱ : تحقق منابع درآمدی
(تحقق وصولی به مصوب)





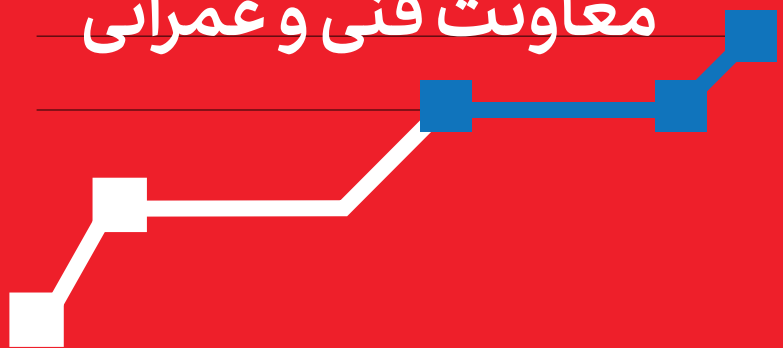
پایش و ارزیابی عملکرد سال ۹۷ اداره درآمد

این حوزه در برنامه پنج ساله دوم دارای ۸ شاخص اصلی می باشد که بنا به ماهیت شاخص ها و تقسیم آنها به مواردی مانند وصولی و مصوب، برخی شاخص ها به چند بخش تقسیم شده اند. لذا در مجموع این حوزه با ۱۸ شاخص مورد پایش و ارزیابی قرار خواهد گرفت. بررسی و مقایسه مقادیر پیش بینی و عملکردی اداره درآمد در سال ۹۷ نشان می دهد، ۵ مورد از شاخص ها به صورت ۱۰۰ درصد در این سال محقق شده اند. درصد تحقق ۲ شاخص (مربوط به دریافت وام) صفر بوده است. همچنین میزان تحقق ۵ شاخص مابین ۷۵ تا ۱۰۰ درصد می باشد. ۶ شاخص، میزان تحققی بالاتر از ۱۰۰ را رقم زده اند؛ که این امر می تواند از جوانب مختلف مورد بررسی قرار گیرد. فزونی مقادیر عملکرد در مقایسه با مقدار پیش بینی شده از سوئی می تواند نشان دهنده ی عملکرد بسیار مطلوب برای آن حوزه باشد و از طرفی می تواند به علت تغییر سیاستهای مالی شهرداری در سال مربوطه و یا حتی نادرست بودن مقدار پیش بینی رخ دهد که در این صورت باید روش های پیش بینی و اعلام مقادیر در برنامه های آتی مورد بازبینی قرار گرفته و تدقیق گردند.





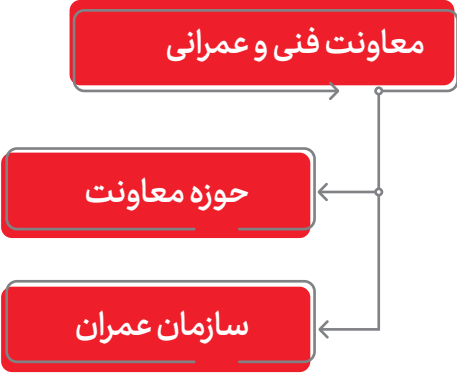
معاونت فنی و عمرانی



معاونت فنی و عمرانی

حوزه معاونت

سازمان عمران



معاونت فنی و عمرانی

معاونت فنی و عمرانی یکی از معاونت‌های پنجگانه شهرداری قزوین می باشد که مأموریت اصلی آن اجرا، تکمیل و تسریع پروژه های عمرانی و نظارت بر حسن اجرای آنها می باشد. این معاونت دارای یک سازمان زیر مجموعه تحت عنوان سازمان عمران می باشد. اهداف و مأموریت های این معاونت عبارتند از:

- تکمیل و تسریع عملیات اجرایی پروژه ها در سطح شهر
- به کارگیری استانداردهای ایمنی حین اجرای پروژه ها در کارگاه ها
- ارتقای کمی و کیفی و تسریع در اجرای طرحهای عمرانی
- بهینه سازی و مدیریت منابع و زمان در اجرای پروژه ها
- بهسازی پیاده‌روهای سطح شهر جهت تسهیل عبور و مرور شهروندان
- آموزش پرسنل با برگزاری کارگاه‌های آموزشی و شرکت در دوره های مختلف

شرح وظایف حوزه معاونت فنی و عمرانی

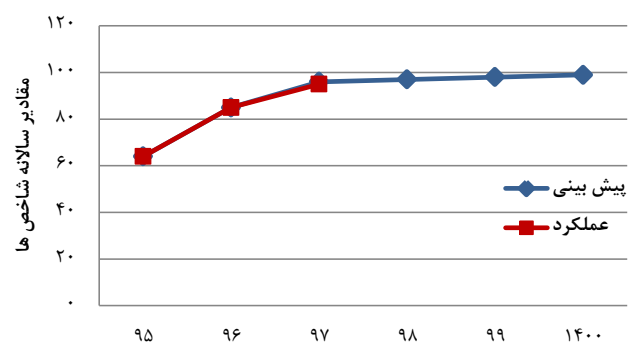
- ۱- نگهداری و مرمت معابر شهری
- ۲- نگهداری و مرمت مستحقات ساختمانهای شهرداری
- ۳- برنامه ریزی پروژه های عمرانی
- ۴- اجرای کلیه پروژه های مصوب شهرداری
- ۵- نظارت بر کلیه پروژه های اجرایی شهرداری
- ۶- تهیه اسناد مناقصه و واگذاری پروژه ها به پیمانکاران انتخاب شده
- ۷- متره و برآورد برخی از پروژه ها
- ۸- تحویل پروژه های عمرانی انجام شده از پیمانکاران
- ۹- کنترل و تحویل طرحهای عمرانی که توسط سایر معاونتها و سازمان های شهرداری انجام می شود
- ۱۰- شرکت در کمیسیونهای معاملات تحویل پروژه ها و ...
- ۱۱- صدور مجوز و نظارت عالیه بر عملیات حفاری انجام شده توسط ادارات حفار
- ۱۲- ارائه خدمات عمرانی به نواحی حریم شهر
- ۱۳- آماده سازی محدوده های توسعه شهری

کلیه اطلاعات مندرج در جداول این گزارش مبتنی بر مصوبه شورا در مورخه ۱۳۹۷/۱۰/۲۳ و اطلاعات دریافتی از معاونت مربوطه می باشد.

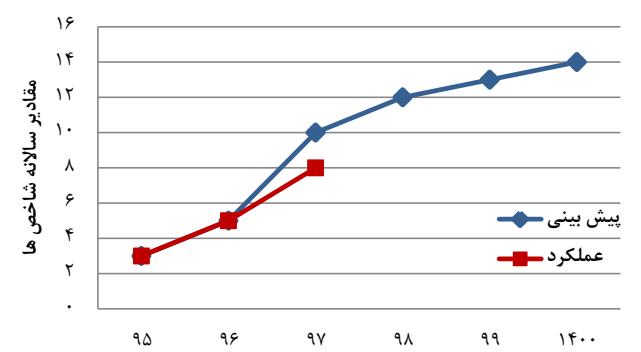
برنامه پنج ساله معاونت فنی و عمرانی			
شاخص	سیاست اجرایی	راهبرد	چشم انداز
۱۷- درصد پیشرفت پروژه هفت دره	۳- تقویت امکانات گردشگری دهکده و کامان و زرشک (امکانات اقامتی، شهربازی و ...)	۲- تقویت و تأکید بر نقش ملی و منطقهای پارک باراجین و منطقه گردشگری-تفریحی زرشک و کامان و اکو پارک ها، توسعه منطقه نمونه گردشگری باراجین و زرشک-کامان، گسترش فضای گذران اوقات فراغت	۱- قزوین شهریست با اقتصادی شکوفا با تأکید بر گردشگری کارآمد، مبتنی بر ظرفیت های مذهبی، فرهنگی، تاریخی و طبیعی با تأکید ویژه بر باغستان های سنتی
۱- نرخ رشد احداث فرهنگسراها، خانه های محلات و سرای محلات	۸- محله محوری و زمینه سازی برای توسعه فرهنگسراها، خانه های فرهنگ و سرای محلات	۲- ارتقاء سطح فرهنگ شهروندی	۲- قزوین به واسطه هویت غنی ایرانی - اسلامی، شهریست انسان محور و محله محور، سرزنده، با نشاط، سبز، سالم، منسجم، خلاق، هوشمند، امن، ایمن و نیز شهریست با کیفیت زندگی فزاینده، با مراکز تفریح و گذران اوقات فراغت مکفی و با کیفیت و برخوردار از شهروندانی آگاه، مسئول، قانونمند و پرسشگر
۱۵- درصد تحقق اجرای مقاوم سازی پل ها	۷- ارتقاء ایمنی در برابر حوادث	۵- ارتقاء توان ایمنی شهر و تاب آوری آن در برابر سوانح و دفاع غیرعامل، ایمن سازی اماکن و فضاهای شهری، مدیریت و یکپارچه سازی امداد رسانی و ارائه خدمات ایمن به شهروندان (بحران)	
۱- درصد تحقق برنامه، ترمیم و لکه گیری معابر و جدول گذاری			
۳- درصد تحقق برنامه اجرا و بازسازی درز انبساط پلها			
۴- درصد تحقق برنامه تعمیرات اساسی پلها	۵- توسعه و نگهداری معابر سطح شهر، بهبود، تکمیل و استاندارد سازی شبکه معابر	۳- تمرکز نظام حمل و نقل شهری بر روی آرام سازی در نواحی درونی و روان سازی و تسهیل ترافیک در نواحی پیرامونی	۳- قزوین شهریست برنامه پذیر با مدیریت شهری پاسخگو همراه با حمل و نقل روان و پاک و توزیع متوازن خدمات با تأکید بر حفظ محیط زیست
۶- تکمیل و بهبود و احداث معابر جدید			
۸- احداث و مرمت ابنیه شهرداری			
۶- درصد عملکرد هزینه (CPI) مجموع پروژه ها			
۷- درصد پیشرفت پروژه در زمان (SPI)	۱- زمینه سازی برای استقرار ساختار نظام یافته و مستقل در مدیریت شهری برای تدوین، پایش و نظارت بر عملکرد و اجرای برنامه های توسعه شهر	۳- ضرورت و الزام برنامه پذیری راهبردی در شهرداری	
۱۲- میزان انطباق هزینه های عمرانی واقعی			

نرخ رشد	فاصله تا افق		افق پنج ساله (۱۴۰۰)	مجموع عملکرد تا پایان سال ۹۷	درصد تحقق (عملکرد/پیش بینی*۱۰۰)	عملکرد سال ۹۷	پیش بینی سال ۹۷	تجمعی تا پایان سال ۹۶	واحد شاخص	عنوان شاخص	شماره شاخص
	فراتراز افق	فاصله تا افق									
-						۱۴,۷۵			هکتار	درصد پیشرفت پروژه هفت دره	۱-۲-۳-۱۷
۶۰		۶	۱۴	۸	۶۰	۳	۵	۵	تعداد	نرخ رشد احداث فرهنگسراها، خانه های محلات و سرای محلات	۱-۸-۲-۲
										با توجه به گارانتی پل ها تاکنون به مرحله مقاوم سازی نرسیده و تا ۱۵ سال آینده نیاز به مقاوم سازی ندارد.	۲-۵-۷-۱۵
۱۱,۷۶		۴	۹۹	۹۵	۹۰,۹	۱۰	۱۱	۸۵	درصد	درصد تحقق برنامه، ترمیم و لکه گیری معابر و جدولگذاری	۳-۲-۵-۱
۸۸,۴۹		۱	۳,۱۳	۲,۱۳	۱۰۰	۱	۱	۱,۱۳	درصد	درصد تحقق برنامه اجرا و بازسازی درز انبساط پلها	۳-۲-۵-۳
										پلها دارای گارانتی ده ساله هستند و در این دوره نیازی به تعمیرات اساسی ندارند	۳-۲-۵-۴
										مطابق با نیاز سالانه و مطابق طرح های فرادست	۳-۲-۵-۶
										مطابق با نیاز سالانه و مطابق طرح های فرادست	۳-۲-۵-۸
۲,۳۸		۶	۹۲	۸۶	۱۰۰	۲	۲	۸۴	درصد	درصد عملکرد هزینه (CPI) مجموع پروژه ها	۳-۳-۱-۶
۱,۲۰		۳	۸۷	۸۴	۱۰۰	۱	۱	۸۳	درصد	درصد پیشرفت پروژه در زمان (SPI)	۳-۳-۱-۷
۱,۴۰		۳	۷۵	۷۲	۱۰۰	۱	۱	۷۱	درصد	میزان انطباق هزینه های عمرانی واقعی	۳-۳-۱-۱۲

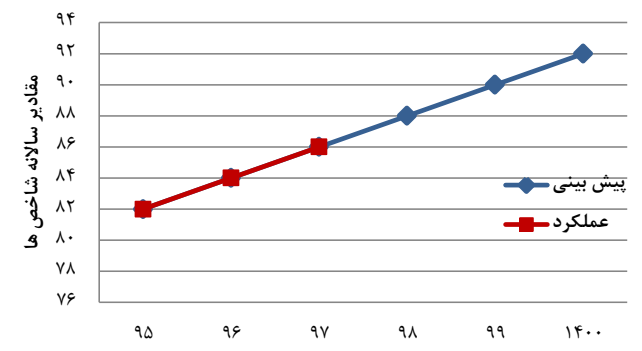
نمودار شاخص ۳-۲-۱-۵ - درصد تحقق برنامه، ترمیم و لکه
گیری معابر و جدولگذاری (درصد)



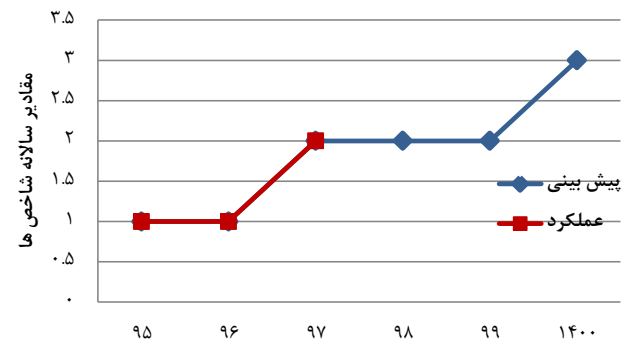
نمودار شاخص ۲-۲-۸-۱ - نرخ رشد احداث فرهنگسراها، خانه
های محلات و سرای محلات (تعداد)

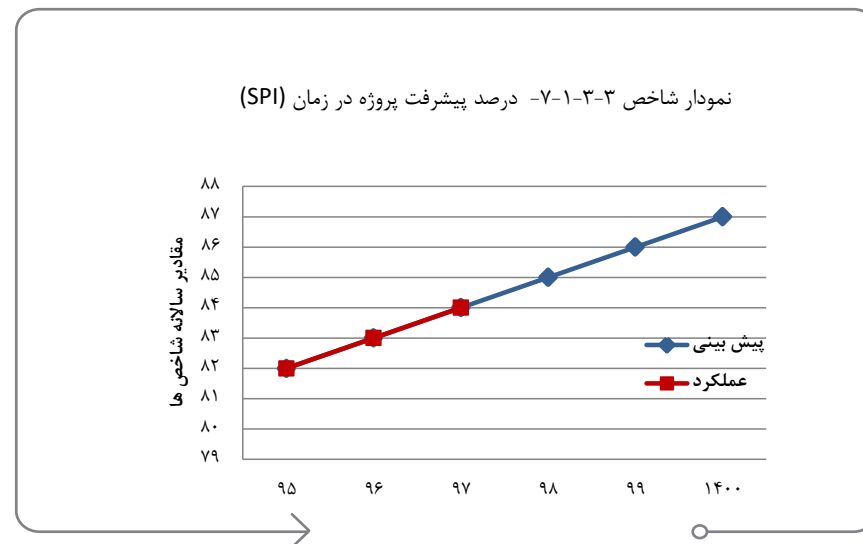
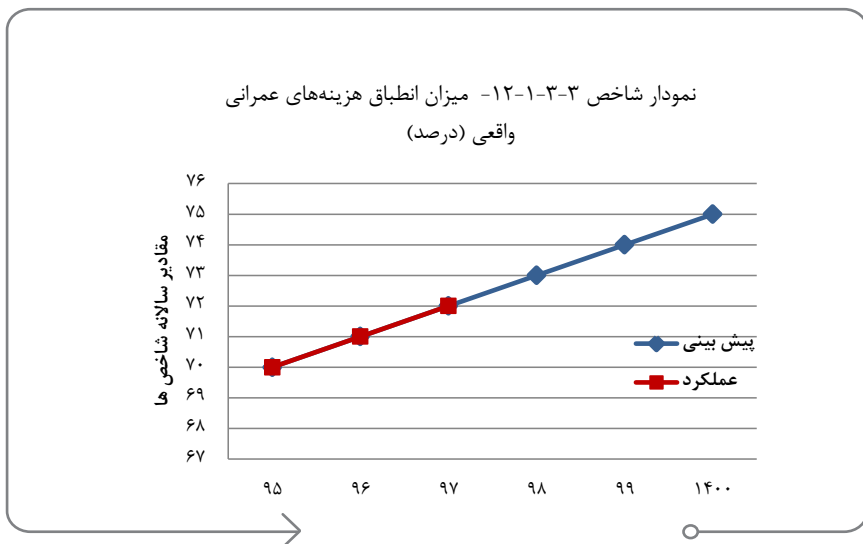


نمودار شاخص ۳-۳-۱-۶ - درصد عملکرد هزینه (CPI)
مجموع پروژه ها



نمودار شاخص ۳-۲-۵-۳ - درصد تحقق برنامه اجرا و بازسازی
درز انبساط پلها





پایش و ارزیابی عملکرد سال ۹۷ معاونت فنی و عمرانی

معاونت فنی و عمرانی در برنامه پنج ساله دوم دارای یازده شاخص است که منتج از پنج سیاست و پنج راهبرد و سه چشم انداز (چشم اندازهای ۲۰۱ و ۳) می باشد. یکی از شاخص‌ها (هفت دره) به دلیل مباحث سرمایه‌گذاری بخش خصوصی و نظایر آن فاقد ارقام پیش بینی بوده که میزان عملکرد آن در سال ۹۷ در جدول قابل مشاهده می باشد. به منظور ارزیابی عملکرد حوزه در یک شاخص، وجود هر دو رقم پیش بینی و عملکرد ضروری می باشد بنابراین در ارتباط با این شاخص امکان اعلام درصد تحقق سال ۹۷ وجود ندارد. از میان این شاخص‌ها، چهار شاخص به درصد تحقق ۱۰۰ دست یافته اند که نشانگر عملکرد بسیار مطلوب حوزه در این زمینه می باشد. شاخص احداث فرهنگسراها در این سال به درصد تحقق ۶۰ دست یافته است که علل آن نیازمند بررسی می باشد. همچنین چهار مورد از شاخص‌های این حوزه بنا به ماهیت خود امکان عددگذاری در ستون پیش بینی را نداشته اند؛ چرا که با توجه به مدت زمان گارانتی سازه‌های عمرانی آنها، هنوز زمان اقدام در ارتباط با آنها فرا نرسیده است.

شهرداری قزوین در اجرای سیاست خودکفائی شهرداری‌ها به استناد ماده ۸۴ و بند پانزده ماده هفتاد و یک قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران مصوب ۷۵/۳/۱ و با توجه به وظایف اساسی شهرداری مندرج در ماده یک قانون نوسازی و عمران شهری و نیز مفاد ماده ۱۱۱ قانون شهرداری و اصلاحیه‌های بعدی آن و با رعایت سایر قوانین مربوطه، سازمانی تحت عنوان سازمان عمران وابسته به شهرداری قزوین بمنظور انجام فعالیت‌های عمرانی، خدماتی، تولیدی، بازرگانی و تهیه و تأمین نیازمندی‌های عمومی شهر و شهرداری با گرایش درآمذزائی تشکیل گردید و اساسنامه آن در سال ۱۳۸۴ به تصویب رسید.

سازمان عمران شهرداری قزوین در سال ۱۳۸۴ و با هدف انجام فعالیت‌های عمرانی، خدماتی، تولیدی (شامل خرید مواد اولیه و فروش تولیدات)، بازرگانی و تهیه و تأمین نیازمندی‌های عمومی شهر و شهرداری با گرایش درآمذزائی و ارتباط با وظایف عمرانی و محوله به شهرداری و سازمان تشکیل گردید.

سازمان عمران شهرداری قزوین با رعایت مقررات مربوطه در اساسنامه خود فعالیت‌هایی را در دستور خود قرار داد که اهم آن عبارتند از:

- احداث و تأسیس کارخانجات و کارگاه‌های تولیدی برای تأمین نیازمندی‌های شهری از قبیل کارخانجات آسفالت، شن و ماسه، بتون آماده و قطعات پیش ساخته
 - احداث ساختمان و تأسیسات مورد نیاز عمومی شهر در اجرای طرح‌ها و پروژه‌های مصوب شهرداری و نیز ارائه خدمات در زمینه فوق بصورت پیمانکاری
 - سرمایه‌گذاری و مشارکت با بانکها و موسسات و اشخاص سرمایه‌گذار در امور مربوطه به طریقی که برای سازمان تأمین منافع نماید
 - خرید و فروش و اجاره و الاستیجاره اموال منقول و غیر منقول در امور مربوطه
- با توجه به سیاست اجرائی ۴ بندی که در بالا به آن اشاره شد سازمان این مهم را در دستور کار خود قرار داد و باتلاش شبانه روزی و خستگی ناپذیر مهندسین و کارمندان زحمت کش سازمان، توانست عملکرد درخشانی در طول عمر کوتاه خود به نمایش در آورد.

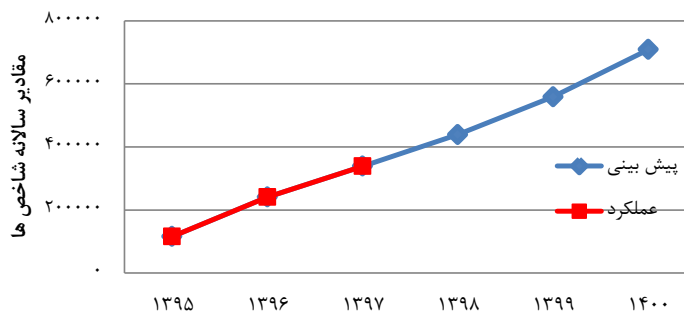
■ کلیه اطلاعات مندرج در جداول این گزارش مبتنی بر مصوبه شورا در مورخه ۱۳۹۷/۱۰/۲۳ و به استناد نامه به شماره ۲۵/۱۳۹۸/۴۱۹۹ و مورخه ۱۳۹۸/۱۲/۰۶ از سازمان مربوطه می باشد.

برنامه پنج ساله سازمان عمران

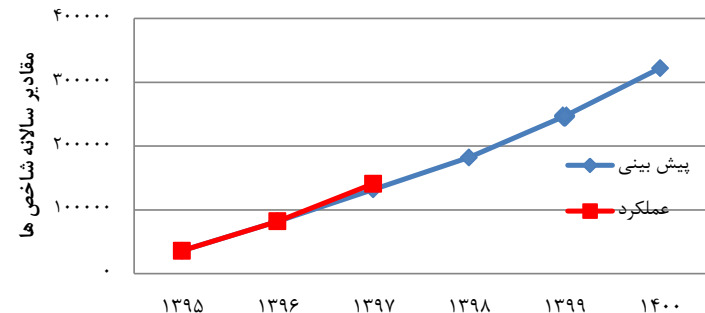
شاخص	سیاست اجرائی	راهبرد	چشم انداز
۱- نرخ رشد ترمیم و لکه گیری معابر	۵- توسعه و نگهداری معابر سطح شهر، بهبود، تکمیل و استانداردسازی شبکه معابر	۲- تمرکز نظام حمل و نقل شهری بر روی آرامسازی در نواحی درونی و روانسازی و تسهیل ترافیک در نواحی بیرونی	۳- قزوین شهریست برنامه پذیر با مدیریت شهری پاسخگو همراه با حمل و نقل روان و پاک و توزیع متوازن خدمات با تأکید بر حفظ محیط زیست
۲- درصد بهبود کیفیت (سازه و مصالح) آسفالت معابر			
۵- میزان تولید و فروش آسفالت تولیدی در کارخانه آسفالت			
۷- تکمیل تجهیزات و ماشین آلات عمرانی			

شماره شاخص	عنوان شاخص	واحد شاخص	تجمعی تا پایان سال ۹۶	پیش بینی سال ۹۷	عملکرد سال ۹۷	درصد تحقق (عملکرد/پیش بینی)*۱۰۰	مجموع عملکرد تا پایان سال ۹۷	افق پنج ساله (۱۴۰۰)	فاصله تا افق		نرخ رشد
									فاصله تا افق	فراتراز افق	
۳-۲-۵-۱	نرخ رشد ترمیم و لکه گیری معابر	درصد اجرا	۸۲,۰۰۰	۵۰,۰۰۰	۵۹,۰۰۰	۱۱۸	۱۴۱,۰۰۰	۳۲۷,۰۰۰	۱۸۶,۰۰۰		۷۱,۹۵
۳-۲-۵-۲	درصد بهبود کیفیت (سازه و مصالح) آسفالت معابر	درصد کیفیت آسفالت مطابق چک لیست	۰,۸۱	۰,۰۱				۰,۸۵			
۳-۲-۵-۵	میزان تولید و فروش آسفالت تولیدی در کارخانه آسفالت	میزان آسفالت تولید و فروخته شده	۲۴۱,۰۰۰	۹۸,۰۰۰	۹۸,۰۰۰	۱۰۰	۳۳۹,۰۰۰	۷۰۹,۰۰۰	۳۷۰,۰۰۰		۴۰,۶۶
۳-۲-۵-۷	تکمیل تجهیزات و ماشین آلات عمرانی	خرید	دستگاه								-

نمودار شاخص ۳-۲-۵-۵ : میزان تولید و فروش آسفالت تولیدی در کارخانه آسفالت (آمار تجمعی)



نمودار شاخص ۳-۲-۵-۱ : نرخ رشد ترمیم و لکه گیری معابر (آمار تجمعی)



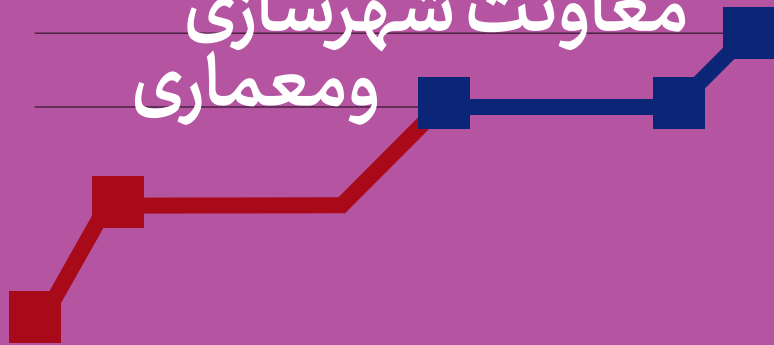
پایش و ارزیابی عملکرد سال ۹۷ سازمان عمران

سازمان عمران در برنامه پنج ساله دارای ۴ شاخص می باشد، که از این تعداد یک شاخص از سوی سازمان مربوطه پاسخ داده نشده است و یک شاخص بدلیل عدم اعلام عملکرد قابل ارزیابی نمی باشد بنابراین در مجموع دو شاخص مورد ارزیابی قرار گرفته است. یک شاخص ۱۰۰ درصد محقق شده و شاخص دیگر به عملکرد بیش از ۱۰۰ درصد رسیده است که مطلوبیت این امر نیازمند بررسی علل آن خواهد بود. فزونی میزان عملکرد واقعی در مقایسه با مقدار پیش بینی شده می تواند دلایل متعددی داشته باشد از جمله تغییر سیاستهای حوزه ، بهبود شدید عملکرد در شاخص مربوطه ، تمرکز حوزه بر روی این شاخص ها به قیمت توجه کمتر به سایر شاخص های حوزه زیباسازی ، و در نهایت عدم پیش بینی درست از وضعیت شاخص در سال ۹۷؛ لذا اظهار نظر در ارتباط با مثبت یا منفی تلقی نمودن درصد تحقق بالاتر از ۱۰۰ درصد، منوط به مطالعه و بررسی عوامل آن می باشد.





معاونت شهرسازی
و معماری



معاونت شهرسازی و معماری

حوزه معاونت

سازمان زیباسازی

سازمان نوسازی و بهسازی

سازمان خدمات طراحی



معاونت شهرسازی و معماری

- معاونت شهرسازی و معماری شهرداری قزوین یکی از معاونت‌های پنج‌گانه شهرداری قزوین است که در سال ۱۳۸۴ با چارت تشکیلاتی یک سازمان و چهار مدیریت احداث شد و به سه سازمان و سه مدیریت تغییر یافت. از جمله اهداف این معاونت عبارتند از:
- تعیین خط مشی جهت پرداختن به استراتژی توسعه آینده شهر
- افزایش انعطاف پذیری طرح‌های شهری با توجه به شرایط و واقعیت‌های روز
- تدوین سیاست‌ها و ارائه راهبردها در زمینه کنترل و توسعه و استقرار مطلوب فعالیت مناطق حفاظتی
- توزیع مناسب خدمات برای ساکنان شهر و نواحی آن
- تدوین مقررات و ضوابط در زمینه تامین نظام توسعه شهری و حسن اجرای ضوابط مصوب طرح جامع و تفصیلی شهر
- نظارت بر نحوه استفاده از اراضی داخل محدوده و حریم شهر
- بررسی کلیه پیشنهادات تغییر و اصلاح طرح تفصیلی
- تهیه و تدوین آئین‌نامه‌ها و مقررات و ضوابط مربوط به مسائل شهرسازی
- ایجاد هماهنگی جهت رسیدن به عملکرد یکسان در بین واحدهای شهرسازی مناطق شهرداری
- تهیه و تنظیم شناسنامه و دستورالعمل برای شهرسازی مناطق، تهیه بانک اطلاعات نقشه‌های شهری
- نظارت کمی و کیفی بر کلیه ساختمان‌های در حال احداث داخل شهر

■ کلیه اطلاعات مندرج در جداول این گزارش مبتنی بر مصوبه شورا در مورخه ۱۳۹۷/۱۰/۲۳ و به استناد نامه به شماره ۱۰/۱۳۹۸/۳۶۲۳۲ و مورخه ۱۳۹۸/۱۱/۰۷ از سازمان مربوطه می باشد.

برنامه پنج ساله معاونت شهرسازی و معماری			
شاخص	سیاست اجرایی	راهبرد	چشم انداز
۲- نرخ ساماندهی فضاهای شهری رها شده و بی دفاع	۳- برقراری امنیت گردشگران	۳- بسترسازی برای جذب گردشگر در حوزه های تاریخی، مذهبی و طبیعی	۱- قزوین شهریست با اقتصادی شکوفا با تأکید بر گردشگری کارآمد، مبتنی بر ظرفیت های مذهبی، فرهنگی، تاریخی و طبیعی با تأکید ویژه بر باغستان های سنتی
۴- نرخ کاهش اراضی رها شده			
۶- نرخ کاهش تغییرات مساحت باغات شهر	۵- زمینه سازی برای جلوگیری از تقسیم باغات سنتی و ساخت و ساز در آنها	۴- برنامه ریزی در جهت ایجاد برند باغستان ها سنتی در شهر قزوین، حفظ و احیای باغات سنتی با مشارکت شهروندان و همکاری سازمان های مرتبط	
۲- نرخ رشد پروانه های صادره مرتبط با ساخت و ساز در بافت فرسوده	۱- ایجاد انگیزه و پیش بینی بسته های تشویقی جهت جذب سرمایه گذار	۵- جذب سرمایه گذاری های جدید به سوی قزوین براساس فرصت ها و ظرفیت های نو، حمایت از سرمایه گذاری بخش خصوصی، اجرای طرح های مشارکتی با بخشهای خصوصی، جذب و به کارگیری توانمندی های بخش خصوصی	
۴- نرخ کاهش فرآیند کاری بررسی نقشه ها در واحد کنترل نقشه	۲- بسترسازی نرم افزاری و سخت افزاری برای اصلاح و یکسان سازی فرآیندهای اداری، مالی، فنی	۷- توسعه منابع درآمدی پایدار و تحول مستمر در نظام های مدیریت مالی شهرداری، اصلاح نظام مالیه و مدیریت هزینه شهرداری	

برنامه پنج ساله معاونت شهرسازی و معماری			
شاخص	سیاست اجرایی	راهبرد	چشم انداز
۲- نرخ کاهش تعداد فضاهای بی دفاع و گم شده شهر	۳- ارتقاء سطح امنیت اجتماعی از طریق افزایش تعاملات شهروندی و اطلاع رسانی شهروندی و افزایش مشارکت عمومی و رضایت شهروندان	۱- افزایش سطح حضورپذیری فضاهای شهری	۲- قزوین به واسطه هویت غنی ایرانی - اسلامی، شهرپرست انسان محور و محله محور، سرزنده، با نشاط، سبز، سالم، منسجم، خلاق، هوشمند، امن، ایمن و نیز شهرپرست با کیفیت زندگی فزاینده، با مراکز تفریح و گذران اوقات فراغت مکفی و با کیفیت و برخوردار از شهروندانی آگاه، مسئول، قانونمند و پرسشگر
۲- نسبت مناسب سازی ساختمان های عمومی برای افراد کم توان جسمی - حرکتی	۴- ایجاد تحولات لازم در فضاهای شهری در حد استانداردهای مورد قبول		
۱- ارتقاء معماری ساختمانها (درصد تحقق پروژه ها و برنامه های سالیانه ارتقاء منظر شهری)	۱- شناسایی و روزآمدسازی شهرسازی و معماری ایرانی و اسلامی	۶- توسعه شهرسازی و معماری اسلامی و ایرانی و تاکید بر رعایت ضوابط شهرسازی	
۲- ارتقاء معماری ساختمان ها (درصد تطابق پروژه ها و برنامه های سالیانه ارتقاء منظر شهری با اسناد بالا دستی)			
۲- به روزآوری تدوین ضوابط و مقررات ساخت و ساز	۲- بهبود ضوابط و مقررات ساخت و ساز در جهت تقویت هویت ایرانی و اسلامی		
۳- نرخ رشد انطباق ساخت و ساز با ضوابط و مقررات توسعه شهری			
۱- درصد اجرای پروژه های ساماندهی ورودی ها	۷- ساماندهی ورودی های شهر		
۱- نرخ رشد سرانه کاربری های عمومی شهری در تمام مناطق	۱- توزیع عادلانه خدمات در تمام سطح شهر و ترویج عدالت در فضای شهری، دسترسی عدالت محور به خدمات شهری	۴- زمینه سازی دسترسی آسان به خدمات شهری	۳- قزوین شهرپرست برنامه پذیر با مدیریت شهری پاسخگو همراه با حمل و نقل روان و پاک و توزیع متوازن خدمات با تأکید بر حفظ محیط زیست
۳- نرخ رشد سرانه کاربری های عمومی شهری در تمام مناطق			
۴- نرخ رشد سرانه کاربری های عمومی شهری در تمام مناطق			
۵- مطالعه و تهیه طرحهای توسعه شهری			

برنامه پنج ساله معاونت شهرسازی و معماری			
شاخص	سیاست اجرایی	راهبرد	چشم انداز
۱- درصد توجه به معیار دسترسی در مکانیابی کاربری های عمومی	۲- متناسب سازی کاربری زمین و امکانات حمل و نقل مورد نیاز	۱- توزیع عادلانه خدمات در تمام سطح شهر و ترویج عدالت در فضای شهری، دسترسی عدالت محور به خدمات شهری	۳- قزوین شهریست برنامه پذیر با مدیریت شهری پاسخگو همراه با حمل و نقل روان و پاک و توزیع متوازن خدمات با تأکید بر حفظ محیط زیست
۳- نرخ رشد سرانه خدمات در سطح هر یک از تقسیمات کالبدی شهر (توزیع متعادل خدمات در سطح شهر)	۳- زمینه سازی برای به حداقل رساندن تقاضای غیرضروری سفر	۵- تقویت و توسعه کمی و کیفی حمل و نقل ایمن و پاک، حضور موثر در تنظیم سیاستهای حمل و نقل ناحیه، به کارگیری انرژی پاک در حوزه حمل و نقل	
۴- نرخ کاهش فاصله بین ایستگاه های حمل و نقل عمومی و مراکز خدماتی			
۱- نرخ کاهش زمان پاسخگویی به پرونده های ماده ۱۰۰	۷- تقویت مسئولیت پذیری مدیریت شهری در تمامی سطوح کارکنان شهرداری	۶- مدیریت شهری توانمند و مسئول و پاسخگو با ساختاری چابک، همراه با توسعه مدیریت سرمایه انسانی، بهره مندی از اتاق فکر و مشورتی	
۲- کاهش میانگین زمان رسیدگی تا اعلام نتیجه نهایی در کارگروه های تخصصی			
۱- درصد توسعه فضاهای سبز عمودی	۵- توسعه و ترویج بام سبز در ساختمانهای شهر		
۴- نرخ کاهش مصرف انرژی در ساختمان ها	۹- کاهش مصرف انرژی	۷- برقراری هماهنگی متقابل بین توسعه کالبدی - فرهنگی شهر با شرایط زیست محیطی آن	
۱- ممانعت از توسعه افقی شهر			
۲- کنترل و هدایت بلندمرتبه سازی (به روز رسانی ضوابط و مقررات، مکانیابی مناسب، التزام کامل به اجرای ضوابط)	۱۰- هدایت و کنترل توسعه کالبدی شهر		

شماره شاخص	عنوان شاخص	واحد شاخص	تجمعی تا پایان سال ۹۶	پیش بینی سال ۹۷	عملکرد سال ۹۷	درصد تحقق	مجموع عملکرد تا پایان سال ۹۷	افق پنج ساله (۱۴۰۰)	فاصله تا افق		نرخ رشد
									فواصله تا افق	فراتر از افق	
۱-۴-۵-۶	نرخ کاهش تغییرات مساحت باغات شهر	هکتار	۲۶۰۰	۰	۰	-	۲۶۰۰	۲۶۰۰	۰	۰	۰
۱-۵-۱-۲	نرخ رشد پروانه های صادره مرتبط با ساخت و ساز در بافت فرسوده	تعداد	۵۷	۳	۰	۰	۵۷	۷۳	۱۶	۰	۰
۱-۷-۲-۴	نرخ کاهش فرآیند کاری بررسی نقشه ها در واحد کنترل نقشه	روز	۱	۰	۰	-	۱	۱	۰	۰	۰
۲-۴-۱-۲	نسبت مناسب سازی ساختمان های عمومی برای افراد کم توان جسمی - حرکتی	درصد	۰	۲۰	۰	۰	۰	۸۰	۸۰	-	-
۲-۶-۱-۱	ارتقاء معماری ساختمانها (درصد تحقق پروژه ها و برنامه های سالیانه ارتقاء منظر شهری)	تعداد تهیه طرح	۶	۱	۱	۱۰۰	۷	۱۰	۳	۱۶,۶۶	۱۶,۶۶
۲-۶-۱-۲	ارتقاء معماری ساختمان ها (درصد تطابق پروژه ها و برنامه های سالیانه ارتقاء منظر شهری با اسناد بالا دستی)	تعداد طرحها	۲	۱	۱	۱۰۰	۳	۶	۳	۵۰	۵۰
۲-۶-۲-۲	به روزآوری تدوین ضوابط و مقررات ساخت و ساز	تدوین ضوابط	۵۸	۳۰	۵۷	۱۹۰	۱۱۵	۱۷۸	۶۳	۵۸	۵۸
۲-۶-۲-۳	نرخ رشد انطباق ساخت و ساز با ضوابط و مقررات توسعه شهری	درصد انطباق	۸۳	۳	۲	۶۶,۶۶	۸۵	۹۵	۱۰	۰,۸۲	۰,۸۲
۲-۶-۷-۱	درصد اجرای پروژه های ساماندهی ورودی ها	پروژه اجراشده ساماندهی	۰	۰	۰	-	۰	۳	۳	-	-
۳-۴-۱-۱	نرخ رشد سرانه کاربری های عمومی شهری در تمام مناطق (آموزشی)	متر مربع سرانه	۰,۶۹	۰,۶۹	۱,۹۹	-	۲,۶۸	۰,۶۹	۱,۹۹	۲۸۸,۴۰	۲۸۸,۴۰
۳-۴-۱-۱	نرخ رشد سرانه کاربری های عمومی شهری در تمام مناطق (تفریحی و توریستی)	متر مربع سرانه	۰,۰۶	۰,۰۶	۰,۱۵	-	۰,۲۱	۰,۰۶	۰,۱۵	۲۵۰	۲۵۰
۳-۴-۱-۱	نرخ رشد سرانه کاربری های عمومی شهری در تمام مناطق (تجاری - خدماتی)	متر مربع سرانه	۰,۹۷	۰,۹۷	۲,۵۳	-	۳,۵	۰,۹۷	۲,۵۳	۲۶۰,۸۲	۲۶۰,۸۲
۳-۴-۱-۱	نرخ رشد سرانه کاربری های عمومی شهری در تمام مناطق (داری و انتظامی)	متر مربع سرانه	۰,۹۵	۰,۹۵	۱,۷	-	۲,۶۵	۰,۹۵	۱,۷	۱۷۸,۹۴	۱۷۸,۹۴
۳-۴-۱-۱	نرخ رشد سرانه کاربری های عمومی شهری در تمام مناطق (درمانی)	متر مربع سرانه	۰,۳۹	۰,۳۹	۰,۵۷	-	۰,۹۶	۰,۳۹	۰,۵۷	۱۴۶,۱۵	۱۴۶,۱۵
۳-۴-۱-۱	نرخ رشد سرانه کاربری های عمومی شهری در تمام مناطق (فرهنگی و ورزشی)	متر مربع سرانه	۰,۴۶	۰,۴۶	۰,۷۳	-	۱,۱۹	۰,۴۶	۰,۷۳	۱۵۸,۶۹	۱۵۸,۶۹

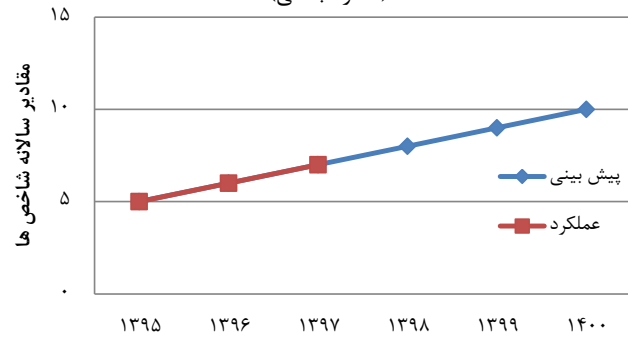
شماره شاخص	عنوان شاخص	واحد شاخص	تجمعی تا پایان سال ۹۶	پیش بینی سال ۹۷	عملکرد سال ۹۷	درصد تحقق	مجموع عملکرد تا پایان سال ۹۷	فاصله تا افق		نرخ رشد
								افق پنج ساله (۱۴۰۰)	فاصله تا افق فراتر از افق	
۳-۴-۱-۱	نرخ رشد سرانه کاربری های عمومی شهری در تمام مناطق (فرهنگی - هنری)	متر مربع سرانه	۰,۲۱	۰,۲۱	۰,۴۸	-	۰,۶۹	۰,۲۱	۰,۴۸	۲۲۸,۵۷
۳-۴-۱-۱	نرخ رشد سرانه کاربری های عمومی شهری در تمام مناطق (پارک ها و فضای سبز)	متر مربع سرانه	۱,۰۴	۱,۰۴	۶,۵۶	-	۷,۶	۱,۰۴	۶,۵۶	۶۳۰,۷۶
۳-۴-۱-۱	نرخ رشد سرانه کاربری های عمومی شهری در تمام مناطق (مذهبی)	متر مربع سرانه	۰,۱۵	۰,۱۵	۰,۳۹	-	۰,۵۴	۰,۱۵	۰,۳۹	۲۶۰
۳-۴-۱-۱	نرخ رشد سرانه کاربری های عمومی شهری در تمام مناطق (تجهیزات شهری)	متر مربع سرانه	۰,۳۱	۰,۳۱	۰,۴۹	-	۰,۸	۰,۳۱	۰,۴۹	۱۵۸,۰۶
۳-۴-۱-۱	نرخ رشد سرانه کاربری های عمومی شهری در تمام مناطق (کارگاهی و صنعتی)	متر مربع سرانه	۰,۴۸	۰,۴۸	۰,۳۲	-	۰,۸	۰,۴۸	۰,۳۲	۶۶,۶۶
۳-۴-۱-۱	نرخ رشد سرانه کاربری های عمومی شهری در تمام مناطق (حمل و نقل و انبارداری)	متر مربع سرانه	۰	۰	۰,۸	-	۰,۸	۰	۰,۸	-
۳-۴-۱-۳	درصد تحقق سرانه خدمات پیشنهادی در طرح های توسعه شهری (آموزشی)	متر مربع سرانه	۰,۶۹	۰,۶۹	۱,۹۹		۲,۶۸	۰,۶۹	۱,۹۹	۲۸۸
۳-۴-۱-۳	درصد تحقق سرانه خدمات پیشنهادی در طرح های توسعه شهری (تفریحی و توریستی)	متر مربع سرانه	۰,۰۶	۰,۰۶	۰,۱۵		۰,۲۱	۰,۰۶	۰,۱۵	۲۵۰
۳-۴-۱-۳	درصد تحقق سرانه خدمات پیشنهادی در طرح های توسعه شهری (تجاری - خدماتی)	متر مربع سرانه	۰,۹۷	۰,۹۷	۲,۵۳		۳,۵	۰,۹۷	۲,۵۳	۲۶۰
۳-۴-۱-۳	درصد تحقق سرانه خدمات پیشنهادی در طرح های توسعه شهری (اداری و انتظامی)	متر مربع سرانه	۰,۹۵	۰,۹۵	۱,۷		۲,۶۵	۰,۹۵	۱,۷	۱۷۸
۳-۴-۱-۳	درصد تحقق سرانه خدمات پیشنهادی در طرح های توسعه شهری (درمانی)	متر مربع سرانه	۰,۳۹	۰,۳۹	۰,۵۷		۰,۹۶	۰,۳۹	۰,۵۷	۱۴۶
۳-۴-۱-۳	درصد تحقق سرانه خدمات پیشنهادی در طرح های توسعه شهری (ورزشی)	متر مربع سرانه	۰,۶۶	۰,۶۶	۰,۷۳		۱,۱۹	۰,۴۶	۰,۷۳	۱۵۸
۳-۴-۱-۳	درصد تحقق سرانه خدمات پیشنهادی در طرح های توسعه شهری (فرهنگی - هنری)	متر مربع سرانه	۰,۲۱	۰,۲۱	۰,۴۸		۰,۶۹	۰,۲۱	۰,۴۸	۲۲۸

شماره شاخص	عنوان شاخص	واحد شاخص	تجمعی تا پایان سال ۹۶	پیش بینی سال ۹۷	عملکرد سال ۹۷	درصد تحقق	مجموع عملکرد تا پایان سال ۹۷	افق پنج ساله (۱۴۰۰)	فاصله تا افق		نرخ رشد
									فراتر از افق	فاصله تا افق	
۳-۴-۱-۳	درصد تحقق سرانه خدمات پیشنهادی در طرح های توسعه شهری (پارک و فضای سبز)	متر مربع سرانه	۱,۰۴		۶,۵۶		۷,۶	۱,۰۴		۶,۵۶	
۳-۴-۱-۳	درصد تحقق سرانه خدمات پیشنهادی در طرح های توسعه شهری (مذهبی)	متر مربع سرانه	۰,۱۵		۰,۳۹		۰,۵۴	۰,۱۵		۰,۳۹	
۳-۴-۱-۳	درصد تحقق سرانه خدمات پیشنهادی در طرح های توسعه شهری (تجهیزات شهری)	متر مربع سرانه	۰,۳۱		۰,۴۹		۰,۸۱	۰,۳۱		۰,۴۹	
۳-۴-۱-۳	درصد تحقق سرانه خدمات پیشنهادی در طرح های توسعه شهری (کارگاهی و صنعتی)	متر مربع سرانه	۰,۴۸		۰,۳۲		۰,۸	۰,۳۲		۰,۳۲	
۳-۴-۱-۳	درصد تحقق سرانه خدمات پیشنهادی در طرح های توسعه شهری (حمل و نقل و انبارداری)	متر مربع سرانه	۰		۰,۸						
۳-۴-۱-۴	کاهش تغییر کاربری های عمومی شهر به مسکونی و تجاری خدماتی	کاهش تغییرات کاربری	۰		۲۳						
۳-۴-۱-۵	مطالعه و تهیه طرحهای توسعه شهری		۰		۱						
۳-۴-۲-۱	درصد توجه به معیار دسترسی در مکانیابی کاربری های عمومی (درصد توجه به معیار دسترسی در مکانیابی کاربری های مقیاس شهر)	درصد	۴۵	۵	۵	۱۰۰	۵۰	۶۵	۱۵	۱۱,۱۱	
۳-۴-۲-۱	درصد توجه به معیار امکانات حمل و نقل در مکانیابی کاربری های عمومی (درصد توجه به معیار امکانات حمل و نقل در مکانیابی کاربری ها در مقیاس شهر)	درصد	۴۰	۵	۵	۱۰۰	۴۵	۶۰	۱۵	۱۲,۵	
۳-۴-۲-۱	درصد توجه به معیار امکانات حمل و نقل در مکانیابی کاربری های عمومی (درصد توجه به معیار دسترسی در مکانیابی کاربری های مقیاس ناحیه)	درصد	۳۸	۵	۵	۱۰۰	۴۳	۵۸	۱۵	۱۳,۱۵۷	
۳-۴-۲-۱	درصد توجه به معیار امکانات حمل و نقل در مکانیابی کاربری های عمومی (درصد توجه به معیار امکانات حمل و نقل در مکانیابی کاربری ها در مقیاس ناحیه)	درصد	۳۷	۲	۲	۱۰۰	۳۹	۴۵	۶	۵,۴۰۵۴	

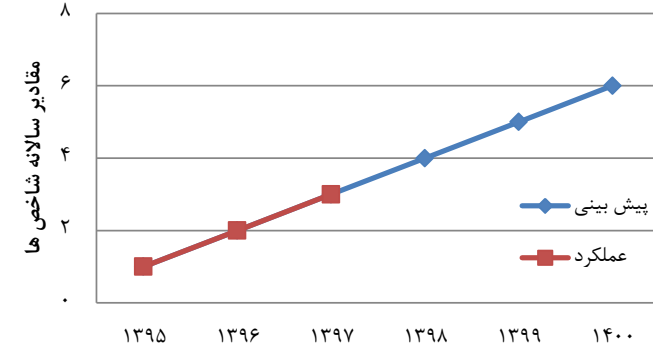
شماره شاخص	عنوان شاخص	واحد شاخص	تجمعی تا پایان سال ۹۶	پیش بینی سال ۹۷	عملکرد سال ۹۷	درصد تحقق	مجموع عملکرد تا پایان سال ۹۷	فاصله تا افق		نرخ رشد
								افق پنج ساله (۱۴۰۰)	فاصله تا افق فراتر از افق	
۳-۴-۲-۱	درصد توجه به معیار امکانات حمل و نقل در مکانیابی کاربری های عمومی (درصد توجه به معیار دسترسی در مکانیابی کاربری های مقیاس محله)	درصد	۳۲	۲	۲	۱۰۰	۳۴	۴۰	۶	۶,۲۵
۳-۴-۲-۱	درصد توجه به معیار امکانات حمل و نقل در مکانیابی کاربری های عمومی (درصد توجه به معیار امکانات حمل و نقل در مکانیابی کاربری های مقیاس محله)	درصد	۱۱	۱	۲	۲۰۰	۱۳	۱۵	۲	۱۸,۱۸
۳-۵-۳-۳	نرخ رشد سرانه خدمات در سطح هر یک از تقسیمات کالبدی شهر توزیع متعادل خدمات در سطح شهر (نرخ رشد سرانه خدمات در منطقه)	نرخ رشد	۳۲	۲	۳	۱۵۰	۳۵	۴۰	۵	۹,۳۷۵
۳-۵-۳-۳	نرخ رشد سرانه خدمات در سطح هر یک از تقسیمات کالبدی شهر توزیع متعادل خدمات در سطح شهر (نرخ رشد سرانه خدمات در ناحیه)	نرخ رشد	۳۷	۲	۳	۱۵۰	۴۰	۴۵	۵	۸,۱۰
۳-۵-۳-۳	نرخ رشد سرانه خدمات در سطح هر یک از تقسیمات کالبدی شهر توزیع متعادل خدمات در سطح شهر (نرخ رشد سرانه خدمات در محله)	نرخ رشد	۵۲	۲	۳	۱۵۰	۵۵	۶۰	۵	۵,۷۶
۳-۵-۳-۴	نرخ کاهش فاصله بین ایستگاه های حمل و نقل عمومی و مراکز خدماتی (نرخ کاهش فاصله بین ایستگاه و مراکز خدمات در منطقه)	نرخ کاهش	۴۶	۱	۳	۳۰۰	۴۹	۵۰	۱	۶,۵۲
۳-۵-۳-۴	نرخ کاهش فاصله بین ایستگاه های حمل و نقل عمومی و مراکز خدماتی (نرخ کاهش فاصله بین ایستگاه و مراکز خدمات در ناحیه)	نرخ کاهش ناحیه	۵۲	۲	۲	۱۰۰	۵۴	۶۰	۶	۳,۸۴
۳-۵-۳-۴	نرخ کاهش فاصله بین ایستگاه های حمل و نقل عمومی و مراکز خدماتی (نرخ کاهش فاصله بین ایستگاه و مراکز خدمات در محله)	نرخ کاهش	۶۲	۲	۲	۱۰۰	۶۴	۷۰	۶	۳,۲۲

شماره شاخص	عنوان شاخص	واحد شاخص	تجمعی تا پایان سال ۹۶	پیش بینی سال ۹۷	عملکرد سال ۹۷	درصد تحقق	مجموع عملکرد تا پایان سال ۹۷	افق پنج ساله (۱۴۰۰)	فاصله تا افق		نرخ رشد
									فاصله توافق	فرا تراز افق	
۳-۶-۷-۱	نرخ کاهش زمان پاسخگویی به پرونده های ماده ۱۰۰	مدت زمان پاسخگویی (روز)	۷	۰	۰	-	۷	۷	۰	۰	۰
۳-۶-۷-۲	کاهش میانگین زمان رسیدگی تا اعلام نتیجه نهایی در کارگروه های تخصصی (مدت زمان رسیدگی)	مدت زمان رسیدگی (روز)	۲۲	۰	۰	-	۲۲	۲۲	۰	۰	۰
۳-۶-۷-۲	کاهش میانگین زمان رسیدگی تا اعلام نتیجه نهایی در کمیسیون ماده ۵ (مدت زمان رسیدگی)	مدت زمان رسیدگی (روز)	۵	۰	۰	-	۵	۵	۰	۰	۰
۳-۷-۵-۱	درصد توسعه فضاهای سبز عمودی	تعداد پروانه	۱۰	۱۱	۰	۰	۱۰	۶۱	۵۱	۰	۰
۳-۷-۹-۴	نرخ کاهش مصرف انرژی در ساختمان ها	میزان مصرف انرژی	۱۳۱	۱۴۷	۱۳۹	۹۴,۵۵	۲۷۰	۸۳۵	۵۶۵	۱۰۶,۱۰	۰
۳-۷-۱۰-۱	ممانعت از توسعه افقی شهر	میزان تغییر در محدوده شهر	۰	۰	۰	-	۰	۰	۰	-!	۰
۳-۷-۱۰-۲	کنترل و هدایت بلندمرتبه سازی (به روز رسانی ضوابط و مقررات، مکانیابی مناسب، التزام کامل به اجرای ضوابط)	پروانه	۴	۲	۰	۰	۴	۱۲	۸	۰	۰

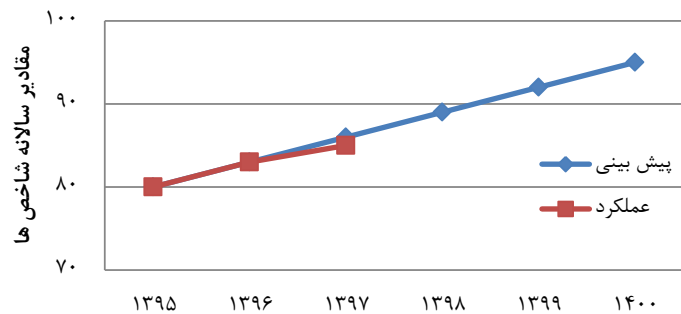
نمودار شاخص ۱-۱-۶-۲: ارتقاء معماری ساختمانها (درصد تحقق پروژه ها و برنامه های سالیانه ارتقاء منظر شهری) (آمار تجمعی)



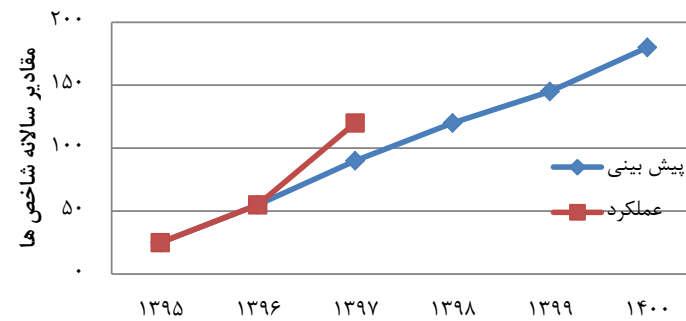
درصد تطابق پروژه ها و برنامه های سالیانه ارتقاء منظر شهری با اسناد بالا دستی (آمار تجمعی)



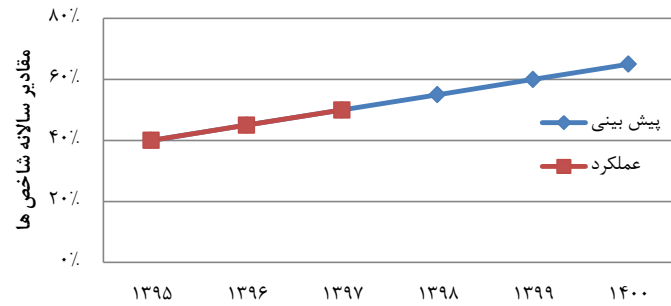
نمودار شاخص ۳-۲-۶-۲: نرخ رشد انطباق ساخت و ساز با ضوابط و مقررات توسعه شهری (آمار تجمعی)



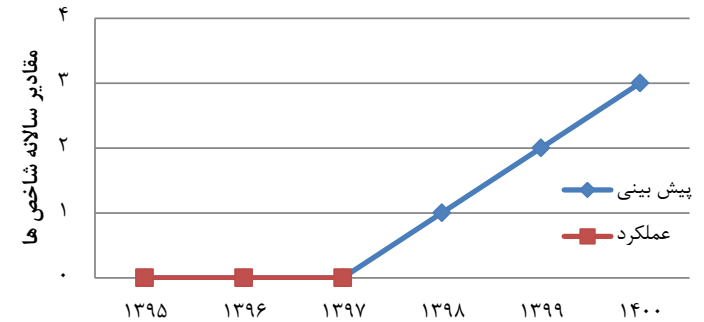
نمودار شاخص ۲-۲-۶-۲: به روزآوری تدوین ضوابط و مقررات ساخت و ساز (آمار تجمعی)



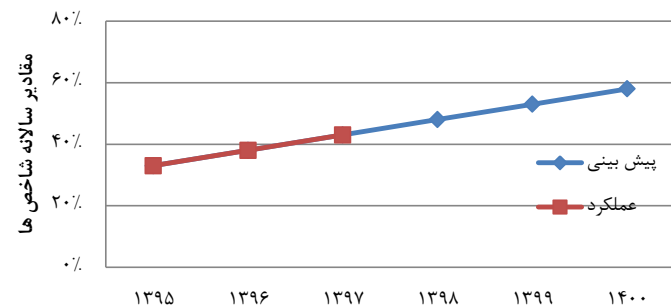
نمودار شاخص ۱-۲-۴-۳: درصد توجه به معیار امکانات دسترسی در مکانیابی کاربری های عمومی-مقیاس شهر (آمار تجمعی)



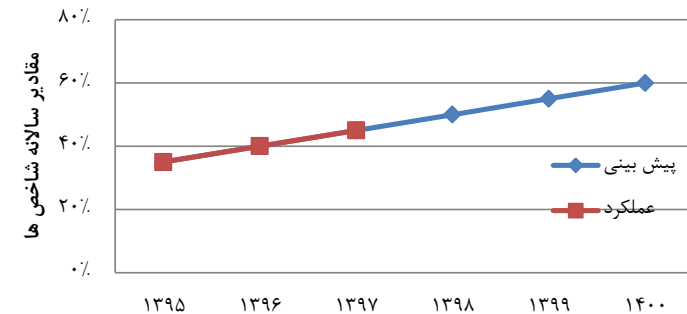
نمودار شاخص ۱-۷-۶-۲: درصد اجرای پروژه های ساماندهی ورودی ها (آمار تجمعی)



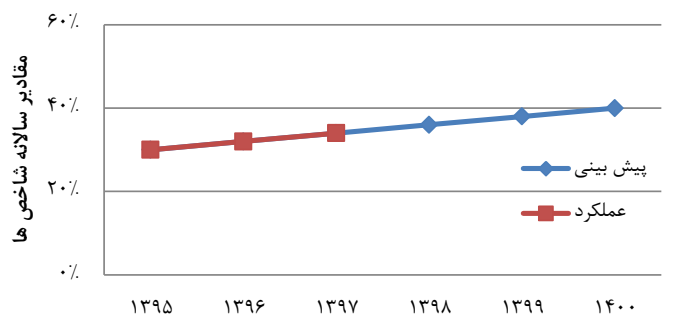
نمودار شاخص ۱-۲-۴-۳: درصد توجه به معیار امکانات دسترسی در مکانیابی کاربری های عمومی-مقیاس ناحیه (آمار تجمعی)



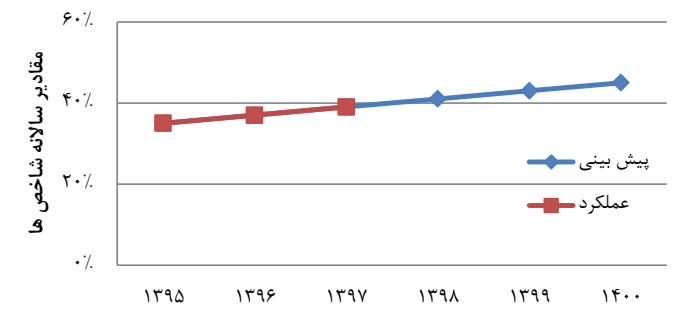
نمودار شاخص ۱-۲-۴-۳: درصد توجه به معیار امکانات حمل و نقل در مکانیابی کاربری های عمومی-مقیاس شهر (آمار تجمعی)



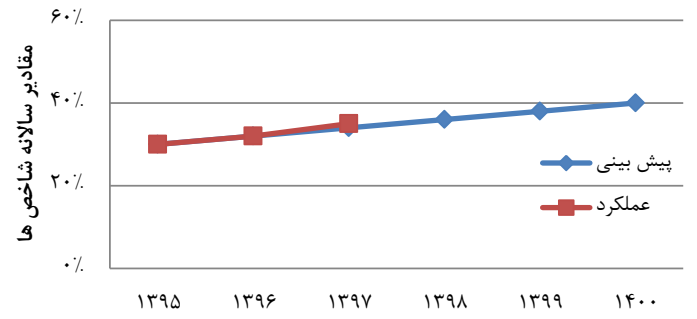
نمودار شاخص ۱-۲-۴-۳: درصد توجه به معیار امکانات دسترسی در مکانیابی کاربری های عمومی-مقیاس محله (آمار تجمعی)



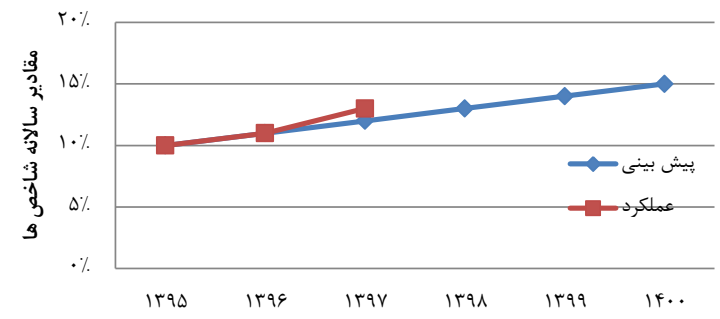
نمودار شاخص ۱-۲-۴-۳: درصد توجه به معیار امکانات حمل و نقل در مکانیابی کاربری های عمومی-مقیاس ناحیه (آمار تجمعی)



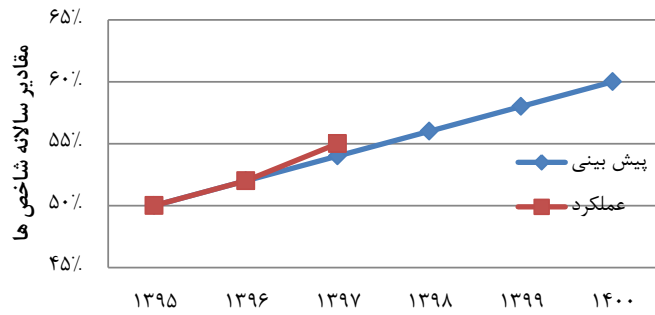
نمودار شاخص ۳-۳-۵-۳: نرخ رشد سرانه خدمات (توزیع متعادل خدمات در سطح شهر) -منطقه (آمار تجمعی)



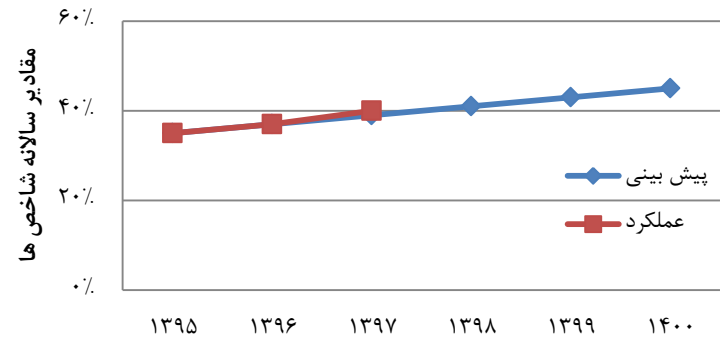
نمودار شاخص ۱-۲-۴-۳: درصد توجه به معیار امکانات حمل و نقل در مکانیابی کاربری های عمومی-مقیاس محله (آمار تجمعی)



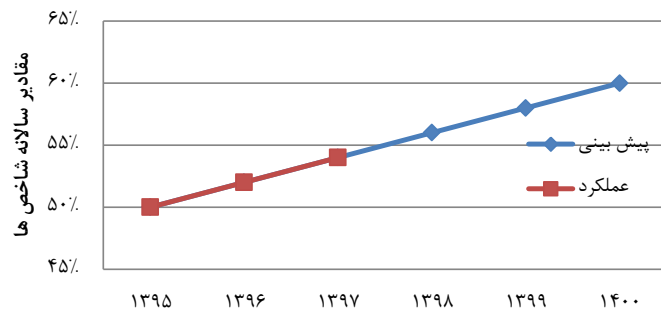
نمودار شاخص ۳-۳-۳: نرخ رشد سرانه خدمات (توزیع متعادل خدمات در سطح شهر) - محله (آمار تجمعی)



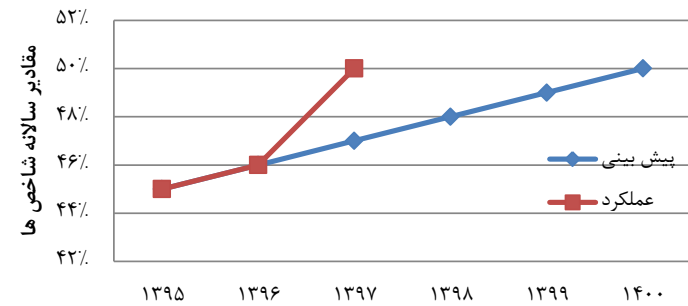
نمودار شاخص ۳-۵-۳: نرخ رشد سرانه خدمات (توزیع متعادل خدمات در سطح شهر) - ناحیه (آمار تجمعی)



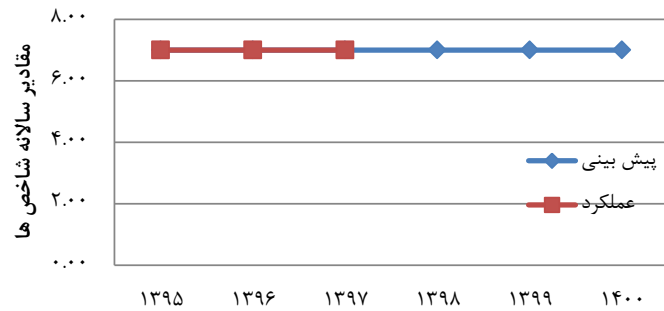
نمودار شاخص ۳-۴-۳: نرخ کاهش فاصله بین ایستگاههای حمل و نقل عمومی و مراکز خدماتی - سطح ناحیه (آمار تجمعی)



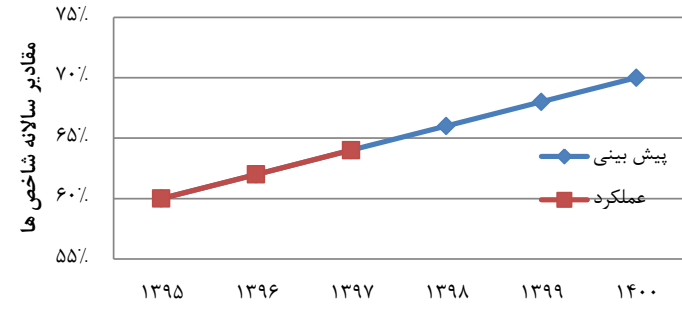
نمودار شاخص ۳-۴-۴: نرخ کاهش فاصله بین ایستگاههای حمل و نقل عمومی و مراکز خدماتی - سطح منطقه (آمار تجمعی)



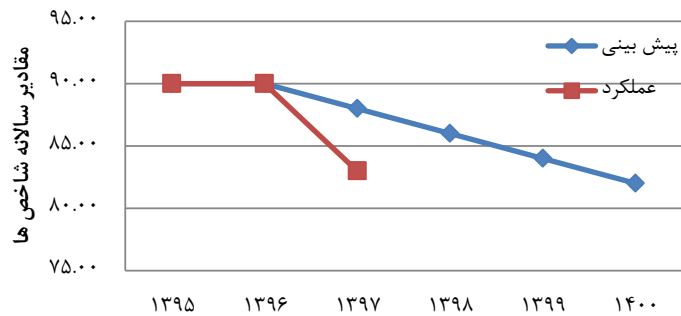
نمودار شاخص ۱-۶-۳: نرخ کاهش زمان پاسخگویی به پرونده های ماده ۱۰۰ (آمار تجمعی)



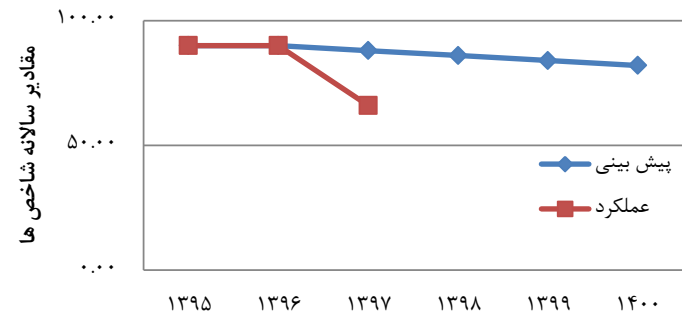
نمودار شاخص ۴-۳-۳: نرخ کاهش فاصله بین ایستگاههای حمل و نقل عمومی و مراکز خدماتی - سطح محله (آمار تجمعی)



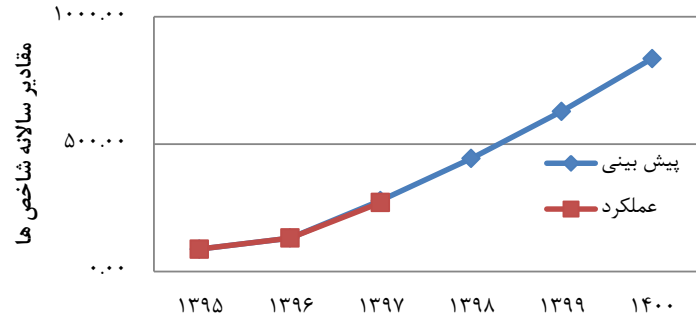
نمودار شاخص ۱-۶-۳: کاهش میانگین زمان رسیدگی تا اعلام نتیجه نهایی در کمیسیون ماده ۵ (آمار تجمعی)



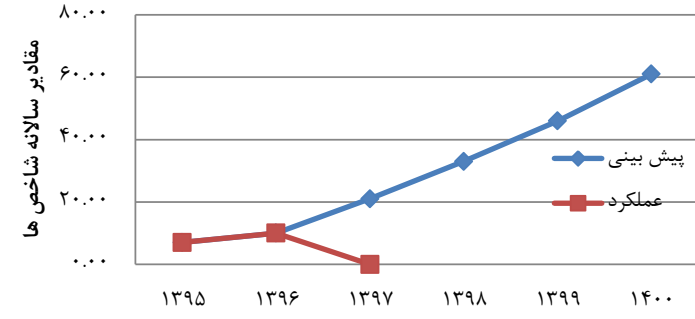
نمودار شاخص ۱-۶-۳: کاهش میانگین زمان رسیدگی تا اعلام نتیجه نهایی در کارگروه های تخصصی (آمار تجمعی)



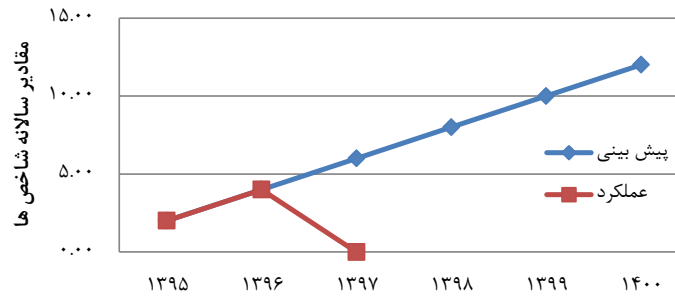
نمودار شاخص ۳-۷-۹-۴: نرخ کاهش مصرف انرژی در ساختمان‌ها- میزان مصرف انرژی (آمار تجمعی)



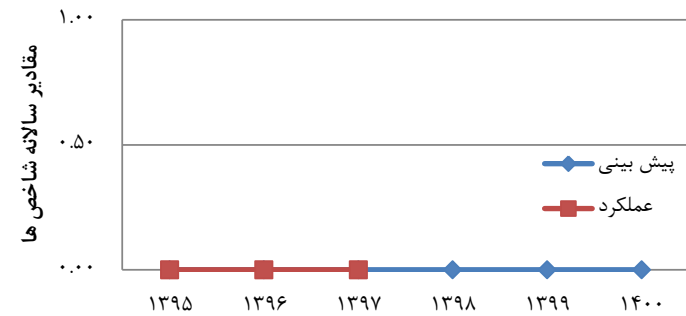
نمودار شاخص ۳-۷-۵-۱: درصد توسعه فضاهای سبز عمودی- پروانه‌های دارای فضای سبز عمودی (آمار تجمعی)



نمودار شاخص ۳-۷-۱۰-۲: کنترل و هدایت بلندمرتبه سازی (پروانه های منطبق بر تمامی ضوابط بلند مرتبه سازی) (آمار تجمعی)



نمودار شاخص ۳-۷-۱۰-۱: ممانعت از توسعه افقی شهر- میزان تغییر در محدوده ها (آمار تجمعی)



پایش و ارزیابی عملکرد سال ۹۷ معاونت شهرسازی و معماری

معاونت شهرسازی و معماری در برنامه پنج ساله دوم شهرداری داری ۲۳ شاخص می باشد که ازین تعداد دو مورد از شاخص ها ۱۲ بخشی، یک مورد ۶ بخشی، دو مورد ۳ بخشی و یک مورد ۲ بخشی می باشد، در نتیجه این حوزه در مجموع با ۵۵ شاخص مورد بررسی و ارزیابی قرار خواهد گرفت. بررسی و ارزیابی میزان تحقق پیش بینی ها برای سال ۹۷ نشان می دهد ۹ شاخص به صورت ۱۰۰ درصد مطابق با برنامه محقق شده اند. ۴ شاخص درصد تحققى بالاتر از ۱۰۰ را رقم زده اند. در دو مورد نیز میزان تحقق پیش بینی های برنامه بیشتر از ۵۰ و کمتر از ۱۰۰ درصد بوده است. در سایر موارد به دلیل عدم وجود یکی از ارقام پیش بینی و یا عملکرد، امکان ارزیابی درصد تحقق شاخص ها در سال ۹۷ وجود ندارد.

سازمان زیباسازی

- ۱- تهیه طرح جامع زیباسازی شهر قزوین
 - ۲- طراحی و ساخت تندیس ها و یادمان ها در میادین و پارک ها در جهت تنظیم ارزش ها و شعائر مذهبی، فرهنگی و ملی و همچنین در جهت تقریب حس زیبایی شناسی در شهروندان با رعایت مقررات مربوطه.
 - ۳- طراحی و ساماندهی میادین عمومی پارک ها و معابر و بلوارها از طریق دسترسی ها برای معلولین، تکمیل و اصلاح مبلمان شهری، بهبود روشنایی، تهیه وسایل رفاهی نظیر آبخوریها، زباله دانها، میزهای پذیرایی.
 - ۴- نظارت بر طراحی و اجرای روشنایی و ساماندهی آن در میادین و معابر عمومی .
 - ۵- تهیه طرح جامع روشنایی و نورپردازی فضاها، عناصر و نمادهای شهری و همچنین طراحی و اجرای فواره ها، آب نماها و نورپردازی آن و نظارت بر نورپردازی اماکن عمومی شهر در جهت زیباسازی فضاها.
 - ۶- طراحی و اجرای طرح های مبلمان شهری و انجام کلیه فعالیت های ساماندهی در راستای اهداف سازمان.
 - ۷- تهیه دستورالعمل و نظارت در طراحی و اجراء نقاشی و رنگ آمیزی، الصاق آگهی بر در و دیوار شهر با رعایت مقررات مربوطه.
 - ۸- تدوین مقررات مربوط به پاکسازی و شستشوی نماها و شیشه های ساختمان ها و تأسیسات و ابنیه های شهری و نظارت بر اجرای آن .
 - ۹- ساماندهی تابلوهای خدماتی و تبلیغاتی اعم از پزشکی، تجاری و غیره در سطح شهر .
 - ۱۰- تکمیل ابزارهای تبلیغاتی و نیز ایجاد نظم و هماهنگی در نحوه و اجرای تبلیغات و تابلوهای شهری
- زیباسازی و بهسازی فضاهای شهری در جهت بالابردن نشاط و شادابی و بهداشت روانی شهروندان در راستای ایجاد شهر سالم و همچنین افزایش بهره وری و بالابردن بهره وری تأسیسات و تجهیزات عمومی شهر و ایجاد زمینه های استفاده مطلوب و بهینه از تأسیسات مذکور نظیر پارک ها، میادین، باغ های عمومی، باغ کودکان، پارکینگ ها، مستحذات و نظایر آن به منظور افزایش رفاه عمومی ضروری است. سازمان زیباسازی با هدف مدیریت سیاستگذاری و هدایت کلیه فعالیت های زیباسازی شهری و اداره کلیه امور رفاهی، تفریحی و فراغتی در قالب وظایف قانونی شهرداری در شهر قزوین و طراحی و توسعه فضاها و تأسیسات و تسهیلات آن و کمک به ارتقاء سطح فرهنگ شهرنشینی و تمهید امکانات لازم به منظور جلب و جذب شهروندان به فعالیت های فوق جهت دستیابی و نقش پذیری در ایجاد فضاهای سالم شهری شکل گرفته است. از جمله وظایف این سازمان می توان به موارد ذیل اشاره کرد:

- ۱۱- تهیه و تنظیم مقررات و آئین نامه ها و ضوابط مربوط به تابلوهای معرف کاربری اماکن، اداری، تجاری، خدماتی، مسکونی و عمومی، تابلوهای تبلیغاتی، پیکره های تبلیغاتی، صدور مجوز و اخذ عوارض مربوطه.
- ۱۲- تدوین آئین نامه نامگذاری معابر، میادین، خیابانها، کوچه ها و کوی در حوزه شهری و همچنین تغییر نام آنها در راستای توصیه های شورای عالی انقلاب فرهنگی و دیگر مقررات مربوط به آن و اجرای آن پس از اخذ مصوبه.
- ۱۳- پلاک کوبی اماکن و منازل و معابر و درختان واقع در سطح شهر (معابر و پارک ها).
- ۱۴- کلیه اقدامات مربوط به بدنه سازی در نماها و فضاهاى شهری در خصوص زمین های بلااستفاده.
- ۱۵- کلیه اقدامات مربوط به برگزاری مراسم ملی و مذهبی به خصوص مناسبتهای ویژه در ایام سال.
- ۱۶- تهیه و تدوین ضوابط جهت ارائه طرح به دستگاههای اجرایی شهرداری و سایر ارگانها.
- ۱۷- اقدام جهت برخی پروژه های عمرانی ویژه و ساماندهی فضاهاى شهری شامل میادین و مراکز محلات و

■ کلیه اطلاعات مندرج در جداول این گزارش مبتنی بر مصوبه شورا در مورخه ۱۳۹۷/۱۰/۲۳ و به استناد نامه به شماره ۲۳/۱۳۹۸/۵۸۸۵ و مورخه ۱۳۹۸/۱۲/۰۶ از سازمان مربوطه می باشد.

برنامه پنج ساله سازمان زیباسازی			
چشم انداز	راهبرد	سیاست اجرایی	شاخص
۱- قزوین شهرپرست با اقتصادی شکوفا با تأکید بر گردشگری کارآمد، مبتنی بر ظرفیت های مذهبی، فرهنگی، تاریخی و طبیعی با تأکید ویژه بر باغستان های سنتی	۳- بسترسازی برای جذب گردشگر در حوزه های تاریخی، مذهبی و طبیعی، تبدیل قزوین به مقصد گردشگری با توسعه مناسب فضاهاى اقامتی، ایجاد بستر مناسب جهت سرمایه گذاری بخش خصوصی در ارائه خدمات گردشگری	۳- برقراری امنیت گردشگران	۱- نرخ رشد روشنایی معابر، نورپردازی، نورآرایی محورهای شهری
			۳- نرخ رشد ایجاد تابلوهای راهنمای گردشگران
۲- قزوین به واسطه هویت غنی ایرانی - اسلامی، شهرپرست انسان محور و محله محور، سرزنده، با نشاط، سبز، سالم، منسجم، خلاق، هوشمند، امن، ایمن و نیز شهرپرست با کیفیت زندگی فزاینده، با مراکز تفریح و گذران اوقات فراغت مکفی و با کیفیت و برخوردار از شهروندانی آگاه، مسئول، قانونمند و پرسشگر	۱- افزایش سطح حضورپذیری فضاهاى شهری	۱- بسترسازی جهت تولید و بازتولید فضاهاى شهری، سرزنده و پویا، باززنده سازی محلات شهر و توسعه زیرساخت های محلات	۱- درصد بهبود امکانات در فضاهاى پیاده و دوچرخه موجود (موانع فیزیکی، تابلوها، سنگفرش یا اسفالت مناسب، تعداد مبلمان به ازاء هر کیلومتر از مسیر، روشنایی ...)
			۲- نرخ رشد پروژه های طراحی و ساماندهی تزیینات و آذین بندی های شهر و محله
			۳- نرخ رشد پروژه های طراحی و ساماندهی زیبا سازی دیواره های شهری
			۴- درصد بهبود امکانات در فضاهاى پیاده و دوچرخه موجود (موانع فیزیکی، تابلوها، سنگفرش یا اسفالت مناسب و تعداد مبلمان به ازاء هر کیلومتر از مسیر، روشنایی ...)

برنامه پنج ساله سازمان زیباسازی

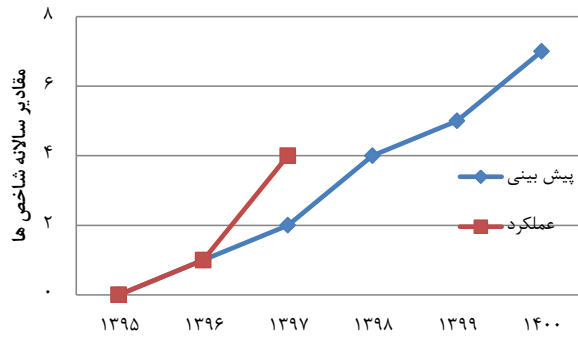
شاخص	سیاست اجرایی	راهبرد	چشم انداز
۱۰- نرخ رشد تعداد فراگیران در دوره‌های آموزش شهروندی	۳- ترویج آموزش‌های شهروندی، حمایت از تولیدات فرهنگی، ترویج فرهنگ دوستی با طبیعت	۲- ارتقاء سطح فرهنگ شهروندی	<p>۲- قزوین به واسطه هویت غنی ایرانی - اسلامی، شهرپرست انسان محور و محله محور، سرزنده، با نشاط، سبز، سالم، منسجم، خلاق، هوشمند، امن، ایمن و نیز شهرپرست با کیفیت زندگی فراینده، با مراکز تفریح و گذران اوقات فراغت مکفی و با کیفیت و برخوردار از شهروندانی آگاه، مسئول، قانونمند و پرسشگر</p>
۳- درصد تشکیل کارگروه‌های تخصصی به منظور برنامه‌ریزی امور سیما و منظر	۲- معرفی هویت محله، مساجد، آثار تاریخی و مراسم آئینی، مذهبی جمعی، ورزش‌ها و بازی‌های بومی، باززنده‌سازی محلات شهر و زیرساخت‌های محلات، انسجام بخشی و بهسازی محلات شهر و رفع کمبودها	۳- احیاء هویت شهر، انسجام بخشی و بهسازی محلات شهر و رفع کمبودها، ارتقاء هویت و حس تعلق شهروندان	
۱- طرح‌های ساماندهی مبادی ورودی و مراکز جاذب گردشگر	<p>۴- زیباسازی سیما و منظر شهری، آماده‌سازی سیما و منظر شهری در راستای جذب و رضایتمندی گردشگران</p>	<p>۶- توسعه شهرسازی و معماری اسلامی و ایرانی و تاکید بر رعایت ضوابط شهرسازی</p>	
۲- نرخ رشد ساماندهی میدان‌ها و فضاهای شهری			
۳- نرخ رشد نصب و بهره‌برداری از تابلوها و تبلیغات شهری			
۴- نرخ رشد پیرایش شهری			
۵- نرخ رشد مطالعات و پژوهش‌ها در حوزه زیباسازی			
۶- نرخ رشد پروژه‌های موضوعی و موضعی ارتقای سیما و منظر شهری			

شماره شاخص	عنوان شاخص	واحد شاخص	تجمعی تا پایان سال ۹۶	پیش بینی سال ۹۷	عملکرد سال ۹۷	درصد تحقق	مجموع عملکرد تا پایان سال ۹۷	افق پنج ساله (۱۴۰۰)	فاصله تا افق		نرخ رشد
									فاصله تا افق	فراتر از افق	
۱-۳-۳-۱	نرخ رشد روشنایی معابر، نورپردازی، نورآرایی محورهای شهری (تاسیسات تعمیر و نگهداری شده از کل تاسیسات)	درصد	۷۰	۵	۵	۱۰۰	۷۵	۹۰	۱۵		۷,۱۴
۱-۳-۳-۱	نرخ رشد روشنایی معابر، نورپردازی، نورآرایی محورهای شهری (پروژه های نورپردازی)	تعداد	۱	۱	۳	۳۰۰	۴	۷	۳		۳۰۰
۱-۳-۳-۱	نرخ رشد روشنایی معابر، نورپردازی، نورآرایی محورهای شهری (محورهای نورآرایی شده)	تعداد	۱۲	۲	۸	۴۰۰	۲۰	۲۰	۰		۶۶,۶۶
۱-۳-۳-۳	نرخ رشد ایجاد تابلوهای راهنمای گردشگران	نصب تابلو	۸۱	۴۰	۳۰	۷۵	۱۱۱	۲۴۱	۱۳۰		۳۷,۰۳
۱-۳-۳-۳	نرخ رشد ایجاد تابلوهای راهنمای گردشگران	اصلاح تابلو	۱۷	۱۰	۵	۵۰	۲۲	۵۷	۳۵		۲۹,۴۱
۱-۳-۷-۱	درصد بهبود امکانات در فضاهای پیاده و دوچرخه موجود (موانع فیزیکی، تابلوها، سنگفرش یا اسفالت مناسب، تعداد میلمان به ازاء هر کیلومتر از مسیر، روشنایی ...)	میلمان نصب شده	۱۴۶۲	۵۰۰	۲۵۴	۵۰,۸	۱۷۱۶	۳۴۶۲	۱۷۴۶		۱۷,۳۷
۱-۳-۷-۱	درصد بهبود امکانات در فضاهای پیاده و دوچرخه موجود (موانع فیزیکی، تابلوها، سنگفرش یا اسفالت مناسب، تعداد میلمان به ازاء هر کیلومتر از مسیر، روشنایی ...)	میلمان تعمیر و نگهداری شده	۱۶۶	۱۰۰	۵۰	۵۰	۲۱۶	۵۶۶	۳۵۰		۳۰,۱۲

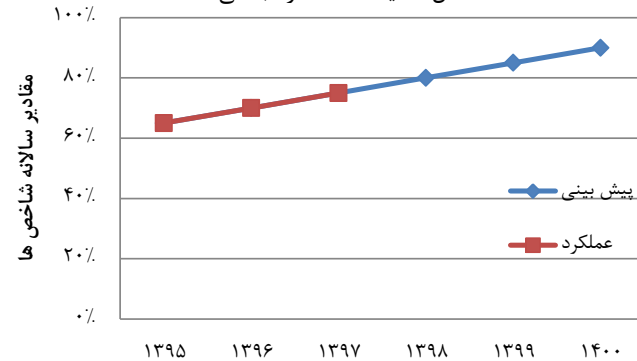
شماره شاخص	عنوان شاخص	واحد شاخص	تجمعی تا پایان سال ۹۶	پیش بینی سال ۹۷	عملکرد سال ۹۷	درصد تحقق	مجموع عملکرد تا پایان سال ۹۷	افق پنج ساله (۱۴۰۰)	فاصله تا افق		نرخ رشد
									فاصله تا افق	فرا تراز افق	
۲-۱-۱-۲	نرخ رشد پروژه های طراحی و ساماندهی تزیینات و آذین بندی های شهر و محله (ریسه کشی)	متر	۱۱۸۶۰۰	۴۸۰۰۰	۱۱۷۰۰۰	۲۴۳	۲۳۵۶۰۰	۳۱۶۶۰۰	۸۱۰۰۰		۹۸,۶۵
۲-۱-۱-۲	نرخ رشد پروژه های طراحی و ساماندهی تزیینات و آذین بندی های شهر و محله (المان)	تعداد	۵۵	۲۰	۲۹	۰	۸۴	۱۲۵	۴۱		۵۲,۷۲
۲-۱-۱-۲	نرخ رشد پروژه های طراحی و ساماندهی تزیینات و آذین بندی های شهر و محله (پرچم)	متر مربع	۱۳۱۰۰	۸۰۰۰	۶۲۵۰	۷۸,۱۲۵	۱۹۳۵۰	۴۲۱۰۰	۲۲۷۵۰		۴۷,۷۰
۲-۱-۱-۳	نرخ رشد پروژه های طراحی و ساماندهی زیبا سازی دیواره های شهری (نقاشی دیواری)	متر مربع	۱۹۰۷۶	۵۰۰۰	۸۰۰۰	۱۶۰	۲۷۰۷۶	۳۹۰۷۶	۱۲۰۰۰		۴۱,۹۳
۲-۱-۱-۳	نرخ رشد پروژه های طراحی و ساماندهی زیبا سازی دیواره های شهری (کاشی نگاره)	متر مربع	-	۱۰۰	۰	۰	۰	۴۰۰	۴۰۰		-
۲-۱-۲-۴	درصد بهبود امکانات در فضاهای پیاده و دوچرخه موجود (موانع فیزیکی، تابلوها، سنگفرش یا اسفالت مناسب و تعداد مبلمان به ازاء هر کیلومتر از مسیر، روشنایی ...)	تعداد مبلمان نصب شده	۱۴۶۲	۵۰۰	۲۵۴	۵۰,۰۰۸	۱۷۱۶	۳۴۶۲	۱۷۴۶		۱۷,۳۷
۲-۱-۲-۴	درصد بهبود امکانات در فضاهای پیاده و دوچرخه موجود (موانع فیزیکی، تابلوها، سنگفرش یا اسفالت مناسب و تعداد مبلمان به ازاء هر کیلومتر از مسیر، روشنایی ...)	تعداد تعمیر و نگهداری مبلمان	۱۶۶	۱۰۰	۵۰	۵۰	۲۱۶	۵۶۶	۳۵۰		۳۰,۱۲
۲-۲-۳-۱۰	نرخ رشد تعداد فراگیران در دوره های آموزش شهروندی	نفر	۲۵۰۰۰	۵۰۰۰	۵۰۰۰	۱۰۰	۳۰۰۰۰	۴۵۰۰۰	۱۵۰۰۰		۲۰
۲-۳-۲-۳	درصد تشکیل کارگروه های تخصصی به منظور برنامه ریزی امور سیما و منظر (تعداد جلسات کارگروه تابلوهای شهری)	تعداد جلسه	۶	۶	۶	۱۰۰	۱۲	۸۴	۷۲		۱۰۰
۲-۳-۲-۳	درصد تشکیل کارگروه های تخصصی به منظور برنامه ریزی امور سیما و منظر (تعداد جلسات کارگروه تبلیغات شهری)	تعداد جلسه	۶	۶	۶	۱۰۰	۱۲	۸۴	۷۲		۱۰۰
۲-۳-۲-۳	درصد تشکیل کارگروه های تخصصی به منظور برنامه ریزی امور سیما و منظر (تعداد جلسات کارگروه پاکسازی و حذف زوائد بصری)	تعداد جلسه	۱۲	۱۲	۱۲	۱۰۰	۲۴	۱۶۸	۱۴۴		۱۰۰
۲-۳-۲-۳	درصد تشکیل کارگروه های تخصصی به منظور برنامه ریزی امور سیما و منظر (تعداد جلسات کارگروه مطالعات پژوهشی و آموزش شهروندی)	تعداد جلسه	۶	۱۲	۱۲	۱۰۰	۱۸	۹۰	۷۲		۲۰۰
۲-۳-۲-۳	درصد تشکیل کارگروه های تخصصی به منظور برنامه ریزی امور سیما و منظر (تعداد جلسات کارگروه نورآرایی و نورپردازی)	تعداد جلسه	۶	۱۲	۱۲	۱۰۰	۱۸	۹۰	۷۲		۲۰۰

شماره شاخص	عنوان شاخص	واحد شاخص	تجمعی تا پایان سال ۹۶	پیش بینی سال ۹۷	عملکرد سال ۹۷	درصد تحقق	مجموع عملکرد تا پایان سال ۹۷	افق پنج ساله (۱۴۰۰)	فاصله تا افق		نرخ رشد
									فرا تراز افق	فاصله تا افق	
۲-۳-۲-۳	درصد تشکیل کارگروه‌های تخصصی به منظور برنامه‌ریزی امور سیما و منظر (تعداد جلسات کارگروه مناسبیت ها)	تعداد جلسه	۱۲	۲۴	۲۴	۱۰۰	۳۶	۱۸۰	۱۴۴		۲۰۰
۲-۳-۲-۳	درصد تشکیل کارگروه‌های تخصصی به منظور برنامه‌ریزی امور سیما و منظر (تعداد جلسات کارگروه محلات شهری)	تعداد جلسه	۶	۶	۶	۱۰۰	۱۲	۹۰	۷۸		۲۰۰
۲-۳-۲-۳	درصد تشکیل کارگروه‌های تخصصی به منظور برنامه‌ریزی امور سیما و منظر (تعداد جلسات کارگروه مبلمان شهری)	تعداد جلسه	۶	۱۲	۱۲	۱۰۰	۱۸	۹۰	۷۲		۲۰۰
۲-۳-۲-۳	درصد تشکیل کارگروه‌های تخصصی به منظور برنامه‌ریزی امور سیما و منظر (تعداد جلسات کارگروه هنرهای شهری)	تعداد جلسه	۱۲	۲۴	۲۴	۱۰۰	۳۶	۱۸۰	۱۴۴		۲۰۰
۲-۳-۲-۳	درصد تشکیل کارگروه‌های تخصصی به منظور برنامه‌ریزی امور سیما و منظر (مجموع جلسات کارگروه ها)	تعداد جلسه	۷۲	۱۱۴	۱۱۴	۱۰۰	۱۸۶	۸۷۰	۶۸۴		۱۵۸,۳۳
۲-۶-۴-۲	نرخ رشد ساماندهی میدان ها و فضاهای شهری	تعداد پروژه ها	۲	۱	۰	۰	۲	۶	۴		۰
۲-۶-۴-۳	نرخ رشد نصب و بهره برداری از تابلوها و تبلیغات شهری	تعداد تابلوها	۱۱۰۲	۷۳	۹۴۳	۱۲۹۱,۷۸	۲۰۴۵	۱۳۹۴	۶۵۱-		۸۵,۵۷
۲-۶-۴-۳	نرخ رشد نصب و بهره برداری از تابلوها و تبلیغات شهری	تعداد اصلاح تابلو	۴۸۱	۳۲	۱۹	۵۹,۳۷	۵۰۰	۶۰۹	۱۰۹		۳,۹۵۰
۲-۶-۴-۳	نرخ رشد نصب و بهره برداری از تابلوها و تبلیغات شهری	تعداد ابزار تبلیغاتی	۷۰	۳۵	۱۵	۴۲,۸۵	۸۵	۱۱۷	۳۲		۲۱,۴۲
۲-۶-۴-۳	نرخ رشد نصب و بهره برداری از تابلوها و تبلیغات شهری	تعداد اصلاح ابزار تبلیغاتی	۵۶	۴۵	۱۰	۲۲,۲۲	۶۶	۱۱۰	۴۴		۱۷,۸۵
۲-۶-۴-۴	نرخ رشد پیرایش شهری (اخطاریه)	تعداد	۵۰	۱۰	۵۰	۵۰۰	۱۰۰	۹۰	۱۰-		۱۰۰
۲-۶-۴-۴	نرخ رشد پیرایش شهری (تابلوهای غیر مجاز)	تعداد	۴۰	۱۰	۳۵	۳۵۰	۷۵	۸۰	۵		۸۷,۵
۲-۶-۴-۴	نرخ رشد پیرایش شهری (بنر و استند غیر مجاز)	تعداد	۸۷۶۷	۱۰	۸۲	۸۲۰	۸۸۴۹	۸۷۹۲	۵۷-		۰,۹۳
۲-۶-۴-۴	نرخ رشد پیرایش شهری (متر از دیوار نویسی)	مترمربع	۶۱۹۰۰	۱۵۰۰۰	۱۳۰۰۰	۸۶,۶۶	۷۴۹۰۰	۱۲۱۹۰۰	۴۷۰۰۰		۲۱,۰۰
۲-۶-۴-۴	نرخ رشد پیرایش شهری (شستشوی جداره)	متر	۴۳۰۰	۵۰۰	۰	۰	۴۳۰۰	۶۳۰۰	۲۰۰۰		۰
۲-۶-۴-۵	نرخ رشد مطالعات و پژوهش ها در حوزه زیباسازی (طرح های مطالعاتی و مستندسازی اقدامات سازمان)	تعداد	۱۴	۱۰	۱۰	۱۰۰	۲۴	۵۴	۳۰		۷۱,۴۲
۲-۶-۴-۵	نرخ رشد مطالعات و پژوهش ها در حوزه زیباسازی (برگزاری همایش و نشست تخصصی)	تعداد	۱	۱	۰	۰	۱	۵	۴		۰
۲-۶-۴-۶	نرخ رشد پروژه های موضوعی و موضعی ارتقای سیما و منظر شهری	تعداد	۰	۰	۰	-	۰	۰	۰		-

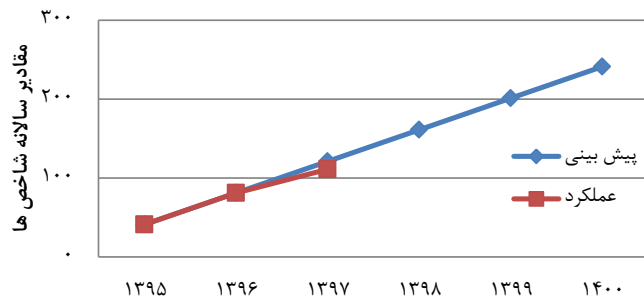
نمودار شاخص ۱-۳-۳-۱: نرخ رشد روشنایی معابر، نورپردازی، نورآرایی محورهای شهری (پروژه نورپردازی) (آمار تجمعی)



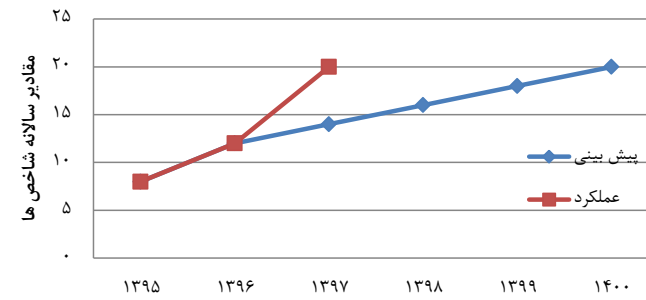
نمودار شاخص ۱-۳-۳-۱: نرخ رشد روشنایی معابر، نورپردازی، نورآرایی محورهای شهری (تاسیسات تعمیر و نگهداری شده از کل تاسیسات) (آمار تجمعی)

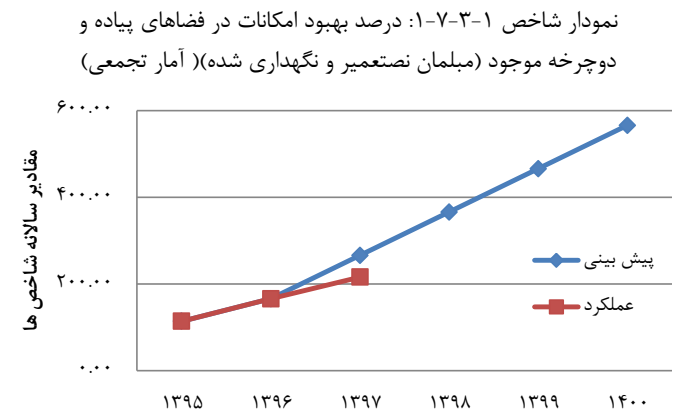
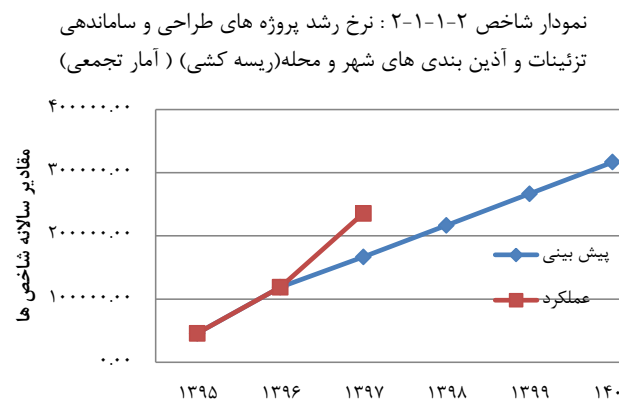
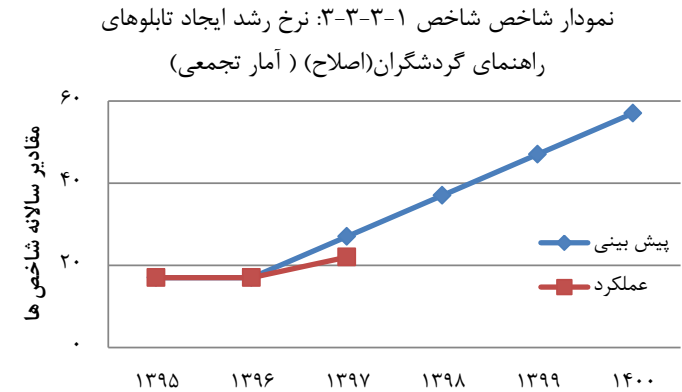
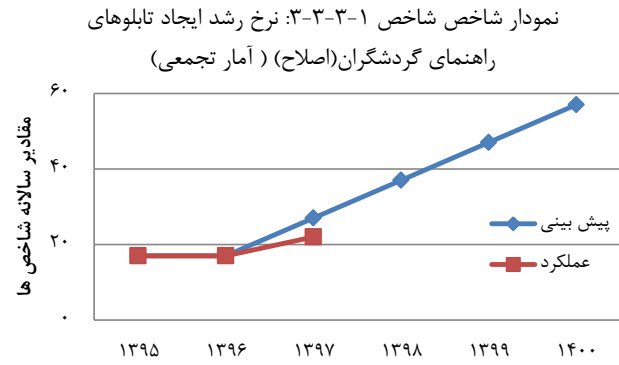


نمودار شاخص ۱-۳-۳-۳: نرخ رشد ایجاد تابلوهای راهنمای گردشگران (نصب) (آمار تجمعی)

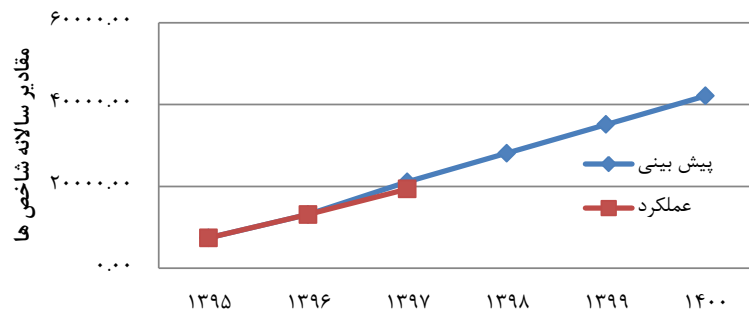


نمودار شاخص ۱-۳-۳-۱: نرخ رشد روشنایی معابر، نورپردازی، نورآرایی محورهای شهری (تعداد محورهای نورآرایی شده) (آمار تجمعی)

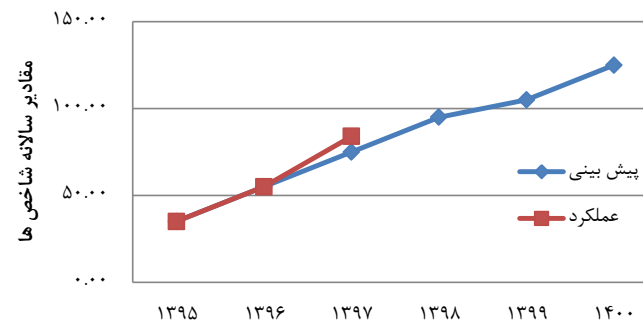




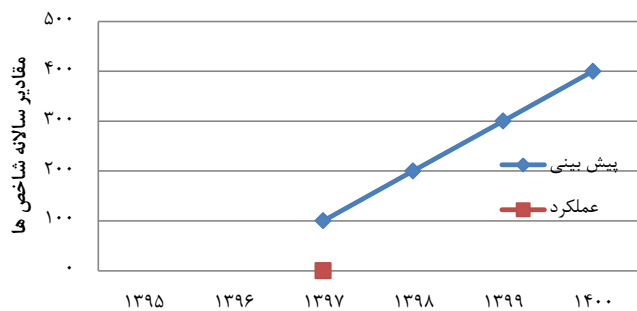
نمودار شاخص ۲-۱-۲ : نرخ رشد پروژه های طراحی و ساماندهی
تزیینات و آذین بندی های شهر و محله (پرچم) (آمار تجمعی)



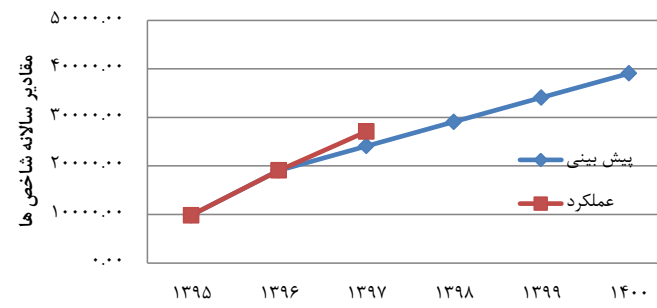
نمودار شاخص ۲-۱-۲ : نرخ رشد پروژه های طراحی و ساماندهی
تزیینات و آذین بندی های شهر و محله (المان) (آمار تجمعی)



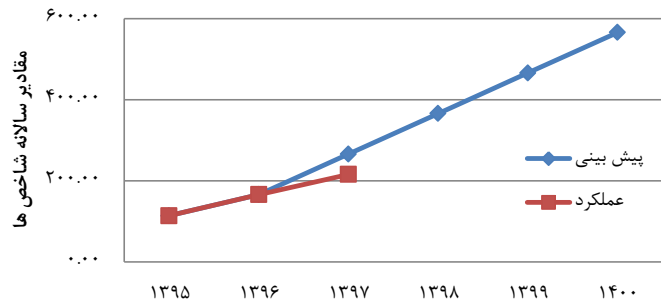
نمودار شاخص ۲-۱-۲ : نرخ رشد پروژه های طراحی و ساماندهی
تزیینات و آذین بندی های شهر و محله (کاشی نگاره) (آمار تجمعی)



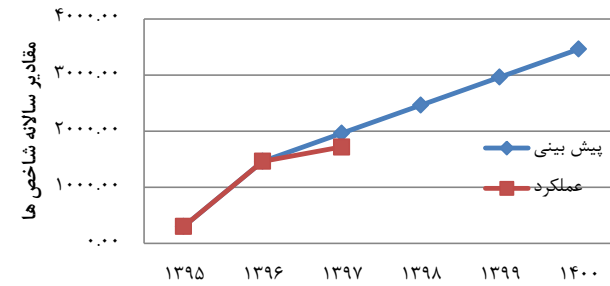
نمودار شاخص ۲-۱-۲ : نرخ رشد پروژه های طراحی و ساماندهی
تزیینات و آذین بندی های شهر و محله (نقاشی دیواری) (آمار تجمعی)



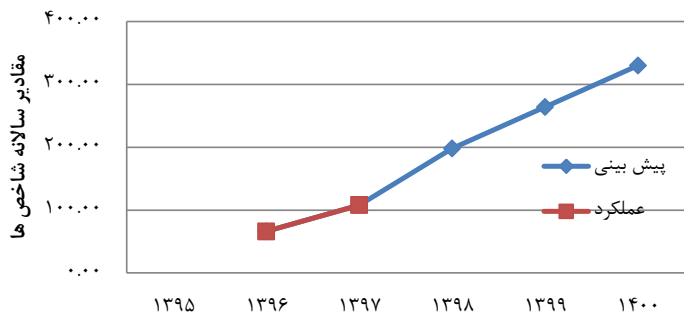
نمودار شاخص ۴-۲-۱-۲: درصد بهبود امکانات در فضاهای پیاده و دوچرخه موجود (مبلمان تعمیر و نگهداری شده) (آمار تجمعی)



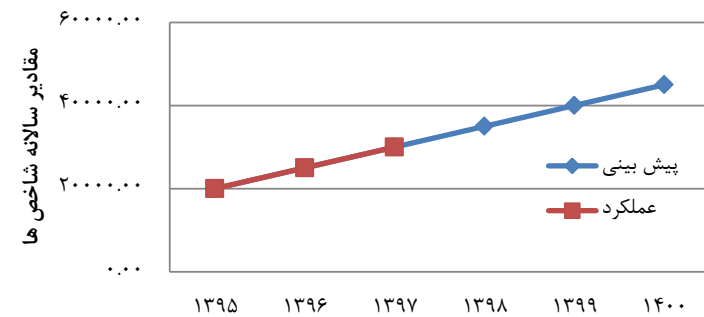
نمودار شاخص ۴-۲-۲: درصد بهبود امکانات در فضاهای پیاده و دوچرخه موجود (مبلمان نصب شده) (آمار تجمعی)



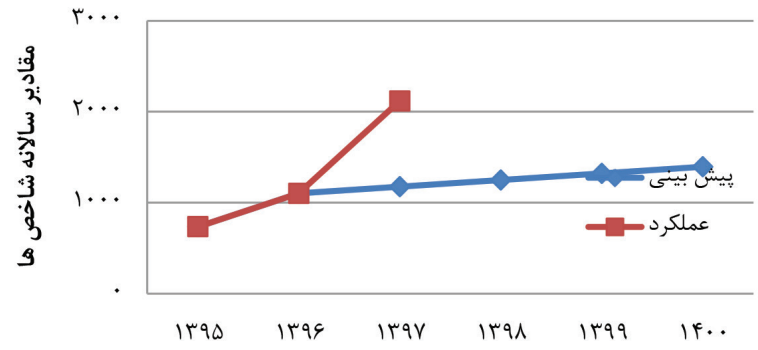
نمودار شاخص ۳-۲-۳-۲: درصد تشکیل کارگروه‌های تخصصی به منظور برنامه‌ریزی امور سیما و منظر- شاخص کل (آمار تجمعی)



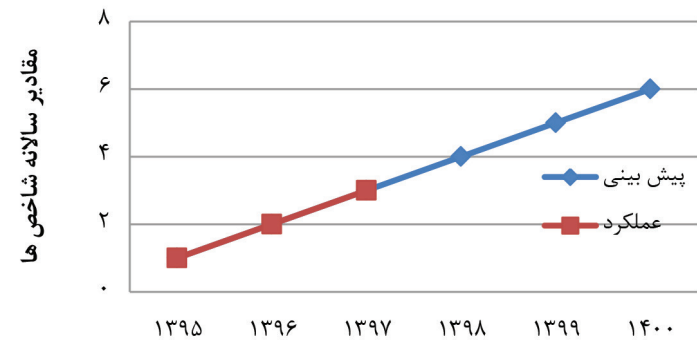
نمودار شاخص ۱۰-۳-۲-۲: نرخ رشد تعداد فراگیران در دوره‌های آموزش شهروندی (آمار تجمعی)



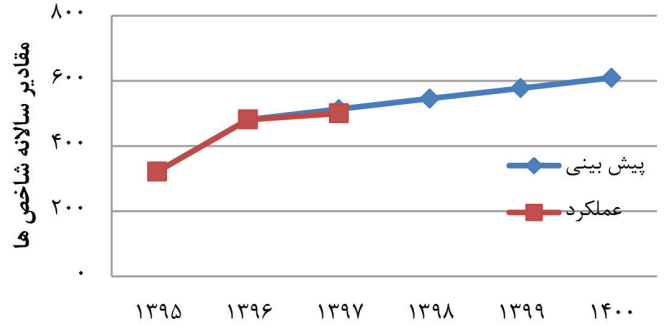
نمودار شاخص ۲-۴-۳: نرخ رشد نصب و بهره برداری از تابلوها و تبلیغات شهری (تابلوی معابر) (آمار تجمعی)



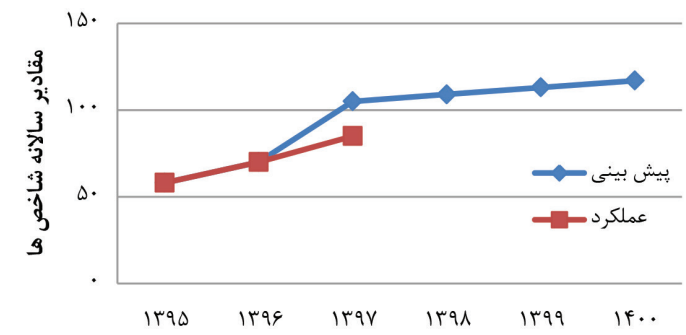
نمودار شاخص ۲-۴-۲: نرخ رشد ساماندهی میدان ها و فضاهای شهری (آمار تجمعی)



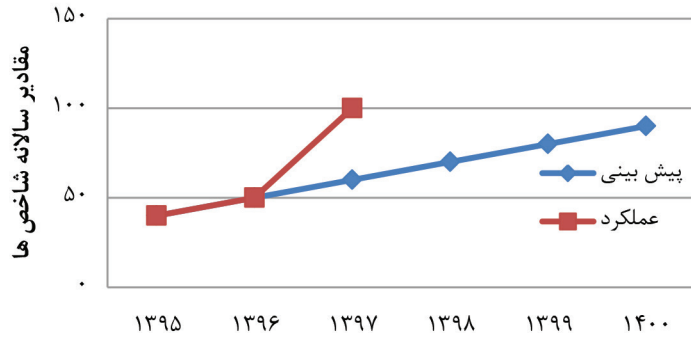
نمودار شاخص ۲-۴-۳: نرخ رشد نصب و بهره برداری از تابلوها و تبلیغات شهری (اصلاح تابلوی معابر) (آمار تجمعی)



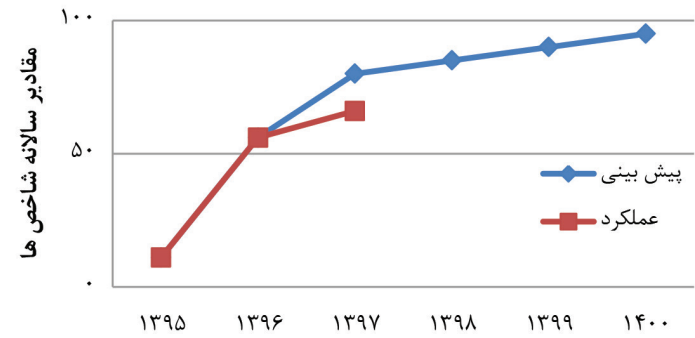
نمودار شاخص ۲-۴-۳: نرخ رشد نصب و بهره برداری از تابلوها و تبلیغات شهری (ابزار تبلیغاتی) (آمار تجمعی)



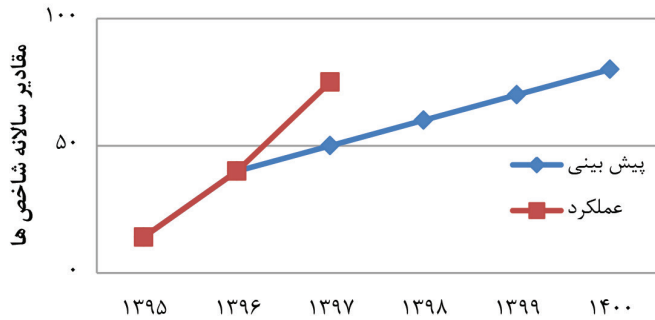
نمودار شاخص ۲-۴-۶-۴: نرخ رشد پیرایش شهری (تعداد)
 اخطاریه (آمار تجمعی)



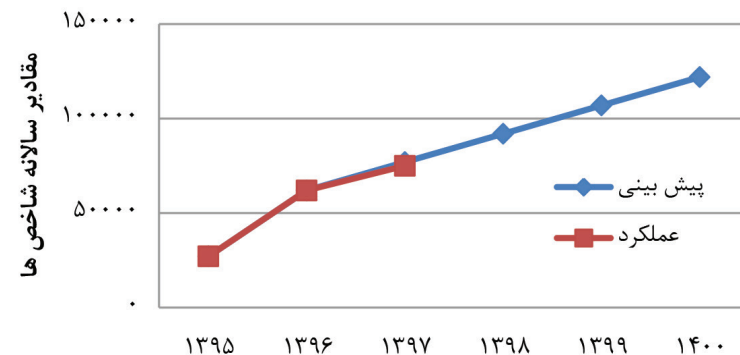
نمودار شاخص ۲-۴-۶-۳: نرخ رشد نصب و بهره برداری از
 تابلوها و تبلیغات شهری (اصلاح ابزار تبلیغاتی) (آمار تجمعی)



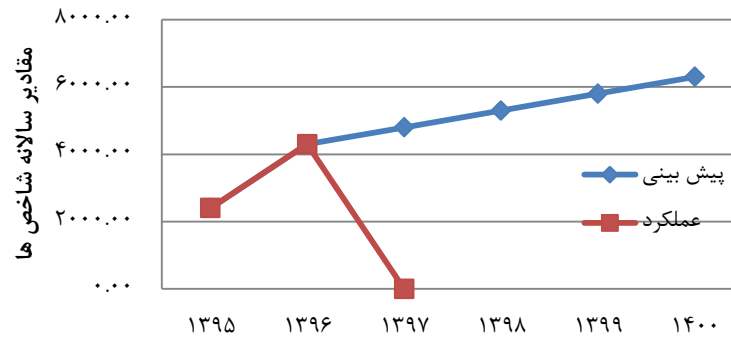
نمودار شاخص ۲-۴-۶-۴: نرخ رشد پیرایش شهری
 (تعداد تابلوهای غیرمجاز) (آمار تجمعی)



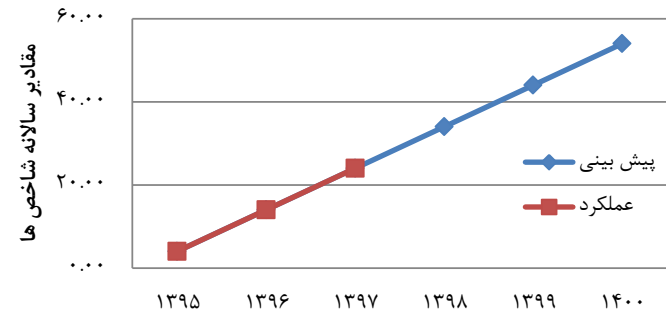
نمودار شاخص ۲-۴-۶-۲: نرخ رشد پیرایش شهری (مترائز)
 دیوارنویسی (آمار تجمعی)



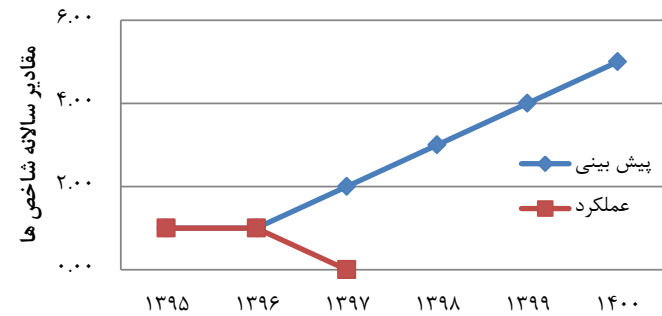
نمودار شاخص ۲-۶-۴-۴: نرخ رشد پیرایش شهری (مترائز شستشوی جداره ها) (آمار تجمعی)



نمودار شاخص ۲-۶-۴-۴: نرخ رشد پیرایش شهری (طرح های مطالعاتی و مستندسازی اقدامات سازمان) (آمار تجمعی)



نمودار شاخص ۲-۶-۴-۴: نرخ رشد پیرایش شهری (عداد برگزاری همایش و نشست تخصصی) (آمار تجمعی)



پایش و ارزیابی عملکرد سال ۹۷ سازمان زیباسازی

سازمان زیباسازی شهرداری قزوین، در برنامه پنج ساله به صورت کلی دارای ۱۲ کد شاخص می باشد که برخی از شاخص ها چند بخشی بوده و در نتیجه عملکرد این حوزه در مجموع با ۳۸ شاخص مورد ارزیابی قرار می گیرد. با مقایسه ارقام پیش بینی شده و عملکرد سال ۹۷ می توان گفت از میان این شاخص ها در ۶ مورد، درصد تحقق بالاتر از ۱۰۰ درصد بوده است که مطلوبیت این امر نیازمند بررسی علل آن خواهد بود. فزونی میزان عملکرد واقعی در مقایسه با مقدار پیش بینی شده می تواند دلایل متعددی داشته باشد از جمله تغییر سیاستهای حوزه، بهبود شدید عملکرد در شاخص مربوطه، تمرکز حوزه بر روی این شاخص ها به قیمت توجه کمتر به سایر شاخص های حوزه زیباسازی، و در نهایت عدم پیش بینی درست از وضعیت شاخص در سال ۹۷؛ لذا اظهار نظر در ارتباط با مثبت یا منفی تلقی نمودن درصد تحقق بالاتر از ۱۰۰ درصد، منوط به مطالعه و بررسی عوامل آن می باشد. ۱۳ مورد از شاخص ها درصد تحقق کامل (۱۰۰ درصد) را نشان می دهند که این امر انطباق کامل با پیش بینی های صورت گرفته را نشان میدهد. در ۹ شاخص، درصد تحقق مابین ۵۰ تا ۱۰۰ درصد بوده که نسبتاً مناسب می باشد. همچنین در ۲ مورد، تحقق شاخص به میزان کمتر از ۵۰ درصد اتفاق افتاده است. در ۲ مورد از شاخص ها، علیرغم وجود پیش بینی، عملکرد صفر بوده است. همچنین پیش بینی ۴ مورد از شاخص ها در سال ۹۷، صفر بوده که متعاقب آن، نیازمند ارائه عملکرد نبوده اند.

سازمان نوسازی و بهسازی

سازمان نوسازی و بهسازی شهرداری قزوین به استناد مصوبه شماره ۲۹۱۵۱/۱/۳/۳۴/۵۴۹ مورخه ۱۳۷۹/۱/۱۴ وزارت کشور پس از اخذ مصوبات و مجوزات لازم از سوی شهرداری قزوین- شورای اسلامی شهر قزوین و استانداری قزوین و به منظور احیاء بافت قدیمی شهر به صورتی که بتواند نیازهای زندگی امروز را تامین و از خالی شدن سکنه جلوگیری نماید، تشکیل گردید. فعالیت های سازمان به شرح ذیل است:

- ۱- سرمایه گذاری و مشارکت با بانکها و موسسات سرمایه گذار در امور مربوطه به طریقی که برای سازمان تامین منافع نماید با رعایت مقررات.
- ۲- شناسایی بافت های با ارزش تاریخی شهر و ارائه طرح های مناسب در راستای بهینه سازی به مراجع ذیصلاح قانونی
- ۳- شناسایی تک واحدهای با ارزش تاریخی و پیشنهاد کاربری مناسب جهت هر بنا جهت تصویب مراجع ذیربط
- ۴- ارائه طرح اجرایی براساس طرح تفصیلی و طرح جامع برای موارد زیر:

شناسایی و شناخت معابر تاریخی و پیشنهاد تعیین تکلیف مناسب برای هر یک جهت تصویب به مراجع ذیربط (پیاده، سواره، محدودیت، ترافیک سواره، و پارکینگ های محلی) با رعایت مقررات مربوطه.

شناسایی و شناخت عناصر مهم فرهنگی، مذهبی، خدماتی، تجاری، مسکونی در بافتهای قدیمی شهر و پیشنهاد وضعیت ساختمانی برای هر یک (قابل حفظ، قابل مرمت و تخریبی) به مراجع ذیربط و با رعایت مقررات مربوطه.

شناسایی و شناخت عناصر شهری تخریبی و جانمایی آن بر روی نقشه و پیشنهاد کاربری (با توجه به مطالعات محیطی) در محدوده مورد عمل سازمان به مراجع ذیربط با رعایت مقررات مربوطه. بررسی و پیشنهاد ضوابط شهرسازی و معماری جهت احداث بنا (حجم، فرم، ارتفاع، نحوه استقرار، شیوه ساخت و نماسازی) و معابر و فضاهای جدید شهری به مراجع ذیربط.

اجرای طرح های مصوب و محول شده از سوی شهرداری و مراجع ذیربط از طریق مشارکت مردمی و بخش خصوصی با تصویب شورای سازمان و رعایت مقررات مربوطه.

۵- انجام امور تولیدی و بازرگانی (خرید مواد اولیه و فروش تولیدات) در حدود موضوع و اهداف سازمان با رعایت مقررات.

■ کلیه اطلاعات مندرج در جداول این گزارش مبتنی بر مصوبه شورا در مورخه ۱۳۹۷/۱۰/۲۳ و به استناد نامه به شماره ۱۴/۱۳۹۸/۳۲۶۰ و مورخه ۱۳۹۸/۱۱/۰۶ از سازمان مربوطه می باشد.

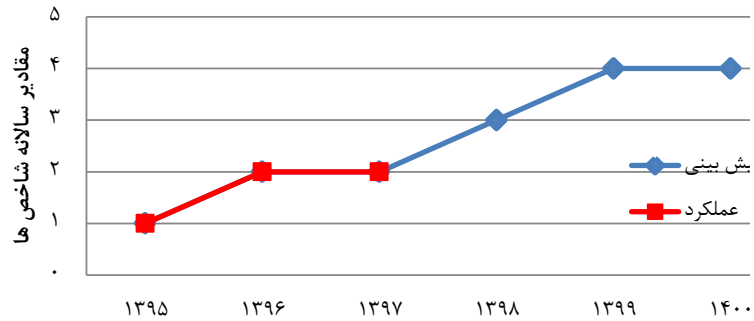
برنامه پنج ساله سازمان نوسازی و بهسازی			
شاخص	سیاست اجرایی	راهبرد	چشم انداز
۱-تعداد راسته بازارهای احیا شده	۱- تدوین برنامه کارکردی بازار از نظر احیای راسته بازارها و تخصصی نمودن فعالیت های تجاری متناسب با فضای تاریخی این مجموعه	۱- تقویت و احیای نقش بازار سنتی در شهر (نقش کارکردی و کالبدی)	۱- قزوین شهرست با اقتصادی شکوفا با تأکید بر گردشگری کارآمد، مبتنی بر ظرفیت های مذهبی، فرهنگی، تاریخی و طبیعی با تأکید ویژه بر باغستان های سنتی
۲-نرخ رشد تعداد قراردادهای منعقد شده با بخش خصوصی و غیرخصوصی توسط شهرداری	۱-انگیزه سازی و حمایت های تشویقی از سرمایه گذاران و مشارکت بخش خصوصی در گردشگری و ایجاد بسترهای مناسب سرمایه گذاری		
۱-تعداد تورهای گردشگری برگزار شده در حوزه مربوط			
۳-درصد افزایش طرح های مطالعاتی موضعی و موضوعی (طراحی-اجرا) پیرامون گردشگری	۲-مطالعه و توسعه امکانات زیرساختی برای جذب گردشگران و توسعه تورهای گردشگری	۳-بسترسازی برای جذب گردشگر در حوزه های تاریخی، مذهبی و طبیعی، تبدیل قزوین به مقصد گردشگری با توسعه مناسب فضاهای اقامتی، ایجاد بستر مناسب جهت سرمایه گذاری بخش خصوصی در ارائه خدمات گردشگری	
۴-تعداد نقشه های گردشگری طراحی شده شهر قزوین، تعداد نقشه های گردشگری چاپ شده			
۵-تعداد بناهایی که برای آنها تور مجازی ساخته شده است			
۱-نرخ رشد تعداد پروژه های مرمت مکانهای تاریخی و مذهبی			
۳-درصد افزایش طرح های مطالعاتی مرمت بافت ها و بناهای تاریخی و مذهبی	۴-تقویت نقش گردشگری مذهبی در شهر		

برنامه پنج ساله سازمان نوسازی و بهسازی			
چشم انداز	راهبرد	سیاست اجرایی	شاخص
۱- قزوین شهرپرست با اقتصادی شکوفا با تأکید بر گردشگری کارآمد، مبتنی بر ظرفیت های مذهبی، فرهنگی، تاریخی و طبیعی با تأکید ویژه بر باغستان های سنتی	۳- بسترسازی برای جذب گردشگر در حوزه های تاریخی، مذهبی و طبیعی، تبدیل قزوین به مقصد گردشگری با توسعه مناسب فضاهای اقامتی، ایجاد بستر مناسب جهت سرمایه گذاری بخش خصوصی در ارائه خدمات گردشگری	۴- تقویت نقش گردشگری مذهبی در شهر	۴- درصد افزایش تعداد پروژه های توسعه و نگهداری موزه ها
		۴- درصد افزایش تعداد پروژه های توسعه و نگهداری موزه ها	۴- درصد افزایش تعداد پروژه های توسعه و نگهداری موزه ها
۱- قزوین به واسطه هویت غنی ایرانی - اسلامی، شهرپرست انسان محور و محله محور، سرزنده، با نشاط، سبز، سالم، منسجم، خلاق، هوشمند، امن، ایمن و نیز شهرپرست با کیفیت زندگی فزاینده، با مراکز تفریح و گذران اوقات فراغت مکفی و با کیفیت و برخوردار از شهروندانی آگاه، مسئول، قانونمند و پرسشگر	۲- ارتقاء سطح فرهنگ شهروندی	۵- فراهم کردن زمینه های آگاه سازی، شناخت سرمایه های انسانی و ارزشهای درونی شهر، آموزش فرهنگ شهروندی متناسب با مقاصد گردشگری و شکوفایی ظرفیت های گردشگری	۲- نرخ رشد همکاری های بین سازمانی در جهت تبلور ظرفیت های گردشگری
		۶- هماهنگی شهرداری و سایر نهادهای تأثیرگذار برای تقویت گردشگری و بهره برداری از ظرفیت دفتر نمایندگی وزارت خارجه	۱- نرخ رشد همکاری و هماهنگی بین شهرداری و سایر نهادهای تأثیرگذار برای تقویت گردشگری
		۸- ارتقاء خدمات مربوط به صنعت گردشگری منطبق با معیارها و استانداردهای جهانی و صدور مجوزهای قانونی برای ارائه دهندگان آن خدمات در شهر و استان، توجه به گردشگری خلاق و صنایع خلاق	۴- نرخ رشد تحقق شاخص های گردشگری خلاق
۲- توسعه شهرسازی و معماری اسلامی و ایرانی و تأکید بر رعایت ضوابط شهرسازی	۱- برنامه ریزی در جهت مشارکت پذیری و ایجاد حس تعلق به شهر در شهروندان، ارتقاء هویت و حس تعلق شهروندان	۹- حمایت از احیاء و بازآفرینی بافت های شهری (بافت تاریخی - بافت ناکارآمد)	۱- نرخ رشد نوسازی بافت های فرسوده شهری
		۵- ساماندهی، مرمت و احیای بناها و بافت های تاریخی با هماهنگی سایر دستگاهها و بخش خصوصی، احیا و باز زنده سازی پهنه ها و اماکن فرهنگی، مذهبی و تاریخی،	۱- درصد رشد همکاری در مرمت و نگهداری از فضاهای ارزشمند و تاریخی
		۲- تعداد فضاهای مرمت شده	۲- درصد رشد همکاری در تهیه طرح های مطالعاتی مرمت و احیای بناها و بافت های تاریخی و مذهبی
۳- درصد رشد همکاری در تهیه طرح های مطالعاتی مرمت و احیای بناها و بافت های تاریخی و مذهبی			

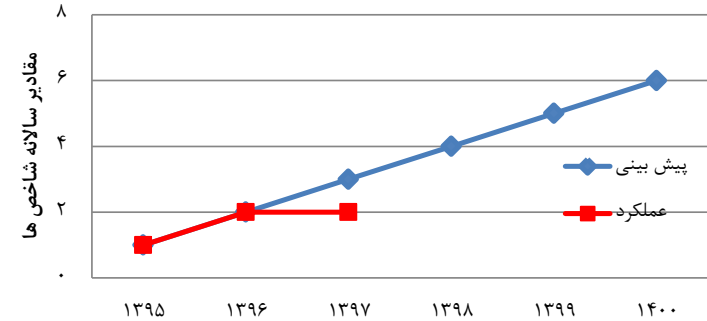
شماره شاخص	عنوان شاخص	واحد شاخص	تجمعی تا پایان سال ۹۶	پیش بینی سال ۹۷	عملکرد سال ۹۷	درصد تحقق (عملکرد/پیش بینی ۱۰۰٪)	مجموع عملکرد تا پایان سال ۹۷	فاصله تا افق		نرخ رشد
								فاصله تا افق	فرا تراز افق	
۱-۱-۱-۱	تعداد راسته بازارهای احیا شده	تعداد راسته	۲	۰	۰	-	۲	۴	۲	۰
۲-۱-۳-۱	نرخ رشد تعداد قراردادهای منعقد شده با بخش خصوصی و غیرخصوصی توسط شهرداری	تعداد قراردادها با بخش خصوصی	۲	۱	۰	۰	۲	۶	۴	۰
۱-۲-۳-۱	تعداد توره‌های گردشگری برگزار شده در حوزه مربوط	تعداد تور	۴۴۲	۴۳۸	۵۴۴	۱۲۴,۲۰	۹۸۶	۲۷۹۴	۱۸۰۸	۱۲۳,۰۷
۳-۲-۳-۱	درصد افزایش طرح های مطالعاتی موضعی و موضوعی (طراحی- اجرا) پیرامون گردشگری	تعداد طرح مطالعاتی	۲	۲	۱	۵۰	۳	۸	۵	۵۰
۳-۲-۳-۱	درصد افزایش طرح های مطالعاتی موضعی و موضوعی (طراحی- اجرا) پیرامون گردشگری	تعداد طرح های اجرایی	۲	۲	۱	۵۰	۳	۱۰	۷	۵۰
۴-۲-۳-۱	تعداد نقشه های گردشگری طراحی شده شهر قزوین، تعداد نقشه های گردشگری چاپ شده	تعداد باز طراحی نقشه	۲	۱	۱	۱۰۰	۳	۷	۴	۵۰
۴-۲-۳-۱	تعداد نقشه های گردشگری طراحی شده شهر قزوین، تعداد نقشه های گردشگری چاپ شده	تعداد نوبت چاپ	۲	۱	۱	۱۰۰	۳	۷	۴	۵۰
۵-۲-۳-۱	تعداد بناهایی که برای آنها تور مجازی ساخته شده است	بناهای دارای تور مجازی	۷	۲	۲	۱۰۰	۹	۱۲	۳	۲۸,۵۷
۱-۴-۳-۱	نرخ رشد تعداد پروژه های مرمت مکانهای تاریخی و مذهبی	پروژه های مرمت	۰	۱	۰	۰	۰	۷	۷	-
۳-۴-۳-۱	درصد افزایش طرح های مطالعاتی مرمت بافت ها و بناهای تاریخی و مذهبی	تعداد طرح مطالعاتی	۳	۲	۰	۰	۳	۱۱	۸	۰
۴-۴-۳-۱	درصد افزایش تعداد پروژه های توسعه و نگهداری موزه ها	پروژه توسعه و نگهداری موزه	۳	۲	۲	۱۰۰	۵	۸	۳	۶۶,۶۶
۲-۵-۳-۱	نرخ رشد همکاری های بین سازمانی در جهت تبلور ظرفیت های گردشگری	تعداد تفاهم نامه	۴	۲	۲	۱۰۰	۶	۱۲	۶	۵۰
۱-۶-۳-۱	نرخ رشد همکاری و هماهنگی بین شهرداری و سایر نهاد های تأثیرگذار برای تقویت گردشگری	تعداد تفاهم نامه	۵	۲	۲	۱۰۰	۷	۱۳	۶	۴۰
۴-۸-۳-۱	نرخ رشد تحقق شاخص های گردشگری خلاق	شاخص گردشگری خلاق	۰	۲	۲	۱۰۰	۲	۴	۲	-
۲-۱-۲-۲	نرخ رشد مشارکت مردمی در طرح های شهری	دفاتر تسهیلگری	۱	۲	۲	۱۰۰	۳	۹	۶	۲۰۰
۱-۹-۵-۲	نرخ رشد نوسازی بافت های فرسوده شهری	تعداد پروژه	۱	۰	۰	-	۱	۱	۰	۰
۱-۵-۶-۲	درصد رشد همکاری در مرمت و نگهداری از فضاهای ارزشمند و تاریخی	تعداد پروژه های مشترک	۴	۱	۰	۰	۴	۹	۵	۰

شماره شاخص	عنوان شاخص	واحد شاخص	تجمعی تا پایان سال ۹۶	پیش بینی سال ۹۷	عملکرد سال ۹۷	درصد تحقق (عملکرد / پیش بینی ۱۰۰*)	مجموع عملکرد تا پایان سال ۹۷	افق پنج ساله (۱۴۰۰)	فاصله تا افق		نرخ رشد
									فاصله تا افق	فراتر از افق	
۲-۵-۶-۲	تعداد فضاهای مرمت شده	فضاهای مرمت شده	۵	۴	۴	۱۰۰	۹	۱۲	۳	۰	۸۰
۳-۵-۶-۲	درصد رشد همکاری در تهیه طرح های مطالعاتی مرمت و احیای بناها و بافت های تاریخی و مذهبی	تعداد پروژه های مشترک	۳	۲	۰	۰	۳	۱۱	۸	۰	۰

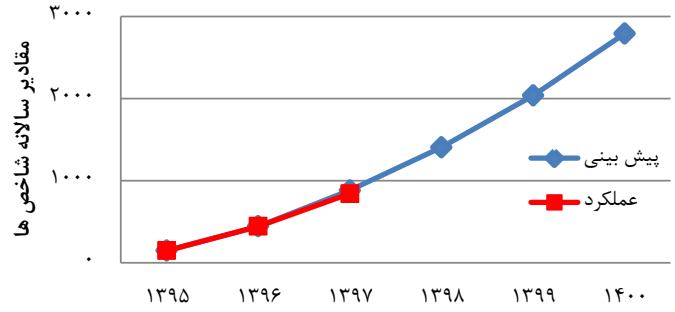
نمودار شاخص ۱-۱-۱: تعداد راسته بازارهای احیا شده (آمار تجمعی)



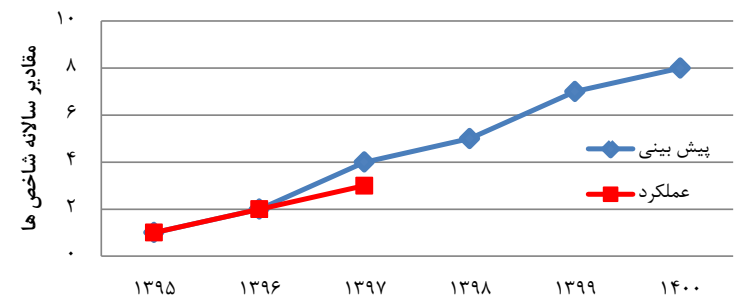
نمودار شاخص ۲-۱-۳: نرخ رشد تعداد قراردادهای منعقد شده با بخش خصوصی و غیر خصوصی توسط شهرداری (آمار تجمعی)



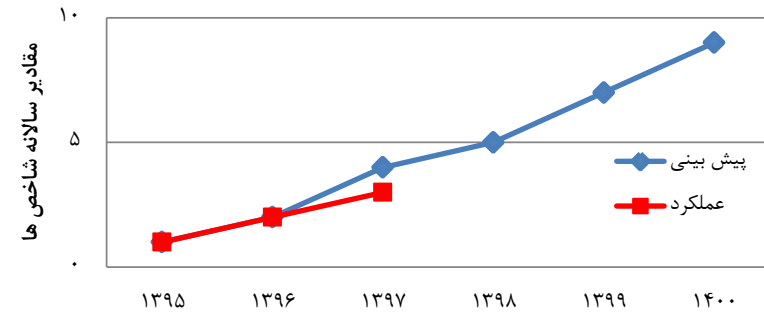
نمودار شاخص ۱-۲-۳-۱ : تعداد تورهای گردشگری برگزار شده در حوزه مربوط (آمار تجمعی)



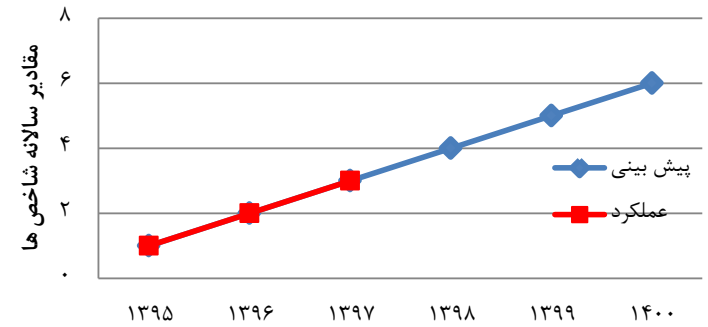
نمودار شاخص ۳-۲-۳-۱ : درصد افزایش طرح های مطالعاتی موضعی و موضوعی (طراحی- اجرا) پیرامون گردشگری (آمار تجمعی)



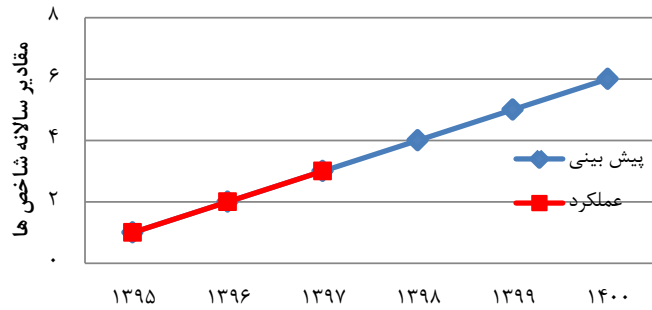
نمودار شاخص ۳-۲-۳-۱ : درصد افزایش طرح های اجرایی موضعی و موضوعی (طراحی- اجرا) پیرامون گردشگری (آمار تجمعی)



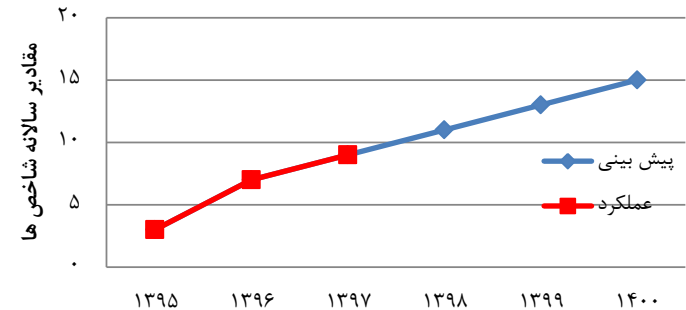
نمودار شاخص ۴-۲-۳-۱ : تعداد نقشه های گردشگری طراحی شده شهر قزوین (آمار تجمعی)



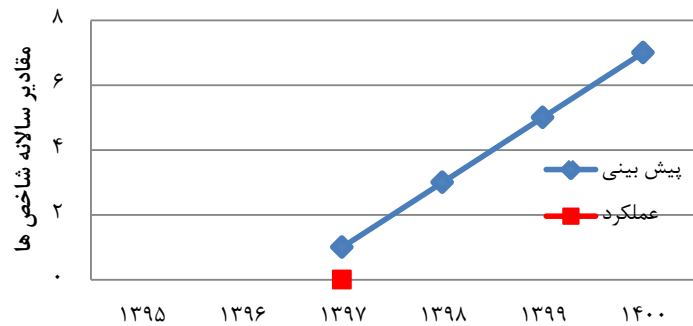
نمودار شاخص ۱-۳-۲-۴ : تعداد نقشه‌های گردشگری چاپ شده (آمار تجمعی)



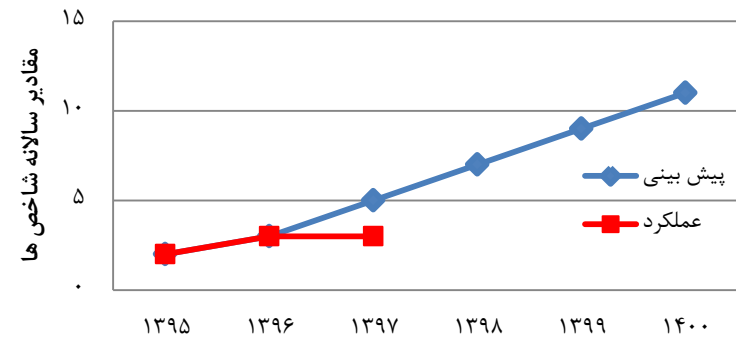
نمودار شاخص ۱-۳-۲-۵ : تعداد بناهایی که برای آنها تور مجازی ساخته شده است (آمار تجمعی)



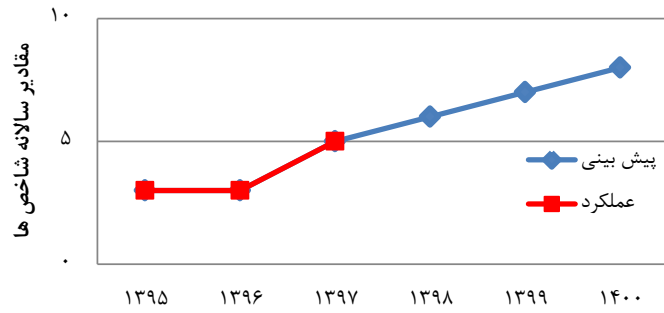
نمودار شاخص ۱-۳-۴-۱ : نرخ رشد تعداد پروژه‌های مرمت مکانهای تاریخی و مذهبی (آمار تجمعی)



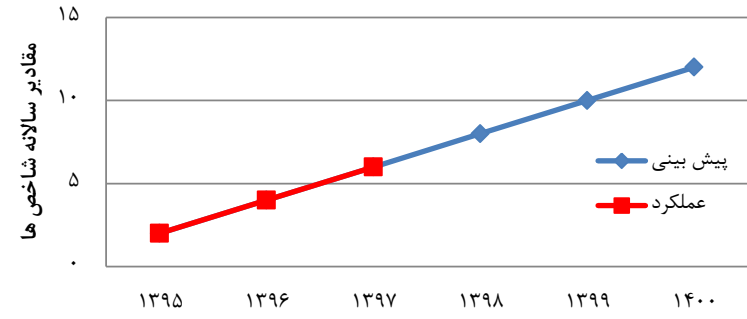
نمودار شاخص ۱-۳-۴-۳ : درصد افزایش طرح‌های مطالعاتی مرمت بافت‌ها و بناهای تاریخی و مذهبی (آمار تجمعی)



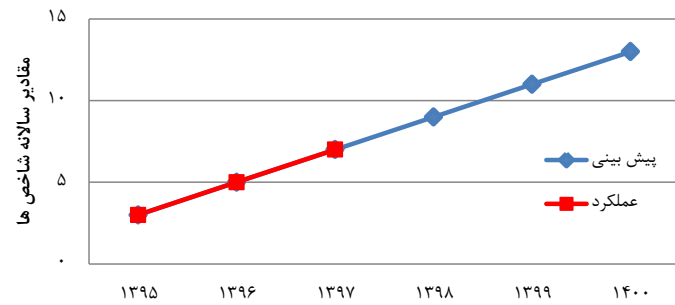
نمودار شاخص ۱-۳-۴ : درصد افزایش تعداد پروژه‌های توسعه و نگهداری موزه ها (آمار تجمعی)



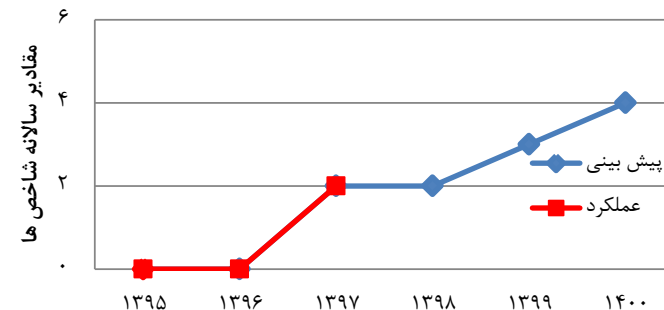
نمودار شاخص ۱-۳-۵ : نرخ رشد همکاری های بین سازمانی در جهت تبلور ظرفیت های گردشگری (آمار تجمعی)



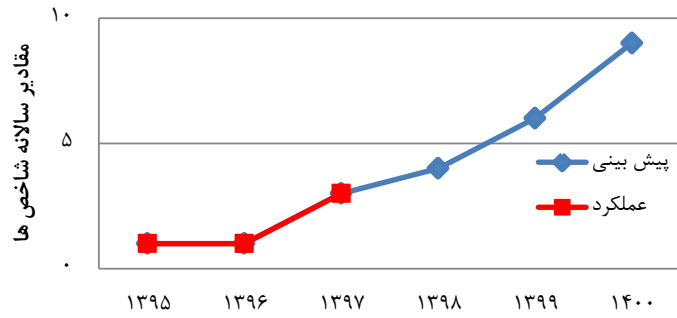
نمودار شاخص ۱-۳-۶ : نرخ رشد همکاری و هماهنگی بین شهرداری و سایر نهادهای تأثیرگذار برای تقویت گردشگری (آمار تجمعی)



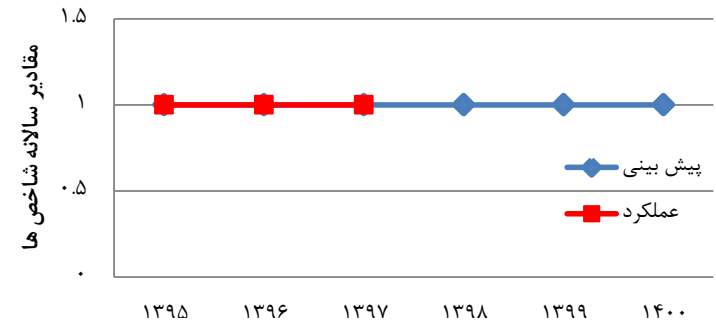
نمودار شاخص ۱-۳-۸ : نرخ رشد تحقق شاخصهای گردشگری خلاق (آمار تجمعی)



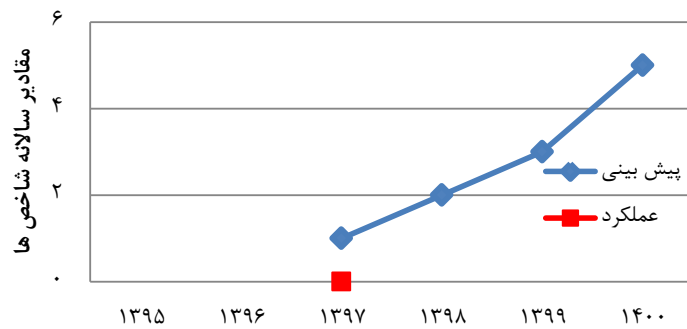
نمودار شاخص ۲-۲-۲ : نرخ رشد مشارکت مردمی در طرحهای شهری (آمار تجمعی)



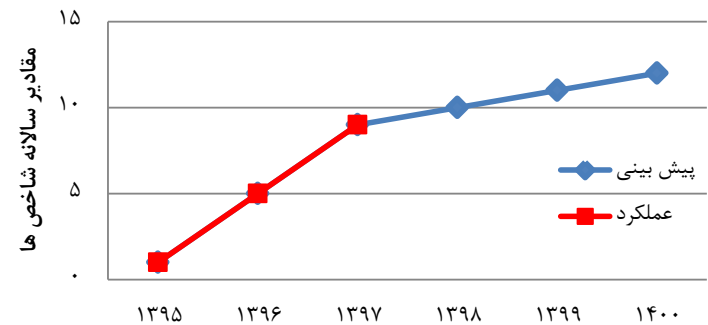
نمودار شاخص ۲-۵-۹-۱ : نرخ رشد نوسازی بافتهای فرسوده شهری (آمار تجمعی)

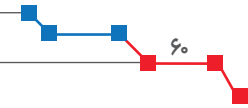


نمودار شاخص ۲-۶-۵-۱ : درصد رشد همکاری در مرمت و نگهداری از فضاهای ارزشمند و تاریخی (آمار تجمعی)

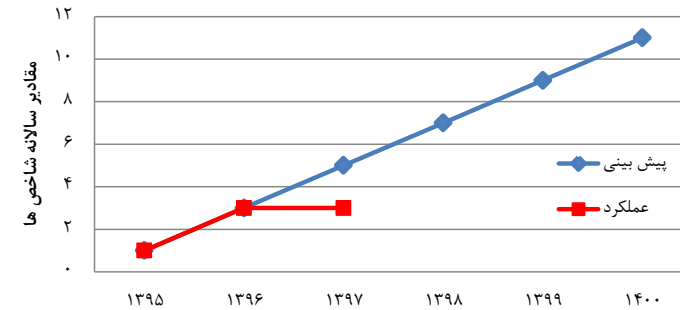


نمودار شاخص ۲-۶-۵-۱ : درصد رشد همکاری در مرمت و نگهداری از فضاهای ارزشمند و تاریخی (آمار تجمعی)





نمودار شاخص ۲-۶-۳ : درصد رشد همکاری در تهیه طرح های مطالعاتی
مرمت و احیای بناها و بافت های تاریخی و مذهبی (آمار تجمعی)

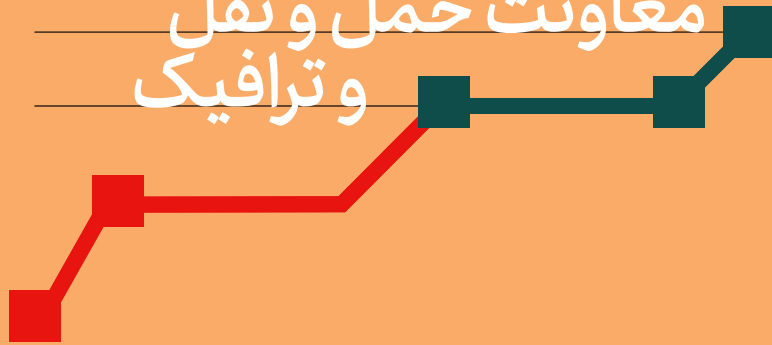


پایش و ارزیابی عملکرد سال ۹۷ سازمان نوسازی و بهسازی

سازمان نوسازی و بهسازی در برنامه پنج ساله دارای ۱۷ کد شاخص می باشد که از این تعداد دو شاخص، دو بخشی بوده و در مجموع ۱۹ شاخص مورد ارزیابی قرار گرفته است. ۹ مورد از شاخص ها درصد تحقق کامل (۱۰۰ درصد) را نشان می دهند که این امر انطباق کامل با پیش بینی های صورت گرفته را نشان میدهد. یک شاخص با درصد تحقق ۸۰٫۵۱ درصد عملکرد مناسب و در مسیر برنامه را نشان می دهد. ۲ شاخص، درصد تحقق ۵۰ درصد بوده که دارای عملکرد نسبتاً مناسب می باشد. در ۵ مورد از شاخص ها، علیرغم وجود پیش بینی، عملکرد صفر بوده است. همچنین پیش بینی ۲ مورد از شاخص ها در سال ۹۷، صفر بوده که متعاقب آن، نیازمند ارائه عملکرد نبوده اند.



معاونت حمل و نقل
و ترافیک

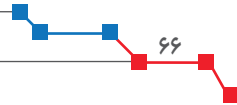




معاونت حمل و نقل و ترافیک

معاونت حمل و نقل و ترافیک به عنوان یکی از معاونت‌های پنج‌گانه شهرداری قزوین، ساماندهی و نظارت بر وضعیت حمل و نقل شهری را بر عهده دارد که اهداف آن عبارتند از:

- بهبود در مدیریت سامانه‌های حمل و نقلی و زیرساخت‌های ترافیکی شهر و افزایش انطباق بین نظام حمل و نقل و نظام کاربری زمین.
 - ارتقاء شبکه معابر شریانی درجه یک به شبکه بزرگراهی در راستای افزایش کارایی و ظرفیت شبکه معابر. تسهیل تردد ترافیک عبوری شهر و افزایش کارایی تأسیسات حمل و نقلی در مبادی ورودی شهر.
 - افزایش انضباط اجتماعی و ارتقاء فرهنگ عبور و مرور (از طریق بهره برداری از بهترین طرح‌ها، برنامه‌ها، ابزارها و تجهیزات مهندسی جهت کنترل، مدیریت و هدایت ترافیک در شبکه معابر).
 - افزایش تسهیلات برای هدایت گردشگران داخلی و خارجی به ویژه در هسته مرکزی شهر.
 - توسعه و ساماندهی سیستم حمل و نقل همگانی.
 - تسهیل حرکت و دسترسی عابران پیاده، دوچرخه سواران و معلولین جسمی و حرکتی در شهر (از طریق مناسب‌سازی راه‌های شهری، پیاده‌روها، پایانه‌ها و ناوگان حمل و نقل عمومی به ویژه در بافت تاریخی شهر).
 - کاهش و مدیریت تقاضای سفر (از طریق بکارگیری شیوه‌های مختلف در جهت تحقق شهر الکترونیک با هماهنگی و تعامل دستگاه‌های همکار ذیربط).
 - توسعه پارکینگ‌های عمومی و مدیریت پارکینگ‌های حاشیه معابر.
 - توسعه سامانه هوشمند (ITS) در بخش‌های مختلف سیستم حمل و نقل در شهر قزوین.
 - ارتقاء ایمنی وسایل نقلیه، دوچرخه سواران و عابران پیاده در سیستم حمل و نقل و ترافیک.
 - بهره‌گیری از استانداردهای زیست محیطی ملی و بین‌المللی برای سامانه حمل و نقل عمومی و خصوصی
- در راستای دستیابی به اهداف فوق و نیز در چارچوب مسئولیت‌های این حوزه، وظایف و مأموریت‌هایی به منظور نظارت و ساماندهی هر چه مطلوب‌تر وضعیت حمل و نقل و ترافیک در سطح شهر، تعریف شده است. شرح وظایف این حوزه عبارتند از:
- پیگیری تداوم حرکت در جهت تحقق چشم‌انداز و مأموریت‌های حوزه معاونت و سازمان‌های تابعه با ملاحظه سندهای فرادست ملی، راهبردهای کلان شهرداری و وظایف نهاد‌های خارج از شهرداری
- تهیه آمار و اطلاعات و ایجاد بانک اطلاعات حمل و نقل و ترافیک شهر با همکاری دستگاه‌های ذیربط و تدوین فرآیندهای استفاده از آن‌ها.
 - ارائه پیشنهاد برای اصلاح قوانین، آئین‌نامه‌ها، استانداردها و ضوابط به مراجع ذیربط.
 - انجام مطالعات مورد نیاز حمل و نقل درون شهری و به هنگام سازی ادواری آن‌ها و نظارت و تصویب مطالعات موردی انجام شده در سازمان‌های تابعه.
 - تهیه طرح‌های دارای مقیاس شهری و حومه شهری و تصویب طرح‌های موردی تهیه شده در سازمان‌های تابعه.
 - ارائه پیشنهاد و پیگیری اقدامات اجرایی جهت افزایش سهولت و ایمنی تردد و جابجایی مسافر و کالا.
 - بررسی و ارائه طرح، راهکار و پیشنهادات جامع و هماهنگ در جهت بهبود زیرساخت‌ها، ناوگان و تجهیزات و افزایش سهم حمل و نقل همگانی به سهم مطلوب با همکاری مراجع ذیصلاح.
 - سیاست‌گذاری و تدوین راهبردهای مورد نظر برای هیأت مدیره سازمان‌های تابعه و همچنین نظارت بر حسن عملکرد فنی و مالی سازمان‌های مذکور، ستاد و مراکز معاینه فنی خودرو، مرکز کنترل ترافیک، پارک آموزش ترافیک و سایر ارکان معاونت.
 - تدوین مطالعات و تعیین راهبردهای توسعه سامانه‌های حمل و نقل هوشمند در بخش‌های مختلف حمل و نقل عمومی و نیز مدیریت و هدایت جریان ترافیک و اطلاع‌رسانی به شهروندان.
 - تدوین مطالعات و تعیین راهبردهای اجرایی در خصوص ایجاد محدودیت‌های ترافیک و توسعه فرهنگ پیاده‌روی و ترویج دوچرخه‌سواری در شهر.
 - تهیه و ارائه خدمات مشاوره‌ای به شهرداری برای تدوین شرح خدمات، انتخاب مشاور، هدایت، نظارت و تحویل‌گیری مطالعه و تلاش برای تصویب در مراجع مربوطه.
 - تدوین برنامه‌های آموزش عمومی و تخصصی برای ارتقاء سطح فرهنگ و رفتار ترافیکی شهروندان.
 - تنظیم و تدقیق بودجه عمرانی معاونت و سازمان‌های تابعه جهت ارائه و تصویب در مراجع ذیربط.
 - شناسایی اثرات ترافیکی کاربری‌ها و مراکز عمده تولید و جذب سفر در شهر و تعامل لازم با نهاد‌های ذیربط جهت اتخاذ سیاست‌های هماهنگ به منظور کاهش اثرات نامطلوب آن‌ها.
 - مشارکت با اشخاص حقیقی و حقوقی داخلی و خارجی در زمینه‌های اجرائی، آموزشی و پژوهشی به منظور تعمیم و توسعه فعالیت‌های مورد نظر.
 - اقدامات لازم در جهت ارتقاء سطح دانش و بینش فنی کارکنان و کارشناسان و ایجاد ارتباط با مراکز علمی و فنی و دانشگاهی در داخل و خارج از کشور.



در افق برنامه، مأموریت‌های مرتبط با حوزه معاونت حمل و نقل و ترافیک عمدتاً در قالب چشم اندازهای شماره یک (قزوین شهرپست با اقتصادی شکوفا با تأکید بر گردشگری کارآمد، مبتنی بر ظرفیت‌های مذهبی، فرهنگی، تاریخی و طبیعی با تأکید ویژه بر باغستان‌های سنتی) و سه (قزوین شهرپست برنامه پذیر با مدیریت شهری پاسخگو همراه با حمل و نقل روان و پاک و توزیع متوازن خدمات با تأکید بر حفظ محیط زیست) گنجانده شده؛ همچنین این مأموریت‌ها دربرگیرنده ۵ راهبرد و ۸ سیاست است. در نهایت این حوزه دارای ۱۴ شاخص تا افق ۱۴۰۰ می باشد.

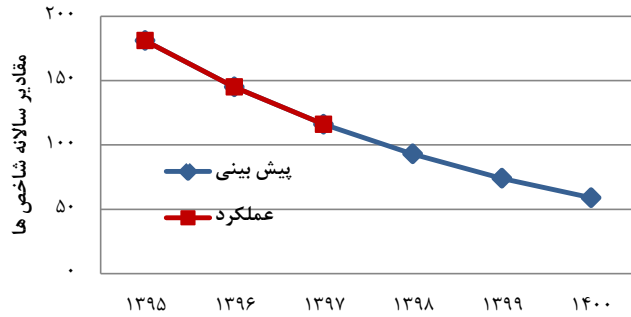
- شرکت فعال در مجامع ملی و بین المللی، آموزشی، پژوهشی و مطالعاتی.
- تدوین سیاستها و خط مشی های اجرایی لازم در حیطه وظایف.
- شناسایی و پیگیری تأمین منابع درآمدی پایدار.
- تهیه طرح‌های اصلاح هندسی و سایر طرح‌های مورد نیاز حمل و نقل و ترافیک شهر (در حیطه وظایف) و نظارت بر عملیات اجرایی آن‌ها.
- اعمال مدیریت و نظارت بر امور پارکینگ های حاشیه ای، مسطح و طبقاتی عمومی و خصوصی.
- طراحی وساماندهی پایانه های درون شهری، ایستگاه های تاکسی و اتوبوس در سطح شهر و نظارت بر عملیات اجرایی آنها.
- ایمن سازی معابر و تقاطع‌ها از طریق تهیه طرح‌های ایمن سازی و تابلوگذاری و همچنین نصب، تعمیر و نگهداری تجهیزات، تابلوها و علائم ترافیکی عمودی و افقی و اجرای خط کشی طولی و عرضی.
- مناسب سازی و همسطح سازی محل‌های تبادل بین پیاده رو و سواره‌رو در معابر و تقاطع‌ها جهت عبور معلولین و سالمندان.
- ارائه و اجرای راهکارهای مناسب جهت آرام سازی ترافیک محلی.
- طراحی، نصب و نگهداری تابلوهای اطلاعاتی راهنمای مسیر و آدرس دهی.
- مکانیابی، طراحی و نصب پل روگذر و زیرگذر عابر پیاده و احداث گذرگاه‌های برجسته عابر پیاده.
- مکانیابی، طراحی، خرید تجهیزات و نصب انواع سامانه‌های چراغ راهنمایی.
- بهره‌گیری از سیستم‌های حمل و نقل هوشمند جهت پیش، مدیریت و هدایت جریان ترافیک در معابر و تقاطع‌ها و احداث و توسعه مرکز کنترل ترافیک شهر قزوین.
- احداث و توسعه مسیر و تأسیسات دوچرخه سواری در شهر و تحقق طرح دوچرخه اجاره‌ای و همچنین ترویج فرهنگ پیاده‌روی.
- آماده سازی و اجرای پارک آموزش ترافیک و بهره‌گیری از تمامی امکانات و فن‌آوری‌های موجود جهت تحقق برنامه‌های آموزش عمومی و تخصصی برای ارتقاء سطح فرهنگ و رفتار ترافیکی گروه‌های مختلف شهروندان.
- رعایت سیاستها، استانداردها، قوانین و مقررات برای حفظ محیط زیست و کاهش مصرف انرژی در کلیه طرح‌ها و راهکارهای اجرایی.

کلیه اطلاعات مندرج در جداول این گزارش مبتنی بر مصوبه شورا در مورخه ۱۳۹۷/۱۰/۲۳ و به استناد نامه به شماره ۱۳۹۸/۱۰/۵/۹۴۶۲ مورخه ۱۳۹۸/۰۹/۳۰ از سازمان مربوطه می باشد.

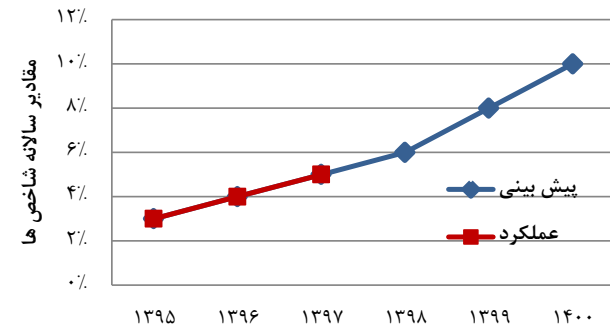
برنامه پنج ساله معاونت حمل و نقل و ترافیک			
شاخص	سیاست اجرایی	راهبرد	چشم انداز
۲- افزایش سهم استفاده از دوچرخه	۷- توسعه فضاها و تسهیلات انسان محور و پیاده محور	۳- بسترسازی برای جذب گردشگر	۱- قزوین شهربست با اقتصادی شکوفا با تأکید بر گردشگری کارآمد، مبتنی بر ظرفیت های مذهبی، فرهنگی، تاریخی و طبیعی با تأکید ویژه بر باغستان های سنتی
۳- درصد کاهش تصادفات عابر پیاده/ دوچرخه			
۹- افزایش سهم استفاده از حمل و نقل عمومی			
۲- مجموع طول شبکه خطوط ریلی (کیلومتریل اضافه)	۱- ایجاد زمینه سرمایه گذاری بر روی حمل و نقل ریلی	۶- برقراری شبکه ارتباط گسترده، ایمن و سریع	
۴- نرخ کاهش سهم حمل و نقل با تاکسی در سفرهای درون شهری	۲- تقویت حمل و نقل عمومی از طریق شیوه های حمل و نقلی نوین	۱- تقویت و توسعه کمی و کیفی ناوگان حمل و نقل عمومی، توسعه سیستم های حمل و نقل عمومی، تقویت ناوگان حمل و نقل عمومی، دسترسی عدالت محور به خدمات شهری، ساماندهی ترافیک مرکز شهر با تأکید بر شبکه ریلی و قطار شهری	
۱- مطالعات و امکانسنجی سیستم های کنترل مکانیزه محدوده طرح	۳- ایجاد محدودیتهای موضعی یا مقطعی برای تردد خودروهای شخصی در مرکز تاریخی شهر	۲- تمرکز نظام حمل و نقل شهری بر روی آرامسازی در نواحی درونی و روانسازی و تسهیل ترافیک در نواحی پیرامونی	۳- قزوین شهربست برنامه پذیر با مدیریت شهری پاسخگو همراه با حمل و نقل روان و پاک و توزیع متوازن خدمات با تأکید بر حفظ محیط زیست
۱- نرخ افزایش حجم تردد در مسیرهای تندرو	۴- تقویت مسیرهای کمربندی تندرو در پیرامون شهر همراه با کندروهای مناسب		
۱- سامانه های هوشمند مدیریت ترافیک (چراغ راهنمایی، تردد شمارها، vms)	۶- تقویت و توسعه مرکز کنترل ترافیک		
۲- سامانه های مکانیزه ثبت تخلفات (دوربین ثبت تخلف سرعت، دوربین تخلف چراغ قرمز)			
۳- بسترهای ارتباطی (فیبر نوری، تجهیزات شبکه)			
۴- سامانه های نظارت تصویری			
۱- نرخ رشد پروژه های پژوهشی در حوزه حمل و نقل	۴- تقویت و توسعه مطالعات در حوزه ترافیک و حمل و نقل شهری	۵- تقویت و توسعه کمی و کیفی حمل و نقل ایمن و پاک، حضور موثر در تنظیم سیاستهای حمل و نقل ناحیه، به کارگیری انرژی پاک در حوزه حمل و نقل	۳- قزوین شهربست برنامه پذیر با مدیریت شهری پاسخگو همراه با حمل و نقل روان و پاک و توزیع متوازن خدمات با تأکید بر حفظ محیط زیست
۲- افزایش برنامه های فرهنگی، آموزشی و تشویقی در راستای ارتقاء فرهنگ ترافیکی شهروندان			
۵- درصد رشد پوشش نظارت دوربینهای ثبت تخلف سرعت			

شماره شاخص	عنوان شاخص	واحد شاخص	تجمعی تا پایان سال ۹۶	پیش بینی سال ۹۷	عملکرد سال ۹۷	درصد تحقق (عملکرد/پیش بینی*۱۰۰)	مجموع عملکرد تا پایان سال ۹۷	فاصله تا افق		نرخ رشد
								افق پنج ساله (۱۴۰۰)	فاصله تا افق فراتر از افق	
۱-۳-۷-۲	افزایش سهم استفاده از دوچرخه	درصد	۴	۱	۱	۱۰۰	۵	۵	۲۷,۷۷	
۱-۳-۷-۳	کاهش تصادفات عابر پیاده/دوچرخه	تعداد	۱۴۵	-۲۹	-۲۹	۱۰۰	۱۱۶	۵۹	-۲۰	
۱-۳-۷-۹	افزایش سهم استفاده از حمل و نقل عمومی	درصد	۲۱	۲	۲	۱۰۰	۲۳	۲۹	۹,۵۲	
۱-۶-۱-۲	مجموع طول شبکه خطوط ریلی (کیلومتر ریل اضافه)	درصد	۰	۰	۰	-	۰	۱۰	-	
۳-۱-۲-۴	کاهش سهم حمل و نقل با تاکسی	درصد								
۳-۲-۳-۱	مطالعات و امکان سنجی ایجاد سیستم کنترل محدوده طرح	تعداد مطالعات	۱۰	۵	۵	۱۰۰	۱۵	۴۵	۵۰	
۳-۲-۴-۱	حجم تردد در مسیرهای تندرو	درصد	۱۵	۵	۵	۱۰۰	۲۰	۶۰	۳۳,۳۳	
۳-۲-۶-۱	سامانه های هوشمند مدیریت ترافیک (چراغ راهنمایی)	تعداد چراغ	۲۸	۱	۱	۱۰۰	۲۹	۴۶	۳,۵۷	
۳-۲-۶-۱	سامانه های هوشمند مدیریت ترافیک (ترددشمارها)	تعداد تردد شمار	۲۸	۱	۱	۱۰۰	۲۹	۴۶	۳,۵۷	
۳-۲-۶-۱	سامانه های هوشمند مدیریت ترافیک (vms)	تعداد vms	۰	۰	۰	-	۰	۳	-	
۳-۲-۶-۲	سامانه های مکانیزه ثبت تخلف سرعت	تعداد دوربین	۲۰	۷	۷	۱۰۰	۲۷	۳۶	۳۵	
۳-۲-۶-۲	سامانه های مکانیزه ثبت تخلفات (دوربین تخلف چراغ قرمز)	تعداد دوربین	۶	۰	۰	-	۰	۶	۰	
۳-۲-۶-۳	بسترهای ارتباطی (فیبر نوری)	متر	۴۲۱۱۸	۸۴۹۲	۸۴۹۲	۱۰۰	۵۰۶۱۰	۱۲۵۳۴۸	۲۰,۱۶	
۳-۲-۶-۳	بسترهای ارتباطی (تجهیزات شبکه)	تعداد	۳۲۶	۱۸۳	۱۸۳	۱۰۰	۵۰۹	۲۰۷۶	۵۶,۱۳	
۳-۲-۶-۴	سامانه های نظارت تصویری	تعداد دوربین	۷۸	۱۰	۱۰	۱۰۰	۸۸	۱۱۸	۱۲,۸۲	
۳-۵-۴-۱	پروژه های پژوهشی در حوزه حمل و نقل	تعداد مطالعات	۶۰	۳۵	۳۵	۱۰۰	۹۵	۲۴۰	۵۸,۳۳	
۳-۵-۴-۲	افزایش برنامه های فرهنگی ارتقاء فرهنگ ترافیکی شهروندان	تعداد اقدامات	۲۳۵	۵۲	۵۲	۱۰۰	۲۸۷	۴۹۷	۲۲,۱۲	
۳-۵-۵-۵	پوشش نظارت دوربینهای ثبت تخلف سرعت	تعداد دوربین	۲۱	۰	۰	-	۲۱	۳۶	۰	

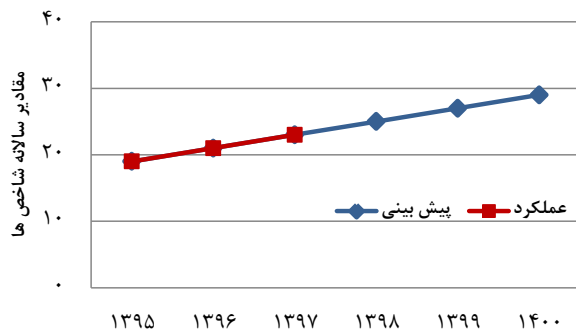
نمودار شاخص ۱-۳-۷-۳: درصد کاهش تصادفات عابر پیاده/دوچرخه (آمار تجمعی)



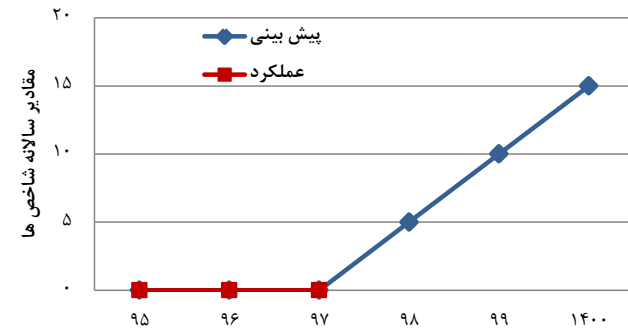
نمودار شاخص ۱-۳-۷-۲: افزایش سهم استفاده از دوچرخه (آمار تجمعی)



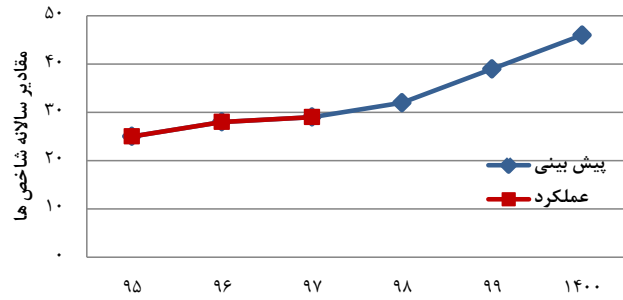
نمودار شاخص ۱-۳-۷-۹: افزایش سهم استفاده از حمل و نقل عمومی (آمار تجمعی)



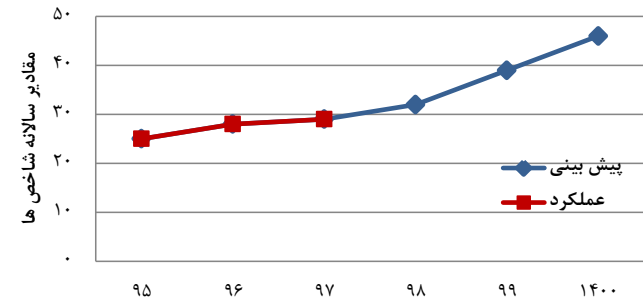
نمودار شاخص ۱-۶-۱-۲- مجموع طول شبکه خطوط ریلی (کیلومتر ریل اضافه)



نمودار شاخص ۱-۶-۲-۳- سامانه های هوشمند مدیریت ترافیک
(تعداد چراغ راهنمایی)



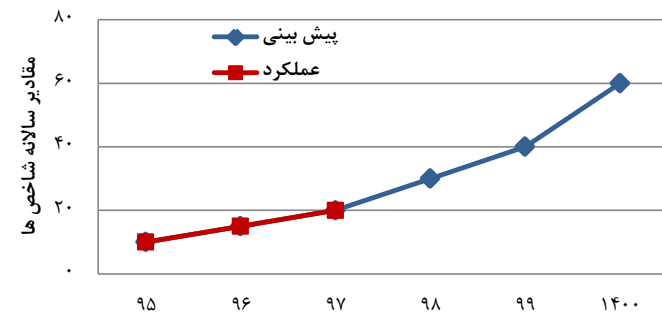
نمودار شاخص ۱-۶-۲-۳- سامانه های هوشمند مدیریت ترافیک
(تعداد تردد شمارها)

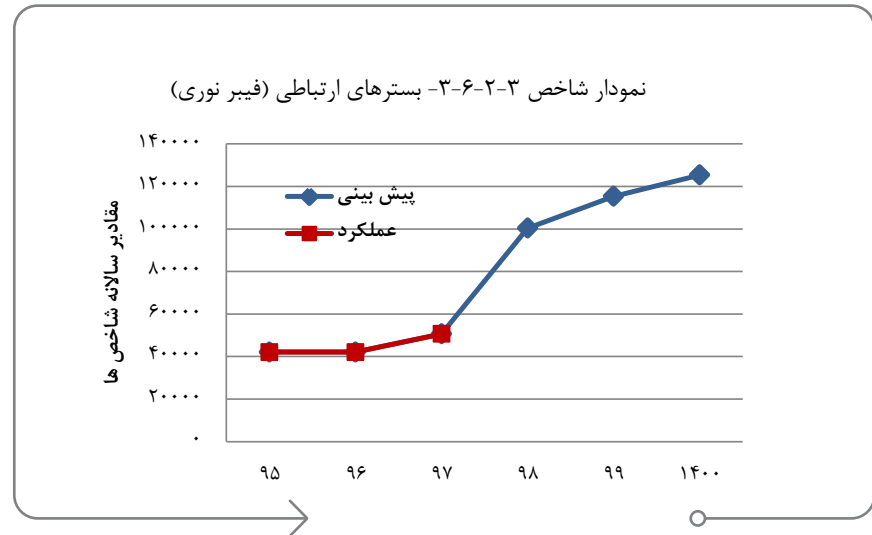
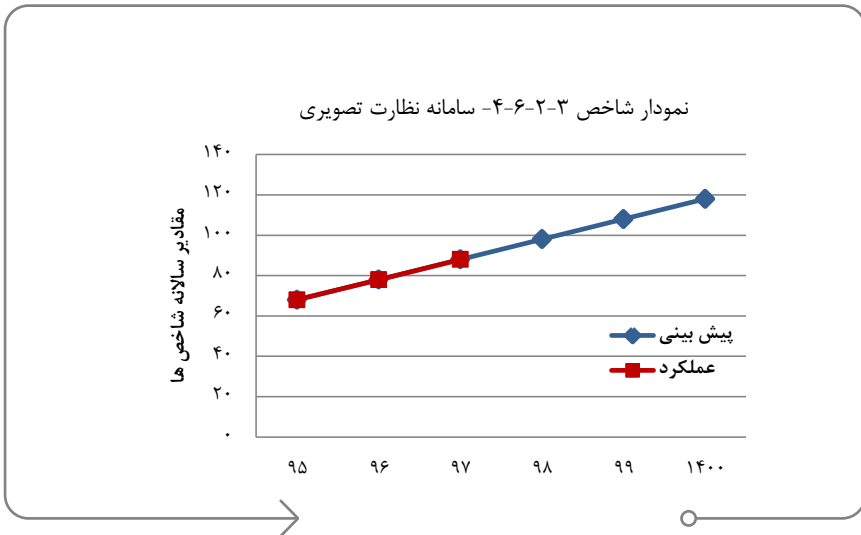
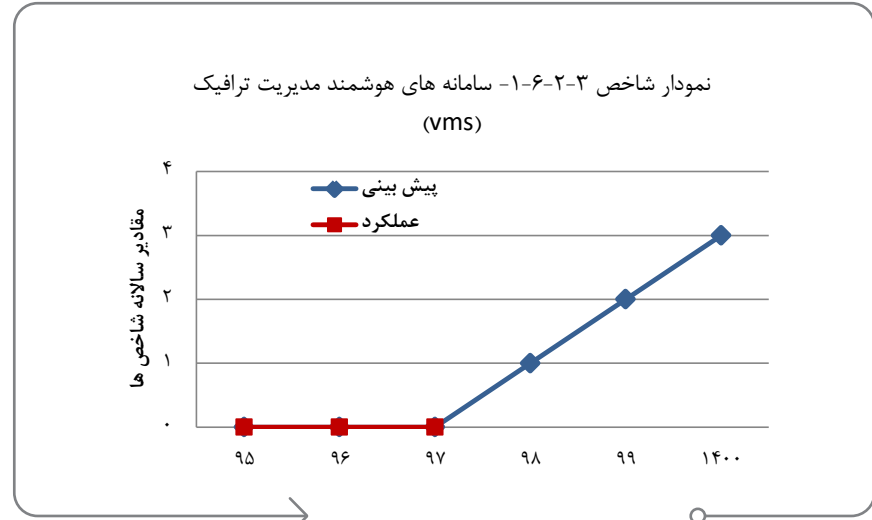
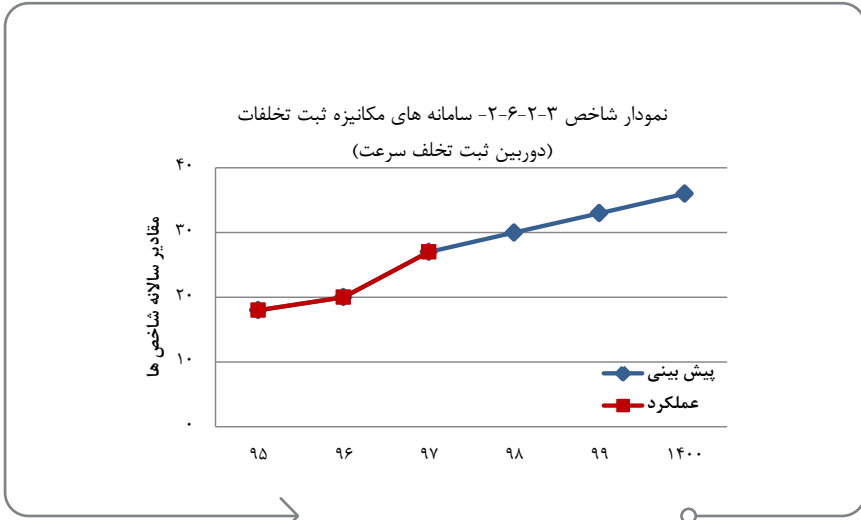


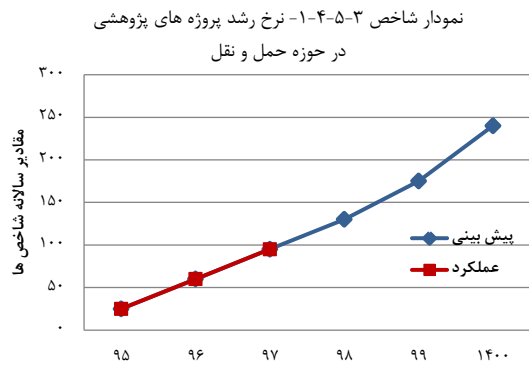
نمودار شاخص ۱-۳-۲-۳- مطالعات و امکان سنجی ایجاد سیستم
کنترل محدوده طرح



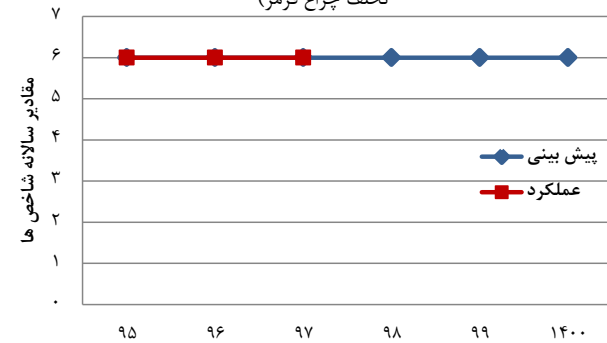
نمودار شاخص ۱-۴-۲-۳- نرخ افزایش حجم تردد در مسیرهای
تندرو







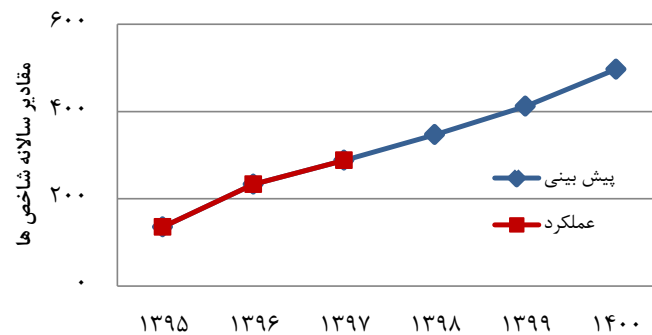
نمودار شاخص ۳-۲-۶-۲- سامانه های مکانیزه ثبت تخلفات (ثبت تخلف چراغ قرمز)



پایش و ارزیابی عملکرد سال ۹۷ معاونت حمل و نقل و ترافیک

حوزه معاونت ترافیک در برنامه پنج ساله دوم، دارای ۱۵ شاخص می باشد؛ که یکی از این شاخص ها دو بخشی، و یکی از موارد نیز سه بخشی می باشد. لذا در مجموع مقادیر ۱۸ شاخص مورد بررسی قرار گرفته است. این شاخص ها منتج از دو چشم انداز (چشم انداز اول و سوم)، پنج راهبرد و هشت سیاست اجرایی می باشد. در ارزیابی عملکرد این حوزه در سال ۹۷، مقایسه تطبیقی مقادیر ارائه شده برای پیش بینی این سال و مقادیر عملکرد واقعی آن، مطابق با جداول و نمودارها، حاکی از تحقق صد درصدی عملکرد مورد نیاز در تمام شاخص ها می باشد. که این امر غالباً نشان از عملکرد مطلوب حوزه مربوطه خواهد داشت. با این وجود لازم به ذکر است، با توجه به بروزرسانی برنامه ی این حوزه در اواسط سال ۹۸، و تغییر شاخص های آن، لذا مقادیر پیش بینی شده از سال ۹۵ تا سال ۹۷ مطابق با عملکرد این حوزه ارائه شده است. به عبارت دیگر مقادیر درج شده در قسمت پیش بینی این شاخص ها، همان مقادیر عملکرد واقعی بوده و طبیعتاً درصد تحقق کامل را رقم زده است. لذا ارائه تحلیل در ارتباط با میزان مطلوبیت عملکرد این حوزه در سال ۹۷، براساس شاخص های برنامه به صورت دقیق امکانپذیر نیست.

نمودار شاخص ۳-۴-۵-۲: افزایش برنامه های فرهنگی ارتقاء فرهنگ ترافیکی شهروندان (آمار تجمعی)





سازمان پایانه های مسافری

در مهرماه ۱۳۷۸ باتوجه به گسترش فعالیتها و ضرورت ایجاد مدیریت متمرکز ، سازمان پایانه های مسافری شهرداری قزوین تأسیس گردید. اهداف اصلی سازمان عبارتست از حفظ و نگهداری و اداره امور پایانه ها (ترمینالها) و تجهیز و توسعه آنها با استفاده از ابزار و روش های پیشرفته و متناسب با افزایش رشد جمعیت و در صورت لزوم احداث پایانه ها و غرفه های جدید در مبادی ورودی و مناسب شهردر چهارچوب قانون اصلاح لایحه قانونی احداث پایانه های (ترمینالهای) مسافری و ... مصوب اسفند ماه ۷۲ و آیین نامه های اجرائی مربوطه (موضوع اجرای این قانون) .

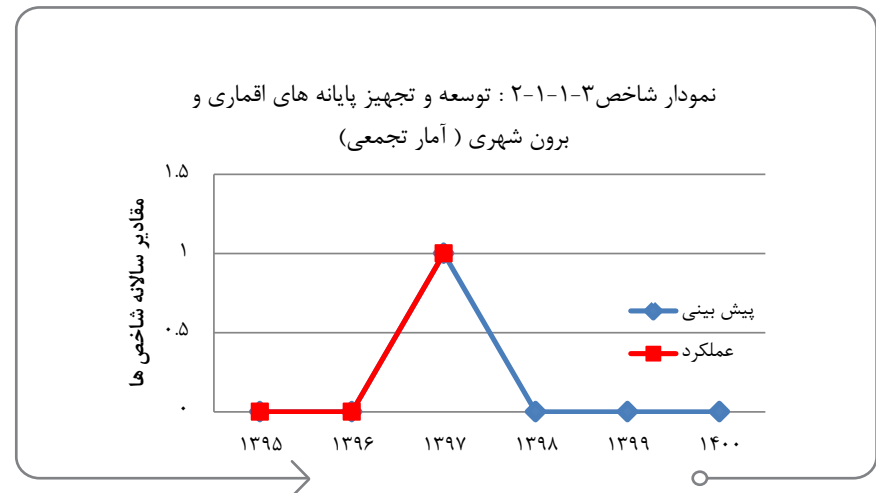
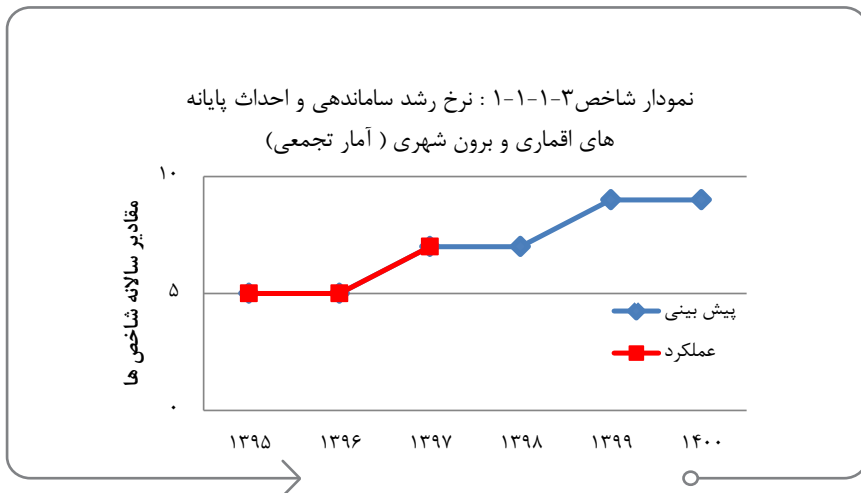
شهر قزوین در ادوار گذشته به عنوان یکی از شهرهای مهم در مسیر جاده ابریشم قرار داشته و با توجه به سابقه تاریخی که سالهای بسیاری به عنوان پایتخت ایران بود و از اهمیت جغرافیای خاص و ویژه برخوردار بوده است و در حال حاضر نیز به دلیل نزدیکی به پایتخت و شاهراه مواصلاتی و کریدور شمال به جنوب و شرق به غرب بین چند استان مهم ایران ، وجود مراکز مهم و متعدد آموزش عالی ، به ویژه دانشگاههای بین المللی امام خمینی (ره) و آزاد اسلامی ، حضور دانشجویان خارجی و شهرک های مهم صنعتی بزرگ و کوچک و موقعیت ژئوپولتیکی اش و ... یکی از شهرهای مهم کشور به شمار می رود.

کلیه اطلاعات مندرج در جداول این گزارش مبتنی به مصوبه شورا در مورخه ۱۳۹۷/۱۰/۲۳ و به استناد نامه به شماره ۱۱/۶/۱۳۹۸/۲۱ و مورخه ۱۳۹۸/۱۰/۲۹ از سازمان مربوطه می باشد.

برنامه پنج ساله سازمان پایانه ها مسافربری			
شاخص اندازه	راهبرد	سیاست اجرایی	شاخص
۱- قزوین شهریست با اقتصادی شکوفا با تأکید بر گردشگری کارآمد، مبتنی بر ظرفیت های مذهبی، فرهنگی، تاریخی و طبیعی با تأکید ویژه بر باغستان های سنتی	۳-بسترسازی برای جذب گردشگر	۷-توسعه فضاها و تسهیلات انسان محور و پیاده محور	۲- افزایش سهم استفاده از دوچرخه
			۳- درصد کاهش تصادفات عابر پیاده / دوچرخه
			۹- افزایش سهم استفاده از حمل و نقل عمومی
۶- برقراری شبکه ارتباط گسترده، ایمن و سریع	۱- ایجاد زمینه سرمایه گذاری بر روی حمل و نقل ریلی	۱- ایجاد زمینیه سرمایه گذاری بر روی حمل و نقل ریلی	۲- مجموع طول شبکه خطوط ریلی (کیلومتریل اضافه)
			۱- تقویت و توسعه کمی و کیفی ناوگان حمل و نقل عمومی، توسعه سیستم های حمل و نقل عمومی، تقویت ناوگان حمل و نقل عمومی، دسترسی عدالت محور به خدمات شهری، ساماندهی ترافیک مرکز شهر با تأکید بر شبکه ریلی و قطار شهری
۳- قزوین شهریست برنامه پذیر با مدیریت شهری پاسخگو همراه با حمل و نقل روان و پاک و توزیع متوازن خدمات با تأکید بر حفظ محیط زیست	۲- تمرکز نظام حمل و نقل شهری بر روی آرامسازی در نواحی درونی و روانسازی و تسهیل ترافیک در نواحی پیرامونی	۲- تقویت حمل و نقل عمومی از طریق شیوه های حمل و نقلی نوین	۴- نرخ کاهش سهم حمل و نقل با تاکسی در سفرهای درون شهری
			۱- مطالعات و امکانسنجی سیستم های کنترل مکانیزه محدوده طرح
			۱- نرخ افزایش حجم تردد در مسیرهای تندرو
			۱- سامانه های هوشمند مدیریت ترافیک (چراغ راهنمایی، تردد شمارها، vms)
۶- تقویت و توسعه مرکز کنترل ترافیک	۲- تقویت و توسعه مرکز کنترل ترافیک	۳- ایجاد محدودیتهای موضعی یا مقطعی برای تردد خودروهای شخصی در مرکز تاریخی شهر	۲- سامانه های مکانیزه ثبت تخلفات (دوربین ثبت تخلف سرعت، دوربین تخلف چراغ قرمز)
			۳- بسترهای ارتباطی (فیبر نوری، تجهیزات شبکه)
			۴- سامانه های نظارت تصویری
			۴- تقویت مسیره های کمربندی تندرو در پیرامون شهر همراه با کندروهای مناسب

برنامه پنج ساله سازمان پایانه ها مسافری			
شاخص	سیاست اجرایی	راهبرد	چشم انداز
۱- نرخ رشد ساماندهی و احداث پایانه های اقماری و برون شهری	۱- توسعه و تجهیز پایانه های مسافری در مبادی ورودی شهر	۱- تقویت و توسعه کمی و کیفی ناوگان حمل و نقل عمومی، توسعه سیستم های حمل و نقل عمومی، تقویت ناوگان حمل و نقل عمومی، دسترسی عدالت محور به خدمات شهری، ساماندهی ترافیک مرکز شهر با تاکید بر شبکه ریلی و قطار شهری	۳- قزوین شهریست برنامه پذیر با مدیریت شهری پاسخگو همراه با حمل و نقل روان و پاک و توزیع متوازن خدمات با تاکید بر حفظ محیط زیست
۲- توسعه و تجهیز پایانه های اقماری و برون شهری			
۱- نرخ رشد صدور معاینه فنی خودروها	۲- برقراری الزامات لازم برای تحقق موازین شهر پاک و ارزیابی مستمر آن	۷- برقراری هماهنگی متقابل بین توسعه کالبدی - فرهنگی شهر با شرایط زیست محیطی آن	

نرخ رشد	فاصله تا افق		افق پنج ساله (۱۴۰۰)	مجموع عملکرد تا پایان سال ۹۷	درصد تحقق	عملکرد ۹۷ سال	پیش بینی ۹۷ سال	تجمعی تا پایان سال ۹۶	واحد شاخص	عنوان شاخص	شماره شاخص
	فرا تراز افق	فاصله تا افق									
۴۰		۲	۹	۷	۱۰۰	۲	۲	۵	تعداد	ساماندهی و احداث پایانه های اقماری و برون شهری	۳-۱-۱-۱
-		۰	۱	۱	۱۰۰	۱	۱	-	تعداد	توسعه و تجهیز پایانه های اقماری و برون شهری	۳-۱-۱-۲



پایش و ارزیابی عملکرد سال ۹۷ سازمان پایانه های مسافری

سازمان پایانه های مسافری ۳ شاخص از برنامه پنجساله را به خود اختصاص داده است. این سه شاخص منتج از یک چشم انداز (سوم) و دو راهبرد و دو سیاست اجرایی می باشند. ارزیابی تطبیقی مقادیر ارائه شده به عنوان پیش بینی سال ۹۷ و عملکرد این سال گویای این است که دو شاخص به تحقق کامل ۱۰۰ درصد رسیده اند که این امر انطباق کامل با پیش بینی های صورت گرفته را نشان می دهد. یک شاخص از سوی حوزه مربوطه پاسخ داده نشده است که غیر قابل ارزیابی هستند.

سازمان حمل و نقل و ترافیک

سازمان حمل و نقل و ترافیک در خرداد ماه سال ۹۰ پس از تصویب اساسنامه آن در آبان ۸۸ در صحن شورای محترم اسلامی شهرو تأیید و موافقت وزارت کشور در اسفند ۸۸ فعالیت خود را با ۱۵ نفر نیرو با متوسط تحصیلات کارشناسی و ۲۷ میلیارد ریال بودجه عملاً آغاز نمود.

مهمترین هدف این سازمان تلاش برای بهبود امر عبور و مرور در شهر از طریق مطالعه، برنامه ریزی، طراحی، آموزش، نظارت و هماهنگی در امر حمل و نقل و ترافیک شهر قزوین جهت جابجایی ایمن، ارزان، سریع و راحت مسافران، عابران و کالا می باشد.

سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری قزوین یکی از حوزه های دانش محور شهرداری قزوین می باشد که با ارتقا شاخص های رشد کیفی و کمی و بهبود در نظام جابجایی های شهری و ارتقا فرهنگ ترافیک شهروندان قزوین، این شهر را به شهری مطلوب برای فعالیت و سکونت عموم شهروندان تبدیل می نماید.

در افاق برنامه، مأموریت های مرتبط با سازمان حمل و نقل و ترافیک عمدتاً در قالب چشم اندازهای شماره یک (قزوین شهریست با اقتصادی شکوفا با تأکید بر گردشگری کارآمد، مبتنی بر ظرفیت های مذهبی، فرهنگی، تاریخی و طبیعی با تأکید ویژه بر باغستان های سنتی) و سه (قزوین شهریست برنامه پذیر با مدیریت شهری پاسخگو همراه با حمل و نقل روان و پاک و توزیع متوازن خدمات با تأکید بر حفظ محیط زیست) گنجانده شده؛ همچنین این مأموریت ها در برگیرنده ۷ راهبرد و ۱۱ سیاست است. در نهایت این حوزه دارای ۲۷ شاخص تا افاق ۱۴۰۰ می باشد.

کلیه اطلاعات مندرج در جداول این گزارش مبتنی بر مصوبه شورا در مورخه ۱۳۹۷/۱۰/۲۳ و به استناد نامه به شماره ۳۷۱۸/۱۳۹۸/۲۶ و مورخه ۱۳۹۸/۱۰/۲۹ از سازمان مربوطه می باشد.

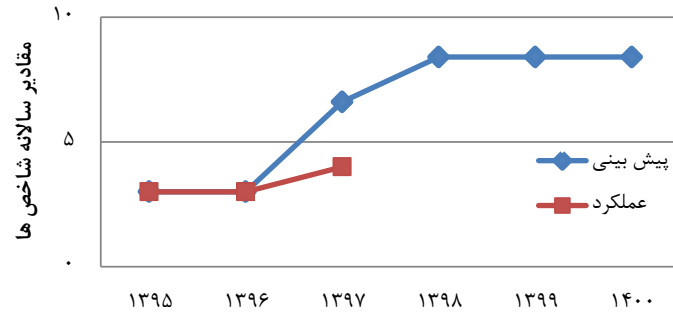
برنامه پنج ساله سازمان حمل و نقل و ترافیک			
شاخص	سیاست اجرایی	راهبرد	چشم انداز
۴- درصد رشد مسیر پیاده و دوچرخه به مسیرهای سواره (بر حسب مقدار کیلومتر مسیر ساخته شده) ۵- درصد رشد مسیرهای دوچرخه (بر حسب مقدار کیلومتر مسیر ساخته شده) ۶- درصد رشد مسیرهای پیاده (بر حسب مقدار کیلومتر مسیر ساخته شده) ۷- درصد تحقق ایجاد مسیرهای پیاده و دوچرخه مطابق با طرح جامع حمل و نقل و ترافیک ۸- درصد افزایش طرح های موضعی و موضوعی (طراحی- اجرا) در خصوص ایجاد پیاده محوری و دوچرخه محوری در بافت تاریخی و هسته مرکزی شهر	۷- توسعه فضاها و تسهیلات انسان محور و پیاده محور	۳- بسترسازی برای جذب گردشگر	۱- قزوین شهریست با اقتصادی شکوفا با تأکید بر گردشگری کارآمد، مبتنی بر ظرفیت های مذهبی، فرهنگی، تاریخی و طبیعی با تأکید ویژه بر باغستان های سنتی
۱- درصد رشد مسیرهای پیاده (بر حسب مقدار کیلومتر مسیر ساخته شده) ۲- درصد رشد مسیرهای دوچرخه (بر حسب مقدار کیلومتر مسیر ساخته شده) ۳- درصد رشد نسبت ساخت مسیر پیاده و دوچرخه به کل معابر شهر (بر حسب مقدار کیلومتر مسیر ساخته شده)	۲- ارتقاء قابلیت پیاده مداری و دوچرخه سواری در سطح نواحی مختلف شهر به منظور افزایش برخورد ها و تعاملات اجتماعی شهروندان، توجه به شبکه و مسیرهای دوچرخه سواری، توسعه فضاها و تسهیلات پیاده محور، گسترش فضای گذران اوقات فراغت و تفریحات سالم	۱- افزایش سطح حضورپذیری فضاها ی شهری	۲- قزوین به واسطه هویت غنی ایرانی- اسلامی، شهریست انسان محور و محله محور، سرزنده، با نشاط، سبز، سالم، منسجم، خلاق، هوشمند، امن، ایمن و نیز شهریست با کیفیت زندگی فزاینده، با مراکز تفریح و گذران اوقات فراغت مکفی و با کیفیت و برخوردار از شهروندانی آگاه، مسئول، قانونمند و پرسشگر
۲- نرخ رشد مطالعه و اجرای ساماندهی ورودی های شهر	۷- ساماندهی ورودی های شهر	۶- توسعه شهرسازی و معماری اسلامی و ایرانی و تأکید بر رعایت ضوابط شهرسازی	
۱- نرخ رشد احداث مسیر دوچرخه ۲- نرخ رشد احداث ایستگاه های دوچرخه ۴- نرخ رشد توسعه و بهسازی پیاده راه ها ۱- نرخ رشد نصب پل های عابر پیاده ۲- نرخ رشد تجهیز پل های عابر پیاده ۳- نرخ رشد احداث مسیر دوچرخه ۴- نرخ رشد احداث ایستگاه های دوچرخه	۱- آرامسازی و توسعه مسیرهای حمل و نقل غیرموتوری با تأکید بر دوچرخه و پیاده در سطح شهر به ویژه در بافت مرکزی شهر و بافت های درونی محلات، توجه به شبکه و مسیرهای دوچرخه سواری و توسعه فرهنگ دوچرخه سواری	۲- تمرکز نظام حمل و نقل شهری بر روی آرامسازی در نواحی درونی و روانسازی و تسهیل ترافیک در نواحی پیرامونی ۲- تمرکز نظام حمل و نقل شهری بر روی آرامسازی در نواحی درونی و روانسازی و تسهیل ترافیک در نواحی پیرامونی	۳- قزوین شهریست برنامه پذیر با مدیریت شهری پاسخگو همراه با حمل و نقل روان و پاک و توزیع متوازن خدمات با تأکید بر حفظ محیط زیست

برنامه پنج ساله سازمان حمل و نقل و ترافیک			
شاخص	سیاست اجرایی	راهبرد	چشم انداز
۱- درصد افزایش خط کشی های ترافیکی	۷- تقویت ساختار، کنترل و نظم دهی به سیستم حمل و نقل در شهر	۲- تمرکز نظام حمل و نقل شهری بر روی آرامسازی در نواحی درونی و روانسازی و تسهیل ترافیک در نواحی پیرامونی	
۳- درصد افزایش نصب علائم و تجهیزات ترافیکی			
۴- درصد افزایش مساحت تابلوهای راهنمای مسیر			
۵- تعداد اصلاح هندسی تقاطع های شبکه معابر شهری			
۶- تعداد هوشمند سازی چراغ راهنمایی سطح شهر			
۱- درصد کاهش مساحت پارکینگ عمومی در محدوده مرکزی شهر			
۲- افزایش نسبت ظرفیت پارکینگ عمومی به مساحت کاربری های عمومی، خارج از محدوده مرکزی شهر			
۴- درصد افزایش پارکینگهای عمومی کل شهر			
۲- نرخ رشد رویدادهای آموزشی ترافیکی	۲- آموزش و ترویج فرهنگ ترافیک در بین شهروندان و کلیه رانندگان وسایل نقلیه، ارتقاء فرهنگ ترافیک با تکیه بر آموزش شهروندان	۵- تقویت و توسعه کمی و کیفی حمل و نقل ایمن و پاک، حضور موثر در تنظیم سیاستهای حمل و نقل ناحیه، به کارگیری انرژی پاک در حوزه حمل و نقل	
۳- نرخ رشد احداث پارک های آموزش ترافیک با نگاه محله ای و فرامحله ای			
۲- درصد افزایش مسیرهای پیاده و دوچرخه	۲- برقراری الزامات لازم برای تحقق موازین شهر پاک و ارزیابی مستمر آن	۷- برقراری هماهنگی متقابل بین توسعه کالبدی - فرهنگی شهر با شرایط زیست محیطی آن	

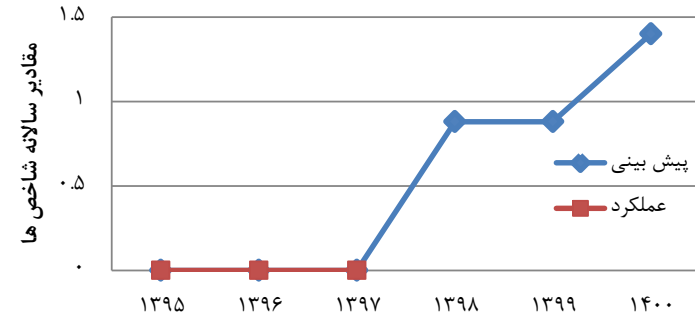
شماره شاخص	عنوان شاخص	واحد شاخص	تجمعی تا پایان سال ۹۶	پیش بینی سال ۹۷	عملکرد سال ۹۷	درصد تحقق (عملکرد/پیش بینی*۱۰۰)	مجموع عملکرد تا پایان سال ۹۷	افق پنج ساله (۱۴۰۰)	فاصله تا افق		نرخ رشد
									فاصله تا افق	فراتر از افق	
۱-۳-۷-۴	احداث مسیر دوچرخه به مسیرهای سواره (مرکز شهر)	کیلومتر	۳	۳,۶	۱	۲۷,۷۷	۴	۸,۴	۴,۴		۳۳,۳۳
۱-۳-۷-۴	احداث مسیر پیاده به مسیرهای سواره (مرکز شهر)	کیلومتر	۰	۰	۰	-	۰	۱,۴	۱,۴		-
۱-۳-۷-۵	احداث مسیرهای دوچرخه	کیلومتر	۳	۳,۶	۱	۲۷,۷۷	۴	۸,۴	۴,۴		۳۳,۳۳
۱-۳-۷-۶	احداث مسیرهای پیاده	کیلومتر	۰	۰	۰	۰	۰	۱,۴	۱,۴		-
۱-۳-۷-۷	تحقق ایجاد مسیر دوچرخه مطابق با طرح جامع حمل و نقل	کیلومتر	۳۰	۱۰	۹,۱	۹۱	۳۹,۱	۷۰	۳۰,۹		۳۰,۳۳
۱-۳-۷-۷	تحقق ایجاد مسیر پیاده مطابق با طرح جامع حمل و نقل	کیلومتر	۰	۰	۰	-	۰	۱,۴	۱,۴		-
۲-۱-۲-۱	احداث مسیرهای پیاده	کیلومتر	۰	۰	۰	-	۰	۱,۴	۱,۴		-
۲-۱-۲-۲	احداث مسیرهای دوچرخه	کیلومتر	۳۰	۱۰	۹,۱	۹۱	۳۹,۱	۷۰	۳۰,۹		۳۰,۳۳
۲-۱-۲-۳	نسبت ساخت مسیر پیاده و دوچرخه به کل معابر شهر		۲۲۷/۳۰	۱۰	۹,۱	۹۱	۲۲۷/۳۹,۱	۲۲۷/۷۰	۳۰,۹		۳۰,۳۳
۳-۲-۱-۱	احداث مسپردوچرخه	کیلومتر	۳۰	۱۰	۹,۱	۹۱	۳۹,۱	۷۰	۳۰,۹		۳۰,۳۳
۳-۲-۱-۲	احداث پارکینگ دوچرخه	تعداد	۵۵۰	۱۰۰	۲۷۰	۲۷۰	۸۲۰	۱۰۰۰	۱۸۰		۴۹,۰۹
۳-۲-۱-۲	احداث ایستگاه های دوچرخه	تعداد	۰	۱	۱	۱۰۰	۱	۴	۳		-
۳-۲-۱-۴	توسعه و بهسازی پیاده راه ها	کیلومتر	۰	۰	۰	-	۰	۱,۴	۱,۴		-
۳-۲-۲-۱	نصب پل های عابر پیاد	تعداد	۱۲	۱	۰	۰	۱۲	۱۶	۴		۰
۳-۲-۲-۱	تجهیز پل های عابر پیاده	تعداد	۱	۰	۰	-	۱	۴	۳		۰

شماره شاخص	عنوان شاخص	واحد شاخص	تجمعی تا پایان سال ۹۶	پیش بینی سال ۹۷	عملکرد سال ۹۷	درصد تحقق (عملکرد/پیش بینی*۱۰۰)	مجموع عملکرد تا پایان سال ۹۷	فاصله تا افق		نرخ رشد
								افق پنج ساله (۱۴۰۰)	فاصله تا افق فراتر از افق	
۳-۲-۲-۳	احداث مسیردوچرخه	کیلومتر	۳۰	۱۰	۹,۱	۹۱	۳۹,۱	۳۰,۹		۳۰,۳۳
۳-۲-۲-۴	احداث ایستگاه های دوچرخه	تعداد	۰	۱	۱	۱۰۰	۱	۳		-
۳-۲-۷-۱	خط کشی های ترافیکی (خط کشی ممتد و منقطع)	کیلومتر	۳۲۴	۰	۹۲	-	۴۱۶	۱۳۱		۲۸,۳۹
۳-۲-۷-۱	خط کشی های ترافیکی (عابر پیاده دوجزئی و تک جزئی)	مترمربع	۱۱۲۰۰	۰	۳۳۲۶	-	۱۴۵۲۶	۱۴۷۴		۲۹,۶۹
۳-۲-۷-۳	افزایش نصب علائم و تجهیزات ترافیکی	تعداد	۷۴۳۰	۳۷	۹۴۵	۲۵۴,۷۱	۸۳۷۵	۶۵۵		۱۲,۷۱
۳-۲-۷-۴	افزایش مساحت تابلوهای راهنمای مسیر	مترمربع	۲۷۰۰	۴۰۰	۴۶۹	۱۱۷,۲۵	۳۱۶۹	۱۱۳۱		۱۷,۳۷
۳-۲-۷-۵	تعداد اصلاح هندسی تقاطع های شبکه معابر شهری	تعداد	۱۰	۵	۴	۸۰	۱۴	۱۶		۴۰
۳-۲-۷-۶	تعداد هوشمند سازی چراغ راهنمایی سطح شهر	تعداد	۲۹	۵	۳	۶۰	۳۲	۱۲		۱۰,۳۴
۳-۴-۴-۱	کاهش مساحت پارکینگ عمومی در محدوده مرکزی شهر	تعداد	۳۱۰۱	۰	۱۱۲	-	۳۲۱۳	۳۱۰۱		۳,۶۱
۳-۴-۴-۲	افزایش نسبت ظرفیت پارکینگ عمومی به مساحت کاربری های عمومی، خارج از محدوده مرکزی شهر									
۳-۴-۴-۴	افزایش پارکینگهای عمومی کل شهر									
۳-۵-۲-۲	برگزاری رویدادهای آموزشی ترافیکی	تعداد	۸	۴	۷	۱۷۵	۱۵	۹		۸۷,۵
۳-۵-۲-۳	احداث پارک های آموزش ترافیک با نگاه محله ای و فرامحله ای	کیلومتر	۱	۰	۰	-	۱	۲		۰
۳-۷-۲-۲	افزایش مسیرهای پیاده و دوچرخه (دوچرخه)	کیلومتر	۳۰	۱۰	۹,۱	۹۱	۳۹,۱	۳۰,۹		۳۰,۳۳
۳-۷-۲-۲	افزایش مسیرهای پیاده و دوچرخه (پیاده)	کیلومتر	۰	۰	۰	-	۰	۱,۴		-

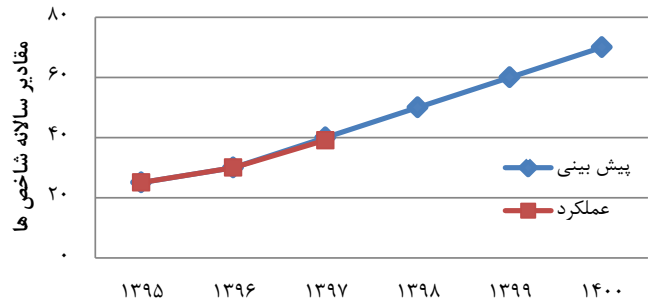
نمودار شاخص ۱-۳-۴-۷: درصد رشد دوچرخه به مسیرهای سواره (مرکز شهر) (آمار تجمعی)



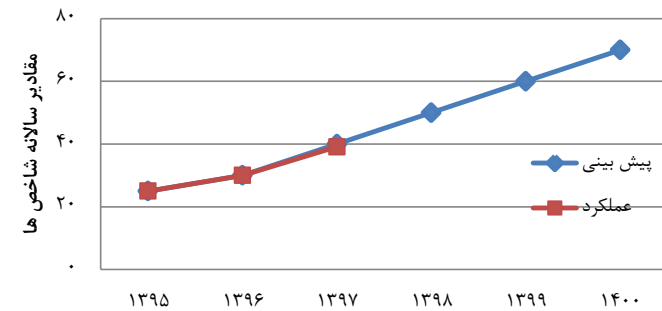
نمودار شاخص ۱-۳-۴-۷: درصد رشد پیاده به مسیرهای سواره (مرکز شهر) (آمار تجمعی)



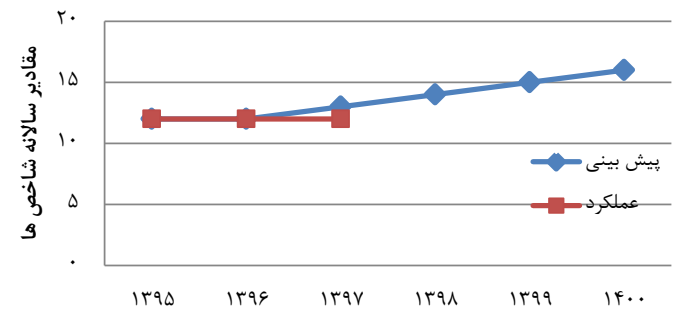
نمودار شاخص ۲-۲-۱-۲: درصد رشد مسیرهای دوچرخه (آمار تجمعی)



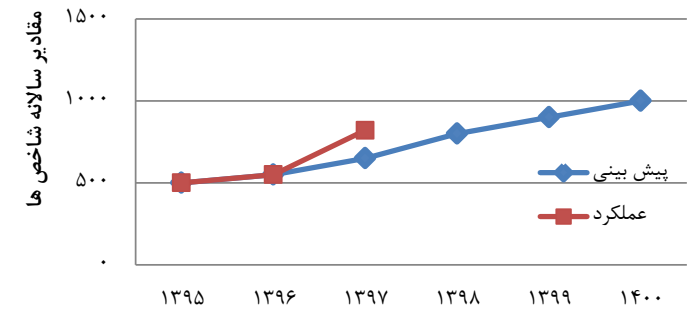
نمودار شاخص ۱-۳-۷-۷: درصد تحقق ایجاد مسیرهای پیاده و دوچرخه مطابق با طرح جامع حمل و نقل و ترافیک (آمار تجمعی)



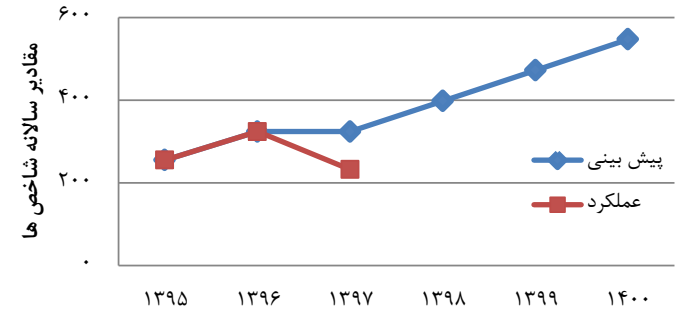
نمودار شاخص ۱-۲-۳: نرخ رشد نصب پل های عابر پیاده
(آمار تجمعی)



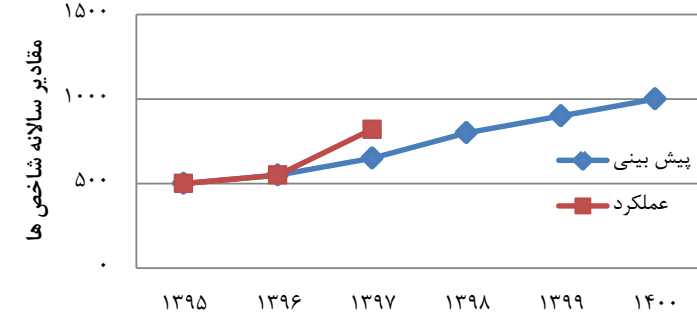
نمودار شاخص ۲-۱-۳: نرخ رشد احداث پارکینگ
(آمار تجمعی)



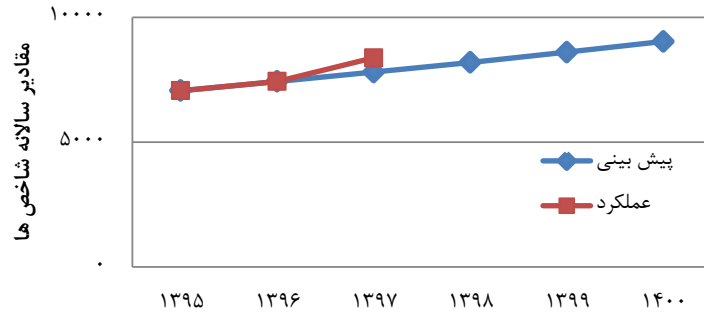
نمودار شاخص ۱-۷-۳: خط کشی های ترافیکی
(خط کشی ممتد و منقطع) (آمار تجمعی)



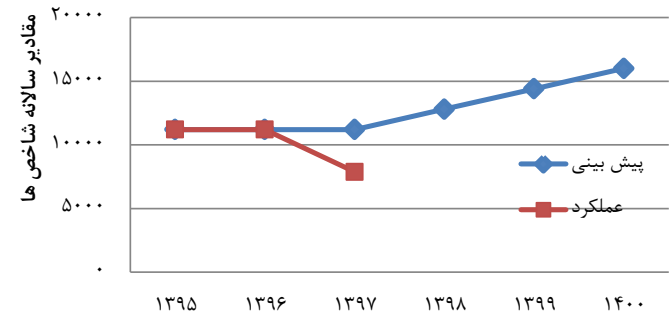
نمودار شاخص ۴-۲-۳: نرخ رشد احداث ایستگاه های
دوچرخه (آمار تجمعی)



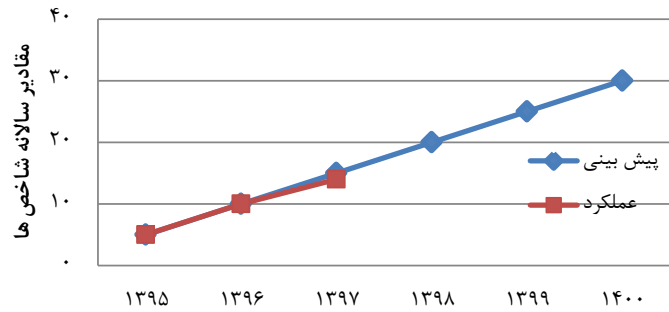
نمودار شاخص ۳-۲-۳: درصد افزایش نصب علائم و تجهیزات ترافیکی (آمار تجمعی)



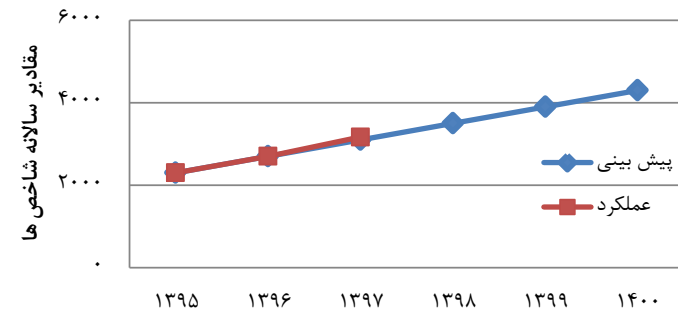
نمودار شاخص ۱-۷-۲-۳: خط کشی های ترافیکی (خط کشی عابر پیاده دوجزئی و تک جزئی) (آمار تجمعی)



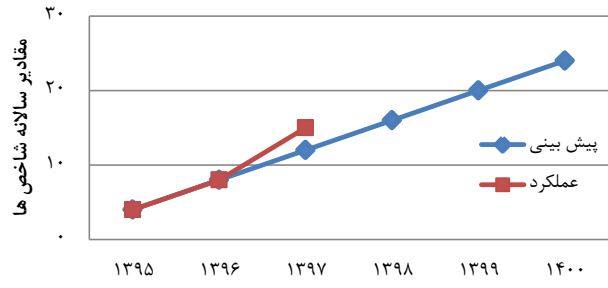
نمودار شاخص ۵-۷-۲-۳: تعداد اصلاح هندسی تقاطع های شبکه معابر شهری (آمار تجمعی)



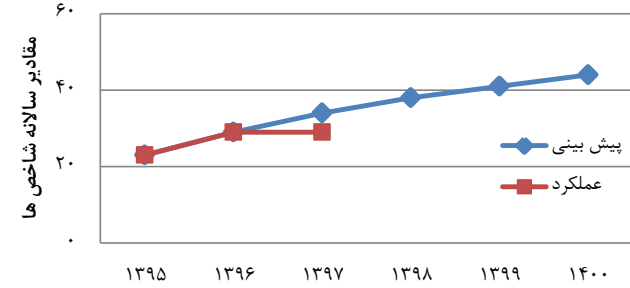
نمودار شاخص ۴-۷-۲-۳: درصد افزایش مساحت تابلوهای راهنمای مسیر (آمار تجمعی)

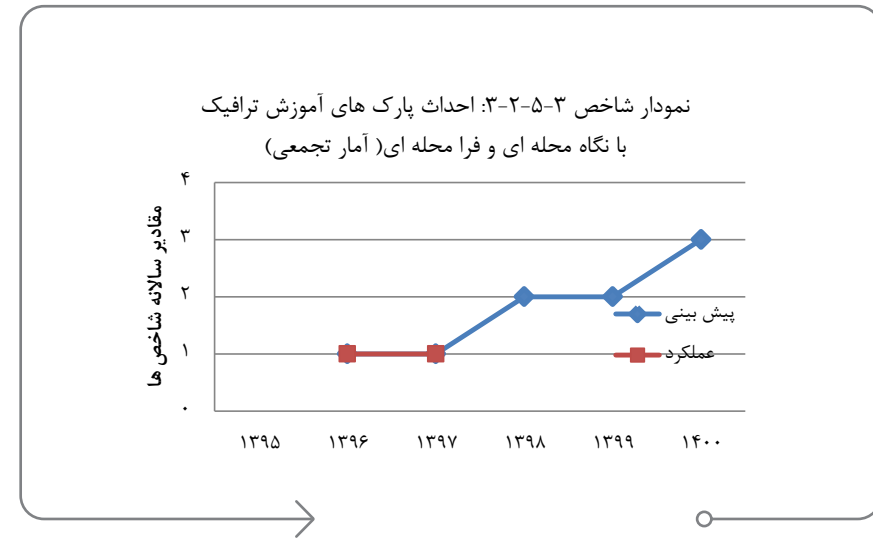


نمودار شاخص ۳-۵-۲: نرخ رشد رویدادهای آموزشی ترافیکی (آمار تجمعی)



نمودار شاخص ۳-۲-۶: تعداد هوشمندسازی چراغ راهنمای سطح شهر (آمار تجمعی)





پایش و ارزیابی عملکرد سال ۹۷ سازمان حمل و نقل و ترافیک

سازمان ترافیک دارای ۲۴ شاخص است که از این تعداد، هفت شاخص دو بخشی هستند بنابراین در مجموع ۳۱ شاخص مورد ارزیابی قرار گرفته است. این شاخص منتج از ۳ چشم انداز (اول، دوم و سوم) و ۷ راهبرد و ۹ سیاست اجرایی می باشند. شایان ذکر است برخی شاخص ها به دلیل دنبال کردن اهداف متفاوت، در راهبردها و سیاست های مختلف تکرار شده اند. ارزیابی تطبیقی مقادیر ارائه شده به عنوان پیش بینی سال ۹۷ و عملکرد این سال گویای این است که یک شاخص به تحقق کامل ۱۰۰ درصد رسیده است که این امر انطباق کامل با پیش بینی صورت گرفته را نشان می دهد. شش شاخص بالای صد درصد محقق شده اند. لازم به ذکر است فزونی مقدار عملکرد، نسبت به مقدار پیش بینی شده، از دیدگاه های مختلفی قابل بررسی می باشد. از طرفی می تواند نشان از عملکرد سطح بالای حوزه مربوطه در ارتباط با آن شاخص بوده و درصد تحقق بالای صد را رقم بزند، و از طرف دیگر می تواند نشانه تمرکز بیشتر حوزه بر روی این شاخص به بهای نپرداختن به شاخصی دیگر باشد. همچنین یکی دیگر از دلایل آن می تواند پایین بودن مقادیر پیش بینی شده برای این سال باشد و نیازمند تجدید نظر در روش های پیش بینی، در برنامه های آتی باشد. پیش بینی ۹ مورد از شاخص ها در سال ۹۷، صفر بوده که متعاقب آن، نیازمند ارائه عملکرد نبوده اند. دو شاخص از سوی حوزه مربوطه پاسخ داده نشده است و قابل ارزیابی نمی باشد.

سازمان تاکسیرانی یکی از حوزه های زیرمجموعه معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری قزوین می باشد که از شهریور ماه سال ۱۳۷۶ تشکیل شده است. اهداف سازمان عبارتند از: تصدی و اجرای کلیه طرحهای مطالعاتی، اجرایی و عمرانی مربوط به تاکسیرانی و رفاه شهروندان در ارتباط با تاکسیرانی، تصمیم گیری و تعیین تکلیف نسبت به کلیه ی اموری که به هر نحو به تاکسیرانی ارتباط پیدا می کند، تدوین و تصویب آیین نامه ها، دستورالعملها و بخشنامه های داخلی مورد نیاز، اجرا و اعمال مقررات تصویب شده نسبت به تاکسیرانان و تاکسیداران، نظارت بر امور رفاهی، درمانی، تامینی، فرهنگی، بازرگانی، خیریه و ورزشی کارکنان سازمان و کارگزاران تاکسیرانی اعم از تاکسیدار و تاکسیران، برنامه ریزی در امور اجرایی، کنترل، بازرسی، امور انضباطی، تشویقی و خدماتی. همچنین وظایف این سازمان به شرح ذیل می باشد:

- ۱- اصلاح و ایجاد سیستم تاکسیرانی متناسب با بافت شهر قزوین و جمعیت و وضعیت گرافیکی آن.
- ۲- استفاده از امکانات در اختیار، در جهت نیل به اهداف پیش بینی شده در متن قانون و آیین نامه های اجرایی و دستورالعمل مربوط به آن از سوی وزارت کشور.
- ۳- بکارگیری و استفاده از امکانات قانونی به منظور تامین رفاه و آسایش مسافران درون شهری و برنامه ریزی نحوه سرویس دهی سیستم تاکسیرانی متناسب و هماهنگ با سایر وسایل حمل و نقل عمومی درون شهری.
- ۴- توسعه و تکمیل سیستم تاکسیرانی با برنامه ریزی و سیاست گذاری مناسب و پیش بینی لازم به منظور تامین نیازمندی های آتی شهر از لحاظ تعداد تاکسی برای سرویس های عمومی و ویژه.
- ۵- بالا بردن سطح دانش و کارایی پرسنل و رانندگان دارندگان تاکسی در امور تاکسیرانی و علی الخصوص در برخورد با مسافران و جلوگیری از تخلفات آنها
- ۶- اتخاذ روش های مناسب جهت نظم بخشیدن به سیستم تاکسیرانی و جلب همکاری سایر ارگانها و نهادها و وزارتخانه ها در جهت تامین و تجهیز نمودن سیستم بی سیم برای تاکسیرانی.
- ۷- بررسی و محاسبه میزان کرایه و تعرفه های حمل و نقل مسافران درون شهری و پیشنهاد آن برای تصویب به شورای شهر و مراجع ذیربط قانونی و نظارت بر اجرای دقیق مصوبات و اجرای فرم، رنگ، تعداد ارقام و حروف قابل درج شماره تاکسی و آرم و ظرفیت مجاز کلیه تاکسیها با رعایت کامل مقررات.

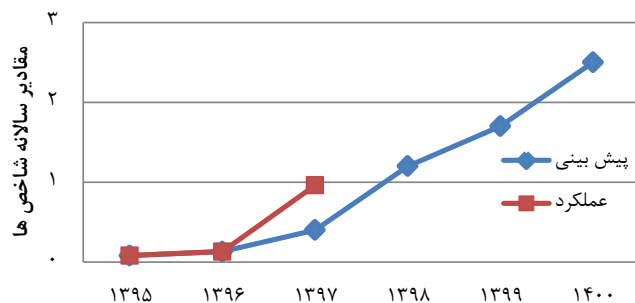
- ۸- آیین نامه اجرائی قانون مربوط و دستورالعمل های صادره از سوی شورایی ترافیک و وزارت کشور.
- ۹- مطالعات لازم برای تهیه نقشه شبکه مسیره های تاکسیرانی درون شهری با استفاده از مطالعات مربوط مبدا- مقصد سفرهای شهری و با رعایت و در نظر گرفتن طول مسیره ها و تعداد خطوط و نیازمندی های مراکز خدمات شهری و بازدهی کار در ساعات مختلف شبانه روز و همچنین تشخیص و اعلام اولویت خطوط و مسیره های مشخص شده با توجه به تمرکز جمعیت و تولید سفر، به ویژه در مناطق کارگری، دانشجویی، مدارس و مناسبت های خاص نظیر مسابقات ورزشی، جشن های مذهبی و ملی و اجتماعات مردمی و غیره ...
- ۱۰- نظارت دقیق بر نحوه سرویس دهی اشخاص که به نمایندگی شهرداری به صورت حقیقی یا حقوقی متقبل ارائه سرویس در مسیره های عمومی و یا مشخص شده گردیده اند.
- ۱۱- صدور و لغو تمدید پروانه اشتغال به حمل و نقل عمومی مسافر درون شهری با تاکسی (پروانه تاکسیرانی) از طریق شهرداری یا سازمان براساس مفاد آیین نامه تصویبی و دستورالعمل های صادره از سوی وزارت کشور.
- ۱۲- بررسی و تهیه آمار و اطلاعات لازم در خصوص تعداد پروانه تاکسیرانی و تعداد تاکسیهای موجود و تاکسیهایی که در طول یک سال و پنج سال آینده به ناوگان تاکسیرانی اضافه می شود.
- ۱۳- تهیه آمار کلیه تاکسیها و وسائط نقلیه دارای پلاک نارنجی و وسائط نقلیه دارای پلاک سفید و یا هر رنگ دیگر که با داشتن امتیاز یا اجازه تحت هر عنوان به حمل و نقل عمومی مسافر در شهر اشتغال دارند.
- ۱۴- اخذ تعهد رسمی مبنی بر عدم انجام تخلفات موضوع آیین نامه تصویبی و قبول تصمیم های هیاتهای انضباطی و رعایت دستورالعمل های صادره از سوی وزارت کشور از متقاضی صدور پروانه تاکسیرانی.
- ۱۵- تعیین کشیکهای مورد نیاز برای بیمارستانها- پاسگاههای حوزه شهر- دادگستری و حوزه های وابسته.
- ۱۶- کسب اطلاعات سیاسی، امنیتی، اجتماعی و فرهنگی و خطرهای بحرانی سیاسی به حراست سازمان و ارسال به استانداری و اداره اطلاعات استان.

کلیه اطلاعات مندرج در جداول این گزارش مبتنی بر مصوبه شورا در مورخه ۱۳۹۷/۱۰/۲۳ و به استناد نامه به شماره ۳۰۹/۱۳۹۹/۲۴ و مورخه ۱۳۹۹/۰۲/۰۸ از سازمان مربوطه می باشد.

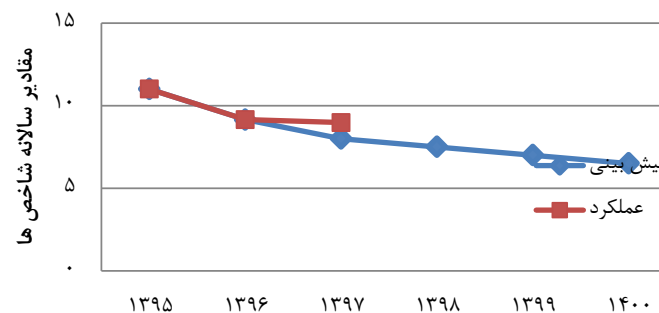
برنامه پنج ساله سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی			
شاخص	سیاست اجرایی	راهبرد	چشم انداز
۱-۳-۱-۳- میانگین عمر ناوگان	۳-۱-۳ تجهیز ناوگان حمل و نقل عمومی جهت کارآمدی بیشتر و افزایش آسایش شهروندان از اقصای مختلف	۱-۳ تقویت و توسعه کمی و کیفی ناوگان حمل و نقل عمومی، توسعه سیستم‌های حمل و نقل عمومی، تقویت ناوگان حمل و نقل عمومی، دسترسی عدالت محور به خدمات شهری، ساماندهی ترافیک مرکز شهر با تأکید بر شبکه ریلی و قطار شهری	۳- قزوین شهریست برنامه پذیر با مدیریت شهری پاسخگو همراه با حمل و نقل روان و پاک و توزیع متوازن خدمات با تأکید بر حفظ محیط زیست
۳-۱-۳-۴ آموزش به رانندگان تاکسی (دوسالانه)			
۳-۱-۳-۸ نرخ رشد ساماندهی وانت بارها			
۳-۱-۳-۵-۱-۱ برون سپاری جایگاه های CNG	۵-۱-۳-۵ بستر سازی جهت بهبود خدمات تاکسیرانی		
۳-۱-۳-۵-۲-۲ هوشمند سازی ارائه خدمات تاکسیرانی			
۳-۱-۳-۵-۳-۳ درصد برون سپاری ارائه خدمات سازمان تاکسیرانی			
۳-۱-۳-۵-۴-۴ بهسازی ایستگاه های تاکسی			
۳-۱-۳-۵-۵-۵ کاهش تعداد ناوگان تاکسیرانی			
۳-۱-۳-۵-۶-۶ سرانه رفاهی تاکسیرانان			

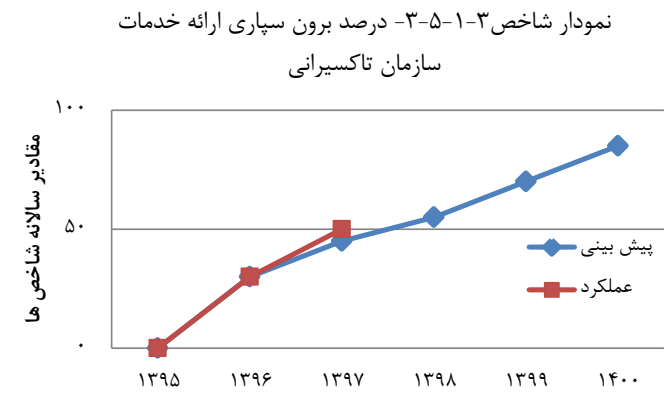
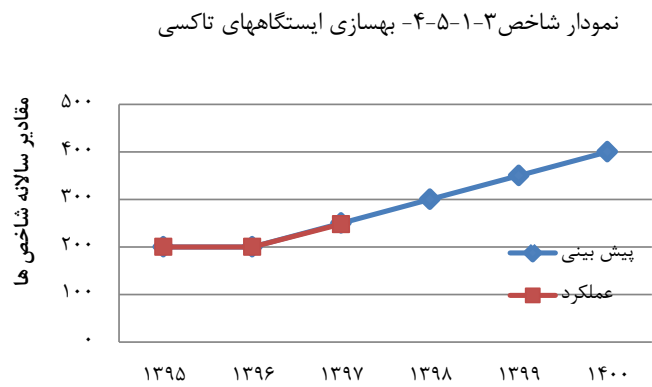
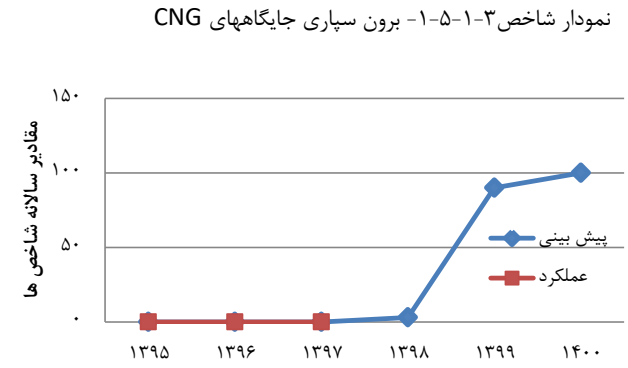
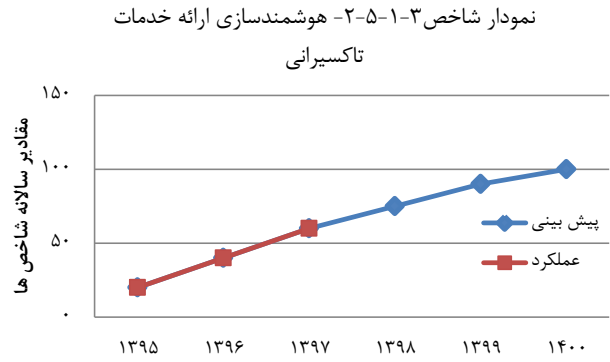
شماره شاخص	عنوان شاخص	واحد شاخص	تجمعی تا پایان سال ۹۶	پیش بینی سال ۹۷	عملکرد سال ۹۷	درصد تحقق	مجموع عملکرد تا پایان سال ۹۷	فاصله تا افق		نرخ رشد
								افق پنج ساله (۱۴۰۰)	فاصله تا افق فراتر تا افق	
۳-۱-۳-۳	میانگین عمر ناوگان	عمر ناوگان تاکسیرانی	۹,۱۵	-۱,۱۵	-۰,۱۸	۱۵,۶۵	۸,۹۷	۶,۵	۲,۴۷	-۱,۹۶
۳-۱-۳-۴	آموزش به رانندگان تاکسی (دوسالانه)	سرانه آموزش	۰,۱۳	۰,۲۷	۰,۸۳	۳۰۷	۰,۹۶	۲,۵	۱,۵۴	۶۳۸,۴۶
۳-۱-۳-۸	نرخ رشد ساماندهی وانت بارها									
۳-۱-۵-۱	برون سپاری جایگاههای CNG	تعداد جایگاه های برون سپاری شده	۰	۰	۰	-	۰	۸	۸	-
۳-۱-۵-۲	هوشمندسازی ارائه خدمات تاکسیرانی	درصد	۴۰	۲۰	۲۰	۱۰۰	۶۰	۱۰۰	۴۰	۵۰
۳-۱-۵-۳	درصد برون سپاری ارائه خدمات سازمان تاکسیرانی	درصد	۳۰	۱۵	۲۰	۱۳۳	۵۰	۸۵	۳۵	۶۶,۶۶
۳-۱-۵-۴	بهسازی ایستگاه های تاکسی	متر مربع		۵۰	۴۸	۹۶	۲۴۸	۴۰۰	۱۵۲	۲۴
۳-۱-۵-۵	کاهش تعداد ناوگان تاکسیرانی	تعداد	۰	۲۰	۲۴	۱۲۰	۲۴	۸۰	۵۶	-
۳-۱-۵-۶	سرانه رفاهی تاکسیرانان	ریال	۱۱۶,۴۳	۱۰۳,۵۶	۱۰۷۶۴,۴	۱۰۲۰۰	۱۰۸۸۰,۸۳	۵۹۰	۱۰۲۹۰,۸۳	۹۲۴۵,۳۸

نمودار شاخص ۳-۱-۳-۴- آموزش به رانندگان تاکسی (دوسالانه)



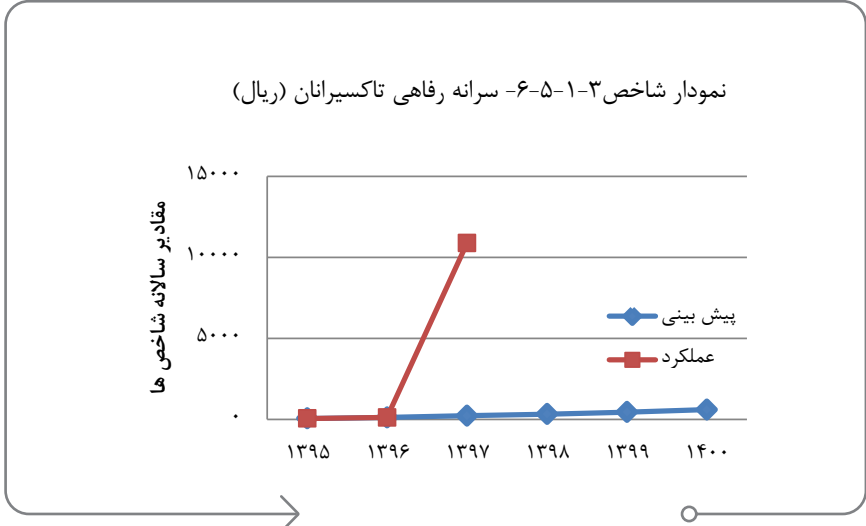
نمودار شاخص ۳-۱-۳-۳- میانگین عمر ناوگان





پایش و ارزیابی عملکرد سال ۹۷ سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی

سازمان تاکسیرانی در برنامه پنج ساله دوم، دارای ۹ شاخص می باشد که این ۹ شاخص منتج از دو سیاست متفاوت، دو راهبرد و یک چشم انداز (چشم انداز سوم) می باشند. در میان این شاخص ها، شاخص مرتبط با ساماندهی وانت بارها بدون پاسخ باقی مانده است. با مقایسه مقادیر پیش بینی شده برای سال ۹۷ و مقادیر عملکرد این سال، همانطور که در نمودارها قابل مشاهده می باشد، سه شاخص به درصد تحقق بالای ۹۵٪ دست یافته اند و در وضعیت کاملا مطلوبی به سر می برند؛ در چهار شاخص باقی مانده، مقادیر عملکرد، بالاتر از مقادیر پیش بینی شده می باشد. لازم به ذکر است فزونی مقدار عملکرد، نسبت به مقدار پیش بینی شده، از دیدگاه های مختلفی قابل بررسی می باشد. از طرفی می تواند نشان از عملکرد سطح بالای حوزه مربوطه در ارتباط با آن شاخص بوده و درصد تحقق بالای صد در صد را رقم بزند، و از طرف دیگر می تواند نشانه تمرکز بیشتر حوزه بر روی این شاخص به بهای پرداختن به شاخصی دیگر باشد. همچنین یکی دیگر از دلایل آن می تواند پایین بودن مقادیر پیش بینی شده برای این سال باشد و نیازمند تجدید نظر در روش های پیش بینی مقادیر، در برنامه های آتی باشیم. بنابراین اعلام درصد تحقق برای این چهار شاخص منوط به بررسی و تحلیل بیشتر از سوی حوزه مربوطه و مراجع نظارتی آن می باشد.





سازمان اتوبوس رانی

سازمان در راستای سیاست کلان کاهش تصدی گری دولت و افزایش کارائی و بهره وری و بهبود جابجایی مسافران درون شهری در جهت واگذاری اتوبوس و خطوط اتوبوسرانی به بخش غیردولتی و همگام با سایر اتوبوسرانی های شهری کشور اقدام به واگذاری برخی از خطوط خویش به بخش خصوصی نموده و در حال حاضر ۴۲ نفر پرسنل با ۲۶۳ دستگاه اتوبوس درون شهری اداره می شود.

سازمان اتوبوسرانی قزوین و حومه در ۳۱ شهریور ۱۳۷۱ براساس ماده ۸۴ قانون شهرداری ها تشکیل که از نظر اداری دارای شخصیت حقوقی مستقل می باشد. و به منظور حسن اداره امور و مراقبت و بهره برداری صحیح از وسایل حمل و نقل و توسعه و تکمیل تاسیسات مربوطه این سازمان ابتدا با ۲۸ دستگاه اتوبوس و با ۲۳ دستگاه مینی بوس شروع به فعالیت و ارائه خدمات حمل و نقل عمومی مسافر به شهروندان عزیز نموده و در پایان سال ۱۳۷۲ با داشتن ۳۱۰ نفر پرسنل و ۷۱ دستگاه اتوبوس به فعالیت خود ادامه داد. این

■ کلیه اطلاعات مندرج در جداول این گزارش مبتنی بر مصوبه شورا در مورخه ۱۳۹۷/۱۰/۲۳ و به استناد نامه به شماره ۱۳۹۸/۴۴۸۹/۱۲ مورخه ۱۳۹۸/۱۱/۰۸ از سازمان مربوطه می باشد.

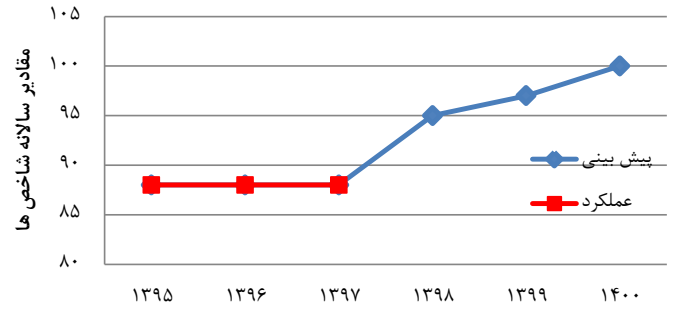
برنامه پنج ساله سازمان اتوبوس رانی			
شاخص	سیاست اجرائی	راهبرد	چشم انداز
۱- نرخ رشد تعداد اتوبوس و مسیر در سفرهای به سمت بازار	۴- تسهیل حمل و نقل عمومی در محدوده بازار	۱- تقویت و احیای نقش بازار سنتی در شهر (نقش کارکردی و کالبدی)	۱- قزوین شهرت با اقتصادی شکوفا با تأکید بر گردشگری کارآمد، مبتنی بر ظرفیت های مذهبی، فرهنگی، تاریخی و طبیعی با تأکید ویژه بر باغستان های سنتی
۵- درصد افزایش اتوبوس های با مقصد بوستان باراجین	۳- تقویت امکانات گردشگری دهکده، باراجین، کامان و زرشک (امکانات اقامتی، شهربازی و ...)	۲- تقویت و تأکید بر نقش ملی و منطقه های پارک باراجین و منطقه گردشگری- تفریحی زرشک و کامان و اکو پارک ها، توسعه منطقه نمونه گردشگری باراجین و زرشک- کامان، گسترش فضای گذران اوقات فراغت	
۱- نرخ رشد طول شبکه سامانه تندروی اتوبوسرانی			
۲- نرخ رشد خطوط حمل و نقل عمومی			
۳- نرخ رشد سهم حمل و نقل با اتوبوس در سفرهای درون شهری			
۵- نرخ رشد تعداد ناوگان اتوبوسرانی	۲- تقویت حمل و نقل عمومی از طریق شیوه های حمل و نقلی نوین	۱- تقویت و توسعه کمی و کیفی ناوگان حمل و نقل عمومی، توسعه سیستم های حمل و نقل عمومی، تقویت ناوگان حمل و نقل عمومی، دسترسی عدالت محور به خدمات شهری، ساماندهی ترافیک مرکز شهر با تأکید بر شبکه ریلی و قطار شهری	۳- قزوین شهرت برنامه پذیر با مدیریت شهری پاسخگو همراه با حمل و نقل روان و پاک و توزیع متوازن خدمات با تأکید بر حفظ محیط زیست
۶- نرخ رشد سرعت جابجایی حمل و نقل عمومی (اتوبوس)			
۷- نرخ کاهش متوسط زمان تأخیر در مدهای حمل و نقل عمومی			
۸- نرخ رشد ایستگاه های مکانیزه			
۹- درصد استفاده از شیوه های نوین حمل و نقل همگانی (BRT، تراموا و ..) طبق مطالعات جامع ترافیک و اولویت دهی به آنها			
۱۰- درصد افزایش سهم حمل و نقل عمومی در شهر و حومه به ویژه گسترش استفاده از سیستم اتوبوسرانی، اصلاح و تعدیل عملکرد سامانه تاکسیرانی	۲- تقویت حمل و نقل عمومی از طریق شیوه های حمل و نقلی نوین	۱- تقویت و توسعه کمی و کیفی ناوگان حمل و نقل عمومی، توسعه سیستم های حمل و نقل عمومی، تقویت ناوگان حمل و نقل عمومی، دسترسی عدالت محور به خدمات شهری، ساماندهی ترافیک مرکز شهر با تأکید بر شبکه ریلی و قطار شهری	۳- قزوین شهرت برنامه پذیر با مدیریت شهری پاسخگو همراه با حمل و نقل روان و پاک و توزیع متوازن خدمات با تأکید بر حفظ محیط زیست

برنامه پنج ساله سازمان اتوبوس رانی			
شاخص	سیاست اجرایی	راهبرد	چشم انداز
۱- نرخ رشد مناسب سازی ناوگان حمل و نقل عمومی برای افراد کم توان جسمی و حرکتی	۳- تجهیز ناوگان حمل و نقل عمومی جهت کارآمدی بیشتر و افزایش آسایش شهروندان از اقشار مختلف	۱- تقویت و توسعه کمی و کیفی ناوگان حمل و نقل عمومی، توسعه سیستم های حمل و نقل عمومی، تقویت ناوگان حمل و نقل عمومی، دسترسی عدالت محور به خدمات شهری، ساماندهی ترافیک مرکز شهر با تاکید بر شبکه ریلی و قطار شهری	۳- قزوین شهریست برنامه پذیر با مدیریت شهری پاسخگو همراه با حمل و نقل روان و پاک و توزیع متوازن خدمات با تاکید بر حفظ محیط زیست
۲- نرخ رشد متوسط طول عمر ناوگان اتوبوسرانی			
۴- نرخ رشد نفرساعت آموزش حقوق و تکالیف شهروندی به رانندگان حمل و نقل عمومی			
۵- نرخ افزایش رضایت شهروندان از حمل و نقل عمومی			
۶- پیگیری نوسازی و تکمیل بازسازی ناوگان حمل و نقل عمومی			
۷- حذف شرکت های حمل و نقل کوچک و تجمیع آنها به منظور یکپارچه سازی سیاستها و مدیریت بهینه ناوگان			
۱- نرخ رشد تسهیلات اعطائی دولتی به حمل و نقل عمومی			
۲- نرخ رشد سرعت جابجایی حمل و نقل عمومی	۷- تقویت ساختار، کنترل و نظم دهی به سیستم حمل و نقل در شهر	۲- تمرکز نظام حمل و نقل شهری بر روی آرامسازی در نواحی درونی و روانسازی و تسهیل ترافیک در نواحی پیرامونی	
		۴- زمینه سازی دسترسی آسان به خدمات شهری	
۲- نرخ رشد مناسب سازی سیستم حمل و نقل عمومی برای استفاده افراد کم توان جسمی- حرکتی در ایستگاه ها و ناوگان	۱- توزیع عادلانه خدمات در تمام سطح شهر و ترویج عدالت در فضای شهری، دسترسی عدالت محور به خدمات شهری	۴- زمینه سازی دسترسی آسان به خدمات شهری	
۴- نرخ کاهش فاصله بین ایستگاه های حمل و نقل عمومی و مراکز خدماتی	۳- زمینه سازی برای به حداقل رساندن تقاضای غیرضروری سفر	۵- تقویت و توسعه کمی و کیفی حمل و نقل ایمن و پاک، حضور موثر در تنظیم سیاست های حمل و نقل ناحیه، به کارگیری انرژی پاک در حوزه حمل و نقل	۳- قزوین شهریست برنامه پذیر با مدیریت شهری پاسخگو همراه با حمل و نقل روان و پاک و توزیع متوازن خدمات با تاکید بر حفظ محیط زیست
۵- بهینه سازی فاصله ایستگاه های حمل و نقل عمومی			
۱- نرخ رشد صدور معاینه فنی خودروها	۲- برقراری الزامات لازم برای تحقق موازین شهر پاک و ارزیابی مستمر آن	۷- برقراری هماهنگی متقابل بین توسعه کالبدی - فرهنگی شهر با شرایط زیست محیطی آن	

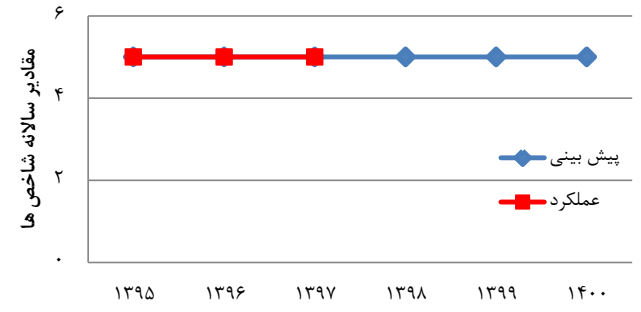
نرخ رشد	فاصله تا افق		افق پنج ساله (۱۴۰۰)	مجموع عملکردها تا پایان سال ۹۷	درصد تحقق (عملکرد/پیش بینی (۱۰۰*))	عملکرد سال ۹۷	پیش بینی سال ۹۷	تجمعی تا پایان سال ۹۶	واحد شاخص	عنوان شاخص	شماره شاخص
	فرا تراز افق	فاصله تا افق									
۰		۰	۵	۵	-	۰	۰	۵	تعداد	نرخ رشد تعداد اتوبوس و مسیر در سفرهای به سمت بازار (مسیر اتوبوس)	۱-۱-۴-۱
۰		۱۳	۶۰	۴۷	-	۰	۰	۴۷	تعداد	نرخ رشد تعداد اتوبوس و مسیر در سفرهای به سمت بازار (دستگاه اتوبوس)	۱-۱-۴-۱
-		۴	۵	۱	-	۱	۰	۰	تعداد	درصد افزایش اتوبوس های با مقصد بوستان باراجین	۱-۲-۳-۵
-		۱۱	۱۱	۰	۰	۰	۴	۰	کیلومتر	نرخ رشد طول شبکه سامانه تندروری اتوبوسرانی	۳-۱-۲-۱
۱۸,۹۲	۶,۵		۱۶۰	۱۶۶,۵	۵۳۰	۲۶,۵	۵	۱۴۰	کیلومتر	نرخ رشد خطوط حمل و نقل عمومی	۳-۱-۲-۲
۴۰۰	۰,۶		۰,۲	۰,۸	۳۲۰۰	۰,۶۴	۰,۰۲	۰,۱۶	درصد	نرخ رشد سهم حمل و نقل با اتوبوس در سفرهای درون شهری	۳-۱-۲-۳
۲۰	۳۳		۱۶۵	۱۹۸	-	۳۳	۰	۱۶۵	تعداد	نرخ رشد تعداد ناوگان اتوبوسرانی	۳-۱-۲-۵
۰		۰	۱۵	۱۵	-	۰	۰	۱۵	سرعت	نرخ رشد سرعت جابجایی حمل و نقل عمومی (اتوبوس)	۳-۱-۲-۶
		۰	۰	۰	-	۰	۰	۰	دقیقه	نرخ کاهش متوسط زمان تأخیر در مدهای حمل و نقل عمومی	۳-۱-۲-۷
۰		۰	۱۱	۱۱	۱۰۰	۱۱	۱۱	۱۳	تعداد	نرخ رشد ایستگاه های مکانیزه	۳-۱-۲-۸
										درصد استفاده از شیوه های نوین حمل و نقل همگانی (BRT، تراموا و...) طبق مطالعات جامع ترافیک و اولویت دهی به آنها	۳-۱-۲-۹
۴۰۰	۰,۶		۰,۲	۰,۸	۳۲۰۰	۰,۶۴	۰,۰۲	۰,۱۶	درصد	درصد افزایش سهم حمل و نقل عمومی در شهر و حومه به ویژه گسترش استفاده از سیستم اتوبوسرانی، اصلاح و تعدیل عملکرد سامانه تاکسیرانی	۳-۱-۲-۱۰

شماره شاخص	عنوان شاخص	واحد شاخص	تجمعی تا پایان سال ۹۶	پیش بینی سال ۹۷	عملکرد سال ۹۷	درصد تحقق (عملکرد/پیش بینی ۱۰۰*)	مجموع عملکردت ا پایان سال ۹۷	فاصله تا افق		نرخ رشد
								افق پنج ساله (۱۴۰۰)	فاصله تا افق فراتر از افق	
۳-۱-۳-۲	نرخ رشد متوسط طول عمر ناوگان اتوبوسرانی	سال	۱۱	-۲,۵	-۱,۳	۵۲	۹,۷	۶	۳,۷	۱۱,۸۱
۳-۱-۳-۴	نرخ رشد نفرساعت آموزش حقوق و تکالیف شهروندی به رانندگان حمل و نقل عمومی	نفرساعت			۱۰۰					
۳-۱-۳-۵	نرخ افزایش رضایت شهروندان از حمل و نقل عمومی	درصد								
۳-۱-۳-۶	پیگیری نوسازی و تکمیل بازسازی ناوگان حمل و نقل عمومی (بازسازی)	تعداد	۱۰	۱۰	۷	۷۰	۱۷	۵۰	۳۳	۷۰
۳-۱-۳-۶	پیگیری نوسازی و تکمیل بازسازی ناوگان حمل و نقل عمومی (خرید)	تعداد	۱۰	۱۰	۰	۰	۱۰	۵۰	۴۰	۰
۳-۱-۳-۶	پیگیری نوسازی و تکمیل بازسازی ناوگان حمل و نقل عمومی (از رده خارج شده)	تعداد	۱۰	۱۰	۰	۰	۱۰	۵۰	۴۰	۰
۳-۱-۳-۷	حذف شرکت های حمل و نقل کوچک و تجمیع آنها به منظور یکپارچه سازی سیاستها و مدیریت بهینه ناوگان	تعداد	۱۲	-۱	۰	۰	۱۲	۸	۴	۰
۳-۱-۴-۱	نرخ رشد تسهیلات اعطائی دولتی به حمل و نقل عمومی	میلیارد تومان	۲,۵	۰	۴,۴۷	-	۶,۹۷	۲,۵	۴,۴۷	۱۷۸,۸
۳-۲-۷-۲	نرخ رشد سرعت جابجایی حمل و نقل عمومی	کیلومتر بر ساعت	۳۵	۰	۱۶	-	۵۱	۴۰	۱۱	۴۵,۷۱
۳-۴-۱-۲	نرخ رشد مناسب سازی سیستم حمل و نقل عمومی برای استفاده افراد کم توان جسمی - حرکتی در ایستگاه ها و ناوگان	درصد	-	۱۰	۹	۹۰	۹	۴۰	۳۱	-
۳-۷-۲-۱	نرخ رشد صدور معاینه فنی خودروها		۶۵۵۵۶	-	۲۷۰۳۴	-	۹۲۵۹۰	۶۵۵۵۶	۲۷۰۳۴	۴۱,۲۳

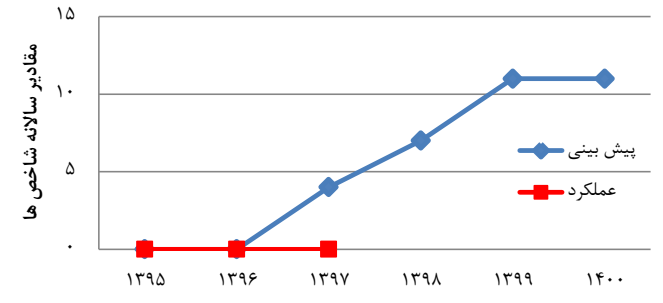
نمودار شاخص ۱-۴-۱-۱ : نرخ رشد تعداد اتوبوس و مسیر در سفرهای به سمت بازار -دستگاه اتوبوس (آمار تجمعی)



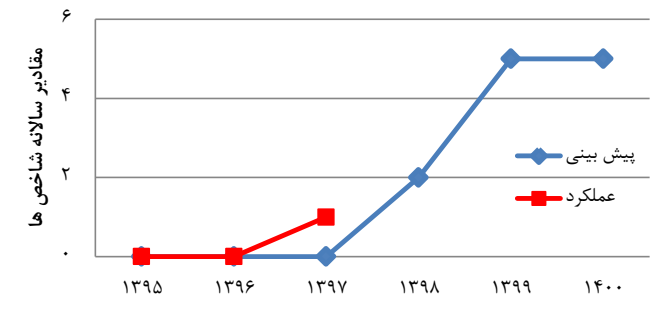
نمودار شاخص ۱-۴-۱-۱ : نرخ رشد تعداد اتوبوس و مسیر در سفرهای به سمت بازار -مسیر اتوبوس (آمار تجمعی)



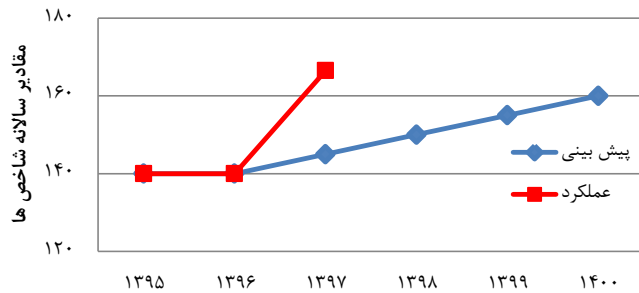
نمودار شاخص ۱-۲-۱-۳ : نرخ رشد طول شبکه سامانه تندروی اتوبوسرانی (آمار تجمعی)



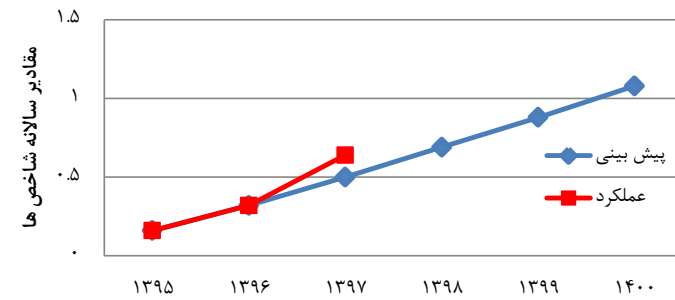
نمودار شاخص ۱-۳-۲-۱ : درصد افزایش اتوبوس های با مقصد بوستان باراجین (آمار تجمعی)



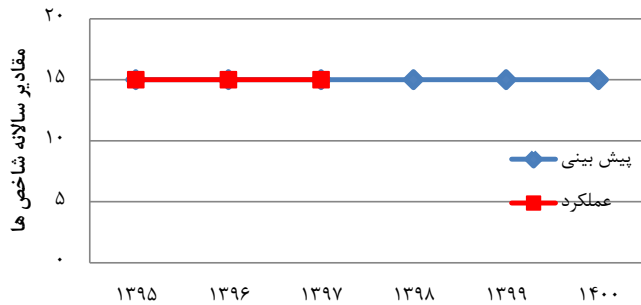
نمودار شاخص ۳-۱-۲ : نرخ رشد خطوط حمل و نقل عمومی (آمار تجمعی)



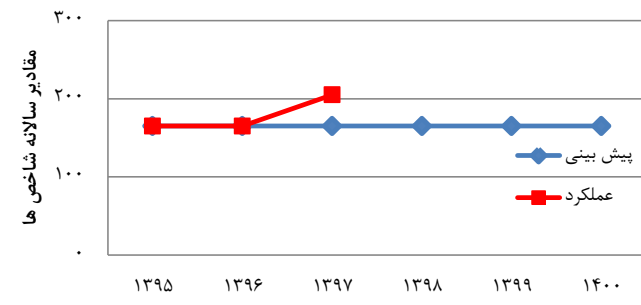
نمودار شاخص ۳-۱-۲ : نرخ رشد سهم حمل و نقل با اتوبوس در سفرهای درون شهری (آمار تجمعی)



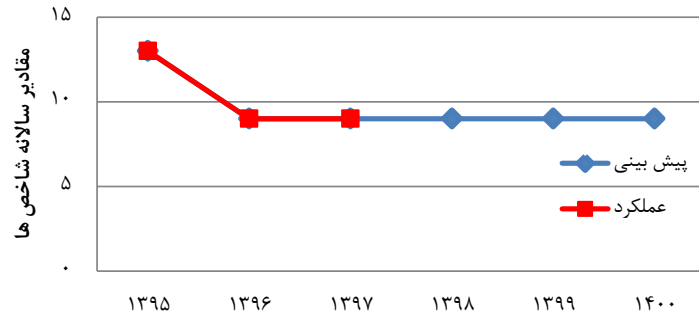
نمودار شاخص ۳-۱-۲ : نرخ رشد سرعت جابجایی حمل و نقل عمومی (اتوبوس) (آمار تجمعی)



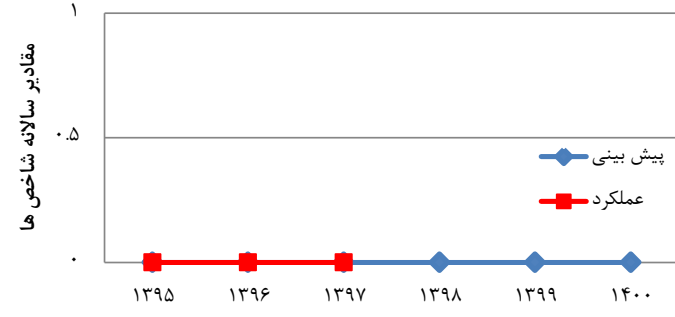
نمودار شاخص ۳-۱-۵ : نرخ رشد تعداد ناوگان اتوبوسرانی (آمار تجمعی)



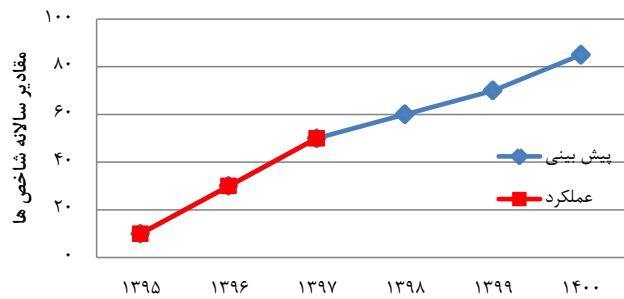
نمودار شاخص ۳-۱-۲-۸ : نرخ رشد ایستگاههای مکانیزه
(آمار تجمعی)



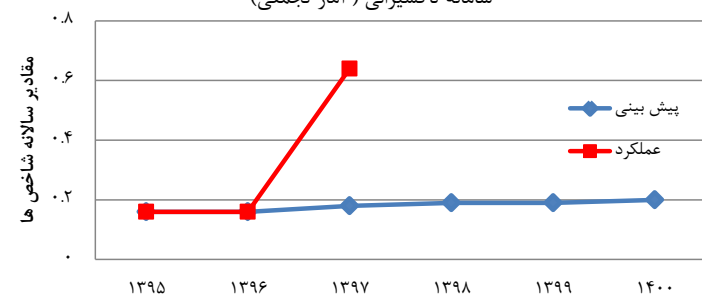
نمودار شاخص ۳-۱-۲-۷ : نرخ کاهش متوسط زمان تأخیر در
مدهای حمل و نقل عمومی (آمار تجمعی)



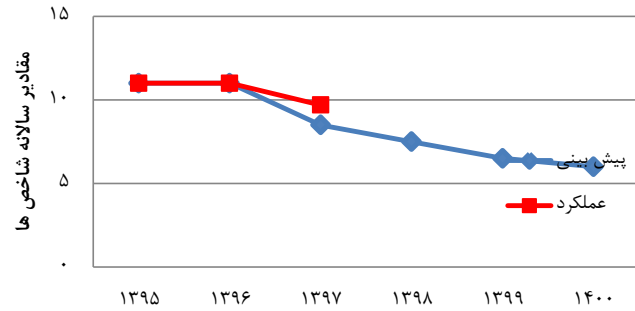
نمودار شاخص ۳-۱-۳-۱ : نرخ رشد مناسب سازی ناوگان حمل و
نقل عمومی برای افراد کم توان جسمی و حرکتی (آمار تجمعی)



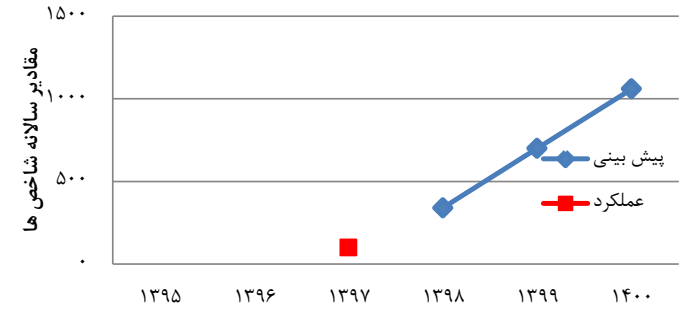
نمودار شاخص ۳-۱-۲-۱۰ : درصد افزایش سهم حمل و نقل عمومی در شهر
و حومه به ویژه گسترش استفاده از سیستم اتوبوسرانی، اصلاح و تعدیل عملکرد
سامانه تاکسیرانی (آمار تجمعی)



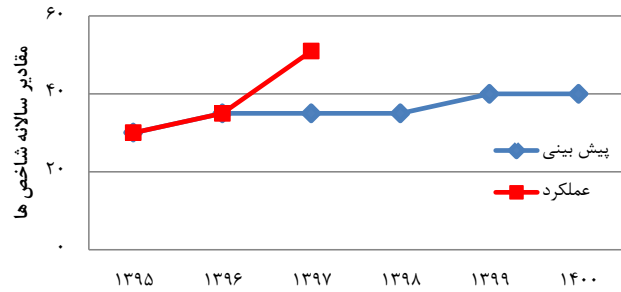
نمودار شاخص ۱-۳-۲: نرخ رشد متوسط طول عمر ناوگان اتوبوسرانی (آمار تجمعی)



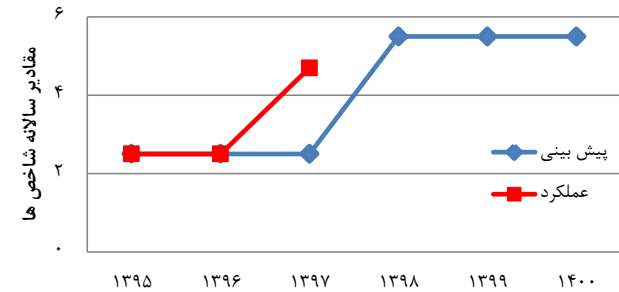
نمودار شاخص ۱-۳-۴: نرخ رشد نفرساعت آموزش حقوق و تکالیف شهروندی به رانندگان حمل و نقل عمومی (آمار تجمعی)



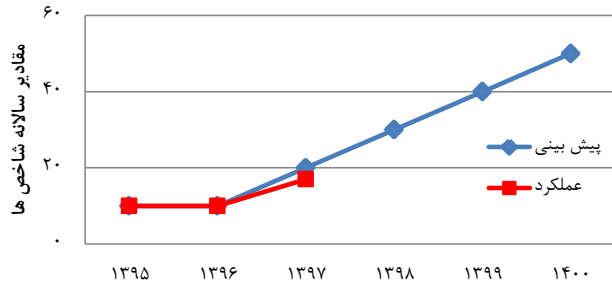
نمودار شاخص ۲-۲-۲: نرخ رشد سرعت جابجایی حمل و نقل عمومی (آمار تجمعی)



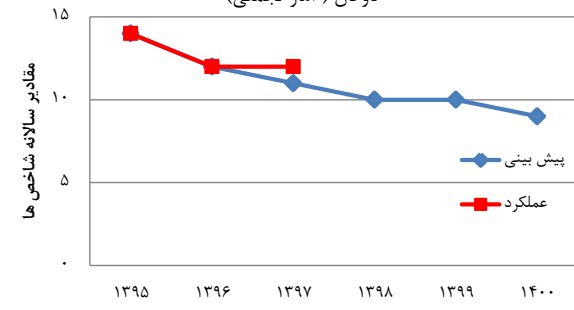
نمودار شاخص ۱-۴-۱: نرخ رشد تسهیلات اعطائی دولتی به حمل و نقل عمومی (آمار تجمعی)



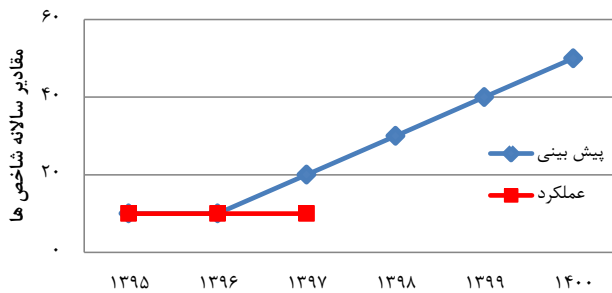
نمودار شاخص ۳-۱-۳-۶: پیگیری نوسازی و تکمیل بازسازی ناوگان حمل و نقل عمومی-بازسازی (آمار تجمعی)



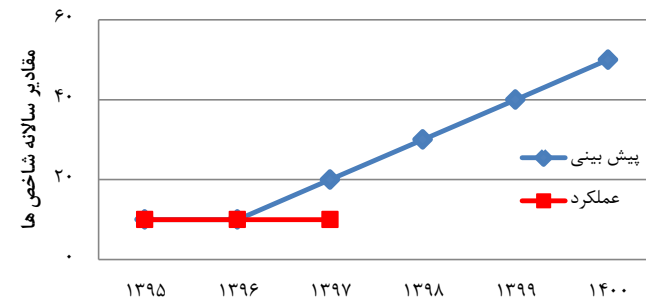
نمودار شاخص ۳-۱-۳-۷: حذف شرکتهای حمل و نقل کوچک و تجمیع آنها به منظور یکپارچه سازی سیاستها و مدیریت بهینه ناوگان (آمار تجمعی)



نمودار شاخص ۳-۱-۳-۶: پیگیری نوسازی و تکمیل بازسازی ناوگان حمل و نقل عمومی-خرید (آمار تجمعی)



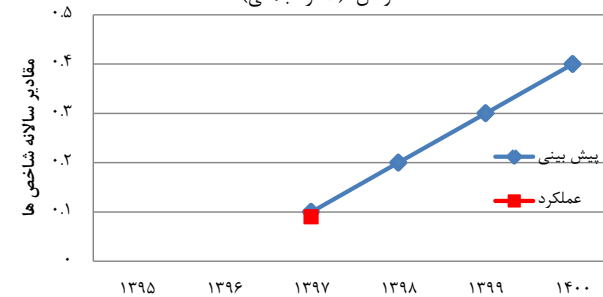
نمودار شاخص ۳-۱-۳-۶: پیگیری نوسازی و تکمیل بازسازی ناوگان حمل و نقل عمومی-از رده خارج شده (آمار تجمعی)



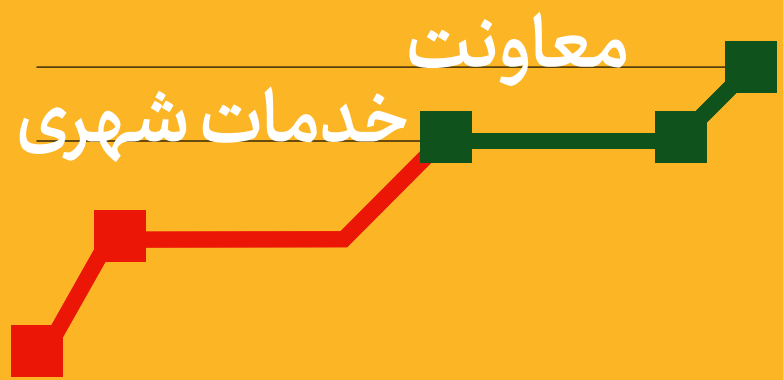
پایش و ارزیابی عملکرد سال ۹۷ سازمان اتوبوس رانی

سازمان اتوبوسرانی ۲۳ شاخص از شاخص های برنامه پنجساله را به خود اختصاص داده که از این تعداد یک شاخص دو بخشی و یک شاخص سه بخشی است که در مجموع ۲۶ شاخص مورد ارزیابی قرار می گیرد. این شاخص ها منتج از ۲ چشم انداز (اول و سوم) و ۷ راهبرد و ۹ سیاست اجرایی می باشد. ارزیابی تطبیقی مقادیر ارائه شده به عنوان پیش بینی سال ۹۷ و عملکرد این سال گویای این است که یک شاخص به تحقق کامل ۱۰۰ درصد رسیده است که این امر انطباق کامل با پیش بینی های صورت گرفته را نشان می دهد. هفت شاخص از سوی حوزه مربوطه پاسخ داده نشده است و یا به دلیل عدم تکمیل اطلاعات، غیر قابل ارزیابی هستند. دو شاخص بالای صد درصد محقق شده اند. لازم به ذکر است فزونی مقدار عملکرد، نسبت به مقدار پیش بینی شده، از دیدگاه های مختلفی قابل بررسی می باشد. از طرفی می تواند نشان از عملکرد سطح بالای حوزه مربوطه در ارتباط با آن شاخص بوده و درصد تحقق بالای صد در صد را رقم بزند، و از طرف دیگر می تواند نشانه تمرکز بیشتر حوزه بر روی این شاخص به بهای نپرداختن به شاخصی دیگر باشد. همچنین یکی دیگر از دلایل آن می تواند پایین بودن مقادیر پیش بینی شده برای این سال و نیازمند تجدید نظر در روش های پیش بینی مقادیر، در برنامه های آتی باشد. همچنین پیش بینی ۹ مورد از شاخص ها در سال ۹۷، صفر بوده که متعاقب آن، نیازمند ارائه عملکرد نبوده اند.

نمودار شاخص ۳-۴-۱-۲ : نرخ رشد مناسب سازی سیستم حمل و نقل عمومی برای استفاده افراد کم توان جسمی- حرکتی در ایستگاه ها و ناوگان (آمار تجمعی)







معاونت خدمات شهری

حوزه معاونت خدمات شهری

سازمان آتشنشانی و خدمات ایمنی

سازمان مدیریت پسماند

سازمان پارک ها و فضای سبز

سازمان مدیریت آرامستانها

سازمان ساماندهی مشاغل شهری
و فرآورده های کشاورزی

معاونت خدمات شهری

معاونت خدمات شهری یکی از معاونت‌های پنج‌گانه شهرداری قزوین است که دربرگیرنده پنج واحد سازمانی شامل: سازمان خدمات ایمنی و آتشنشانی، سازمان پارک‌ها و فضای سبز، سازمان مدیریت پسماند، سازمان ساماندهی مشاغل و فرآورده‌های کشاورزی و سازمان آرامستانها می‌باشد. اهم وظایف و ماموریت‌های این حوزه عبارتند از:

- تهیه و تدوین و پیشنهاد شاخص‌های ارزیابی عملکرد خدمات شهری مناطق، واحدها و سازمان‌ها
- بررسی، تشخیص و تعیین نیازهای شهر در زمینه خدمات شهری بر اساس قوانین و مقررات و خط مشی‌ها
- بررسی و مطالعه لازم در امور خدمات شهری به منظور تهیه برنامه‌های کوتاه مدت و بلند مدت
- بررسی و تهیه گزارش پیشرفت فیزیکی پروژه‌های در دست اقدام حوزه و تجزیه و تحلیل موانع و علل تاخیر و عدم پیشرفت با توجه به زمانبندی پروژه‌ها
- مطالعه و بررسی به منظور شناخت مشکلات و نارسائی‌های قوانین و آئین‌نامه‌های موجود در امور خدمات شهری و ارائه پیشنهادات لازم جهت اصلاح و رفع مشکلات با هماهنگی مراجع ذیربط
- پاسخگویی به کلیه استعلامات مرتبط با امور خدمات شهری
- اعلام نیازهای آموزشی پرسنل حوزه و واحدهای ذیربط به منظور برنامه‌ریزی و برگزاری دوره‌های آموزشی
- ایجاد بانک اطلاعاتی از آمار، اطلاعات و عملکرد پروژه‌های واحدهای تابعه حوزه خدمات شهری
- و ...

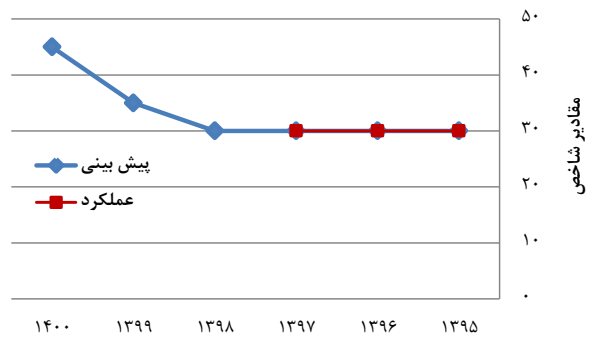
- کنترل و نظارت در تهیه، تنظیم، تغییر و اصلاح بودجه سالیانه در امور مرتبط با خدمات شهری در سطح سازمان‌های معاونت خدمات شهری
- کنترل و نظارت بر چگونگی تخصیص اعتبارات در بخش‌های عمرانی و جاری و همچنین نحوه هزینه‌کرد اعتبارات مرتبط حوزه‌های خدمات شهری و سازمان‌ها
- نظارت بر حسن اجرای بودجه حوزه‌های خدمات شهری و واحدهای تابعه و بررسی و اعلام نظر در خصوص پیشنهاد اصلاح بودجه واحدهای تابعه به مبادی ذیربط
- اعمال نظارت عالی بر نحوه عملکرد و چگونگی تهیه و تنظیم صورت وضعیت پیمانکاران خدمات شهری در چارچوب دستورالعمل‌ها و شیوه‌های ابلاغی
- تهیه و تدوین برنامه‌ها و شاخص‌های مربوط به امور خدمات شهری، زیست محیطی و بهداشت عمومی و امور ایمنی با توجه به وظایف و اختیارات حوزه

■ کلیه اطلاعات مندرج در جداول این گزارش مبتنی بر مصوبه شورا در مورخه ۱۳۹۷/۱۰/۲۳ و به استناد نامه به شماره ۱۲۲۲۸/د/۱۳۹۸/۱۰ مورخه ۱۳۹۸/۱۲/۱۱ و نیز ۵۰۷۴/د/۱۳۹۹/۱۰ مورخه ۱۵/۰۵/۹۹ از معاونت خدمات شهری می باشد.

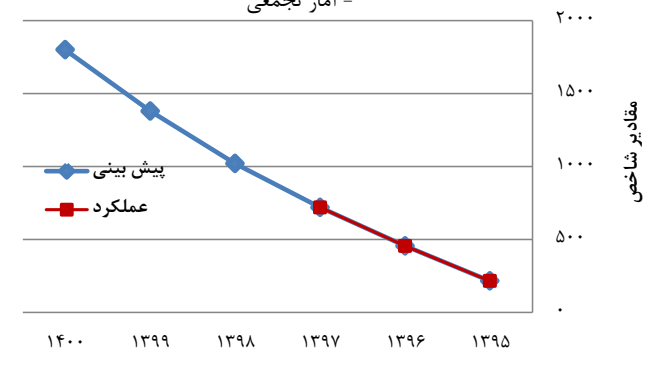
برنامه پنج ساله معاونت خدمات شهری			
شاخص	سیاست اجرایی	راهبرد	چشم انداز
۱- افزایش حمایت و ارائه خدمات به افراد آسیب پذیر (تعداد تخت گرمخانه و میزان کمک مالی به کمپ ترک اعتیاد)	۴- هماهنگی با دستگاههای اجرایی به منظور کاهش آسیبهای اجتماعی	۴- بسترسازی جهت ارتقاء سلامت شهروندان، احداث و توسعه پارکهای سلامت در بخشهای پرجمعیت شهری، مشارکت در توسعه فرهنگ سلامت و ورزش	۲- قزوین به واسطه هویت غنی ایرانی-اسلامی، شهرت انسان محور و محله محور، سرزنده، با نشاط، سبز، سالم، منسجم، خلاق، هوشمند، امن، ایمن و نیز شهرت با کیفیت زندگی فزاینده، با مراکز تفریح و گذران اوقات فراغت مکفی و با کیفیت و برخوردار از شهروندانی آگاه، مسئول، قانونمند و پرسشگر
۸- نرخ وقوع حوادث برای پرسنل و کارگران در معرض خطر شهرداری	۵- ارتقاء ایمنی و بهداشت و حفاظت از محیط زیست		
۹- تامین ایمنی برای شهروندان در سطح شهر			
۲۷- نرخ رشد هماهنگی بین دستگاههای خدمات رسان شهرداری در مدیریت بحران	۳- تقویت زیرساختهای لازم جهت مقابله با بحران و حوادث		
۱- نرخ رشد مراکز اسکان موقت	۸- بسترسازی جهت تامین اسکان موقت در مواقع بحران		
۵- میزان سطح مشارکت دستگاههای مرتبط با پیشگیری و رفع تخلفات	۱۰- مدیریت پیشگیری از تخلفات شهری	۵- ارتقاء توان ایمنی شهر و تاب آوری آن در برابر سوانح و دفاع غیرعامل، ایمن سازی اماکن و فضاهای شهری، مدیریت و یکپارچه سازی امداد رسانی و ارائه خدمات ایمن به شهروندان (بحران)	
۱- بازدیدها به منظور ارزیابی عملکرد سازمان ها (و یا تعداد بازدیدها در سال)			
۳- نواقص و مشکلات شناسایی شده در نظارت بر معابر و اماکن عمومی با موضوع خدمات شهری	۱۱- هماهنگی و نظارت عالیه بر حسن عملکرد سازمان های تابعه خدمات شهری		
۴- تعامل بین دستگاه های برون و درون شهرداری مرتبط با خدمات شهری			

شماره شاخص	عنوان شاخص	واحد شاخص	تجمعی تا پایان سال ۹۶	پیش بینی سال ۹۷	عملکرد سال ۹۷	درصد تحقق (عملکرد/پیش بینی * ۱۰۰)	مجموع عملکرد تا پایان سال ۹۷	افق پنج ساله (۱۴۰۰)	فاصله تا افق		نرخ رشد
									فاصله تا افق	فراتر از افق	
۱-۴-۴-۲	افزایش حمایت و ارائه خدمات به افراد آسیب پذیر	تعداد تخت گرمخانه	۳۰	۰	۰	-	۳۰	۴۵	۱۵	-	۰
۱-۴-۴-۲	افزایش حمایت و ارائه خدمات به افراد آسیب پذیر (کمک مالی به کمپ ترک اعتیاد)	میلیون تومان	۴۵۶	۲۶۴	۲۶۴	۱۰۰	۷۲۰	۱۸۰۰	۱۰۸۰	-	۵۷,۸۹
۸-۵-۴-۲	نرخ وقوع حوادث برای پرسنل و کارگران در معرض خطر شهرداری	تعداد پرسنل HSE	۰	۰	۰	-	۰	۳۵۰۷	۳۵۰۷	-	-
۹-۵-۴-۲	تامین ایمنی برای شهروندان در سطح شهر	تعداد نقاط	۲۰۹	۲۴۷	۲۴۷	۱۰۰	۴۵۶	۹۷۶	۵۲۰	-	۱۱۸,۱۸
۲-۵-۳-۲۷	نرخ رشد هماهنگی بین دستگاههای خدمات رسان شهرداری در مدیریت بحران	درصد	۰	۶۰	۶۰	۱۰۰	۶۰	۱۰۰	۴۰	-	-
۱-۸-۵-۲	نرخ رشد مراکز اسکان موقت	مترمربع	۰	۳۲	۳۲	۱۰۰	۳۲	۶۷	۳۵	-	-
۵-۱۰-۵-۲	میزان سطح مشارکت دستگاههای مرتبط با پیشگیری و رفع تخلفات	درصد	۹۰۰	۴۰۰	۴۰۰	۱۰۰	۱۳۰۰	۳۲۰۰	۱۹۰۰	-	۴۴,۴۴
۱-۱۱-۵-۲	بازدیدها به منظور ارزیابی عملکرد سازمان ها (و یا تعداد بازدیدها در سال)	نفر ساعت	۴۷۱	۱۲۹۰	۱۲۹۰	۱۰۰	۱۷۶۱	۸۵۴۱	۶۷۸۰	-	۲۷۳,۸۸
۳-۱۱-۵-۲	نواقص و مشکلات شناسایی شده در نظارت بر معابر و اماکن عمومی با موضوع خدمات شهری	تعداد	۹۳۷	۱۲۵۵	۱۲۵۵	۱۰۰	۲۱۹۲	۴۲۹۲	۲۱۰۰	-	۱۳۳,۹۳
۴-۱۱-۵-۲	تعامل بین دستگاههای برون و درون شهرداری مرتبط با خدمات شهری	نفر ساعت	۳۰۰	۹۰۸	۹۰۸	۱۰۰	۱۲۰۸	۶۱۴۹	۴۹۴۱	-	۳۰۲,۶۶

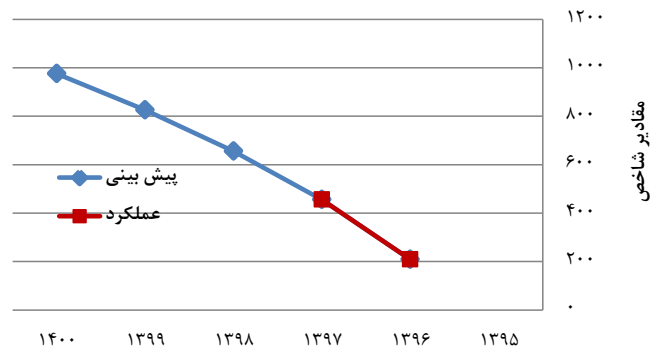
نمودار شاخص ۲-۴-۱- افزایش حمایت و ارائه خدمات به افراد آسیب پذیر (تعداد تخت گرمخانه برای بی خانمانها) - آمار تجمعی



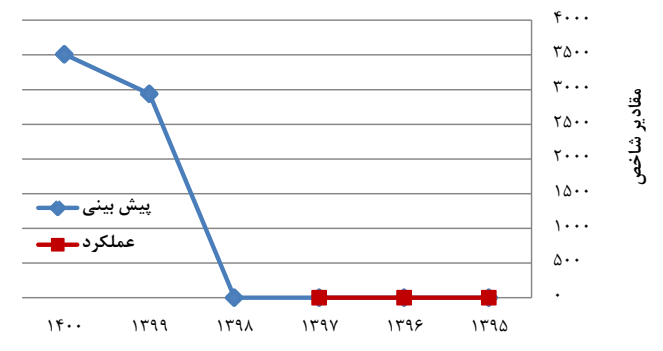
آسیب پذیر (میزان کمک مالی کمپ های ترک اعتیاد-میلیون تومان) - آمار تجمعی



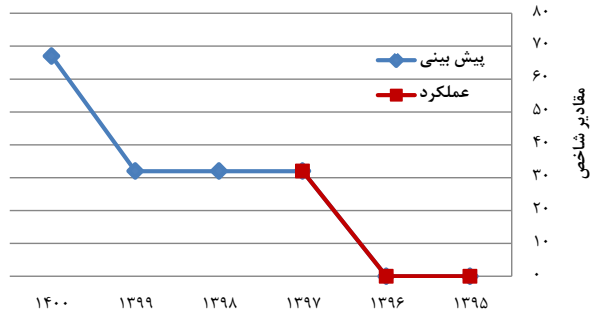
نمودار شاخص ۲-۴-۵-۹- تامین ایمنی برای شهروندان در سطح شهر (تعداد نقاط پرخطر) - آمار تجمعی



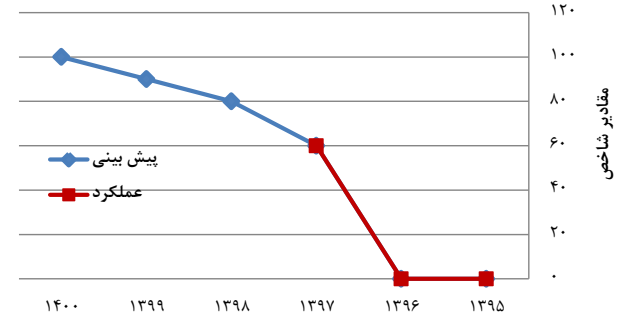
نمودار شاخص ۲-۴-۵-۸- نرخ وقوع حوادث برای پرسنل و کارگران در معرض خطر شهرداری (استقرار نظام HSE) - آمار تجمعی



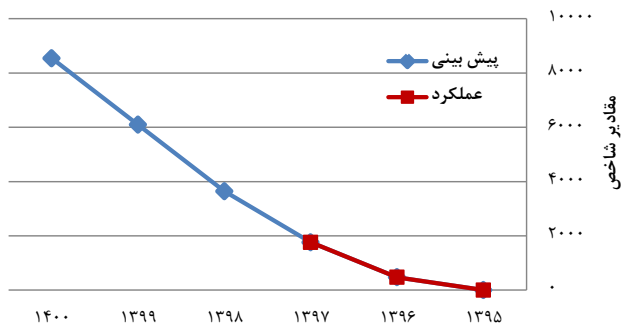
نمودار شاخص ۲-۵-۸-۱- نرخ رشد مراکز اسکان موقت
(آمار تجمعی)



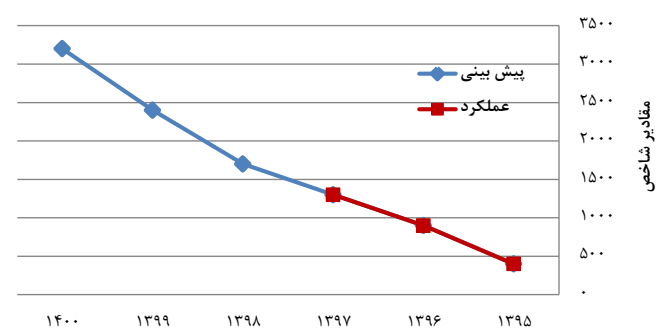
نمودار شاخص ۲-۵-۳-۲۷- نرخ رشد هماهنگی بین دستگاههای
خدمات رسان شهرداری در مدیریت بحران - آمار تجمعی



نمودار شاخص ۲-۵-۱۱-۱- بازدیدها به منظور ارزیابی عملکرد
سازمانها - نفرساعت (آمار تجمعی)

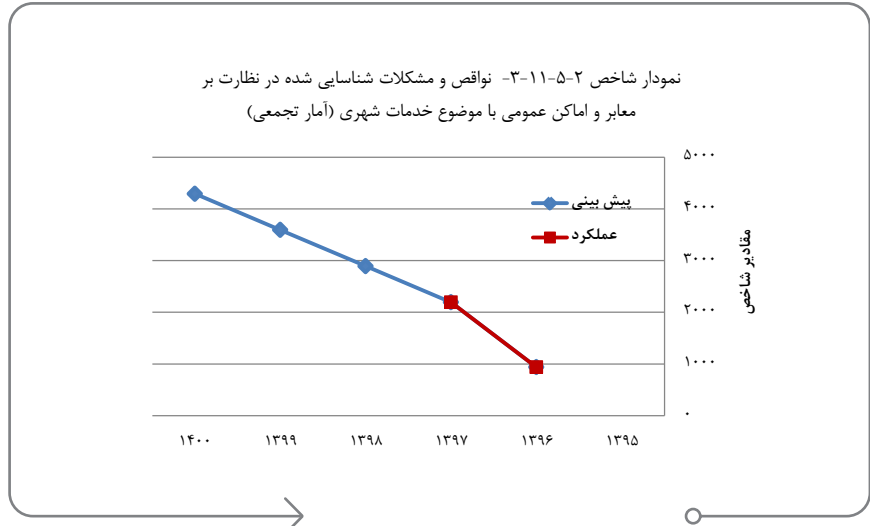
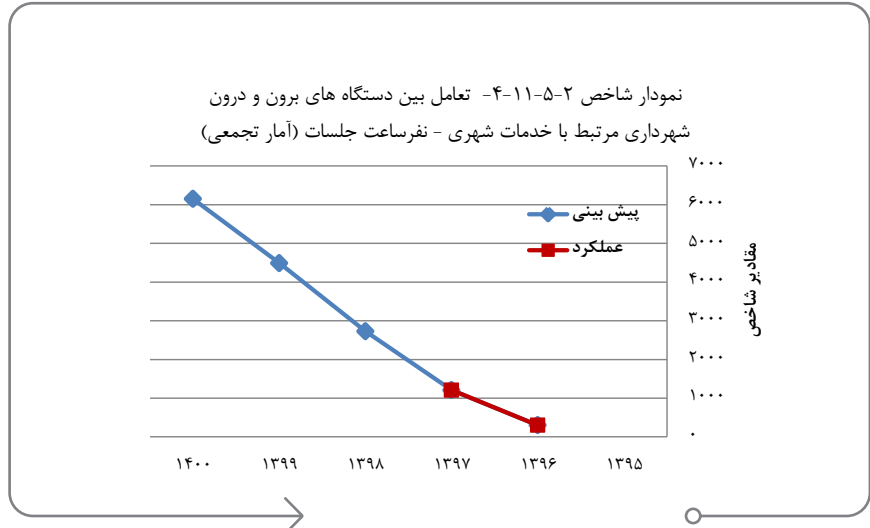


نمودار شاخص ۲-۵-۱۰-۵- میزان سطح مشارکت دستگاههای مرتبط با
پیشگیری و رفع تخلفات - نفرساعت جلسات برگزار شده (آمار تجمعی)



پایش و ارزیابی عملکرد سال ۹۷ معاونت خدمات شهری

معاونت خدمات شهری در مرحله تدوین برنامه پنج ساله دوم، دارای ۳۴ شاخص بوده است که دو مورد از شاخص ها دو بخشی و دو مورد دیگر سه بخشی می باشند. بنابراین در مجموع آماره ۴ شاخص مورد بررسی قرار گرفته است. این شاخص ها منتج از هشت سیاست، چهار راهبرد و دو چشم انداز (چشم انداز ۲ و ۳) می باشد. با بررسی نهایی شاخص ها در مرحله ارزیابی، با توجه به تغییر مدیریت این حوزه در سال گذشته (علیرغم تصویب شاخص های مذکور و ارقام پیش بینی شده در شورای اسلامی شهر)، بنابر نظر مدیریت و نماینده جدید، شاخص ها مجدداً مورد بازبینی قرار گرفته و از ۴۰ شاخص مذکور، تنها ۱۰ شاخص، مبنای عمل حوزه معاونت خدمات شهری قرار گرفتند؛ که بیشتر در جداول این گزارش ارائه شده اند. همچنین لازم به ذکر است مقادیر پیش بینی شده تمام شاخص ها دستخوش تغییر قرار گرفته، که در برخی موارد این امر به دلیل تغییر دادن واحد سنجش آن شاخص صورت است؛ بدیهی ست در شرایطی که مقادیر پیش بینی و عملکرد یک شاخص در یکسال، به صورت همزمان ارائه گردند، این دو عدد با هم منطبق بوده و درصد تحقق کامل را رقم خواهند زد. مجموع تمام این عوامل، برنامه کنونی حوزه خدمات شهری را در سال ۹۷ و ۹۸ غیر قابل ارزیابی نموده است؛ بنابراین ارزیابی شاخص های این حوزه فقط در سال ۹۹ و ۱۴۰۰ امکانپذیر خواهد بود.



سازمان آتش نشانی و خدمات ایمنی



اساسنامه سازمان آتش نشانی قزوین در سال ۱۳۷۶ تصویب شد که هم اکنون امور مختلف سازمان بر مبنای اساسنامه مزبور انجام می شود.

براساس این اساسنامه اهداف سازمان شامل موارد زیر است :

۱- نجات جان انسان ها ، مهار و اطفاء حریق و حفاظت از ثروت های ملی در مقابل آتش سوزی و عوارض و سوانح ناشی از آن .

- ۲- برنامه ریزی و تعیین خط مشی در امور مربوط به آتش نشانی و خدمات ایمنی .
- ۳- نظارت و کنترل بر تحقق شرایط ایمنی ساختمان ها و استانداردهای تجهیزاتی ساختمان ها در مقابل سوانح گوناگون از قبیل زلزله ، آتش سوزی ، سیل و ...
- ۴- انجام ترتیبات و تمهیدات لازم برای کاهش آثار سوء ناشی از حوادث و سوانح طبیعی و غیر طبیعی .
- ۵- نظارت بر عملیات موسسات و شرکت های دولتی و خصوصی سرویس دهنده امور آتش نشانی و خدمات ایمنی .
- ۶- ارایه آموزش های لازم در امور آتش نشانی و خدمات ایمنی در سطوح مختلف .



■ کلیه اطلاعات مندرج در جداول این گزارش مبتنی بر مصوبه شورای در مورخه ۱۳۹۷/۱۰/۲۳ و به استناد نامه های دریافتی به شماره ۱۱/۱۳۹۸/۴۶۶۴، مورخه ۱۳۹۸/۱۲/۰۸ و نامه ۱۳۹۹/۱۳۹۹/۱۰۴۳، مورخه ۱۳۹۹/۰۴/۰۷ از سازمان مربوطه می باشد.

برنامه پنج ساله سازمان آتش نشانی و خدمات ایمنی			
شاخص	سیاست اجرایی	راهبرد	چشم انداز
۱- افزایش تعداد ایستگاه های آتش نشانی	۱- تسهیل و به حداقل رساندن زمان لازم جهت امداد رسانی و خدمات	۵- ارتقاء توان ایمنی شهر و تاب آوری آن در برابر سوانح و دفاع غیرعامل، ایمن سازی اماکن و فضاهای شهری، مدیریت و یکپارچه سازی امداد رسانی و ارائه خدمات ایمن به شهروندان (بحران)	۲- قزوین به واسطه هویت غنی ایرانی - اسلامی، شهرپرست انسان محور و محله محور، سرزنده، با نشاط، سبز، سالم، منسجم، خلاق، هوشمند، امن، ایمن و نیز شهرپرست با کیفیت زندگی فزاینده، با مراکز تفریح و گذران اوقات فراغت مکفی و با کیفیت و برخوردار از شهروندانی آگاه، مسئول، قانونمند و پرسشگر
۲- تعداد افزایش شیرهای ایستاده (هیدرانت)			
۳- تعداد بالابرها در تمامی ایستگاه ها			
۴- درصد توسعه تعداد ناوگان موتوری آتش نشانی			
۵- میانگین محدوده تحت پوشش هر ایستگاه آتش نشانی (کیلومتر مربع)			
۶- میانگین عمر تجهیزات عملیاتی			
۷- تعداد افزایش خودروهای پمپ دار آتش نشانی			
۸- میانگین زمان هماهنگی و اعزام نیرو در ستاد فرماندهی			
۹- میانگین درصد رضایت شهروندان از خدمات اطفای حریق و امداد و نجات			
۱۰- میانگین زمان رسیدن به محل حریق و حادثه			
۱۱- کاهش نسبت تعداد فوتی ها در حوادث			
۱۲- درصد مواردی که در شرایط بحران و حوادث غیر مترقبه مطابق دستورالعمل های مربوطه اقدام شده است (حضور به هنگام در محل، انجام هماهنگی های لازم و...)			
۱- احتمال وقوع حریق و حادثه (عملیات امدادی)	۲- برنامه ریزی و ایجاد شبکه دسترسی امن شهری		
۲- درصد آسیب پذیری در برابر حوادث بر اساس سرانه جمعیت			
۳- درصد تقویت سامانه های فناوری و ارتباطی			
۴- درصد همکاری نهادهای مدیریت بحران در حوادث			

برنامه پنج ساله سازمان آتش نشانی و خدمات ایمنی			
شاخص	سیاست اجرایی	راهبرد	چشم انداز
۱- توسعه و تجهیز ایستگاه‌های آتش نشانی موجود			
۲- افزایش تعداد ایستگاه‌های آتش نشانی			
۳- درصد افزایش شیرهای ایستاده (هیدرانت)			
۴- تعداد بالابرها در تمامی ایستگاه‌ها			
۵- درصد توسعه ناوگان موتوری آتش نشانی			
۶- میانگین محدوده تحت پوشش هر ایستگاه آتش نشانی (کیلومتر مربع)			
۷- میانگین عمر تجهیزات عملیاتی			
۸- تعداد افزایش خودروهای پمپ دار آتش نشانی			
۹- میانگین درصد رضایت شهروندان از خدمات اطفای حریق و امداد و نجات			
۱۰- نسبت واحدهای مجهز به رایانه و متصل به شبکه سازمان			
۱۱- نسبت واحدهای مجهز به اینترنت پرسرعت			
۱۲- ضریب نفوذ اتوماسیون اداری در سازمان			
۱۳- درصد آسیب پذیری در برابر حوادث			
۱۴- میزان ساعات آموزشی حین خدمت و بدو خدمت برگزار شده برای کارکنان سازمان			
۱۵- کاهش نسبت تعداد فوتی‌ها در حریق			
۱۶- کاهش نسبت تعداد فوتی‌ها در حوادث			
۱۷- آموزش شهروندان در زمینه مدیریت بحران			
۱۸- اطلاع رسانی و آگاهی شهروندان و مسئولین			
	۳- تقویت زیرساخت‌های لازم جهت مقابله با بحران و حوادث	۵- ارتقاء توان ایمنی شهر و تاب آوری آن در برابر سوانح و دفاع غیرعامل، ایمن سازی اماکن و فضاهای شهری، مدیریت و یکپارچه سازی امداد رسانی و ارائه خدمات ایمن به شهروندان (بحران)	۲- قزوین به واسطه هویت غنی ایرانی - اسلامی، شهرت انسان محور و محله محور، سرزنده، با نشاط، سبز، سالم، منسجم، خلاق، هوشمند، امن، ایمن و نیز شهرت با کیفیت زندگی فزاینده، با مراکز تفریح و گذران اوقات فراغت مکفی و با کیفیت و برخوردار از شهروندانی آگاه، مسئول، قانونمند و پرسشگر

برنامه پنج ساله سازمان آتش نشانی و خدمات ایمنی							
شاخص	سیاست اجرایی	راهبرد	چشم انداز				
۱۹- تعداد مانورهای عملیاتی	۳- تقویت زیرساخت‌های لازم جهت مقابله با بحران و حوادث	۵- ارتقاء توان ایمنی شهر و تاب آوری آن در برابر سوانح و دفاع غیرعامل، ایمن سازی اماکن و فضاهای شهری، مدیریت و یکپارچه سازی امداد رسانی و ارائه خدمات ایمن به شهروندان (بحران)	۲- قزوین به واسطه هویت غنی ایرانی - اسلامی، شهرپرست انسان محور و محله محور، سرزنده، با نشاط، سبز، سالم، منسجم، خلاق، هوشمند، امن، ایمن و نیز شهرپرست با کیفیت زندگی فزاینده، با مراکز تفریح و گذران اوقات فراغت مکفی و با کیفیت و برخوردار از شهروندانی آگاه، مسئول، قانونمند و پرسشگر				
۲۱- درصد حضور در کارگروه‌های تخصصی به منظور برنامه‌ریزی عملیاتی سازمان‌ها							
۲۲- تعداد داوطلب مردمی خود امداد و دگرامداد رسان آسیب دیده							
۱- آموزش شهروندان در زمینه ایمنی	۴- نهادینه سازی طرح جامع مدیریت بحران شهری			۵- ارتقاء توان دفاعی و آموزش پدافند غیرعامل به شهروندان به منظور افزایش و آستانه مقاومت مردم در شرایط بحران			
۲- درصد رشد تجهیزات مقابله با حوادث							
۴- کاهش زمان دسترسی به خدمات در مواقع بحرانی							
۱- درصد شناسایی اماکن پرخطر	۵- ارتقاء توان دفاعی و آموزش پدافند غیرعامل به شهروندان به منظور افزایش و آستانه مقاومت مردم در شرایط بحران						
۲- بازدید دوره ای از اماکن عمومی (سینما، آمفی تئاتر، سالن ورزشی و ...)							
۳- درصد کاهش آسیب پذیری در برابر حوادث بر اساس شاخص جمعیت							
۴- تعداد رشد شهروندان آموزش دیده در حوزه ایمنی							
۵- تعداد رشد آتش نشانی‌های داوطلب							
۶- درصد رشد بیلبوردها و پلاکاردهای هشدار دهنده در سطح شهر							
۷- تعداد رشد پخش برنامه های رادیویی و تلویزیونی آموزشی و هشدار دهنده							
۸- تعداد آموزش شهروندان در زمینه مدیریت بحران							
۱۰- تعداد طرح‌های واکنش در شرایط اضطراری							
۱۱- درصد انجام مانورها							
۱۲- درصد تشکیل گروه‌های داوطلب مردمی خود امداد و دگرامداد رسان آسیب دیده							

برنامه پنج ساله سازمان آتش نشانی و خدمات ایمنی			
شاخص	سیاست اجرایی	راهبرد	چشم انداز
۱- درصد کاهش فوت ناشی از حوادث گاز CO در سال	۷- ارتقاء ایمنی در برابر حوادث	۵- ارتقاء توان ایمنی شهر و تاب آوری آن در برابر سوانح و دفاع غیرعامل، ایمن سازی اماکن و فضاهای شهری، مدیریت و یکپارچه سازی امداد رسانی و ارائه خدمات ایمن به شهروندان (بحران)	۲- قزوین به واسطه هویت غنی ایرانی - اسلامی، شهر بیست انسان محور و محله محور، سرزنده، با نشاط، سبز، سالم، منسجم، خلاق، هوشمند، امن، ایمن و نیز شهر بیست با کیفیت زندگی فراینده، با مراکز تفریح و گذران اوقات فراغت مکفی و با کیفیت و برخوردار از شهروندانی آگاه، مسئول، قانونمند و پرسشگر
۲- درصد رشد مجوزهای ایمنی صادره برای اماکن			
۳- تعداد رشد تعداد دستورالعمل های ایمنی صادره برای اماکن مسکونی، اداری و تجاری			
۴- تعداد کاهش حریقهای بزرگ (مشارکت بیش از ۴ ایستگاه کمکی)			
۵- تعداد کاهش حوادث آسانسور			
۶- تعداد رشد اماکن پرخطر شناسنامه دار			
۷- کاهش تعداد حریقها			
۸- کاهش تعداد فوتی در حریق ها			
۹- کاهش تعداد فوتی ها در حوادث			
۱۰- کاهش حوادث ناشی از کار در شهرداری			
۱۱- ایمن سازی شرایط کار برای درصد آتش نشانان			
۱۲- درصد پوشش بیمه خاص آتش نشان			
۱۳- تعداد کاهش حریق باغ های سنتی			
۱۴- احتمال وقوع حریق و حادثه			

شماره شاخص	عنوان شاخص	واحد شاخص	تجمعی تا پایان سال ۹۶	پیش بینی سال ۹۷	عملکرد سال ۹۷	درصد تحقق (عملکرد/پیش بینی ۱۰۰*)	مجموع عملکرد تا پایان سال ۹۷	فاصله تا افق		نرخ رشد
								افق پنج ساله (۱۴۰۰)	فاصله تا افق	
۲-۵-۱-۱	افزایش تعداد ایستگاه‌های آتش نشانی	تعداد ایستگاه	۸	۱	۰	۰	۸	۱۲	۴	۰
۲-۵-۱-۲	تعداد افزایش شیرهای ایستاده (هیدرانت)	تعداد شیر	۱۵۹	۱۰	۰	۰	۱۵۹	۲۰۰	۴۱	۰
۲-۵-۱-۳	تعداد بالابرها در تمامی ایستگاه‌ها	تعداد بالابر	۱	۰	۰	-	۱	۳	۲	۰
۲-۵-۱-۴	توسعه تعداد ناوگان موتوری آتش نشانی (خرید)	تعداد	۲	۶	۱	۱۶,۶۶	۳	۲۱	۱۸	۵۰
۲-۵-۱-۴	توسعه تعداد ناوگان موتوری آتش نشانی (از رده خارج شده)	تعداد	۰	۴	۰	۰	۰	۸	۸	-
۲-۵-۱-۴	تعداد ناوگان موتوری آتش نشانی (موجود)*	تعداد	۳۷	۲	۱	۵۰	۳۸	۴۸	۱۰	۲,۷۰
۲-۵-۱-۵	میانگین محدوده تحت پوشش هر ایستگاه آتش نشانی (محدوده قانونی)	کیلومتر مربع	۷,۵	-۰,۹	۰	۰	۷,۵	۵	۲,۵	۰
۲-۵-۱-۵	میانگین محدوده تحت پوشش هر ایستگاه آتش نشانی (حریم شهر)	کیلومتر مربع	۵۰	-۵,۵	۰	۰	۵۰	۳۳	۱۷	۰
۲-۵-۱-۶	میانگین عمر تجهیزات عملیاتی	سال	۱۲	-۱	۰	۰	۱۲	۸,۵	۳,۵	۰
۲-۵-۱-۷	تعداد افزایش خودروهای پمپ دار آتش نشانی (خرید)	تعداد	۲	۶	۱	۱۶,۶۶	۳	۱۷	۱۴	۵۰
۲-۵-۱-۷	تعداد افزایش خودروهای پمپ دار آتش نشانی (از رده خارج شده)	تعداد	۰	۲	۰	۰	۰	۸	۸	-
۲-۵-۱-۷	تعداد افزایش خودروهای پمپ دار آتش نشانی (سالم)*	تعداد	۲۴	۴	۱	۲۵	۲۵	۳۵	۱۰	۴,۱۶
۲-۵-۱-۸	میانگین زمان هماهنگی و اعزام نیرو در ستاد فرماندهی	ثانیه	۳۵	۰	۰	-	۳۵	۳۰	۵	۰
۲-۵-۱-۹	میانگین درصد رضایت شهروندان از خدمات اطفای حریق و امداد و نجات	درصد								
۲-۵-۱-۱۰	میانگین زمان رسیدن به محل حریق و حادثه (داخل شهر)	ثانیه	۲۹۰	-۵	-۳۱	۶۲۰	۲۵۹	۲۷۰	۱۱	۱۰,۶۸

شماره شاخص	عنوان شاخص	واحد شاخص	تجمعی تا پایان سال ۹۶	پیش بینی سال ۹۷	عملکرد سال ۹۷	درصد تحقق (عملکرد/پیش بینی ۱۰۰*)	مجموع عملکرد تا پایان سال ۹۷	افق پنج ساله (۱۴۰۰)	فاصله تا افق		نرخ رشد
									فاصله تا افق	فراتراز افق	
۲-۵-۱-۱۰	میانگین زمان رسیدن به محل حریق و حادثه (خارج شهر)	دقیقه	۱۰۵۰	۳۰-	۲۴۲-	۸۰۶,۶۶	۸۰۸	۹۳۰	۱۲۲		۲۳,۰۴
۲-۵-۱-۱۱	کاهش نسبت تعداد فوتی ها در حوادث *	نفر	۶-	۲-	۳-	۱۵۰	۹-	۱۲-	۳		۵۰
۲-۵-۱-۱۲	درصد مواردی که در شرایط بحران و حوادث غیر مترقبه مطابق دستورالعمل های مربوطه اقدام شده است (حضور به هنگام در محل ، انجام هماهنگی های لازم و...)	درصد	۱۰۰	۰	۰	-	۱۰۰	۱۰۰	۰		۰
۲-۵-۲-۱	احتمال وقوع حریق و حادثه (عملیات امدادی) *	تعداد عملیات	۵۹۰۰	۳۲۰۰	۲۵۶۳	۸۰,۰۹	۸۴۶۳	۴۹۶۵۰	۴۱۱۸۷		۴۳,۴۴
۲-۵-۲-۲	آسیب پذیری در برابر حوادث بر اساس سرانه جمعیت *	نفر	-۱۰	-۱۰	-۱۸	۱۸۰	-۲۸	-۵۰	۲۲		۱۸۰
۲-۵-۲-۳	درصد تقویت سامانه های فناوری و ارتباطی نسبت بودجه تقویت سامانه ها به کل بودجه عمرانی)	درصد	۱,۶۸	۰,۵۲	۰,۵۲	۱۰۰	۲,۲	۴,۳۵	۲,۱۵		۳۰,۹۵
۲-۵-۲-۴	درصد همکاری نهاد های مدیریت بحران در حوادث	تعداد نهادها	۷۵	۵	۵	۱۰۰	۸۰	۹۵	۱۵		۶,۶۶
۲-۵-۳-۱	توسعه و تجهیز ایستگاه های آتش نشانی موجود (ایستگاه توسعه یافته)	تعداد	۱	۱	۲	۲۰۰	۳	۵	۲		۲۰۰
۲-۵-۳-۲	افزایش تعداد ایستگاه های آتش نشانی	تعداد ایستگاه	۸	۱	۰	۰	۸	۱۲	۴		۰
۲-۵-۳-۳	افزایش تعداد شیرهای ایستاده (هیدرانت)	تعداد شیر	۱۵۹	۱۰	۰	۰	۱۵۹	۲۰۰	۴۱		۰
۲-۵-۳-۴	تعداد بالابرها در تمامی ایستگاه ها	تعداد بالابرها	۱	۰	۰	-	۱	۳	۲		۰

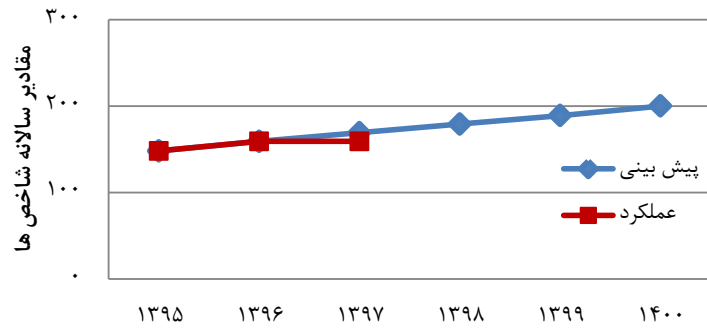
شماره شاخص	عنوان شاخص	واحد شاخص	تجمعی تا پایان سال ۹۶	پیش بینی سال ۹۷	عملکرد سال ۹۷	درصد تحقق (عملکرد/پیش بینی ۱۰۰*)	مجموع عملکرد تا پایان سال ۹۷	فاصله تا افق		افق پنج ساله (۱۴۰۰)	نرخ رشد
								فاصله تا افق	فرا تراز افق		
۲-۵-۳-۵	توسعه تعداد ناوگان موتوری آتش نشانی (خرید)	تعداد	۲	۶	۱	۱۶,۶۶	۳	۱۸	۲۱	۵۰	
۲-۵-۳-۵	توسعه تعداد ناوگان موتوری آتش نشانی (از رده خارج شده)	تعداد	۰	۴	۰	۰	۰	۸	۸	-	
۲-۵-۳-۵	توسعه تعداد ناوگان موتوری آتش نشانی (موجود)	تعداد	۳۷	۲	۱	۵۰	۳۸	۱۰	۴۸	۲,۷۰	
۲-۵-۳-۶	میانگین محدوده تحت پوشش هر ایستگاه آتش نشانی (محدوده قانونی)	کیلومتر مربع	۷,۵	-۰,۹	۰	۰	۷,۵	۲,۵	۵	۰	
۲-۵-۳-۶	میانگین محدوده تحت پوشش هر ایستگاه آتش نشانی (حریم شهر)	کیلومتر مربع	۵۰	-۵,۵	۰	۰	۵۰	۱۷	۳۳	۰	
۲-۵-۳-۷	میانگین عمر تجهیزات عملیاتی	سال	۱۲	-۱	۰	۰	۱۲	۳,۵	۸,۵	۰	
۲-۵-۳-۸	تعداد افزایش خودروهای پمپ دار آتش نشانی (خرید)	تعداد	۲	۶	۱	۱۶,۶۶	۳	۱۸	۲۱	۵۰	
۲-۵-۳-۸	تعداد افزایش خودروهای پمپ دار آتش نشانی (از رده خارج شده)	تعداد	۰	۴	۰	۰	۰	۸	۸	-	
۲-۵-۳-۸	تعداد افزایش خودروهای پمپ دار آتش نشانی (سالم)	تعداد	۲۴	۴	۱	۲۵	۲۵	۱۰	۳۵	۴,۱۶	
۲-۵-۳-۹	میانگین درصد رضایت شهروندان از خدمات اطفای حریق و امداد و نجات	درصد	۰				۰	۰	۰	-	
۲-۵-۳-۱۰	نسبت واحدهای مجهز به رایانه و متصل به شبکه سازمان	تعداد واحدها	۱	۰	۰	-	۱	۰	۱	۰	
۲-۵-۳-۱۱	نسبت واحدهای مجهز به اینترنت پرسرعت	تعداد واحدهای مجهز	۱	۰	۰	-	۱	۰	۱	۰	

شماره شاخص	عنوان شاخص	واحد شاخص	تجمعی تا پایان سال ۹۶	پیش بینی سال ۹۷	عملکرد سال ۹۷	درصد تحقق (عملکرد/پیش بینی) (۱۰۰* [*])	مجموع عملکرد تا پایان سال ۹۷	افق پنج ساله (۱۴۰۰)	فاصله تا افق		نرخ رشد
									فاصله تا افق	فراتر از افق	
۲-۵-۳-۱۲	ضریب نفوذ اتوماسیون اداری در سازمان	تعداد پرسنل مجهز به اتوماسیون	۱۰۰	۰	۰	-	۱۰۰	۱۰۰	۰	۰	۰
۲-۵-۳-۱۳	میزان آسیب پذیری در برابر حوادث*	کاهش تعداد حریق	-۱۰	-۱۰	-۱۸	۱۸۰	-۲۸	-۵۰	-۲۲	۱۸۰	۱۸۰
۲-۵-۳-۱۴	میزان ساعات آموزشی حین خدمت و بدو خدمت برگزار شده برای کارکنان سازمان (آموزش حین خدمت)	نفر-ساعت	۵۵۰۰	۴۲۰۰	۷۴۱۵	۱۷۶,۵۴	۱۲۹۱۵	۲۲۶۰۰	۹۶۸۵	۱۳۴,۸۱	۱۳۴,۸۱
۲-۵-۳-۱۴	میزان ساعات آموزشی حین خدمت و بدو خدمت برگزار شده برای کارکنان سازمان (آموزش بدو خدمت)	نفر-ساعت	۷۷۰۴	۰	۰	-	۷۷۰۴	۲۶۵۴۴	۱۸۸۴۰	۰	۰
۲-۵-۳-۱۴	میزان ساعات آموزشی حین خدمت و بدو خدمت برگزار شده برای کارکنان سازمان	نفر	۶۳	۱۰	۲۵	۲۵۰	۸۸	۹۴	۶	۳۹,۶۸	۳۹,۶۸
۲-۵-۳-۱۵	کاهش نسبت تعداد فوتی ها در حریق و حوادث*	نفر	-۶	-۲	-۳	۱۵۰	-۹	-۱۲	۳	۵۰	۵۰
۲-۵-۳-۱۶											
۲-۵-۳-۱۷	آموزش شهروندان در زمینه مدیریت بحران	نفرساعت	۶۰۰۰۰	۳۶۰۰۰	۵۵۰۵۰	۱۵۲,۹۱	۱۱۵۰۵۰	۲۲۱۰۰۰	۱۰۵۹۵۰	۹۱,۷۵	۹۱,۷۵
۲-۵-۳-۱۸	اطلاع رسانی و آگاهی شهروندان و مسئولین (۷ مهر، مهد کودک، مدارس و همایشها ...)	تعداد	۵۷۰	۲۰۰۰	۱۸۲۹۹	۹۱۴,۹۵	۱۸۸۶۹	۲۰۵۷۰	۱۷۰۱	۳۲۱,۰۳	۳۲۱,۰۳
۲-۵-۳-۱۸	اطلاع رسانی و آگاهی شهروندان و مسئولین (تالیفات) تراکت، کتاب و جزوات آموزشی) بر اساس موضوع)	تعداد	۰	۰	۱۲۰	-	۱۲۰	۷۵۰۰	۷۳۸۰	-	-
۲-۵-۳-۱۹	تعداد مانورهای عملیاتی	تعداد مانورهای برگزار شده	۵۳	۳۰	۴۰	۱۳۳,۳۳	۹۳	۱۹۰	۹۷	۷۵,۴۷	۷۵,۴۷

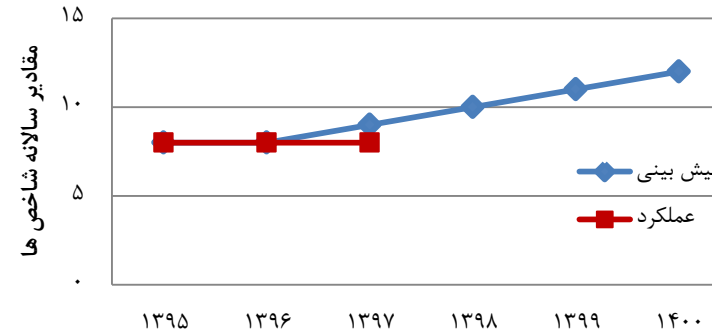
شماره شاخص	عنوان شاخص	واحد شاخص	تجمعی تا پایان سال ۹۶	پیش بینی سال ۹۷	عملکرد سال ۹۷	درصد تحقق (عملکرد/پیش بینی)* (۱۰۰)	مجموع عملکرد تا پایان سال ۹۷	افق پنج ساله (۱۴۰۰)	فاصله تا افق		نرخ رشد
									فاصله تا افق	فراتر از افق	
۲-۵-۳-۲۰	درصد هماهنگی بین سازمانی با حوزه های مدیریت بحران	تعداد سازمان های حاضر شده در فراخوان	۷۵	۵	۵	۱۰۰	۸۰	۹۵	۱۵		۶,۶۶
۲-۵-۳-۲۱	میزان حضور در کارگروه های تخصصی به منظور برنامه ریزی عملیاتی سازمان ها	تعداد کارگروه های عضو	۶	۱	۱	۱۰۰	۷	۷	۰		۱۶,۶۶
۲-۵-۳-۲۲	تعداد داوطلب مردمی خود امداد و دگرامداد رسان آسیب دیده	تعداد داوطلب	۱۹۰	۱۱۰	۱۱۰	۱۰۰	۳۰۰	۶۷۵	۳۷۵		۵۷,۸۹
۲-۵-۴-۱	آموزش شهروندان در زمینه ایمنی	نفرساعت	۶۰۰۰۰	۳۶۰۰۰	۵۵۰۵۰	۱۵۲,۹۱	۱۱۵۰۵۰	۲۲۱۰۰۰	۱۰۵۹۵۰		۹۱,۷۵
۲-۵-۴-۲	درصد رشد تجهیزات مقابله با حوادث (تجهیزات انفرادی)	درصد	۳۰	۳۰	۳۰	۱۰۰	۶۰	۱۰۰	۴۰		۱۰۰
۲-۵-۴-۲	درصد رشد تجهیزات مقابله با حوادث (تجهیزات خودروبی)	درصد	۲	۸	۲	۲۵	۴	۴۰	۳۶		۱۰۰
۲-۵-۴-۲	درصد رشد تجهیزات مقابله با حوادث (سایر تجهیزات)	درصد	۰	۵	۵	۱۰۰	۵	۲۰	۱۵		-
۲-۵-۴-۴	کاهش زمان دسترسی به خدمات در مواقع بحرانی (زمان دسترسی به خدمات داخل شهر)	ثانیه	۲۹۰	-۵	-۳۱	۶۲۰	۲۵۹	۲۷۰	۱۱		۱۰,۶۸
۲-۵-۴-۴	کاهش زمان دسترسی به خدمات در مواقع بحرانی (زمان دسترسی به خدمات خارج شهر)	دقیقه	۱۰۵۰	-۳۰	-۲۴۲	۸۰۶,۶۶	۸۰۸	۹۳۰	۱۲۲		۲۳,۰۴
۲-۵-۵-۱	میزان شناسایی اماکن پرخطر	تعداد	۱۲۵	۷۵	۷۵	۱۰۰	۲۰۰	۴۵۲	۲۵۲		۶۰
۲-۵-۵-۲	بازدید دوره ای از اماکن عمومی (سینما، آمفی تئاتر، سالن ورزشی و ...)	تعداد اماکن بازدید شده	۷۹۱	۴۰۵	۳۱۰	۷۶,۵۴	۱۱۰۱	۲۴۲۹	۱۳۲۸		۳۹,۱۹
۲-۵-۵-۳	میزان کاهش آسیب پذیری در برابر حوادث بر اساس شاخص جمعیت (مجموع مصدوم و فوتی)*	نفر	۴۰۰	-۱۰	-۱۸	۱۸۰	۳۸۲	۳۶۰	۲۲		۴,۵-
۲-۵-۵-۴	تعداد رشد شهروندان آموزش دیده در حوزه ایمنی	تعداد شهروندان آموزش دیده	۶۰۰۰۰	۳۶۰۰۰	۵۵۰۵۰	۱۵۲,۹۱	۱۱۵۰۵۰	۲۲۱۰۰۰	۱۰۵۹۵۰		۹۱,۷۵
۲-۵-۵-۵	تعداد رشد آتش نشانهای داوطلب	تعداد آتش نشانان تربیت شده	۱۹۰	۱۱۰	۱۱۰	۱۰۰	۳۰۰	۶۷۵	۳۷۵		۵۷,۸۹
۲-۵-۵-۶	میزان رشد بیلبوردها و پلاکاردهای هشدار دهنده در سطح شهر (بیلبورد)	مترمربع	۱۴۰۲	۶۵۰	۷۰۰	۱۰۷,۶۹	۲۱۰۲	۴۳۰۲	۲۲۰۰		۴۹,۹۲
۲-۵-۵-۷	تعداد رشد پخش برنامه های رادیویی و تلویزیونی آموزشی و هشدار دهنده	تعداد برنامه ها	۶۵	۴۰	۳۵	۸۷,۵	۱۰۰	۲۴۰	۱۴۰		۵۳,۸۴

نرخ رشد	فاصله تا افق		افق پنج ساله (۱۴۰۰)	مجموع عملکرد تا پایان سال ۹۷	درصد تحقق (عملکرد/پیش بینی ۱۰۰*۱۰۰)	عملکرد سال ۹۷	پیش بینی سال ۹۷	تجمعی تا پایان سال ۹۶	واحد شاخص	عنوان شاخص	شماره شاخص
	فراتر از افق	فاصله تا افق									
۹۱,۷۵		۱۰۵۹۵۰	۲۲۱۰۰۰	۱۱۵۰۵۰	۱۵۲,۹۱	۵۵۰۵۰	۳۶۰۰۰	۶۰۰۰۰	نفرساعت آموزش	تعداد آموزش شهروندان در زمینه مدیریت بحران	۲-۵-۵-۸
۷۵,۴۷		۹۷	۱۹۰	۹۳	۱۳۳,۳۳	۴۰	۳۰	۵۳	تعداد مانور	تعداد طرح های واکنش در شرایط اضطراری	۲-۵-۵-۱۰
۷۵,۴۷		۹۷	۱۹۰	۹۳	۱۳۳,۳۳	۴۰	۳۰	۵۳	تعداد مانور	میزان انجام مانورها	۲-۵-۵-۱۱
۵۷,۸۹		۳۷۵	۶۷۵	۳۰۰	۱۰۰	۱۱۰	۱۱۰	۱۹۰	نفر	میزان تشکیل گروه های داوطلب مردمی خود امداد و دگرامداد رسان آسیب دیده (داوطلبان)	۲-۵-۵-۱۲
۴,۷۶		۱	۲۱	۲۲	-	۱		۲۱	تعداد	میزان کاهش فوت ناشی از حوادث گاز CO در سال *	۲-۵-۷-۱
۱۱۲,۹۰		۲۴۸	۳۱۴	۶۶	۹۲,۱۰	۳۵	۳۸	۳۱	تعداد	میزان رشد مجوزهای ایمنی صادره برای اماکن	۲-۵-۷-۲
۴۰,۱۵		۱۳۸۰	۲۴۶۲	۱۰۸۲	۷۶,۵۴	۳۱۰	۴۰۵	۷۷۲	تعداد	رشد تعداد دستورالعمل های ایمنی صادره برای اماکن مسکونی ، اداری و تجاری	۲-۵-۷-۳
-۸		۲	۲۱	۲۳	۲۰۰	-۲	-۱	۲۵	تعداد	تعداد کاهش حریق های بزرگ (مشارکت بیش از ۴ ایستگاه کمکی)*	۲-۵-۷-۴
۷۲,۸۰		۱۰۱۴	۱۵۸۶	۵۷۲	۸۰,۳۳	۲۴۱	۳۰۰	۳۳۱	تعداد	تعداد کاهش حوادث آسانسور*	۲-۵-۷-۵
۵۷,۱۴		۶۵	۱۲۰	۵۵	۱۰۵,۲۶	۲۰	۱۹	۳۵	تعداد	تعداد رشد اماکن پرخطر شناسنامه دار	۲-۵-۷-۶
۳۲,۱۵		۴۴۴۶	۸۷۷۸	۴۳۳۲	۷۲,۶۸	۱۰۵۴	۱۴۵۰	۳۲۷۸	تعداد	کاهش تعداد حریقها*	۲-۵-۷-۷
۵۰		۳	-۱۲	-۹	۱۵۰	-۳	-۲	-۶	نفر	کاهش تعداد فوتی در حریق و حوادث*	۲-۵-۷-۸
											۲-۵-۷-۹
۵۰		۱۳	۴۰	۲۷	۱۲۸,۵۷	۹	۷	۱۸	تعداد	کاهش حوادث ناشی از کار در شهرداری	۲-۵-۷-۱۰
۸,۳۳		۲۵	۹۰	۶۵	۱۰۰	۵	۵	۶۰	تعداد	ایمن سازی شرایط کار برای درصد آتش نشانان	۲-۵-۷-۱۱
۰		۳۰	۹۵	۶۵	۰	۰	۱۰	۶۵	درصد	درصد پوشش بیمه خاص آتش نشانان	۲-۵-۷-۱۲
۴۸,۶۴		۳۱۶	۴۸۱	۱۶۵	۵۴	۵۴	۱۰۰	۱۱۱	تعداد	تعداد کاهش حریق باغ های سنتی *	۲-۵-۷-۱۳
۱۰۳,۵۷		۷۵	۱۳۲	۵۷	۱۰۰	۲۹	۲۹	۲۸	تعداد	تعداد کاهش حریق باغ های سنتی (حریق مزارع)*	۲-۵-۷-۱۳
۴۳,۴۴		۱۰۵۸۷	۱۹۰۵۰	۸۴۶۳	۸۰,۰۹	۲۵۶۳	۳۲۰۰	۵۹۰۰	تعداد	تعداد کاهش حریق باغ های سنتی (حریق علف های هرز داخل شهر)*	۲-۵-۷-۱۳
۴۰,۱۵		۱۳۸۰	۲۴۶۲	۱۰۸۲	۷۶,۵۴	۳۱۰	۴۰۵	۷۷۲	تعداد	احتمال وقوع حریق و حادثه*	۲-۵-۷-۱۴

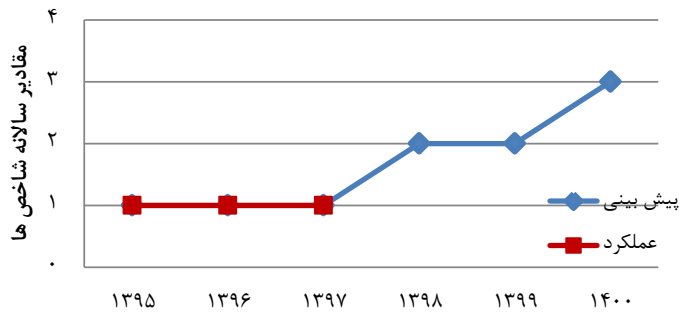
نمودار شاخص ۲-۱-۵-۲: تعداد افزایش شیرهای ایستاده
(هیدرانت) (آمار تجمعی)



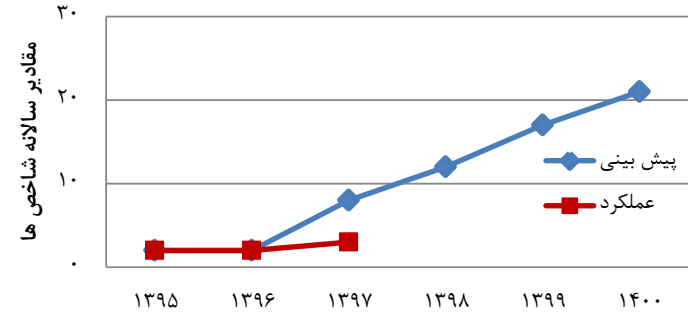
نمودار شاخص ۲-۱-۵-۱: افزایش تعداد ایستگاههای آتش
نشانی (آمار تجمعی)



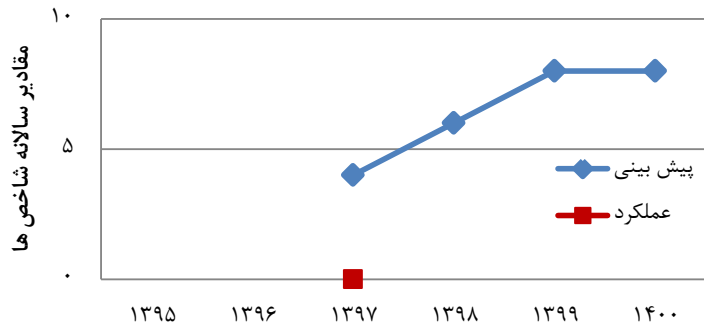
نمودار شاخص ۲-۱-۵-۳: تعداد بالا برها در تمامی ایستگاه ها
(آمار تجمعی)



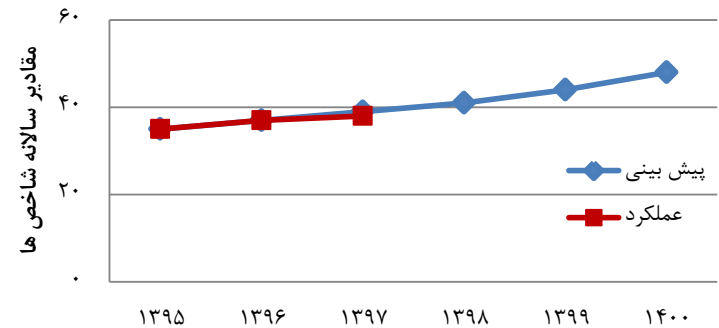
نمودار شاخص ۲-۱-۵-۴: درصد توسعه تعداد ناوگان
موتوری آتش نشانی-خرید (آمار تجمعی)



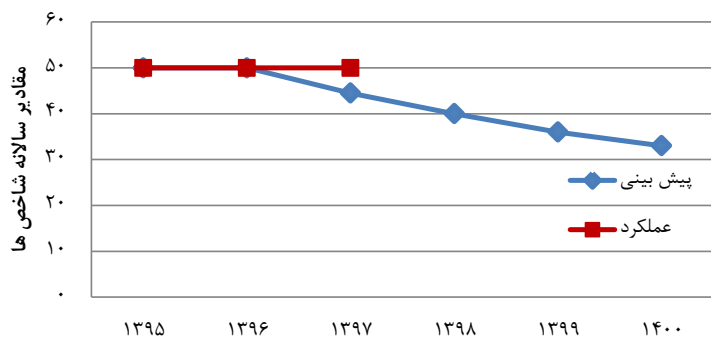
نمودار شاخص ۲-۵-۴ : درصد توسعه تعداد ناوگان موتوری آتش نشانی-تعداد از رده خارج شده (آمار تجمعی)



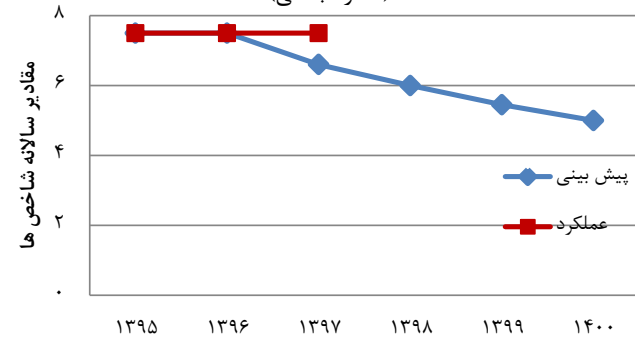
نمودار شاخص ۲-۵-۴ : درصد توسعه تعداد ناوگان موتوری آتش نشانی-تعداد موجود (آمار تجمعی)



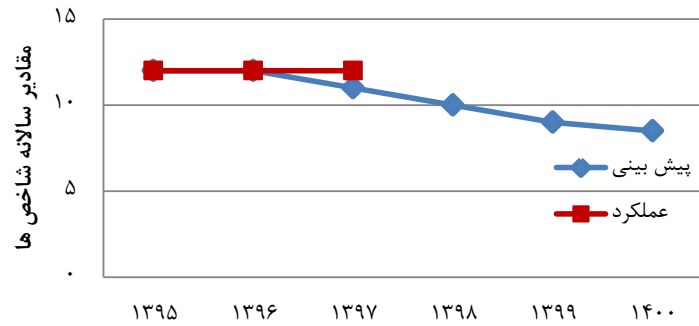
نمودار شاخص ۲-۵-۵ : میانگین محدوده تحت پوشش هر ایستگاه آتش نشانی (کیلومتر مربع)- حریم شهر (آمار تجمعی)



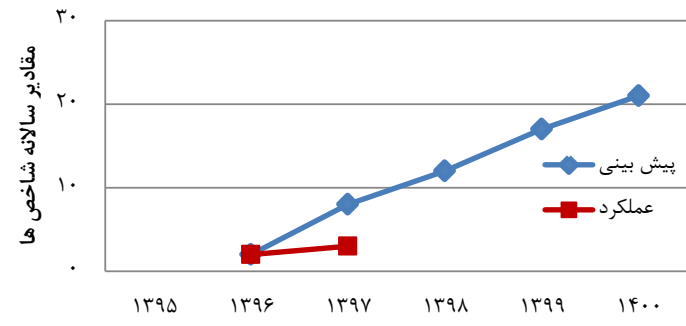
نمودار شاخص ۲-۵-۵ : میانگین محدوده تحت پوشش هر ایستگاه آتش نشانی (کیلومتر مربع)-محدوده قانونی (آمار تجمعی)



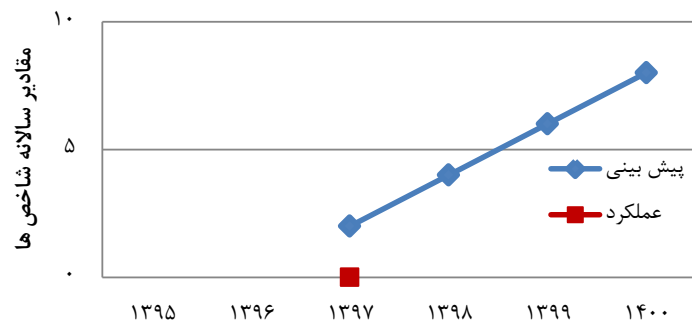
نمودار شاخص ۲-۵-۱-۶ : میانگین عمر تجهیزات عملیاتی
(آمار تجمعی)



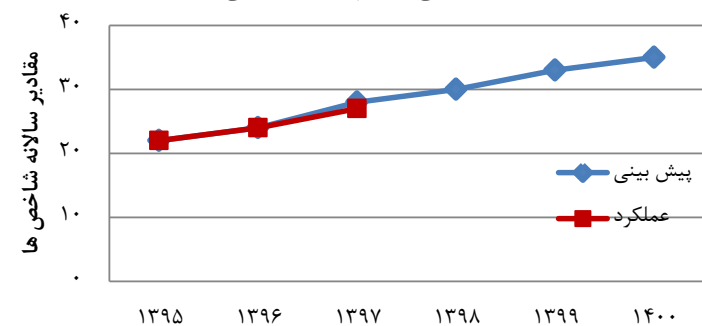
نمودار شاخص ۲-۵-۱-۷ : تعداد افزایش خودروهای پمپ دار
آتش نشانی - خرید (آمار تجمعی)



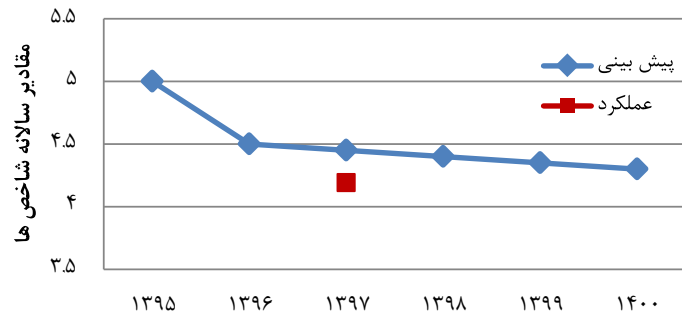
نمودار شاخص ۲-۵-۱-۷ : تعداد افزایش خودروهای پمپ دار
آتش نشانی - از رده خارج شده (آمار تجمعی)



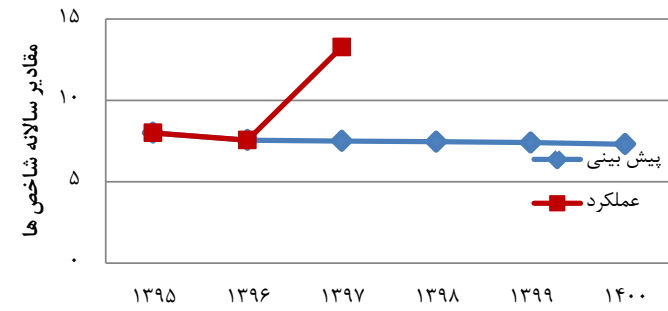
نمودار شاخص ۲-۵-۱-۷ : تعداد افزایش خودروهای پمپ دار
آتش نشانی - سالم (آمار تجمعی)



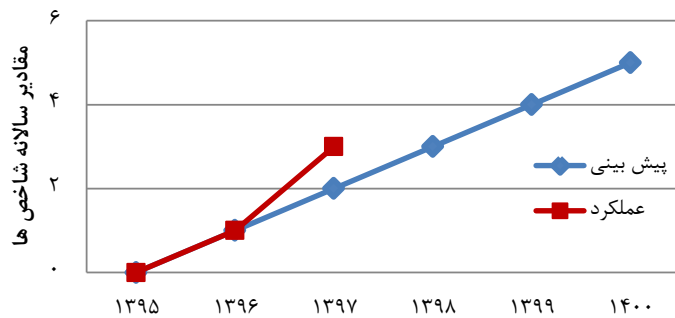
نمودار شاخص ۲-۵-۱-۱۰: میانگین زمان رسیدن به محل حریق و حادثه - داخل شهر (آمار تجمعی)



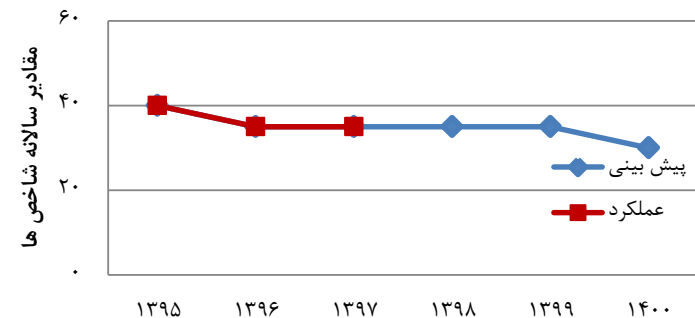
نمودار شاخص ۲-۵-۱-۱۰: میانگین زمان رسیدن به محل حریق و حادثه - خارج شهر (آمار تجمعی)



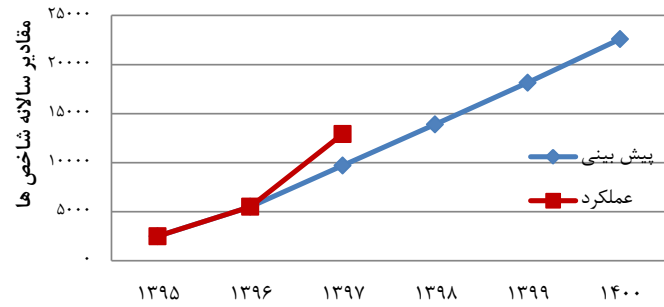
نمودار شاخص ۲-۵-۳-۱: توسعه و تجهیز ایستگاههای آتش نشانی موجود (آمار تجمعی)



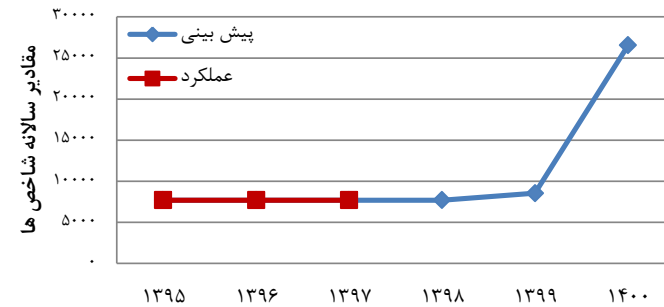
نمودار شاخص ۲-۵-۱-۸: میانگین زمان هماهنگی و اعزام نیرو در ستاد فرماندهی (آمار تجمعی)



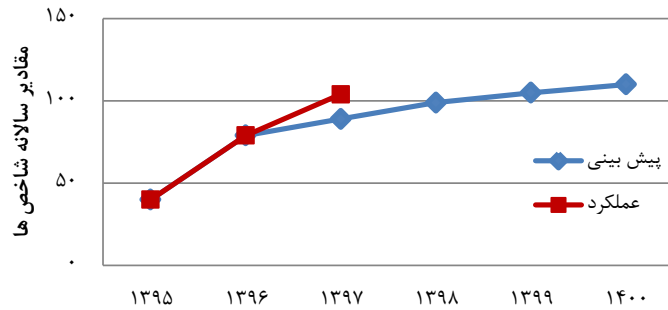
نمودار شاخص ۲-۵-۳-۱۴ : میزان ساعات آموزشی حین خدمت برگزار شده برای کارکنان سازمان (آمار تجمعی)



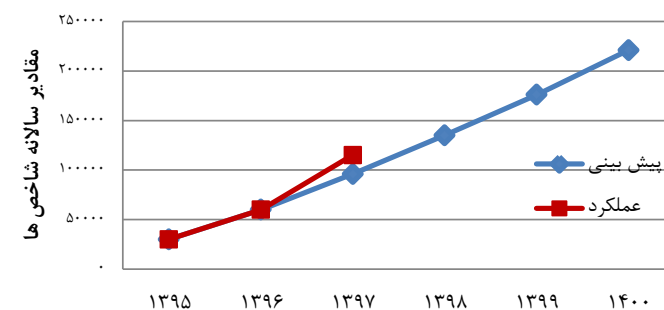
نمودار شاخص ۲-۵-۳-۱۴ : میزان ساعات آموزشی بدو خدمت برگزار شده برای کارکنان سازمان (آمار تجمعی)



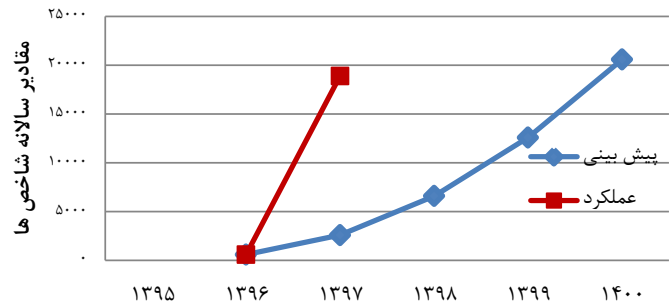
نمودار شاخص ۲-۵-۳-۱۴ : میزان ساعات آموزشی بدو خدمت برگزار شده برای کارکنان سازمان (آمار تجمعی)



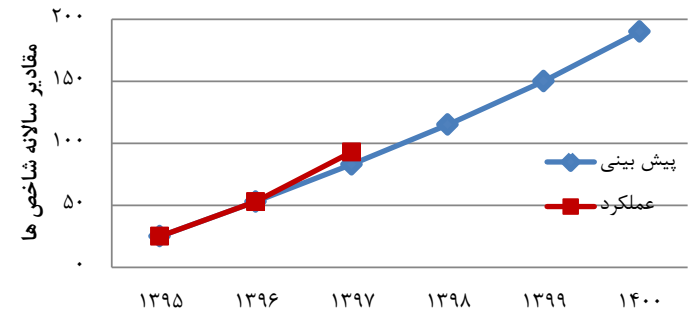
نمودار شاخص ۲-۵-۳-۱۷ : آموزش شهروندان در زمینه مدیریت بحران (آمار تجمعی)



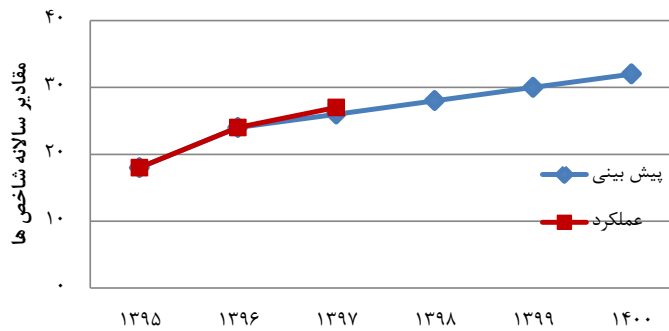
نمودار شاخص ۲-۵-۳-۱۸ : اطلاع رسانی و آگاهی شهروندان
و مسئولین (آمار تجمعی)



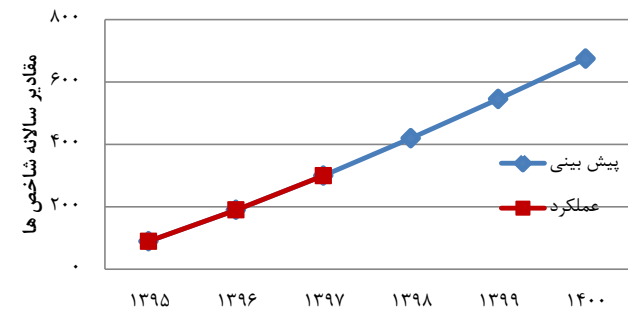
نمودار شاخص ۲-۵-۳-۱۹ : تعداد مانورهای عملیاتی
(آمار تجمعی)



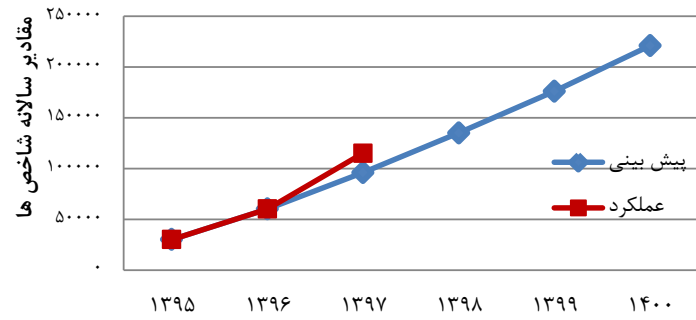
به منظور برنامه ریزی عملیاتی سازمان ها (آمار تجمعی)



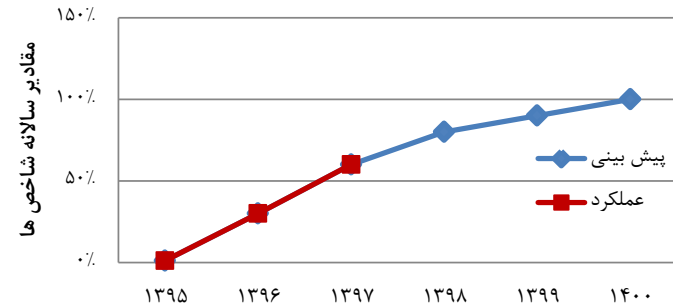
نمودار شاخص ۲-۵-۳-۲۲ : تعداد داوطلب مردمی خود امداد
و دگرامداد رسان آسیب دیده (آمار تجمعی)



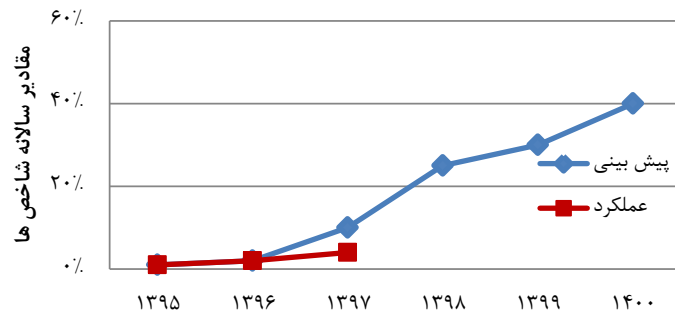
نمودار شاخص ۲-۵-۴-۱ : آموزش شهروندان در زمینه ایمنی (آمار تجمعی)



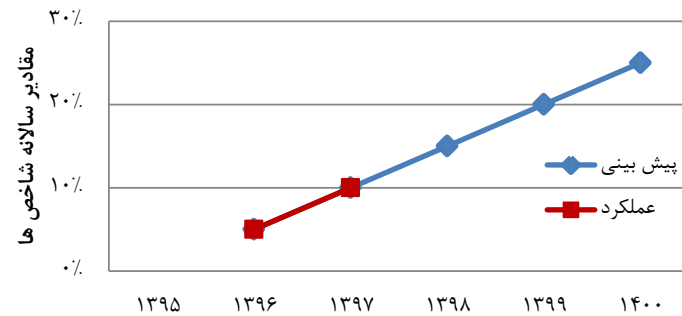
نمودار شاخص ۲-۵-۴-۲ : درصد رشد تجهیزات مقابله با حوادث-تجهیزات انفرادی (آمار تجمعی)



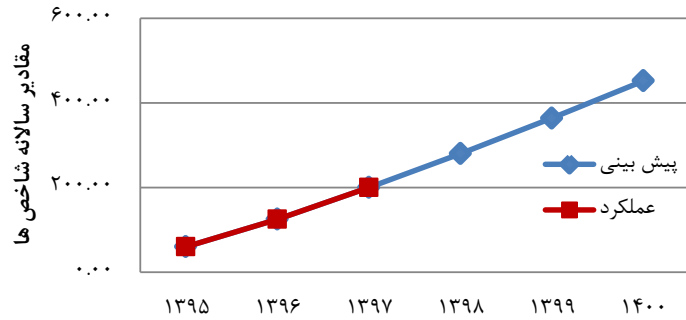
نمودار شاخص ۲-۵-۴-۲ : آموزش شهروندان در زمینه ایمنی-تجهیزات خودرویی (آمار تجمعی)



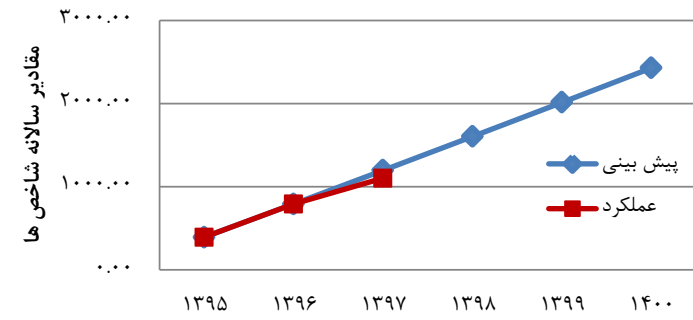
نمودار شاخص ۲-۵-۴-۲ : آموزش شهروندان در زمینه ایمنی- سایر تجهیزات (آمار تجمعی)



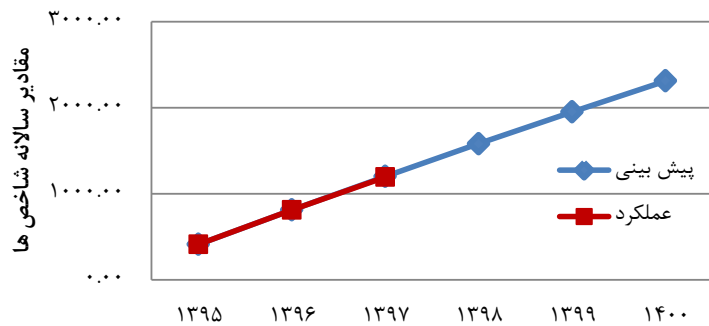
نمودار شاخص ۱-۵-۲ : درصد شناسایی اماکن پر خطر
(آمار تجمعی)



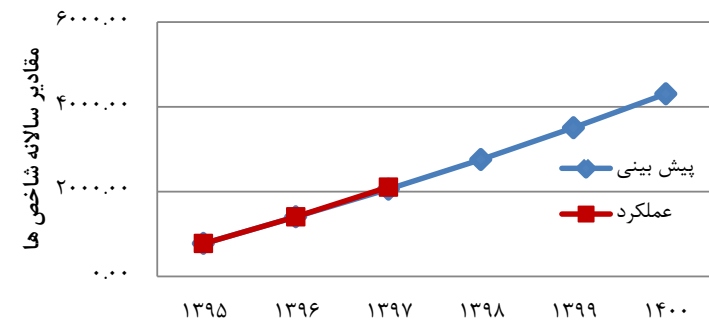
نمودار شاخص ۲-۵-۲ : بازدید دوره ای از اماکن عمومی
(سینما، آمفی تئاتر، سالن ورزشی و ...) (آمار تجمعی)

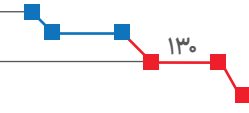


نمودار شاخص ۳-۵-۲ : درصد کاهش آسیب پذیری در
برابر حوادث بر اساس شاخص جمعیت (آمار تجمعی)

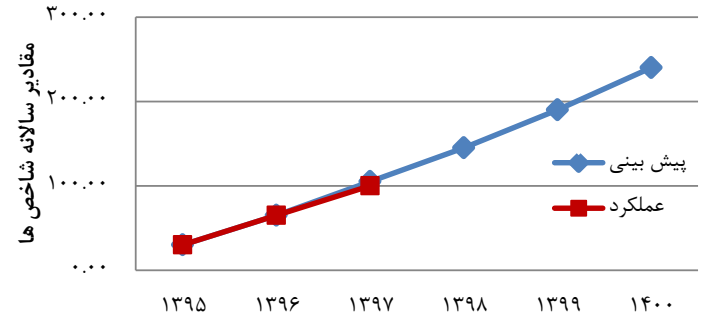


نمودار شاخص ۴-۵-۲ : درصد رشد بیلبوردها و
پلاکاردهای هشدار دهنده در سطح شهر (آمار تجمعی)

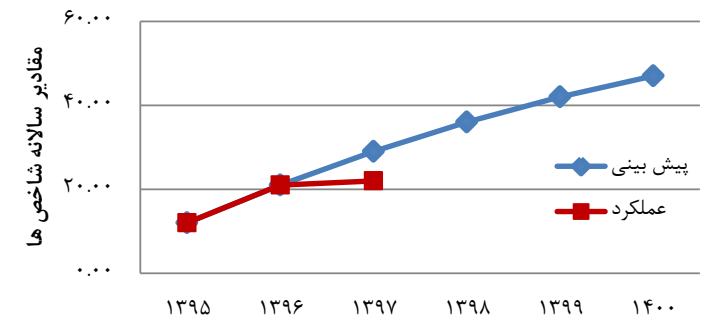




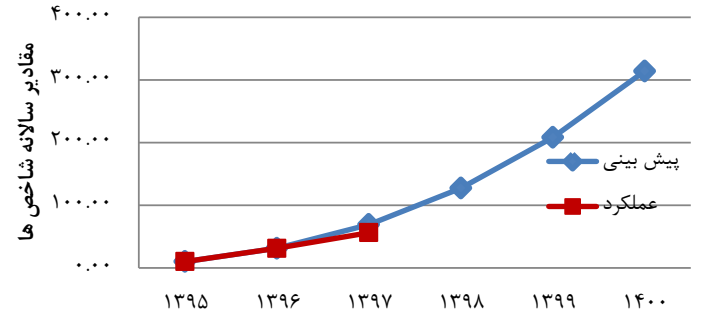
نمودار شاخص ۲-۵-۷ : تعداد رشد پخش برنامه های رادیویی و تلویزیونی آموزشی و هشدار دهنده (آمار تجمعی)



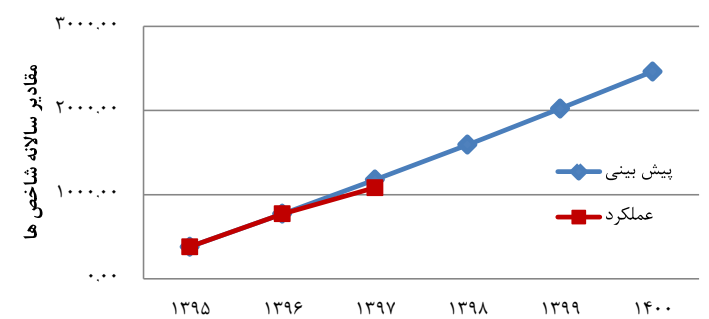
نمودار شاخص ۲-۵-۷-۱ : درصد کاهش فوت ناشی از حوادث گاز CO در سال (آمار تجمعی)



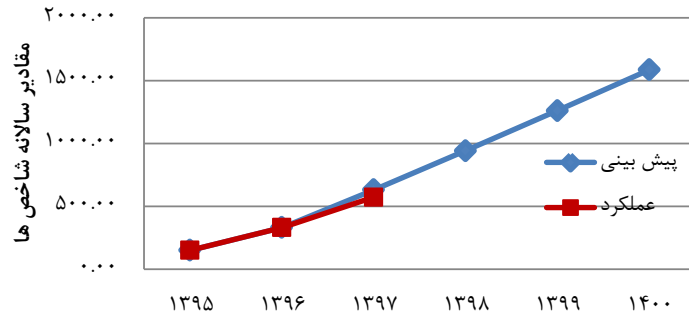
نمودار شاخص ۲-۷-۵ : درصد رشد مجوزهای ایمنی صادره برای اماکن (آمار تجمعی)



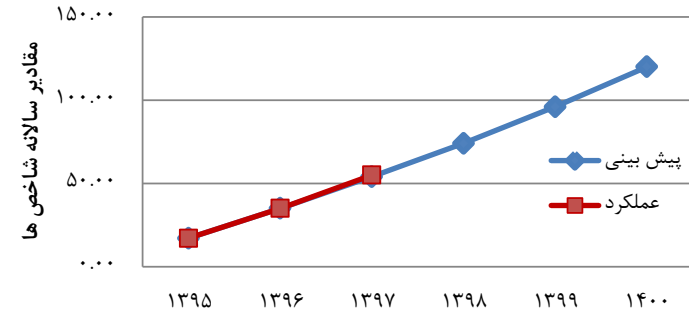
نمودار شاخص ۲-۷-۵-۳ : تعداد رشد تعداد دستورالعملهای ایمنی صادره برای اماکن مسکونی ، اداری و تجاری (آمار تجمعی)



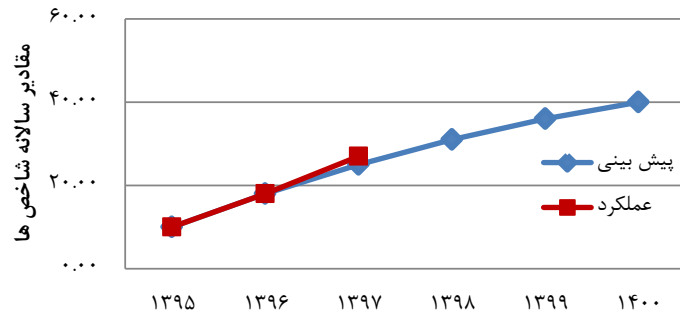
نمودار شاخص ۲-۵-۷-۵: تعداد کاهش حوادث آسانسور
(آمار تجمعی)



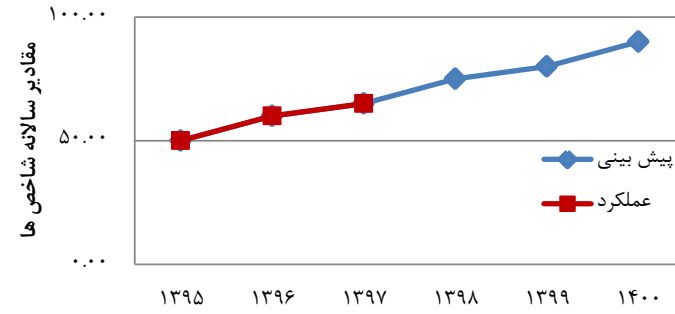
نمودار شاخص ۲-۵-۷-۶: تعداد رشد اماکن پرخطر
شناسنامه دار (آمار تجمعی)



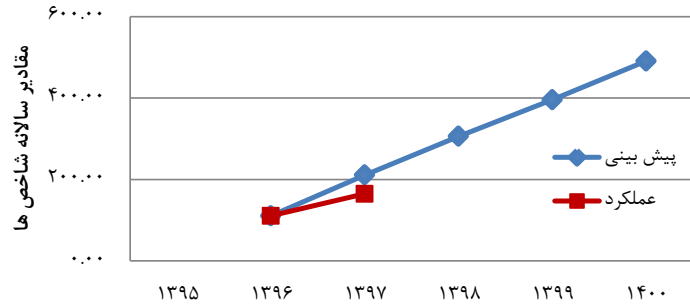
نمودار شاخص ۲-۵-۷-۱۰: کاهش حوادث ناشی از کار در
شهرداری (آمار تجمعی)



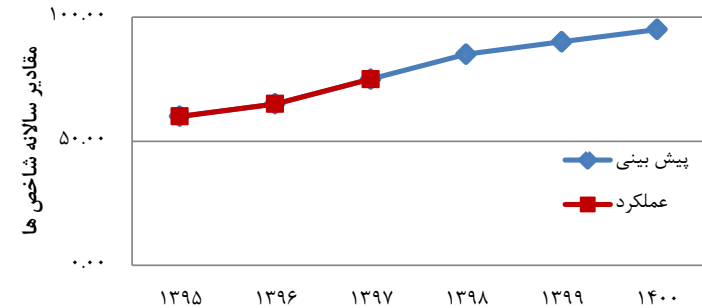
نمودار شاخص ۲-۵-۷-۱۱: ایمن سازی شرایط کار برای
درصد آتش نشانان (آمار تجمعی)



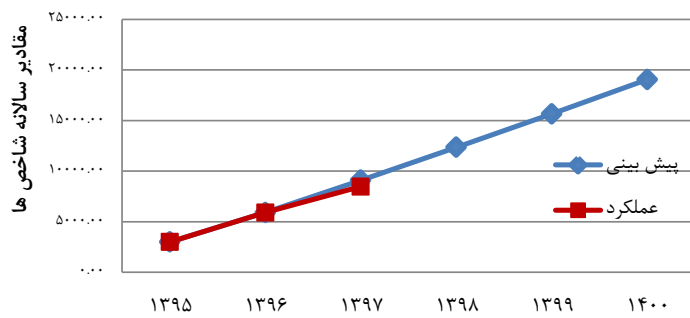
نمودار شاخص ۲-۵-۷-۱۳: تعداد کاهش حریق باغ های سنتی
(آمار تجمعی)



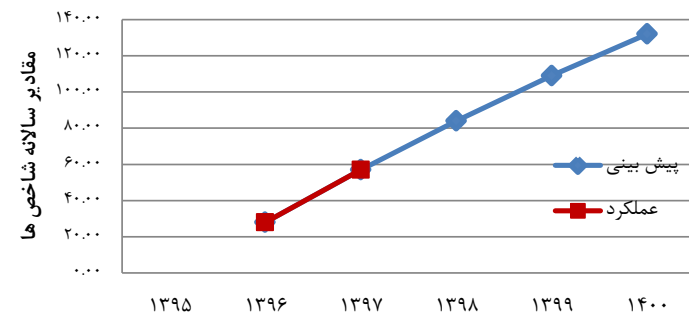
نمودار شاخص ۲-۵-۷-۱۲: درصد پوشش بیمه خاص آتش
نشانیان (آمار تجمعی)



نمودار شاخص ۲-۵-۷-۱۴: احتمال وقوع حریق و حادثه
(آمار تجمعی)



نمودار شاخص ۲-۵-۷-۱۳: تعداد کاهش حریق حریق مزارع
داخل شهر (آمار تجمعی)



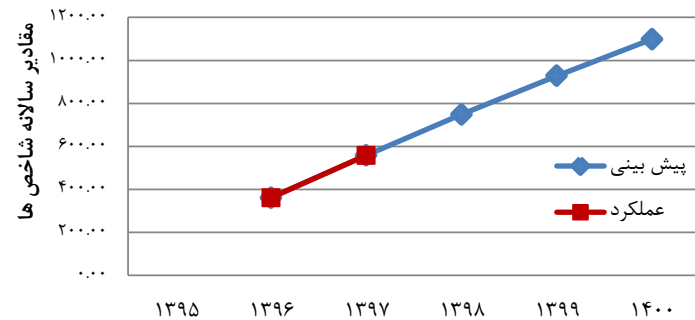
پایش و ارزیابی عملکرد سال ۹۷ سازمان آتش نشانی و خدمات ایمنی

سازمان آتش نشانی مطابق با شرح وظایف و فعالیت ها خود در حوزه ایمنی شهر، دارای ۶۶ شاخص می باشد که از این تعداد ۶ شاخص سه بخشی و ۷ شاخص دو بخشی هستند بنابراین در مجموع ۸۵ شاخص در این حوزه مورد بررسی قرار گرفته است. شاخص های این حوزه منتج از ۶ سیاست اجرائی راهبرد پنجم، چشم انداز دوم هستند. برخی از این تعداد شاخص به فراخور اهمیت در سیاست های مختلف تکرار شده اند. تعدادی از شاخص های این سازمان به صورت توصیفی بوده و عملکرد این سازمان به تنهایی نمی تواند منجر به کاهش یا افزایش آنها تاثیرگذار باشد و بیشتر به منظور در دست داشتن آماری توصیفی از وضعیت کنونی و آتی این شاخص ها در گزارش ذکر می گردد (مثال: کاهش تعداد فوتی ها در حوادث) چراکه فاکتورهای زیادی در تغییرات شاخص موثر است؛ بنابراین در ارزیابی عملکرد سازمان سنجیده نمی شوند؛ تعداد این شاخص ها به ۱۶ مورد می رسد (این شاخص ها در جدول با علامت * مشخص شده اند).

۱۵ شاخص ۱۰۰٪ محقق شده اند و ۲۱ شاخص به عملکرد صفر رسیده اند که از این تعداد پیش بینی ۴ شاخص نیز صفر و نظریه تثبیت وضع موجود بوده است. ۱۱ شاخص به عملکرد بیش از ۱۰۰٪ رسیده اند که این امر می تواند ناشی از عملکرد بالای سازمان در این شاخص ها و یا تغییر سیاست های مدیریت شهری و اختصاص بودجه بیشتر، صرف بودجه از بخش های دیگر و یا خطا در پیش بینی باشد که در هر صورت خروج از برنامه محسوب شده و مطلوب نیست (پیشنهاد می شود در صورت تغییر سیاست ها و اضطرار به عملکرد بیش از پیش بینی برنامه، هماهنگی لازم جهت اصلاح برنامه، با اداره برنامه انجام شود). همچنین شاخص ۲-۵-۳-۱۸، دارای بالاترین درصد تحقق می باشد که معادل ۹۱۴ درصد است. این امر به دلیل سیاست های جدید سازمان در این سال مبنی بر افزایش آگاهی و اطلاع رسانی شهروندان صورت گرفته است.

در مجموع می توان گفت عملکرد سازمان آتشنشانی بر اساس آمار و اطلاعات دریافتی و نمودارهای پیش بینی و عملکرد پنجساله، روند طبیعی را طی کرده و انحراف چندانی از برنامه ندارند.

نمودار شاخص ۲-۵-۷-۱۳: تعداد کاهش حریق
 علف های هرز (آمار تجمعی)





سازمان مدیریت پسماند

سازمان مدیریت پسماند یکی از سازمان‌های پنج گانه زیرمجموعه معاونت خدمات شهری است که اهداف و وظایف آن به شرح ذیل می باشد:

اهم وظایف این سازمان عبارتند از:

- مدیریت، نظارت، طراحی، برنامه ریزی بر امور مربوط به تولید، ذخیره سازی موقت، جمع آوری، حمل و نقل، بازیافت، پردازش و دفع پسماندها از قبیل پسماندهای خانگی، اداری، تجاری و ساختمانی با رویکرد تفکیک از مبدا
- تنظیف شهر (و همکاری با بخشهای صنعتی، کشاورزی، بازرگانی و خدماتی، اداری و غیره)
- احداث واحدها و کارخانجات بازیافت، پردازش، دفع و تبدیل پسماندها مطابق طرحها و برنامه ها مصوب مستقیماً یا از طریق مشارکت و سرمایه‌گذاری بخش خصوصی (و استاندارد سازی امور مربوط به مدیریت پسماندهای عادی و ویژه موجود در پسماند عادی)
- آموزش و ایجاد مراکز آموزشی و تشکیل دوره های اختصاصی برای کارکنان سازمان
- پیگیری جرایم و تخلفات مدیریت پسماندها و ضابطین قوه قضاییه مطابق شیوه نامه های مربوطه
- پیگیری و اخذ تعرفه های بهای خدمات مدیریت پسماند مطابق دستورالعمل های مربوطه
- مدیریت، طراحی، برنامه ریزی درخصوص لایروبی لجن رودخانه ها و جوی های آبهای سطحی و چاه های جاذب سطح شهر و اتلاف سگهای ولگرد و حیوانات موذی
- مطالعه و پژوهش به منظور بهینه سازی روش های عملیاتی انجام فرآیندهای سازمان و تهیه و جمع آوری اطلاعات و آمار فعالیت های سازمان جهت بررسی عملکرد سازمان
- رفت و روب و تنظیف معابر، کوچه ها، نهرها به صورت سنتی و مکانیزه و برف رویی در هنگام بارش برف

اهداف

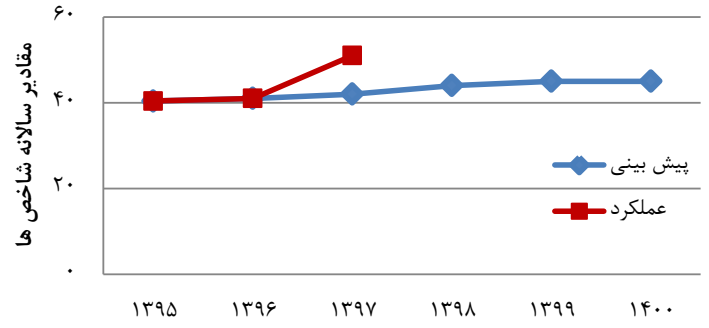
سازمان مدیریت پسماند شهرداری قزوین به عنوان یکی از سازمان های زیرمجموعه در معاونت خدمات شهری است که، مدیریت پایدار مواد زاید جامد و بازیافت هر چه بیشتر مواد با ارزش از زباله از طریق مصرف کمتر انرژی و کاهش آثار مخرب زیست محیطی را هدف خود قرار داده و دراین راستا با برنامه ریزی، ساماندهی، مراقبت و عملیات اجرایی مربوط به کاهش تولید، جمع آوری و ذخیره سازی، حمل و نقل، بازیافت، پردازش و دفع پسماندهای عادی را علاوه بر کنترل و اتلاف حیوانات ناقل و هدایت و ساماندهی آبهای سطحی در دستور کار خود قرار داده است .

■ کلیه اطلاعات مندرج در جداول این گزارش مبتنی بر مصوبه شورا در مورخه ۱۳۹۷/۱۰/۲۳ و به استناد نامه به شماره ۵۴۹۹/۱۳۹۸/۱۵ مورخه ۱۳۹۸/۱۱/۰۲ و نامه به شماره ۱۴۲۷/۱۳۹۹/۱۵ مورخه ۹۹/۰۴/۱۹ از سازمان مربوطه می باشد.

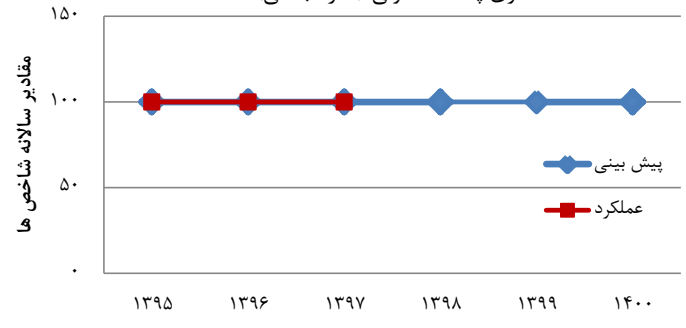
برنامه پنج ساله سازمان مدیریت پسماند			
شاخص	سیاست اجرایی	راهبرد	چشم انداز
۱- درصد بازیافت خاک و نخاله های ساختمانی			
۲- درصد مراکز تولید پسماند عفونی (بیمارستانها و مراکز بهداشتی درمانی) تحت پوشش برنامه بیخطر سازی پسماند عفونی			
۳- درصد بازیافت زباله (درصد تفکیک و جداسازی پسماندهای خشک قابل بازیافت از کل پسماند شهری - بازیافت زباله درب منزل - بازیافت زباله ناوگان خرید- بازیافت زباله معابر و مخازن)			
۴- ضریب نفوذ مکانیزاسیون جمع آوری پسماندهای شهری			
۵- درصد استحصال انرژی از پسماند شهری (در دست مطالعه)			
۶- درصد افزایش مناطق طعمه گذاری شده برای موش			
۷- ضریب نفوذ مکانیزاسیون در نظیف و رفت و روب معابر شهری			
۸- کنترل سگهای بلاصاحب و ولگرد در محدوده شهری			
۹- سرانه آموزش شهروندی با موضوع مدیریت پسماند و محیط زیست (نفر ساعت)			
۱۰- مدیریت چاه های جاذب آبهای سطحی (بازبینی و بهسازی)			
۱۱- بهبود محورهای هدایت آبهای سطحی، لایروبی کانالها و مسیلهای سرپوشیده آبهای سطحی			
۱۲- درصد پردازش و تفکیک پسماندهای خشک قابل بازیافت از کل پسماند ورودی به مجتمع (محمد آباد)			
۱۳- تعداد شهروندان آموزش دیده با موضوع مدیریت پسماند و محیط زیست (هزار نفر)			
۱۴- درصد تولید کود کمپوست از پسماند شهری (در حال اخذ استاندارد)			
۱۵- درصد پسماند عادی شهری دفن شده به کل پسماند عادی شهری ورودی به مجتمع پردازش و دفن محمد آباد			
۲- درصد رشد پروژه های تعریف شده مرتبط با مدیریت منابع آبهای سطحی و زیرزمینی	۳- حفاظت و طراحی ویژه حوزه آبریز شمال شهر و ادامه آن تا جنوب، دفع آبهای سطحی و امور چاهها	۴- بستر سازی جهت ارتقاء سلامت شهروندان، احداث و توسعه پارک های سلامت در بخشهای پرجمعیت شهری، مشارکت در توسعه فرهنگ سلامت و ورزش	۲- قزوین به واسطه هویت غنی ایرانی - اسلامی، شهر است انسان محور و محله محور، سرزنده، با نشاط، سبز، سالم، منسجم، خلاق، هوشمند، امن، ایمن و نیز شهر است با کیفیت زندگی فراینده، با مراکز تفریح و گذران اوقات فراغت مکفی و با کیفیت و برخوردار از شهروندانی آگاه، مسئول، قانونمند و پرسشگر
۱- درصد قنوات احیاء و بازسازی شده نسبت به کل	۶- همکاری در حفاظت و احیای قنوات تاریخی درون شهری قزوین	۷- برقراری هماهنگی متقابل بین توسعه کالبدی - فرهنگی شهر با شرایط زیست محیطی آن	۳- قزوین شهر است برنامه پذیر با مدیریت شهری پاسخگو همراه با حمل و نقل روان و پاک و توزیع متوازن خدمات با تأکید بر حفظ محیط زیست

شماره شاخص	عنوان شاخص	واحد شاخص	تجمعی تا پایان سال ۹۶	پیش بینی سال ۹۷	عملکرد سال ۹۷	درصد تحقق (عملکرد/پیش بینی*۱۰۰)	مجموع عملکرد تا پایان سال ۹۷	افق پنج ساله (۱۴۰۰)	فاصله تا افق		نرخ رشد
									فاصله تا افق	فرا تراز افق	
۲-۴-۱-۱	میزان بازیافت خاک و نخاله های ساختمانی	درصد	۴۱	۱	۱۰	۱۰۰۰	۵۱	۴۶	۵	۲۴,۳۹	
۲-۴-۱-۲	میزان مراکز تولید پسماند عفونی (بیمارستانها و مراکز بهداشتی درمانی) تحت پوشش برنامه بیخطر سازی پسماند عفونی	درصد	۱۰۰	۰	۰	-	۱۰۰	۱۰۰	-	۰	
۲-۴-۱-۳	میزان بازیافت زباله (درصد تفکیک و جداسازی پسماندهای خشک قابل بازیافت از کل پسماند شهری - بازیافت زباله درب منزل)	درصد	۰,۸	۰,۴	۰,۸	۲۰۰	۱,۶	۴,۵	۲,۹	۲,۱	
۲-۴-۱-۳	میزان بازیافت زباله (درصد تفکیک و جداسازی پسماندهای خشک قابل بازیافت از کل پسماند شهری - بازیافت زباله ناوگان خرید)	درصد	۳	۰,۱	۳,۳	۳۳۰۰	۶,۳	۳,۴	۲,۹	۱۱۰	
۲-۴-۱-۳	میزان بازیافت زباله (درصد تفکیک و جداسازی پسماندهای خشک قابل بازیافت از کل پسماند شهری - بازیافت زباله معابر و مخازن)	درصد	۳,۶	۳,۴	۹	۲۶۴,۷۰	۱۲,۶	۱۷,۲	۴,۲	۲۵۰	
۲-۴-۱-۴	ضریب نفوذ مکانیزاسیون جمع آوری پسماندهای شهری	درصد	۸۶	۰	۲,۲۷	-	۸۸,۲۷	-	-	۲,۶۳	
۲-۴-۱-۶	میزان افزایش مناطق طعمه گذاری شده برای موش	کیلوگرم لاشه	۴۹	۴۹	۱۹۲	۳۹۱,۸۴	۲۴۱	۲۴۵	۴	۳۹۱,۸۳	
۲-۴-۱-۶	میزان افزایش مناطق طعمه گذاری شده برای موش	متر طعمه گذاری	۱۶۰۰۰	۱۶۰۰۰	۶۶۳۶۰	۴۱۴,۷۵	۱۷۱۲۱۰	۸۰۰۰۰	۹۱۲۱۰	۹۷۰,۰۶	
۲-۴-۱-۷	ضریب نفوذ مکانیزاسیون در نظیف و رفت و روب معابر شهری	درصد	۲۰	۲۰	۲۹,۷۴	۱۴۸,۷	۴۹,۷۴	۲۰	۲۹,۷۴	۱۴۸,۷۰	
۲-۴-۱-۸	کنترل سگهای بلاصاحب و ولگرد در محدوده شهری	درصد	۶۴۸	۱۰۰۰	۸۴۵	۸۴,۵	۱۴۹۳	۵۰۰۰	۳۵۰۷	۳۰,۳۵	
۲-۴-۱-۹	سرانه آموزش شهروندی با موضوع مدیریت پسماند و محیط زیست (نفرساعت)	سرانه نفرساعت	۰,۳	۰,۱	۰,۱	۱۰۰	۰,۴	۰,۷۳	۰,۳۳	۳۳,۳۳	
۲-۴-۱-۱۰	مدیریت چاه های جاذب آبهای سطحی (چاه حفر شده)	تعداد	۱۶۳	۱۵۰	۲۴۳	۱۶۲	۴۰۶	۳۱۳	۹۳	۱۴۹,۰۷	
۲-۴-۱-۱۱	بهبود محورهای هدایت آبهای سطحی، لایروبی کانالها و مسیل های سرپوشیده آبهای سطحی	متر مربع کانال	۴۷۲۰۰	۲۳۰۳۹۵	۶۷۲۰۰	۲۹,۱۶	۱۱۴۴۰۰	۹۲۱۵۸۰	۸۰۷۱۸۰	۱۴۲,۳۷	
۲-۴-۱-۱۳	تعداد شهروندان آموزش دیده با موضوع مدیریت پسماند و محیط زیست (هزار نفر)	تعداد	۸۰	۴۵	۴۴,۵۴	۹۸,۹	۱۲۴,۵۴	۲۹۰	۱۶۵,۴۶	۵۵,۶۸	

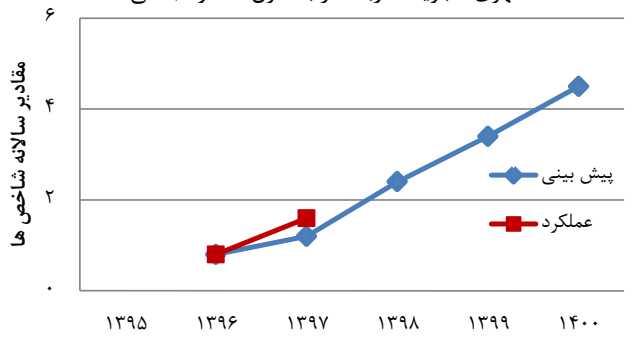
نمودار شاخص ۲-۴-۱-۱- درصد بازیافت خاک و نخاله های ساختمانی (درصد) (آمار تجمعی)



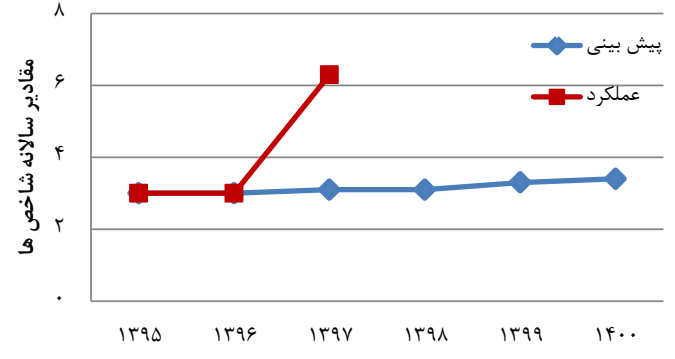
نمودار شاخص ۲-۴-۱-۲- درصد مراکز تولید پسماند عفونی (بیمارستانها و مراکز بهداشتی درمانی) تحت پوشش برنامه بیخطر سازی پسماند عفونی (آمار تجمعی)



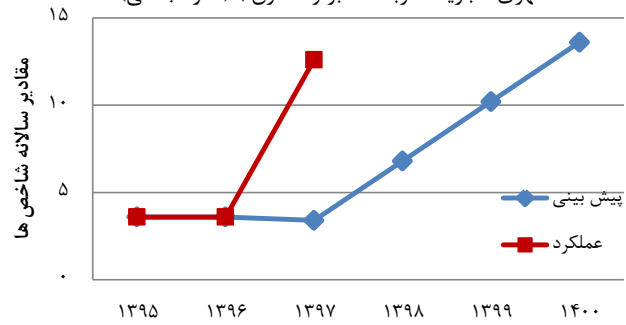
نمودار شاخص ۲-۴-۱-۳- میزان بازیافت زباله (درصد تفکیک و جداسازی پسماندهای خشک قابل بازیافت از کل پسماند شهری - بازیافت زباله درب منزل) (آمار تجمعی)



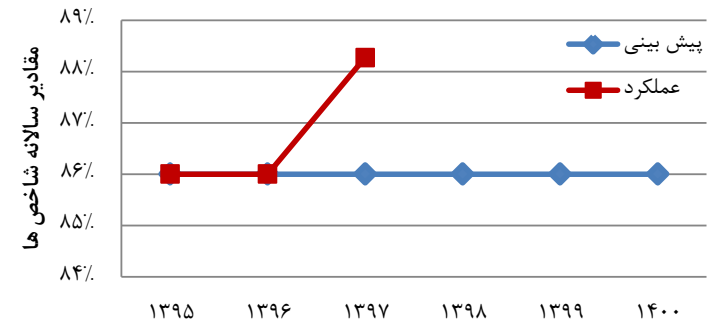
و جداسازی پسماندهای خشک قابل بازیافت از کل پسماند شهری بازیافت زباله ناوگان خرید) (آمار تجمعی)



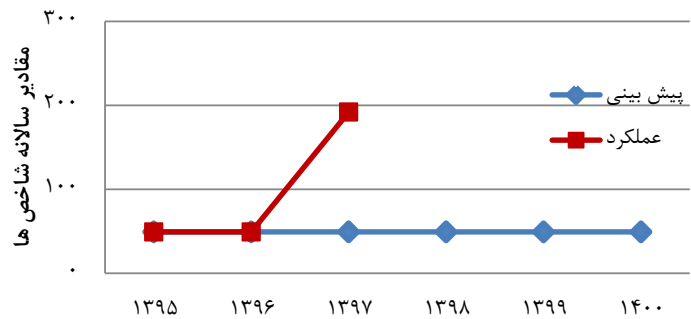
نمودار شاخص ۲-۴-۱-۳-میزان بازیافت زباله (درصد تفکیک و جداسازی پسماندهای خشک قابل بازیافت از کل پسماند شهری - بازیافت زباله معابر و مخازن) (آمار تجمعی)



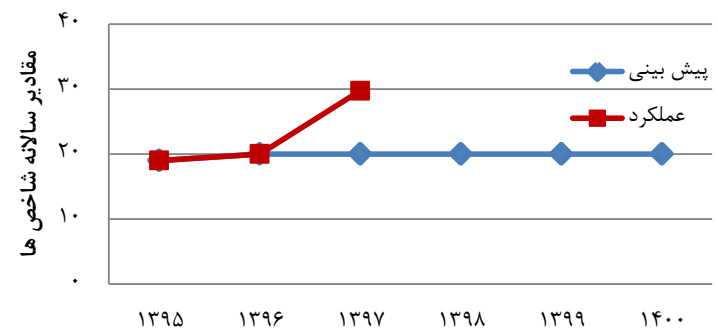
نمودار شاخص ۲-۴-۱-۴-ضریب نفوذ مکانیزاسیون جمع آوری پسماندهای شهری



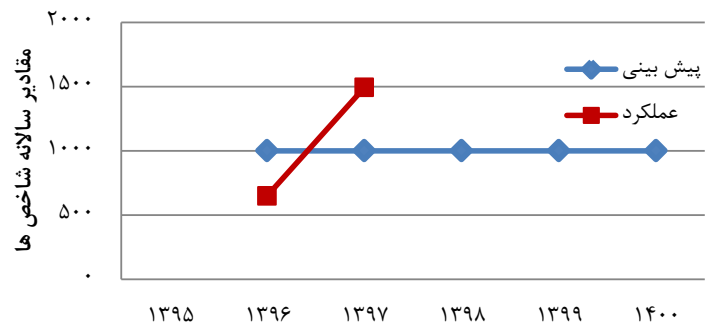
نمودار شاخص ۲-۴-۱-۶-میزان افزایش مناطق طعمه گذاری شده برای موش



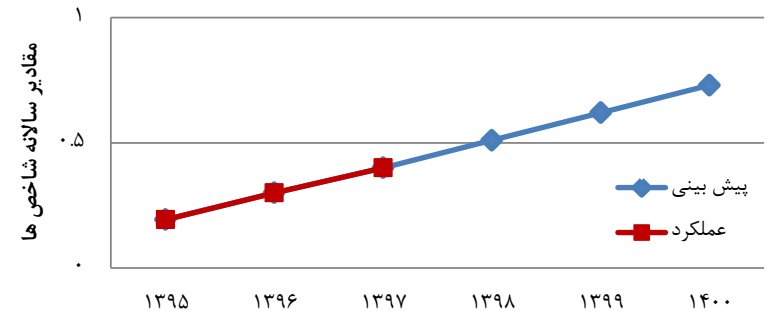
نمودار شاخص ۲-۴-۱-۷-ضریب نفوذ مکانیزاسیون در نظیف و رفت و روب معابر شهری



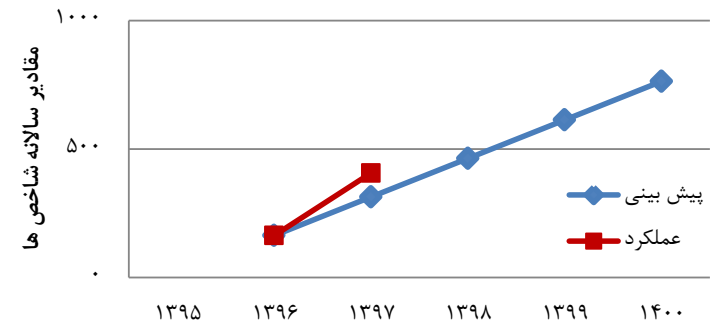
نمودار شاخص ۲-۴-۱-۸-کنترل سگهای بلاصاحب و ولگرد در محدوده شهری



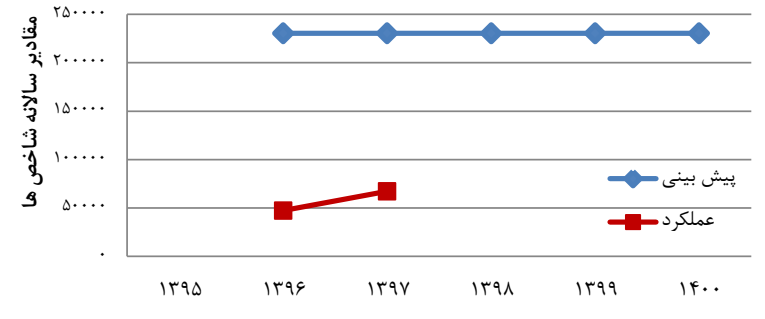
نمودار شاخص ۲-۴-۱-۹-سرانه آموزش شهروندی با موضوع مدیریت پسماند و محیط زیست (نفر ساعت) (آمار تجمعی)

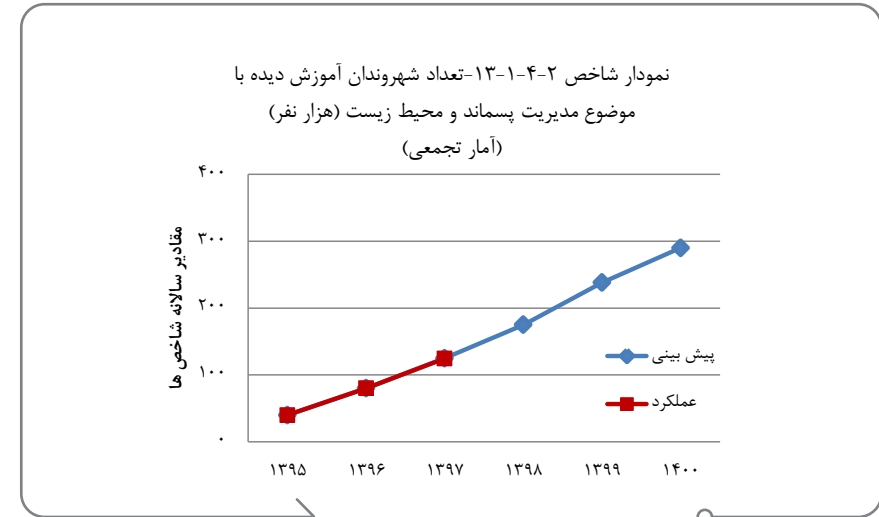


نمودار شاخص ۲-۴-۱-۱۰-مدیریت چاه های جاذب آبهای سطحی (چاه حفر شده) (آمار تجمعی)



نمودار شاخص ۲-۴-۱-۱۱-بهبود محورهای هدایت آبهای سطحی، لایروبی کانالها و مسیلهای سرپوشیده آبهای سطحی





پایش و ارزیابی عملکرد سال ۹۷ سازمان مدیریت پسماند

سازمان مدیریت پسماند در برنامه پنج ساله دوم، دارای ۱۱ شاخص می باشد، که باتوجه به سه بخشی بودن یک از شاخص ها، در مجموع ۱۳ شاخص مورد بررسی قرار گرفته اند. این شاخص ها منتج از سه سیاست اجرائی، دوراهبرد و دو چشم انداز (چشم انداز ۲ و ۳) می باشد. مقایسه تطبیقی مقادیر پیش بینی سال ۹۷ با مقادیر عملکردی آن نشان می دهد پنج مورد از شاخص ها ۱۰۰ درصد، همچنین یک شاخص ۳۰ درصد و دو شاخص بین ۸۵ تا ۱۰۰ درصد محقق شده اند. در بررسی ارقام پنج شاخص دیگر، مقادیر عملکرد بالاتر از مقدار پیش بینی شده می باشد. لازم به ذکر است فزونی مقدار عملکرد، نسبت به مقدار پیش بینی شده، از دیدگاه های مختلفی قابل بررسی می باشد. از طرفی می تواند نشان از عملکرد سطح بالای حوزه مربوطه در ارتباط با آن شاخص بوده و درصد تحقق بالای صد درصد را رقم بزند، و از طرف دیگر می تواند نشانه تمرکز بیشتر حوزه بر روی این شاخص به بهای پرداختن به شاخصی دیگر باشد. این امر میتواند تغییر سیاستهای مدیریتی حوزه اجرائی به منظور تمرکز بر چند شاخص خاص باشد. همچنین یکی دیگر از دلایل آن می تواند پایین بودن مقادیر پیش بینی شده برای این سال باشد و نیازمند تجدید نظر در روش های پیش بینی مقادیر، در برنامه های آتی باشیم.

سازمان پارک‌ها و فضای سبز

سازمان پارک‌ها و فضای سبز به عنوان یکی از ۱۴ سازمان خدمات رسان شهرداری قزوین تحت حوزه معاونت خدمات شهری فعالیت دارد. حوزه فعالیت این سازمان در محدوده قانونی و حریم شهر شامل ایجاد کمربند سبز حاشیه شهر و بوستان‌های جنگلی و پارک‌های گیاه‌شناسی است و با هدف احداث، نگهداری و اداره کلیه امور فضای سبز و وسایل تفریحی و انجام تحقیقات علمی و کشاورزی در رابطه با مسائل فضای سبز فعالیت دارد. پویایی، شادابی و بقای شهر قزوین در گرو وجود یک سلسله اصول معین و مشخص شهرنشینی است. یکی از مهمترین اصول، ایجاد و گسترش فضای سبز مناسب است. اهمیت این موضوع به حدی است که می‌توان مشخصه اصلی یک شهر سالم و بانشاط را گستردگی و توسعه فضاهای سبز در آن شهر دانست. امروزه شهر با تمدن و تاریخی قزوین از یک سو با رشد سریع زندگی ماشینی روبروست و از سوی دیگر به دلیل آلودگی‌های جوی و زیست محیطی ناشی از کارکرد کارخانجات صنعتی و مواردی از این قبیل در معرض تهدید است که تنها از طریق توسعه فضاهای سبز و گسترش پوشش‌های گیاهی قابل پیشگیری می‌باشد.

از حدود سال ۷۹ در راستای سیاست واگذاری فعالیت‌های دولتی به بخش خصوصی، سازمان پارک‌ها نیز مقدمات واگذاری قسمتی از فعالیت‌های فضای سبز را به پیمانکاران خصوصی آغاز نمود که این برنامه با وجود مشکلات اولیه با موفقیت اجرا شد و اینک پس از گذشت ۱۰ سال کلیه فعالیت‌های حفظ و نگهداری فضای سبز از طریق پیمانکاران بخش خصوصی و با نظارت عالی سازمان اجرا می‌گردد.

هر سال طبق برنامه بهبود محیط شهری شهرداری قزوین، اراضی دارای کاربری فضای سبز و در تملک شهرداری قزوین، با تعریف ردیف اعتبار جهت احداث فضای سبز تحویل سازمان می‌شود.

از جمله اهداف این سازمان می‌توان به موارد ذیل اشاره کرد:

- توسعه منابع خاکی و آبی
- توسعه کمیت‌های فضای سبز شهری
- توسعه کیفیت‌های حفظ و نگهداری فضای سبز
- آموزش و توسعه دانش فنی کارکنان
- توسعه منابع انسانی

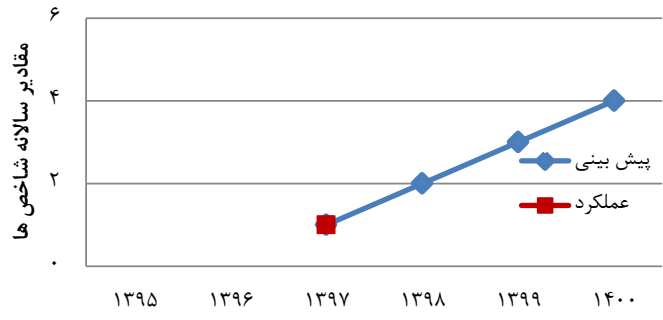


■ کلیه اطلاعات مندرج در جداول این گزارش مبتنی بر مصوبه شورا در مورخه ۱۳۹۷/۱۰/۲۳ و به استناد نامه به شماره ۳۲۶۲/۹۸/۱۳ مورخه ۹۸/۰۹/۱۰ و نامه به شماره ۴۳۴۳/۱۳۹۸/۱۳ مورخه ۱۳۹۸/۱۲/۰۶ از سازمان مربوطه می باشد.

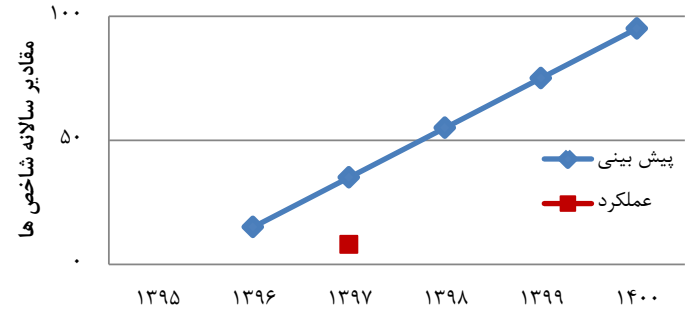
برنامه پنج ساله سازمان پارک ها و فضای سبز			
شاخص	سیاست اجرایی	راهبرد	چشم انداز
۱- درصد توسعه فضاهای سبز عمودی	۵- توسعه و ترویج بام سبز در ساختمانهای شهر	۷- برقراری هماهنگی متقابل بین توسعه کالبدی - فرهنگی شهر با شرایط زیست محیطی آن	۳- قزوین شهریست برنامه پذیر با مدیریت شهری پاسخگو همراه با حمل و نقل روان و پاک و توزیع متوازن خدمات با تأکید بر حفظ محیط زیست
۱- درصد قنوات احیاء و بازسازی شده نسبت به کل	۶- همکاری در حفاظت و احیای قنوات تاریخی درون شهری قزوین		
۱- درصد کاهش مجوزهای صادره برای قطع و جابجایی درخت	۷- توسعه و نگهداری پارکها و فضاهای سبز عمومی و بوستانهای بانوان، توسعه و فراگیری بوستانهای بانوان در کلیه مناطق و نواحی شهری، حفاظت از فضای سبز موجود و گسترش کمی و کیفی آن		
۲- درصد افزایش سرانه پارکها و فضاهای سبز عمومی			
۴- درصد مساحت بوستانهای بازسازی شده نسبت به کل			
۵- نرخ رشد مساحت بوستانهای بانوان			
۶- تامین آب مورد نیاز فضای سبز			

شماره شاخص	عنوان شاخص	واحد شاخص	تجمعی تا پایان سال ۹۶	پیش بینی سال ۹۷	عملکرد سال ۹۷	درصد تحقق (عملکرد/ پیش بینی * ۱۰۰)	مجموع عملکرد تا پایان سال ۹۷	فاصله تا افق		نرخ رشد
								فاصله تا افق	فراتر از افق	
۳-۷-۶-۱	قنوات احیاء و بازسازی شده	رشته	۰	۱	۱	۱۰۰	۱	۴	۳	-
۳-۷-۷-۱	میزان کاهش مجوزهای صادره برای قطع و جابجایی درخت	اصله درخت	۱۳		۱۰					۷۶,۹۲
۳-۷-۷-۲	میزان افزایش سرانه پارکها و فضاهای سبز عمومی	متر مربع	۶,۷۴	۰,۰۲	۰,۰۸	۴۰۰	۶,۸۲	۱۲	۵,۱۸	۱,۱۸۶
۳-۷-۷-۴	مساحت بوستانهای بازسازی شده	هکتار	۱۵	۲۰	۵	۲۵	۲۰	۹۵	۷۵	۳۳,۳۳
۳-۷-۷-۵	نرخ رشد مساحت بوستانهای بانوان	هکتار	۵,۰۷	۱,۹۳	۰	۰	۵,۰۷	۱۳	۷,۹۳	۰
۳-۷-۷-۶	تامین آب مورد نیاز فضای سبز	لیتر بر ثانیه	۲۸۷	۱-	۱-	۱۰۰	۲۸۶	۲۸۳	۳	۰,۳۴

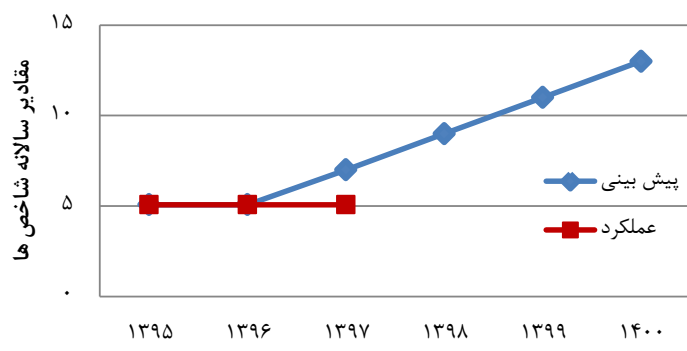
نمودار شاخص ۳-۷-۱-۶ : درصد قنوات احیاء و بازسازی شده نسبت به کل (آمار تجمعی)



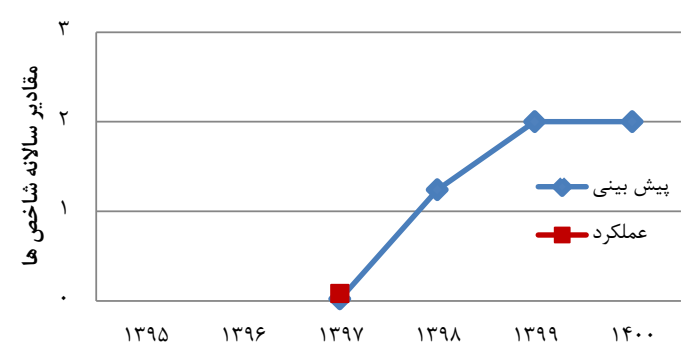
نمودار شاخص ۳-۷-۴ : درصد مساحت بوستانهای بازسازی شده نسبت به کل (آمار تجمعی)



نمودار شاخص ۳-۷-۵ : نرخ رشد مساحت بوستانهای بانوان (آمار تجمعی)



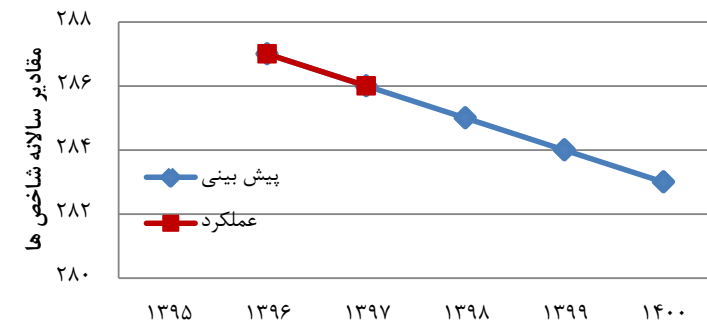
نمودار شاخص ۳-۷-۲ : درصد افزایش سرانه پارکها و فضاهای سبز عمومی (آمار تجمعی)



پایش و ارزیابی عملکرد سال ۹۷ سازمان پارک‌ها و فضای سبز

سازمان پارک‌ها و فضای سبز دارای شش شاخص در برنامه پنج ساله دوم می‌باشد که این شاخص‌ها جهت تحقق دو سیاست از راهبرد اول، چشم‌انداز سوم برنامه تدوین شده‌اند. دو مورد از این شاخص‌های شش‌گانه با توجه به انطباق کامل مقادیر پیش‌بینی و عملکرد، به درصد تحقق کامل در سال ۹۷ دست یافته‌اند. یکی از شاخص‌ها تنها به میزان ۲۵ درصد محقق شده است؛ و یک مورد نیز درصد تحقق بالاتر از ۱۰۰ رقم زده است که این امر از طرفی می‌تواند نشانگر عملکرد سطح بالای حوزه مربوطه در ارتباط با آن شاخص باشد که درصد تحقق بالای صد درصد را رقم زده است، و از طرف دیگر می‌تواند نشانه تمرکز بیشتر حوزه بر روی این شاخص، به بهای نپرداختن به شاخصی دیگر باشد. همچنین یکی دیگر از دلایل آن می‌تواند پایین بودن مقادیر پیش‌بینی شده برای این سال باشد و نیازمند تجدید نظر در روش‌های پیش‌بینی مقادیر، در برنامه‌های آتی باشیم بنابراین فزونی میزان عملکرد در مقایسه با مقادیر پیش‌بینی شده، لزوماً امری مطلوب تلقی نمی‌گردد. لازم به ذکر است یکی از شاخص‌ها (شاخص درصد کاهش مجوزهای صادره برای قطع و جابجایی درخت)، فاقد پیش‌بینی است و علیرغم ارائه عملکرد آن در سال ۹۷، غیرقابل ارزیابی است.

نمودار شاخص ۳-۷-۶: تامین آب مورد نیاز فضای سبز
(آمار تجمعی)



سازمان مدیریت آرامستان ها

از جمله اهداف سازمان آرامستان ها می توان به موارد ذیل اشاره کرد:

- برنامه ریزی و تعیین خط مشی در امور مربوط به گورستان های شهر
- ایجاد و توسعه و یا نظارت بر احداث و توسعه گورستان های مورد نیاز با هماهنگی سازمان های زیربط .
- بهره برداری و یا نظارت بر طرز استفاده از گورستان های احداث شده و انتظام امور گورستان های واقع در شهر .
- انجام ترتیبات لازم جهت حمل، تغسیل، تکفین، تدفین، و انجام مراسم و تشریفات مذهبی اموات مسلمین .

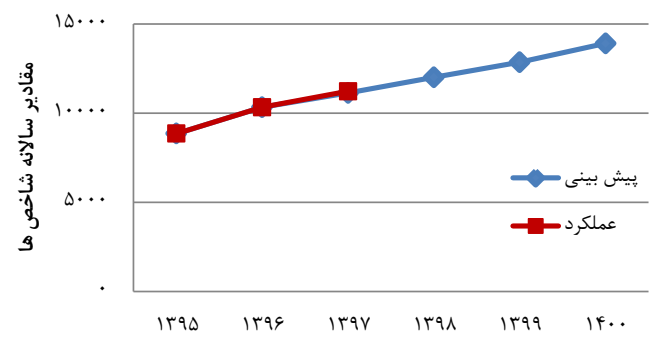
آرامستان بهشت فاطمه (س) در فاصله ۴ کیلومتری ضلع جنوبی شهر قزوین ایجاد شده که ساختمان ستادی سازمان نیز در آن واقع شده است . این آرامستان در زمینی به مساحت ۲۲ هکتار ایجاد و از سال ۱۳۶۳ دفن اموات در آن شروع شده است . مجموعه معراج در زمینی به مساحت ۱۷۰۰ متر مربع در دو طبقه شامل دفتر متوفیات، سالن تطهیر، سالن انتظار مجهز به دوربین های مدار بسته ، سیستم صوتی و تصویری، درب های اتوماتیک، سرویس های بهداشتی مجهز به شیرآلات اتوماتیک، سردخانه های مدرن کشویی بالای صفر و زیر صفر درجه با گنجایش ۷۰ نفر و همچنین سردخانه عمومی جهت استفاده در موارد بحران با ظرفیت چند صد نفر می باشد. از دیگر امکانات این مجموعه می توان به سیستم تصفیه خانه، سیستم گرمایش و سرمایش پیشرفته (چیلر)، دستگاه بی خطر ساز البسه اموات و سیستم حمل و بارگیری متوفی به صورت مکانیزه اشاره کرد . ضمناً می توان از فضای سبز زیبا و پارکینگ های عمومی و خصوصی به عنوان سایر امکانات این مجموعه نام برد.

کلیه اطلاعات مندرج در جداول این گزارش مبتنی بر مصوبه شورا در مورخه ۱۳۹۷/۱۰/۲۳ و به استناد نامه به شماره ۱۸۸۶/۱۳۹۸/۱۷ و مورخه ۱۳۹۸/۱۱/۰۷ از سازمان مربوطه می باشد.

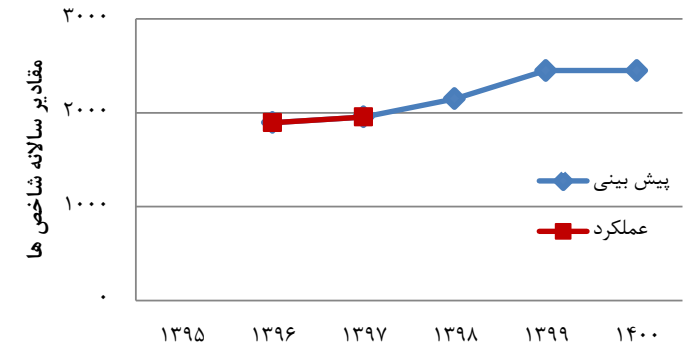
برنامه پنج ساله سازمان مدیریت آرامستان ها			
شاخص	سیاست اجرائی	راهبرد	چشم انداز
۱- درصد توسعه ابنیه مرتبط موجود در آرامستان ها	۸- توسعه و نگهداری مناسب آرامستانها	۷- برقراری هماهنگی متقابل بین توسعه کالبدی - فرهنگی شهر با شرایط زیست محیطی آن	۳- قزوین شهریست برنامه پذیر با مدیریت شهری پاسخگو همراه با حمل و نقل روان و پاک و توزیع متوازن خدمات با تأکید بر حفظ محیط زیست
۲- توسعه ظرفیت مازاد بر استفاده قبور			
۳- نرخ رشد سرانه فضای سبز در آرامستان ها			
۴- درصد بهسازی و نوسازی ناوگان حمل متوفی			
۵- درصد رشد و توسعه آرامستان جدید			
۶- درصد رشد خدمات الکترونیکی آرامستانها			

شماره شاخص	عنوان شاخص	واحد شاخص	تجمعی تا پایان سال ۹۶	پیش بینی سال ۹۷	عملکرد سال ۹۷	درصد تحقق (عملکرد/ پیش بینی * ۱۰۰)	مجموع عملکرد تا پایان سال ۹۷	فاصله تا افق		نرخ رشد
								افق پنج ساله (۱۴۰۰)	فاصله تا افق فراتر از افق	
۳-۷-۸-۱	توسعه ابنیه موجود در آرامستان ها	متر مربع	۱۸۹۵	۶۰	۶۰	۱۰۰	۱۹۵۵	۲۴۵۰	۴۹۵	۳,۱۶۶
۳-۷-۸-۲	توسعه ظرفیت مازاد بر استفاده قبور	تعداد حفره	۱۰۳۲۴	۸۰۴	۹۰۰	۱۱۱,۹۴	۱۱۲۲۴	۱۳۹۰۰	۲۶۷۶	۸,۷۱
۳-۷-۸-۳	نرخ رشد سرانه فضای سبز در آرامستان ها	متر مربع مساحت	۳۰۹۰۹	۱۰۴۴	۱۰۴۴	۱۰۰	۳۱۹۵۳	۳۵۰۸۵	۳۱۳۲	۳,۳۷
۳-۷-۸-۴	بهسازی و نوسازی ناوگان حمل متوفی	تعداد دستگاه خودرو	۱۰	۰	۰	-	۱۰	۱۶	۶	۰
۳-۷-۸-۵	توسعه آرامستان جدید	درصد	۰	۲	۲	۱۰۰	۲	۵	۳	-
۳-۷-۸-۶	رشد خدمات الکترونیکی آرامستانها	درصد	۲۵	۱۰	۱۰	۱۰۰	۳۵	۵	۱۵	۴۰

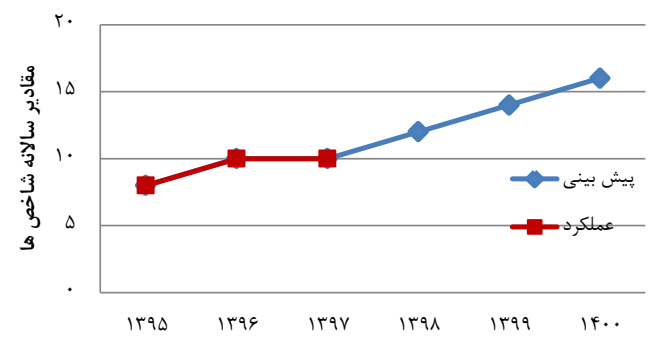
نمودار شاخص ۳-۷-۸-۲ : توسعه ظرفیت مازاد بر استفاده
قبور (آمار تجمعی)



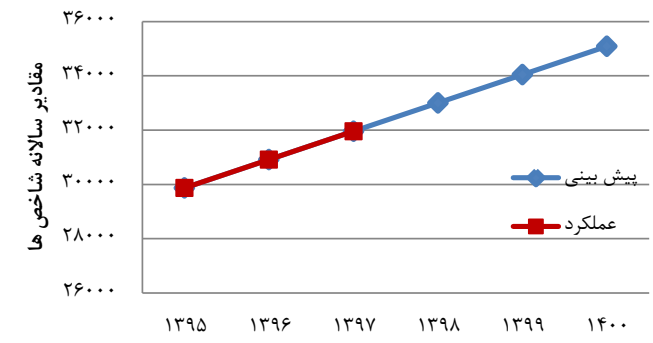
نمودار شاخص ۳-۷-۸-۱ : درصد توسعه ابنیه مرتبط موجود
در آرامستان ها (آمار تجمعی)

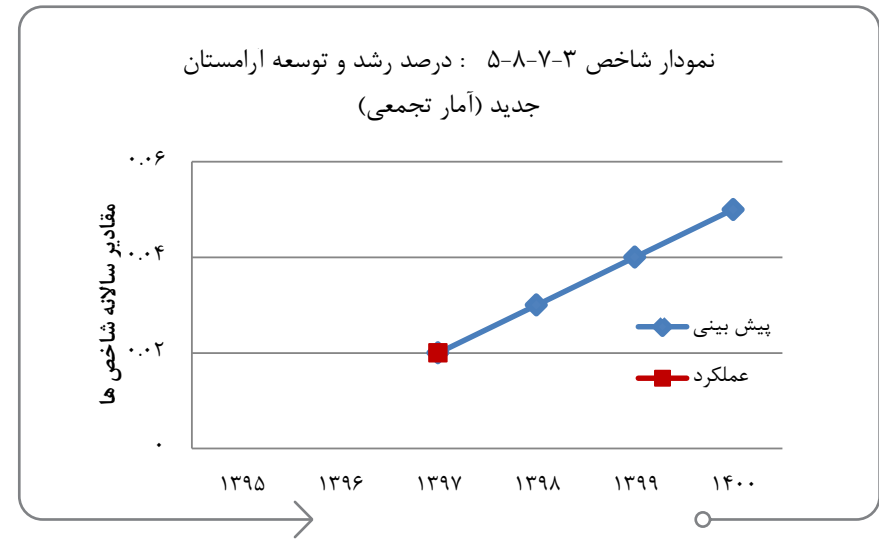
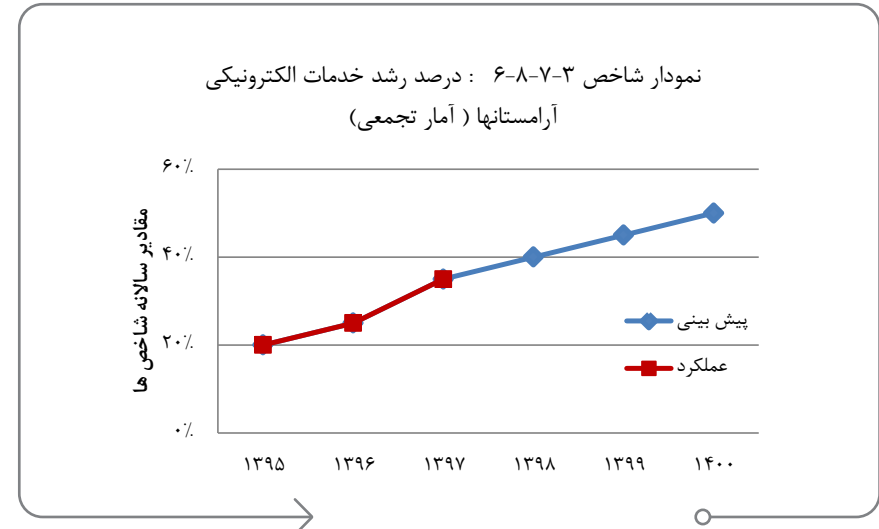


نمودار شاخص ۳-۷-۸-۴ : درصد بهسازی و نوسازی ناوگان
حمل متوفی (آمار تجمعی)



نمودار شاخص ۳-۷-۸-۳ : نرخ رشد سرانه فضای سبز در
آرامستان ها (آمار تجمعی)





پایش و ارزیابی عملکرد سال ۹۷ سازمان سازمان مدیریت آرامستان ها

سازمان آرامستان ها، ۶ شاخص در قالب چشم انداز ۳ در برنامه پنج ساله دوم داراست. ۴ شاخص از این تعداد ۱۰۰ درصد محقق شده اند و یک شاخص عملکرد صفر دارد که در این شاخص نظریه تثبیت وضع موجود بوده است. ۱ شاخص بالای ۱۰۰ درصد محقق شده است. شاخص توسعه ظرفیت مازاد بر استفاده قبور، بیشترین میزان تحقق را داشته و بیش از ۱۰۰ درصد محقق شده است.

سازمان ساماندهی مشاغل شهری و فرآورده‌های کشاورزی

سازمان ساماندهی مشاغل و فرآورده‌های کشاورزی یکی از سازمان‌های پنج‌گانه زیرمجموعه معاونت خدمات شهری است که در سال ۱۳۸۴ تاسیس شد. هدف از تشکیل این سازمان ایجاد تسهیلات لازم در امر تهیه و توزیع میوه و تره بار و فرآورده‌های کشاورزی در جهت حمایت از تولیدکنندگان (با اولویت فعالیت‌های کشاورزی) می‌باشد تا بتوانند مسیر حرکت محصولات را از تولید به توزیع با اصول صحیح هدایت نمایند. همچنین سامان دادن به مشاغل شهری با رعایت طرحهای جامع، تفضیلی و مقررات موضوعه از دیگر اهداف این سازمان بوده است.

اهم اهداف و وظایف این سازمان عبارتند از:

- احداث میدان مرکزی میوه و تره بار به منظور تأمین تسهیلات لازم جهت معاملات میوه و تره بار و تغذیه بازارهای روز
- ایجاد سردخانه‌ها و انبارهای مورد نیاز در مجاورت میدان

- ایجاد و توسعه بازارهای روز میوه و تره بار، ایجاد بازارهای فروش موقتی و جایگاههای موقت و نیز گسترش میدان مرکزی و بازارهای روز میوه و تره بار
- مطالعه و بررسی در مورد ایجاد صنایع و تأسیسات جنبی میدان مرکزی مانند کارخانجات تولید جعبه و بسته بندی و ...
- جلب نظر واحدهای دولتی، بخش خصوصی و بانک‌ها و همچنین همکاری با تعاونی‌های مربوطه در امر تهیه و توزیع محصولات
- حفظ، نگهداری و تعمیر ساختمانها، تأسیسات و تجهیزات میدان براساس آیین نامه مالی سازمان تعیین سیاست‌های کلی و تنظیم برنامه‌ها از طریق اخذ آمار و اطلاعات مربوط به ورود و خروج محصولات
- توجه به میزان عرضه محصولات و نرخ گذاری آنها از طریق کمیته نرخ گذاری

کلیه اطلاعات مندرج در جداول این گزارش مبتنی بر مصوبه شورا در مورخه ۱۳۹۷/۱۰/۲۳ و به استناد نامه به شماره ۱۳۹۸/۱۶/۳۰۸۸ و مورخه ۱۳۹۸/۱۱/۰۶ و مورخه ۱۳۹۹/۱۶/۷۱۸ مورخه ۱۳۹۹/۰۴/۱۹ از سازمان مربوطه می باشد.

برنامه پنج ساله سازمان ساماندهی مشاغل و فرآورده های کشاورزی			
شاخص	سیاست اجرایی	راهبرد	چشم انداز
۱- درصد میادین و بازارهای نزدیک ایستگاه اتوبوس در فاصله ۱۰۰ متری			
۲- نرخ رشد سرانه تعداد غرفه های عرضه تره بار			
۳- نرخ رشد تعداد بازار روزها			
۴- نرخ رشد تعداد میادین میوه و تره بار			
۵- نرخ رشد تعداد روز بازارها			
۶- درصد میادین و بازارهای دارای پارکینگ			
۷- میانگین مراجعه روزانه شهروندان به میادین و بازارها			
۸- درصد رشد مشارکت با بخش خصوصی در احداث و بهره برداری از میادین و بازارها			
۹- درصد رشد مراکز خرید و فروش خودرو	۵- توسعه و نگهداری میادین میوه و تره بار و ساماندهی صنوف، ساماندهی صنایع، صنوف و مشاغل	۴- زمینه سازی دسترسی آسان به خدمات شهری	۳- قزوین شهریست برنامه پذیر با مدیریت شهری پاسخگو همراه با حمل و نقل روان و پاک و توزیع متوازن خدمات با تأکید بر حفظ محیط زیست
۱۰- درصد افزایش اجرای آرای بند ۲۰ صادر شده			
۱۱- درصد افزایش آموزش شهروندی			
۱۲- نرخ کاهش تعداد کیوسکهای غیر مجاز			
۱۳- درصد افزایش انتقال اصناف مزاحم و آلوده کننده به مجتمع های صنفی - خدماتی			
۱۴- درصد صنایع مزاحم و آلوده کننده تعطیل شده			
۱۵- درصد موارد پاکسازی و رفع سد معبر			
۱۶- درصد افزایش کیوسکهای مطبوعاتی در سطح شهر			
۱۷- درصد کیوسکهای مطبوعاتی تعویضی و نوسازی شده در سطح شهر			
۱۸- میانگین تعداد دستفروشان شناسنامه دار در روز بازارها			

برنامه پنج ساله سازمان ساماندهی مشاغل و فرآورده های کشاورزی

شاخص	سیاست اجرایی	راهبرد	چشم انداز
۱۹- میانگین تعداد روز بازارها در مناطق شهرداری	۵- توسعه و نگهداری میادین میوه و تره بار و ساماندهی صنوف، ساماندهی صنایع، صنوف و مشاغل	۴- زمینه سازی دسترسی آسان به خدمات شهری	۳- قزوین شهریست برنامه پذیر با مدیریت شهری پاسخگو همراه با حمل و نقل روان و پاک و توزیع متوازن خدمات با تأکید بر حفظ محیط زیست
۲۰- درصد افزایش تعداد دستفروشان شناسنامه دار در روز بازارها			
۲۱- میانگین تعداد جایگاههای عرضه میوه تنظیم بازار در شب عید			
۲۲- نرخ رشد ایجاد مجتمعهای صنفی- خدماتی ایجاد شده			
۲۳- انتقال میدان میوه و تره بار مرکزی (ایجاد باراندازملی)			
۲۴- اعطاء مجوزهای موقت			
۲۵- تجهیز و ساماندهی روزبازارها			

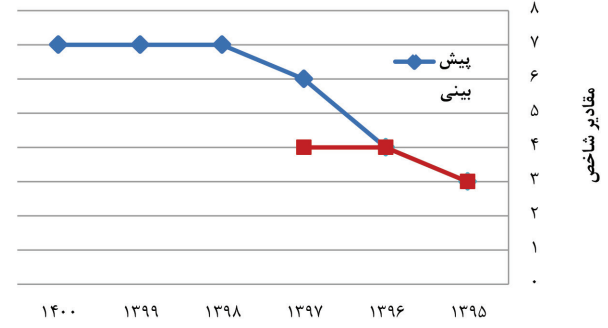
شماره شاخص	عنوان شاخص	واحد شاخص	تجمعی تا پایان سال ۹۶	پیش بینی سال ۹۷	عملکرد سال ۹۷	درصد تحقق (عملکرد/پیش بینی*۱۰۰)	مجموع عملکرد تا پایان سال ۹۷	فاصله تا افق		نرخ رشد
								افق پنج ساله (۱۴۰۰)	فاصله تا افق فراتر از افق	
۳-۴-۵-۱	تعداد میادین و بازارهای نزدیک ایستگاه اتوبوس در فاصله ۱۰۰ متری	تعداد	۰	۳	۰	۰	۰	۳	-	-
۳-۴-۵-۲	نرخ رشد سرانه تعداد غرفه های عرضه تره بار	تعداد	۵۵	۲	۰	۰	۵۵	۴	-	۰
۳-۴-۵-۳	نرخ رشد تعداد بازار روزها	تعداد	۵	۲	۰	۰	۵	۸	-	۰
۳-۴-۵-۴	نرخ رشد تعداد میادین میوه و تره بار	تعداد	۰	۰	۰	-	۰	۱	-	-
۳-۴-۵-۵	نرخ رشد تعداد روز بازارها	تعداد	۴	۲	۰	۰	۴	۹	-	۰
۳-۴-۵-۶	تعداد میادین و بازارهای دارای پارکینگ	تعداد	۱۰۰	۰	۰	-	۱۰۰	۱۰۰	-	۰
۳-۴-۵-۷	میانگین مراجعه روزانه شهروندان به بازارها	تعداد	۰	۰	۰	-	۰	۰	-	-
۳-۴-۵-۸	میزان رشد مشارکت با بخش خصوصی در احداث و بهره برداری از میادین و بازارها	تعداد	۳	۱	۰	۰	۳	۵	-	۰
۳-۴-۵-۹	میزان رشد مراکز خرید و فروش خودرو	تعداد	۰	۱	۰	۰	۰	۱	-	-
۳-۴-۵-۱۰	میزان اجرای آرای بند ۲۰ صادر شده	تعداد	۴۲۶	۲۸۸	۳۰۶	۱۰۶,۲۵	۷۳۲	۱۶۱۴	-	۷۱,۸۳
۳-۴-۵-۱۱	نرخ رشد آموزش شهروندی	تعداد/بروشور	۶۰۰	۳۰۰	۰	۰	۶۰۰	۱۸۰۰	-	۱۲۰۰
۳-۴-۵-۱۱	نرخ رشد افزایش آموزش شهروندی	تعداد کتاب کودک	۱۰۰۰	۰	۰	-	۱۰۰۰	۱۰۰۰	-	۰

شماره شاخص	عنوان شاخص	واحد شاخص	تجمعی تا پایان سال ۹۶	پیش بینی سال ۹۷	عملکرد سال ۹۷	درصد تحقق (عملکرد/پیش بینی*۱۰۰)	مجموع عملکرد تا پایان سال ۹۷	فاصله تا افق		نرخ رشد
								افق پنج ساله (۱۴۰۰)	فاصله تا افق	
۳-۴-۱۲	نرخ کاهش تعداد کیوسک های غیر مجاز	تعداد	۰	۰	۰	-	۰	۰	-	-
۳-۴-۱۳	انتقال اصناف مزاحم و آلوده کننده به مجتمع های صنفی - خدماتی	تعداد پرنده فروشان	۰	۷۰	۰	۰	۰	۷۰	۷۰	-
۳-۴-۱۳	انتقال اصناف مزاحم و آلوده کننده به مجتمع های صنفی - خدماتی	تعداد واحدهای اصناف	۰		۰	-	۰	۱۰۶۰	۱۰۶۰	-
۳-۴-۱۴	تعداد صنایع مزاحم و آلوده کننده تعطیل شده	تعداد	۱۴۲	۱۱۶	۱۳۱	۱۱۲,۹۳	۲۷۳	۷۶۶	۴۹۳	۹۲,۲۵
۳-۴-۱۵	میزان موارد پاکسازی و رفع سد معبر	تعداد	۲۷	۱۵	۳۴	۲۲۶,۶۶	۶۱	۸۷	۲۶	۱۲۵,۹
۳-۴-۱۶	نرخ رشد کیوسک های مطبوعاتی در سطح شهر	تعداد	۸۷	۰	۰	-	۸۷	۸۷	۰	۰
۳-۴-۱۷	تعداد کیوسک های مطبوعاتی تعویضی و نوسازی شده در سطح شهر	تعداد	۷۶	۱۱	۰	۰	۷۶	۸۷	۱۱	۰
۳-۴-۱۸	میانگین تعداد دستفروشان شناسنامه دار در روز بازارها	تعداد	۶۰	۲۰	۲۰	۱۰۰	۸۰	۸۰	۰	۳۳,۳۳
۳-۴-۱۹	میانگین تعداد روز بازارها در مناطق شهرداری	تعداد در منطقه یک	۰	۱	۰	۰	۰	۱	۱	-
۳-۴-۱۹	میانگین تعداد روز بازارها در مناطق شهرداری	تعداد در منطقه دو	۰	۱	۰	۰	۰	۲	۲	-
۳-۴-۱۹	میانگین تعداد روز بازارها در مناطق شهرداری	تعداد در منطقه سه	۰	۱	۰	۰	۰	۲	۲	-
۳-۴-۲۰	افزایش تعداد دستفروشان شناسنامه دار در روز بازارها	تعداد	۶۰	۲۰	۲۰	۱۰۰	۸۰	۸۰	۰	۳۳,۳۳
۳-۴-۲۱	میانگین تعداد جایگاههای عرضه میوه تنظیم بازار در شب عید	تعداد	۲۸	۰	۲۴	-	۵۲	۲۸	-۲۴	۸۵,۷۱
۳-۴-۲۲	نرخ رشد ایجاد مجتمعهای صنفی - خدماتی ایجاد شده		۰				۰	۱	۱	-
۳-۴-۲۳	انتقال میدان میوه و تره بار مرکزی (ایجاد بارانداز ملی)		۰				۰	۱	۱	-
۳-۴-۲۴	اعطاء مجوزهای موقت	تعداد مجوز	۵۴	۳۷	۴۱	۱۱۰,۸۱	۹۵	۱۰۱	۶	۷۵,۹۲
۳-۴-۲۵	تجهیز و ساماندهی روزبازارها	تعداد روزبازار	۰	۲	۰	۰	۰	۹	۹	-

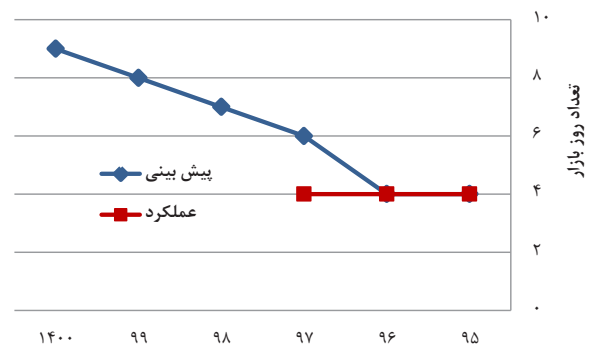
نمودار شاخص ۳-۴-۵-۲- نرخ رشد سرانه تعداد غرفه‌های عرضه تره بار



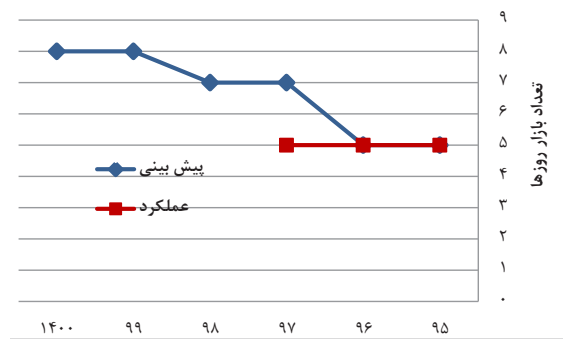
نمودار شاخص ۳-۴-۵-۱- تعداد میادین و بازارهای نزدیک ایستگاه اتوبوس در فاصله ۱۰۰ متری (آمار تجمعی)



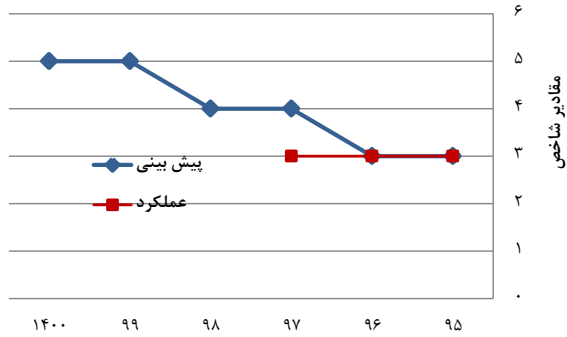
شاخص ۳-۴-۵-۵- نرخ رشد تعداد روز بازارها



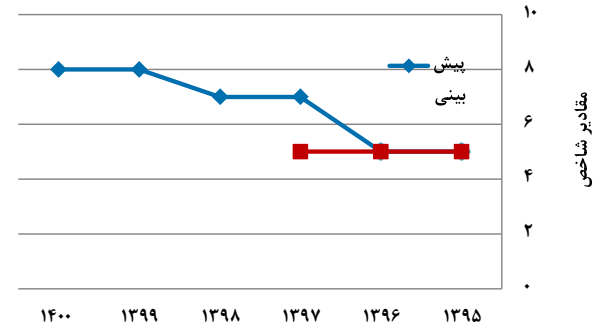
شاخص ۳-۴-۵-۳- نرخ رشد تعداد بازار روزها



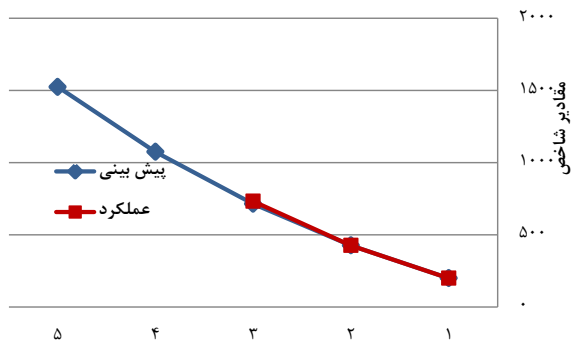
شاخص ۳-۴-۸- درصد رشد مشارکت با بخش خصوصی در احداث و بهره برداری از میادین و بازارها



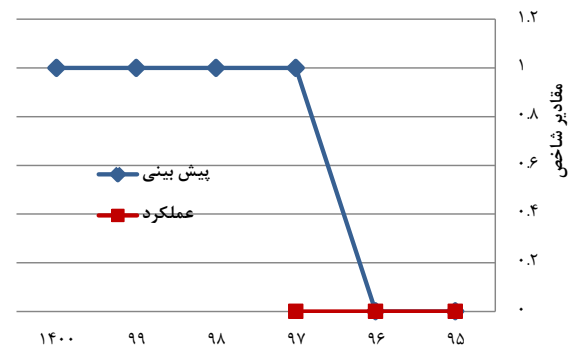
نمودار شاخص ۳-۴-۵- تعداد میادین و بازارهای دارای پارکینگ (آمار تجمعی)



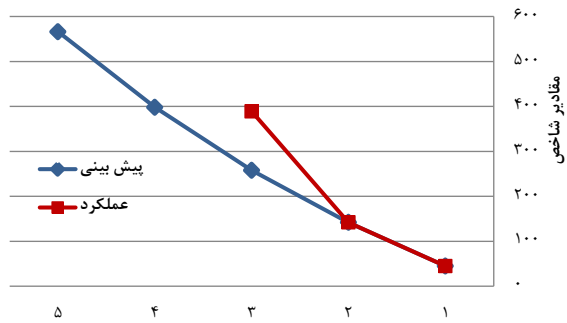
شاخص ۳-۴-۱۰- درصد افزایش اجرای آرای بند ۲۰ صادر شده



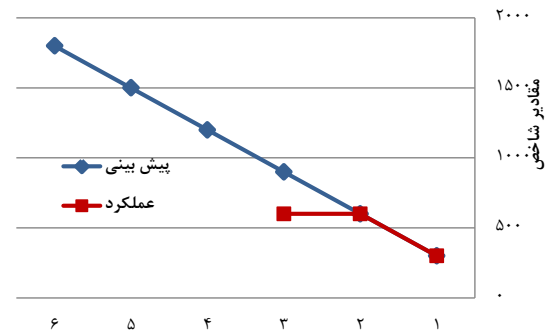
شاخص ۳-۴-۹- درصد رشد مراکز خرید و فروش خودرو



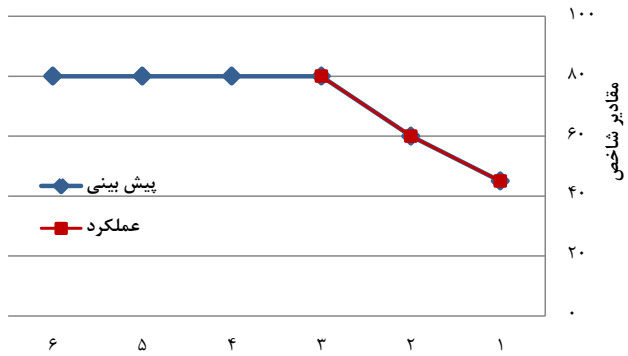
شاخص ۳-۴-۵-۱۴ - درصد صنایع مزاحم و آلوده کننده تعطیل شده



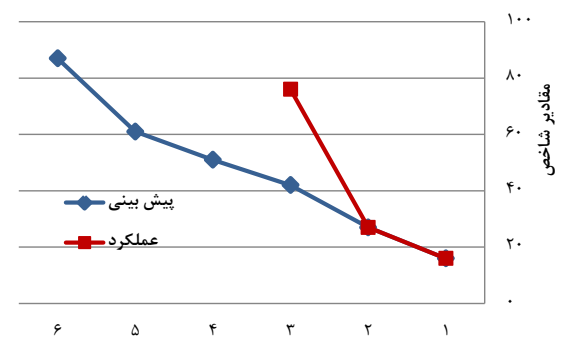
شاخص ۳-۴-۵-۱۱ - درصد افزایش آموزش شهروندی (بروشور)



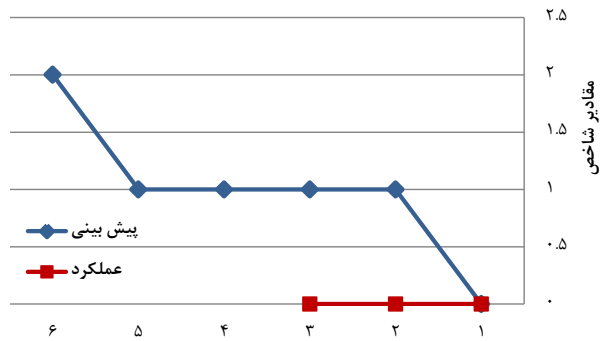
شاخص ۳-۴-۵-۱۸ - میانگین تعداد دستفروشان شناسنامه دار در روز بازارها



شاخص ۳-۴-۵-۱۵ - درصد موارد پاکسازی و رفع سد معبر



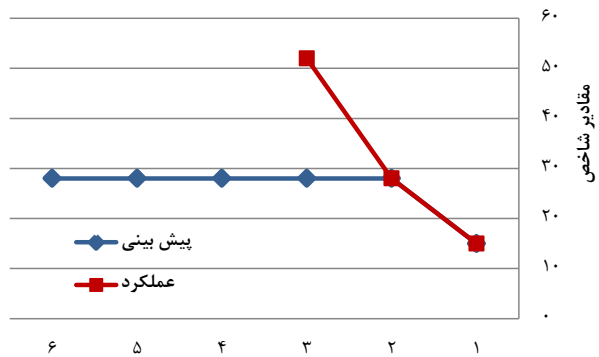
شاخص ۳-۴-۵-۱۹ - میانگین تعداد روز بازارها در مناطق شهرداری (منطقه دو)



شاخص ۳-۴-۵-۱۹ - میانگین تعداد روز بازارها در مناطق شهرداری (منطقه یک)



شاخص ۳-۴-۵-۲۱ - میانگین تعداد جایگاههای عرضه میوه تنظیم بازار در شب عید

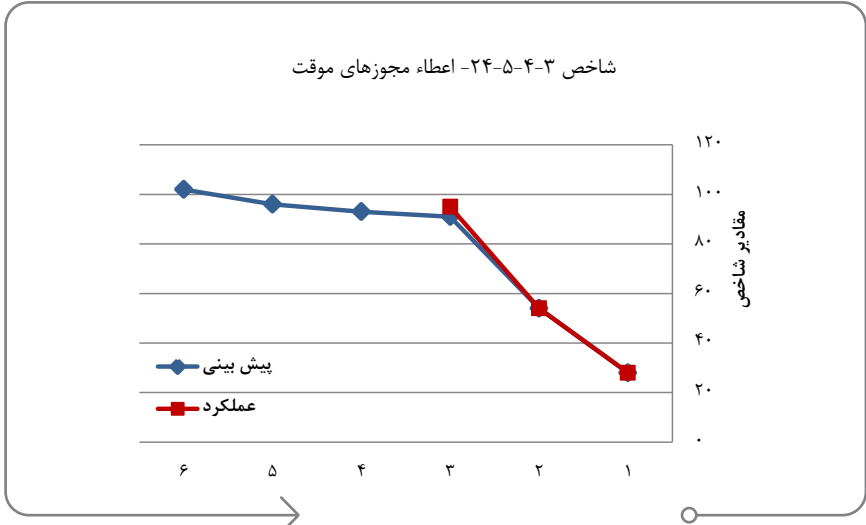
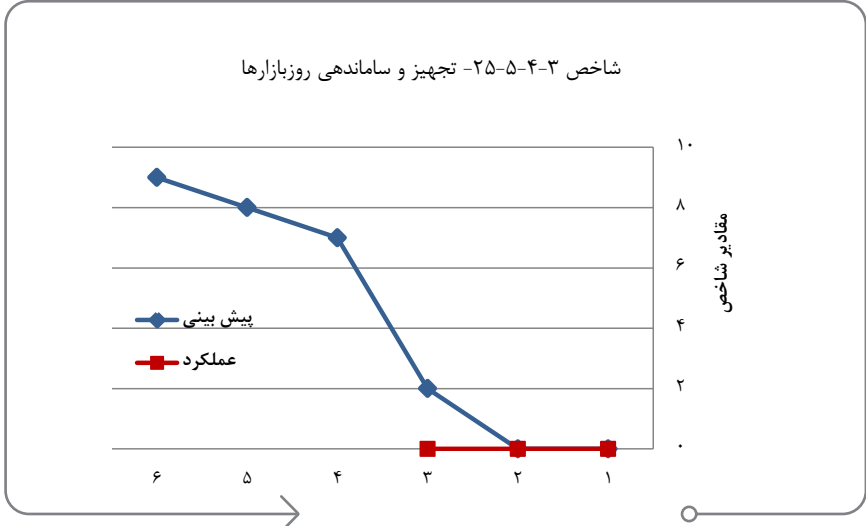


شاخص ۳-۴-۵-۱۹ - میانگین تعداد روز بازارها در مناطق شهرداری (منطقه سه)



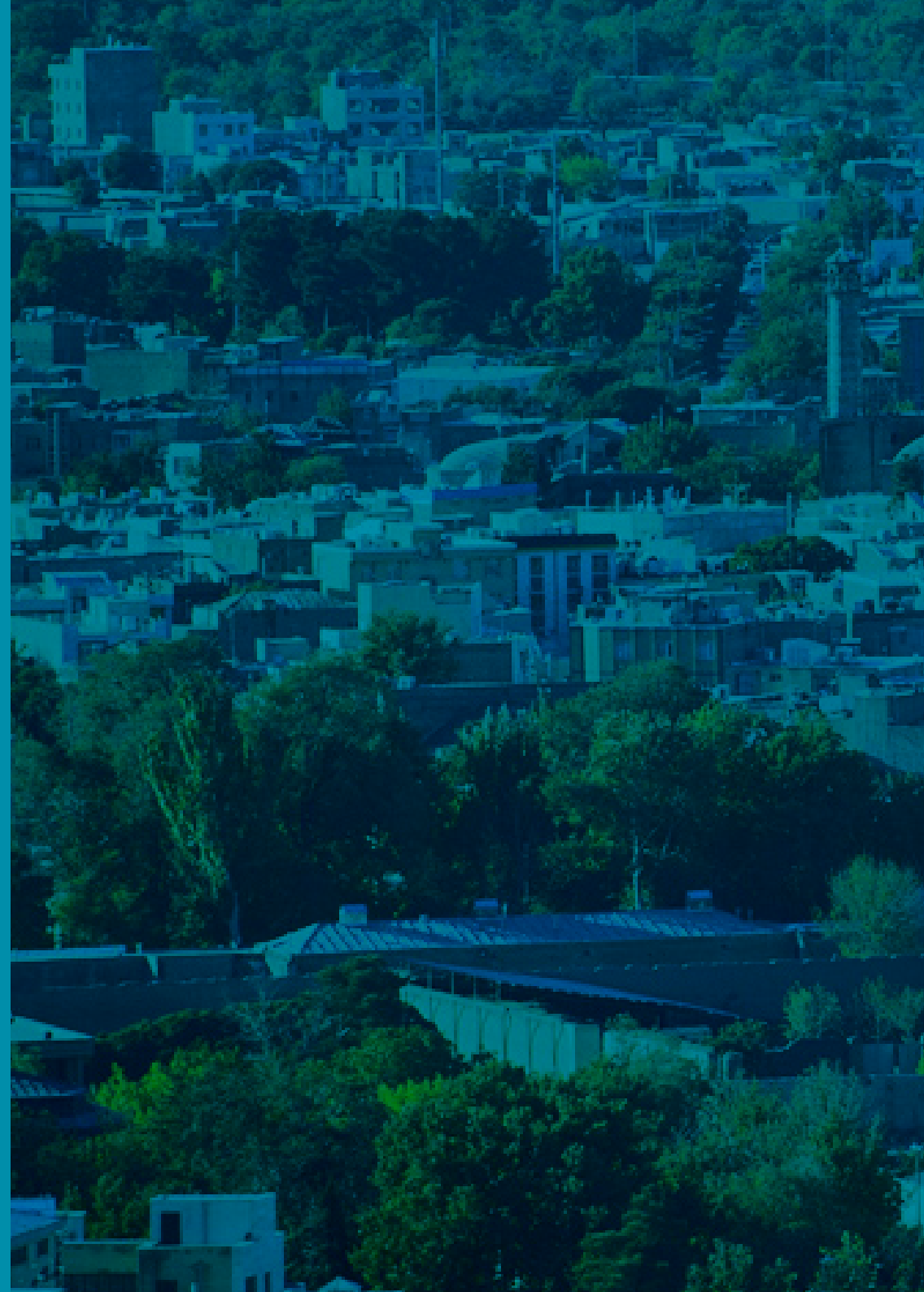
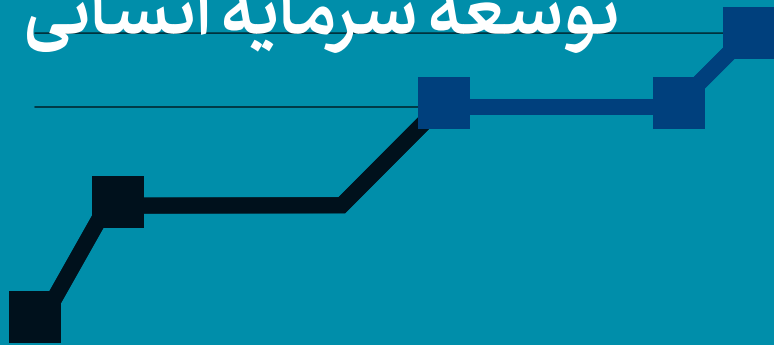
پایش و ارزیابی عملکرد سال ۹۷ سازمان ساماندهی مشاغل و فرآورده های کشاورزی

سازمان ساماندهی مشاغل و فرآورده های کشاورزی در برنامه پنج ساله دوم دارای ۲۵ شاخص می باشد که از آن میان، دو مورد دو بخشی و یک مورد سه بخشی است بنابراین در مجموع ۲۹ شاخص در ارتباط با این حوزه مورد بررسی قرار گرفته است. همانطور که در جداول مشاهده می گردد تمام این شاخص ها منتج از یک سیاست اجرایی، یک راهبرد و یک چشم انداز (چشم انداز سوم) می باشند. به منظور ارزیابی میزان تحقق برنامه در سال ۹۷، مقایسه تطبیقی میزان پیش بینی شده و میزان عملکرد در این سال صورت گرفته است. که نشان می دهد ۲ مورد از شاخص ها ۱۰۰ درصد محقق شده اند؛ ۱۸ مورد از شاخص ها بر اساس ارقام پیش بینی شده به دنبال تثبیت وضعیت موجود بوده اند که مطابق با همین رویه نیز فاقد عملکرد گزارش شده اند. همچنین ۴ شاخص نیز فاقد آمار لازم به منظور بررسی و تحلیل بوده اند. ۵ شاخص نیز عملکردی فراتر از میزان پیش بینی خود در سال ۹۷ را تجربه کرده اند. لازم به ذکر است فزونی مقدار عملکرد، نسبت به مقدار پیش بینی شده، از دیدگاه های مختلفی قابل بررسی می باشد. از طرفی می تواند نشان از عملکرد سطح بالای حوزه مربوطه در ارتباط با آن شاخص بوده و درصد تحقق بالایی صد در صد را رقم بزند، و از طرف دیگر می تواند نشانه تمرکز بیشتر حوزه بر روی این شاخص به بهای نپرداختن به شاخصی دیگر باشد. همچنین یکی دیگر از دلایل آن می تواند پایین بودن مقادیر پیش بینی شده برای این سال باشد و نیازمند تجدید نظر در روش های پیش بینی مقادیر، در برنامه های آتی باشیم.





معاونت برنامه ریزی و توسعه سرمایه انسانی



معاونت برنامه ریزی و توسعه سرمایه انسانی

حوزه معاونت

سازمان فناوری اطلاعات و آمار



معاونت برنامه ریزی و توسعه سرمایه انسانی



زمینه برنامه ریزی شهری و درون سازمانی، بودجه ریزی و تخصیص بهینه منابع، سوق دهی فعالیت های روزمره شهرداری از فرآیندهای سنتی به مکانیزم های الکترونیکی و حرکت به سوی شهرداری الکترونیک، نظام مندسازی ساختار آموزشی کارکنان شهرداری، بازیابی فرآیندهای اداری و بهینه سازی و پایش برنامه راهبردی عملیاتی و آمار و اطلاعات حوزه های گوناگون شهرداری، ارتباط و تعامل دوسویه با شهروندان، تشکیل دبیرخانه نظام پیشنهادها و... به ارائه خدمت به کارکنان شاغل در شهرداری و شهروندان عزیز قزوینی به عنوان دیده بان امور اجرایی، شهری، راهبری و برنامه ریزی فعالیت می نماید.

این معاونت به عنوان یکی از معاونت های شش گانه شهرداری قزوین با ۳ مدیریت و ۹ اداره زیرمجموعه، در زمینه های مدیریت برنامه و بودجه (اداره برنامه ریزی، اداره آمار و مهندسی اطلاعات، اداره بودجه و اداره اعتبارات و کنترل بودجه)، مدیریت سرمایه انسانی (اداره ارزشیابی و توانمندسازی کارکنان و اداره کارگزینی)، مدیریت نوسازی و تحول اداری (اداره تشکیلات، اداره بهبود روش ها و اداره ارزیابی عملکرد سازمانی) فعالیت می نماید.

معاونت برنامه ریزی و توسعه سرمایه انسانی شهرداری قزوین در سال ۱۳۸۴ با رویکرد تعیین و تدوین اهداف، خط مشی ها، سیاست ها، نظارت، کنترل و ارزیابی عملکرد تمامی حوزه های زیرمجموعه مدیریت شهری بر اساس برنامه های تنظیمی با عنوان واحد طرح و برنامه به عنوان یکی از حوزه های زیرنظر شهردار محترم قزوین به طور رسمی آغاز به فعالیت کرد.

واحد طرح و برنامه شهرداری قزوین در آخرین تغییرات ساختار سازمانی خود که در فروردین ماه ۱۳۸۶ صورت گرفت، به عنوان معاونت طرح و برنامه تغییر نام داد و پس از آن در دی ماه ۱۳۹۳ بر اساس چارت مصوب تشکیلاتی سازمان شهرداری ها و دهیاری های کشور و به منظور پیشبرد بهتر امور مرتبط با برنامه ریزی های کلان شهرداری و ساختارمند نمودن امور مرتبط با بودجه ریزی و اعتبارات و همچنین، ایجاد هماهنگی، همکاری و همگرایی بین حوزه های مختلف شهرداری با عنوان معاونت برنامه ریزی و توسعه فعالیت خود را استمرار بخشید.

این معاونت در بهمن ماه ۱۳۹۶ و هم زمان با آغاز فعالیت دوره پنجم شورای اسلامی شهر قزوین، با اجرای چارت سازمانی مصوب تحت عنوان معاونت برنامه ریزی و توسعه سرمایه انسانی شهرداری قزوین در

■ کلیه اطلاعات مندرج در جداول این گزارش مبتنی بر مصوبه شورا در مورخه ۱۳۹۷/۱۰/۲۳ می باشد.

برنامه پنج ساله معاونت برنامه ریزی و توسعه سرمایه انسانی			
شاخص	سیاست اجرایی	راهبرد	چشم انداز
۱- درصد انطباق ساختار واقعی با مصوب	۵- کاهش هزینه‌های شهرداری و کوچک‌سازی ساختار تشکیلاتی شهرداری بر اساس نظریات و ایده‌های جدید در نظام اداری و مالیه شهرداری، واگذاری تصدی‌گری‌ها به بخش خصوصی	۷- توسعه منابع درآمدی پایدار و تحول مستمر در نظام های مدیریت مالی شهرداری، اصلاح نظام مالیه و مدیریت هزینه شهرداری	۱- قزوین شهریست با اقتصادی شکوفا با تأکید بر گردشگری کارآمد، مبتنی بر ظرفیت‌های مذهبی، فرهنگی، تاریخی و طبیعی با تأکید ویژه بر باغستان‌های سنتی
۲- انطباق شرح مسئولیت واقعی با شرح مسئولیت تعیین شده			
۳- درصد برون سپاری فعالیتها			
۴- درصد صرفه جویی ریالی ناشی از برون سپاری			
درصد انطباق هزینه واقعی با بودجه مصوب			
استقرار نظام یکپارچه بودجه نویسی			
میزان بهره برداری از زیرساخت‌های نرم افزاری در بودجه			
میزان دسترسی واحدهای زیرمجموعه به نرم افزار بودجه			
کاهش نیاز به تدوین اصلاحیه بودجه			
۱- درصد تحقق برنامه های آموزش حین خدمت بر اساس استانداردهای آموزشی			
۶- مدیریت شهری توانمند و مسئول و پاسخگو با ساختاری چابک، همراه با توسعه مدیریت سرمایه انسانی، بهره مندی از اتاق فکر و مشورتی			
۳- توسعه و بهبود سیستم مدیریت در شهرداری و آموزش‌های هدفمند، تهیه، تامین و بهبود ابزارهای مدیریت شهری، ارتقاء سطح مهارت و دانش، نیروی انسانی شهرداری			

برنامه پنج ساله معاونت برنامه ریزی و توسعه سرمایه انسانی			
شاخص	سیاست اجرایی	راهبرد	چشم انداز
۵- درصد رشد انطباق ساختار واقعی با مصوب			
۶- درصد رشد فرآیندهای اصلاح شده			
۷- نرخ تطابق شغل با شاغل (پست های سازمانی)			
۸- درصد افزایش رضایت شغلی کارکنان			
۱۳- بهبود و به روز رسانی فرایند ارزشیابی و عملکرد کارکنان			
۱۴- نظارت بر اجرای فرایند ارزشیابی در سایر مناطق و سازمان های شهرداری			
۱۵- رعایت عدالت اداری در نتایج حاصل از ارزشیابی کارکنان			
۱۶- شناسایی افراد توانمند و متخصص برابر شناسنامه آموزشی به منظور تصدی پست های سرپرستی و مدیریتی	۳- توسعه و بهبود سیستم مدیریت در شهرداری و آموزش های هدفمند، تهیه، تامین و بهبود ابزارهای مدیریت شهری، ارتقاء سطح مهارت و دانش، نیروی انسانی شهرداری	۶- مدیریت شهری توانمند و مسئول و پاسخگو با ساختاری چابک، همراه با توسعه مدیریت سرمایه انسانی، بهره مندی از اتاق فکر و مشورتی	۳- قزوین شهریست برنامه پذیر با مدیریت شهری پاسخگو همراه با حمل و نقل روان و پاک و توزیع متوازن خدمات با تأکید بر حفظ محیط زیست
۱۷- اعمال نتایج ارزشیابی در جهت برخورداری از مزایای پیش بینی شده در قانون			
۱۸- نرخ رشد سرانه آموزشی نوآموزی			
۱۹- نرخ رشد سرانه آموزشی بازآموزی			
۲۰- نرخ رشد سرانه آموزشی تخصص و مهارت			
۲۱- بهبود فرایند نیازسنجی آموزشی از حوزه ها			
۲۲- نرخ رشد تکمیل و به روز رسانی نرم افزار جام			
۲۳- درصد بهره گیری از قابلیت های نرم افزار جام			
۲۴- نرخ رشد مشارکت کارکنان در نظام پیشنهادات			

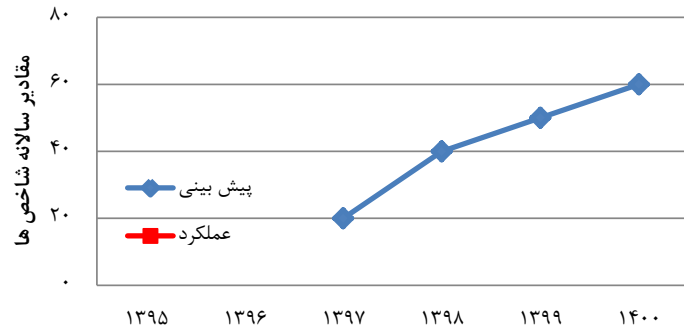
برنامه پنج ساله معاونت برنامه ریزی و توسعه سرمایه انسانی			
شاخص	سیاست اجرایی	راهبرد	چشم انداز
۱- نرخ رشد بانک های اطلاعاتی تشکیل شده در تمام سطوح شهرداری	۴- مدیریت دانش محور ملزم به مستندسازی فعالیتهای در تمام سطوح شهرداری		
نرخ رشد تعداد اقلام آماری گردآوری شده			
نرخ رشد کاربران بانک اطلاعاتی			
نرخ رشد نسخ چاپ شده آمار نامه			
میزان پوشش فعالیت های مجموعه شهرداری در اقلام آماری			
تعداد واحدهای دارای بانک اطلاعاتی آماری			
نرخ رشد دسترسی کاربران به نرم افزار آماری فرابر			
تعداد جداول و گزارشات بارگذاری شده در نرم افزار فرابر			
نرخ مشارکت و همکاری با ادارات همکار			
نرخ رشد تحلیلهای اماری			
نرخ رشد تعداد اقلام آماری گردآوری شده			
۸- میزان تحقق بودجه ICT در محور infrastructure	۵- تقویت زیرساخت ها جهت تحقق شهروند و شهر الکترونیک		
۱- نرخ رشد سرانه خدمات و تسهیلات بیمه و سلامت کارکنان	۱۰- ارتقاء سطح انگیزه و خدمات رفاهی کارکنان		
۲- نرخ رشد خدمات و تسهیلات ورزشی و تفریحی کارکنان (زائرسرا)			
۳- نرخ رشد خدمات و تسهیلات مالی کارکنان (بانک ملت)			

شماره شاخص	عنوان شاخص	واحد شاخص	تجمعی تا پایان سال ۹۶	پیش بینی سال ۹۷	عملکرد سال ۹۷	درصد تحقق (عملکرد/پیش بینی ۱۰۰*)	مجموع عملکرد تا پایان سال ۹۷	افق پنج ساله (۱۴۰۰)	فاصله تا افق		نرخ رشد
									فاصله تا افق	فرا تراز افق	
۱-۷-۵-۱	درصد انطباق ساختار واقعی با مصوب	درصد		۲۰		۰	۰	۶۰	۶۰	-	
۱-۷-۵-۲	انطباق شرح مسئولیت واقعی با شرح مسئولیت تعیین شده	درصد		۲۰		۰	۰	۶۰	۶۰	-	
۱-۷-۵-۳	درصد برون سپاری فعالیتها	درصد	۸۰	۵		۰	۸۰	۱۰۰	۲۰	۰	
۱-۷-۵-۴	درصد صرفه جویی ریالی ناشی از برون سپاری	درصد					۰	۰	۰	-	
۱-۷-۵-۵	درصد انطباق هزینه واقعی با بودجه مصوب	درصد			۸۰	-					
۱-۷-۵-۶	استقرار نظام یکپارچه بودجه نویسی	درصد			۱۰۰	-					
۱-۷-۵-۷	میزان بهره برداری از زیرساخت های نرم افزاری در بودجه	درصد			۰	-					
۱-۷-۵-۸	میزان دسترسی واحدهای زیرمجموعه به نرم افزار بودجه	درصد			۰	-					
۱-۷-۵-۹	کاهش نیاز به تدوین اصلاحیه بودجه	درصد			۱۰	-					
۳-۶-۳-۱	درصد تحقق برنامه های آموزش حین خدمت بر اساس استانداردهای آموزشی	تعداد			۳۵	-				-	
۳-۶-۳-۲	اثر بخشی برنامه های آموزشی کارکنان	درصد			۸۰,۹۷	-				-	
۳-۶-۳-۳	درصد رشد انطباق ساختار واقعی با مصوب	درصد		۲۰			۲۰	۶۰	۴۰	-	
۳-۶-۳-۵	درصد رشد برونسپاری فعالیتها	درصد	۸۰	۵			۸۰	۱۰۰	۲۰	۰	
۳-۶-۳-۶	درصد رشد فرآیندهای اصلاح شده	درصد	۶	۳			۶	۳۵	۲۹	۰	
۳-۶-۳-۷	نرخ تطابق شغل با شاغل (پست های سازمانی)	درصد									
۳-۶-۳-۸	درصد افزایش رضایت شغلی کارکنان	درصد	۵۳	۳			۵۳	۶۵	۱۲	۰	
۳-۶-۳-۱۳	بهبود و به روز رسانی فرایند ارزشیابی و عملکرد کارکنان	درصد		۳۰	۳۰	۱۰۰	۳۰	۱۰۰	۷۰	-	

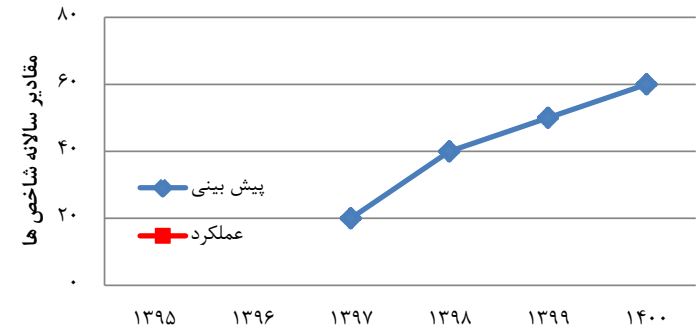
شماره شاخص	عنوان شاخص	واحد شاخص	تجمعی تا پایان سال ۹۶	پیش بینی سال ۹۷	عملکرد سال ۹۷	درصد تحقق (عملکرد/پیش بینی ۱۰۰*)	مجموع عملکرد تا پایان سال ۹۷	افق پنج ساله (۱۴۰۰)	فاصله تا افق		نرخ رشد
									فواصله تا افق	فواصله تا افق	
۳-۶-۳-۱۴	نظارت بر اجرای فرایند ارزشیابی در سایر مناطق و سازمان های شهرداری	تعداد	۶	۴۲	۷۰۰	۴۲	۴۲	۲۴	۱۸	-	
۳-۶-۳-۱۵	رعایت عدالت اداری در نتایج حاصل از ارزشیابی کارکنان	درصد	۰	۶۵	۱۰۷,۶۹	۷۰	۷۰	۱۰۰	۳۰	-	
۳-۶-۳-۱۶	شناسایی افراد توانمند و متخصص برابر شناسنامه آموزشی به منظور تصدی پست های سرپرستی و مدیریتی	درصد	۵	۰	۰	۰	۰	۲۰	۲۰	-	
۳-۶-۳-۱۷	اعمال نتایج ارزشیابی در جهت برخورداری از مزایای پیش بینی شده در قانون	درصد	۰	۳۰	۱۰۰	۳۰	۳۰	۱۰۰	۷۰	-	
۳-۶-۳-۱۸	نرخ رشد سرانه آموزشی نوآموزی	تعداد	۸۰۰	۲۰۰	۱۴۶۱	۷۳۰,۵	۲۲۶۱	۱۳۰۰	۹۶۱	۱۸۲,۶۲	
۳-۶-۳-۱۹	نرخ رشد سرانه آموزشی بازآموزی	تعداد	۲۶۰۰	۱۵۰۰	۴۳۸	۲۹,۲	۳۰۳۸	۸۹۰۰	۵۸۶۲	۱۶,۸۴	
۳-۶-۳-۲۰	نرخ رشد سرانه آموزشی تخصص و مهارت	تعداد	۹۶۸	۷۱۱	۶۹۶	۹۷,۸۹	۱۶۶۴	۵۳۱۰	۳۶۴۶	۷۱,۹۰	
۳-۶-۳-۲۱	بهبود فرایند نیازسنجی آموزشی از حوزه ها	تعداد	۸۱۹۳۰	۵۲۱۰۲	۱۶۲۵۰	۳۱,۱۸	۹۸۱۸۰	۳۵۲۲۸۳	۲۵۴۱۰۳	۱۹,۸۳۴	
۳-۶-۳-۲۲	نرخ رشد تکمیل و به روز رسانی نرم افزار جام	تعداد	۸۶۰	۶۴۰	۸۰۰	۱۲۵	۱۶۶۰	۲۵۵۰	۸۹۰	۹۳,۰۲	
۳-۶-۳-۲۳	درصد بهره گیری از قابلیت های نرم افزار جام	درصد	۳۵	۱۵	۱۵	۱۰۰	۵۰	۱۰۰	۵۰	۴۲,۸۵	
۳-۶-۳-۲۴	نرخ رشد مشارکت کارکنان در نظام پیشنهادات	تعداد	۱۰					۱۶			
۳-۶-۴-۱	نرخ رشد بانک های اطلاعاتی تشکیل شده در تمام سطوح شهرداری	تعداد	۶۴۴۹								
۳-۶-۴-۳	نرخ رشد تعداد اقلام آماری گردآوری شده	تعداد	۴۴								
۳-۶-۴-۴	نرخ رشد کاربران بانک اطلاعاتی	تعداد	۸۰								
۳-۶-۴-۵	نرخ رشد نسخ چاپ شده آمار نامه	تعداد نسخه	۱۰۰								
۳-۶-۴-۶	میزان پوشش فعالیت های مجموعه شهرداری در اقلام آماری	درصد	۶۷								

شماره شاخص	عنوان شاخص	واحد شاخص	تجمعی تا پایان سال ۹۶	پیش بینی سال ۹۷	عملکرد سال ۹۷	درصد تحقق (عملکرد/پیش بینی ۱۰۰*)	مجموع عملکرد تا پایان سال ۹۷	افق پنج ساله (۱۴۰۰)	فاصله تا افق		نرخ رشد
									فاصله تا افق	فرا تراز افق	
۳-۶-۴-۷	تعداد واحدهای دارای بانک اطلاعاتی آماری	تعداد		۶۰							
۳-۶-۴-۸	نرخ رشد دسترسی کاربران به نرم افزار آماری فرابر	درصد از کل کارکنان		۳۸۴							
۳-۶-۴-۹	تعداد جداول و گزارشات بارگذاری شده در نرم افزار فرابر	تعداد		۱۰۰							
۳-۶-۴-۱۰	نرخ مشارکت و همکاری با ادارات همکار	درصد		۲							
۳-۶-۴-۱۱	نرخ رشد تحلیلهای اماری	تعداد									
۳-۶-۱۰-۱	نرخ رشد سرانه خدمات و تسهیلات بیمه و سلامت کارکنان	نفر			۴۵۶۷						
۳-۶-۱۰-۱	نرخ رشد سرانه خدمات و تسهیلات بیمه و سلامت کارکنان	میلیارد ریال			۱۸,۱۱۱			۵۷,۲۰۶			
۳-۶-۱۰-۱	نرخ رشد سرانه خدمات و تسهیلات بیمه و سلامت کارکنان	خانوار			۱۵۲۲,۳۳						
۳-۶-۱۰-۱	نرخ رشد سرانه خدمات و تسهیلات بیمه و سلامت کارکنان	میلیارد ریال			۱۸,۱۱۱						
۳-۶-۱۰-۲	نرخ رشد خدمات و تسهیلات ورزشی و تفریحی کارکنان (زائرسرا)	تعداد			۴۲۱						
۳-۶-۱۰-۲	نرخ رشد خدمات و تسهیلات ورزشی و تفریحی کارکنان (زائرسرا)	میلیارد ریال			۱,۴۳						
۳-۶-۱۰-۲	نرخ رشد خدمات و تسهیلات ورزشی و تفریحی کارکنان (زائرسرا)	تعداد			۱۱۹۹						
۳-۶-۱۰-۲	نرخ رشد خدمات و تسهیلات ورزشی و تفریحی کارکنان (زائرسرا) - سرانه هریک از کارکنان	ریال			۱,۴۳			۱۳۸۵۰			
۳-۶-۱۰-۳	نرخ رشد خدمات و تسهیلات مالی کارکنان (بانک رسالت)	ریال			۳۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰			۷۵۰۰۰۰۰۰۰			
۳-۶-۱۰-۳	نرخ رشد خدمات و تسهیلات مالی کارکنان (بانک ملت)	ریال			۷۰۰۰۰۰۰۰۰			۵۵۵۰۰۰۰۰۰			
۳-۶-۱۰-۴	نرخ رشد امور حمایتی و تشویقی (حمایتی)	ریال			۲۷۳۳۰۵۰۰۰			۹۱۲۲۳۶۰۰			
۳-۶-۱۰-۴	نرخ رشد امور حمایتی و تشویقی (تشویقی دانش آموزان و نوزادان)	تعداد			۶۱						

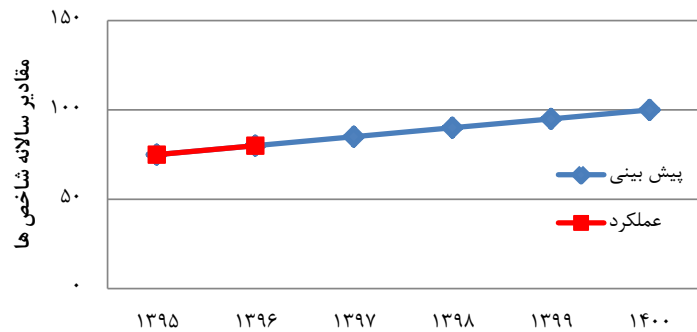
نمودار شاخص ۱-۷-۲ : انطباق شرح مسئولیت واقعی با شرح مسئولیت تعیین شده (آمار تجمعی)



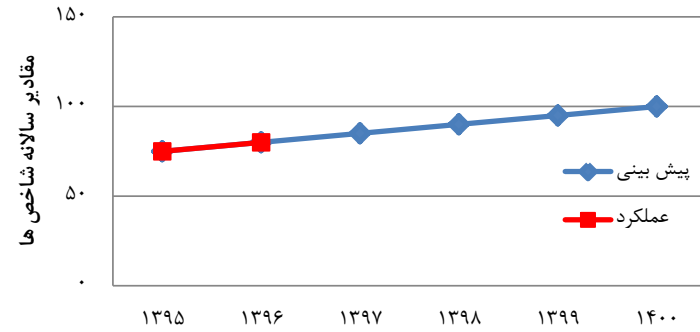
نمودار شاخص ۱-۷-۵ : درصد انطباق ساختار واقعی با مصوب (آمار تجمعی)



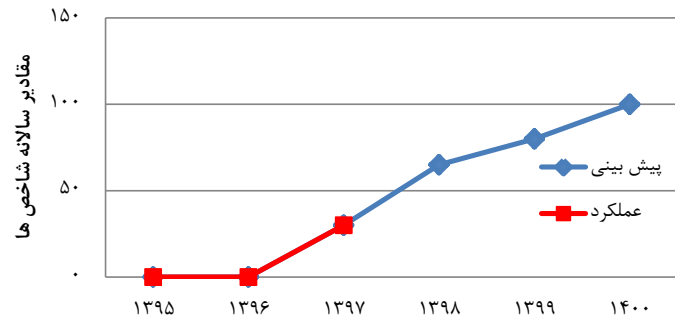
نمودار شاخص ۳-۶-۵ : درصد رشد برونسپاری فعالیتها (آمار تجمعی)



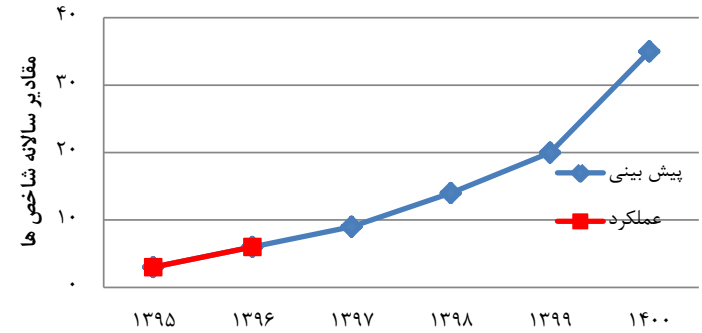
نمودار شاخص ۱-۷-۳ : درصد برون سپاری فعالیتها (آمار تجمعی)



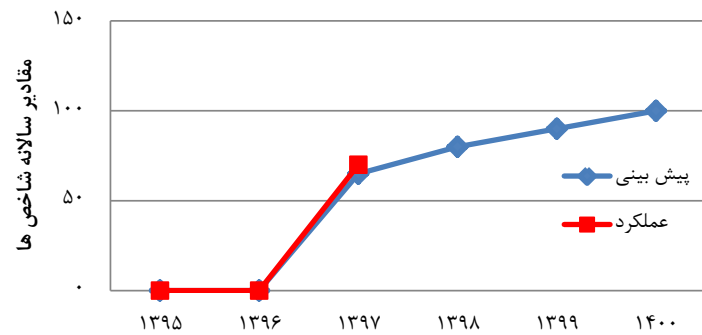
نمودار شاخص ۳-۶-۳-۱۳ : بهبود و به روز رسانی فرایند ارزشیابی و عملکرد کارکنان (آمار تجمعی)



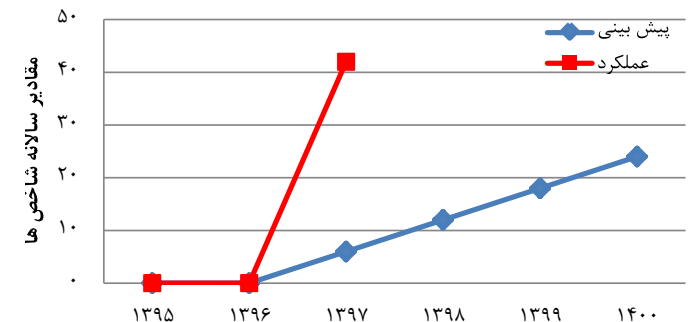
نمودار شاخص ۳-۶-۳-۶ : درصد رشد فرایندهای اصلاح شده (آمار تجمعی)



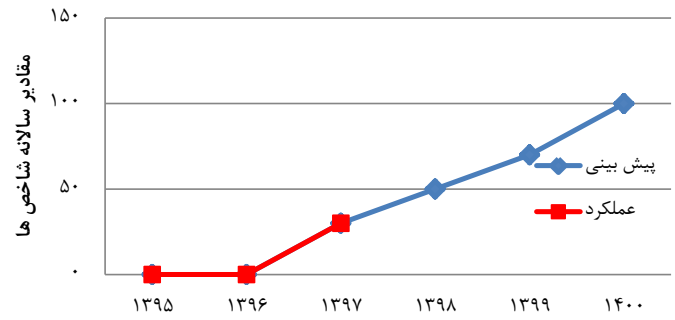
نمودار شاخص ۳-۶-۳-۱۵ : رعایت عدالت اداری در نتایج حاصل از ارزشیابی کارکنان (آمار تجمعی)



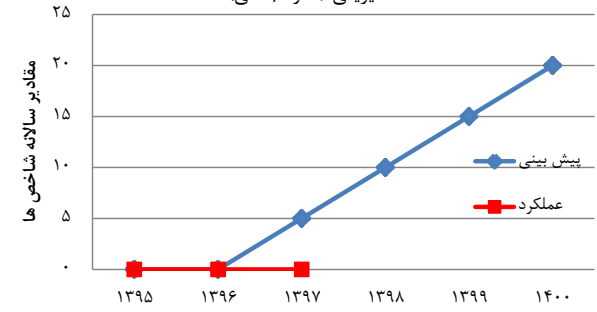
نمودار شاخص ۳-۶-۳-۱۴ : نظارت بر اجرای فرایند ارزشیابی در سایر مناطق و سازمانهای شهرداری (آمار تجمعی)



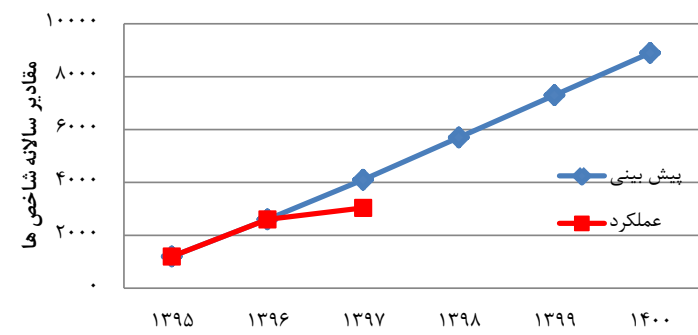
نمودار شاخص ۳-۶-۳-۱۷ : اعمال نتایج ارزشیابی در جهت برخورداری از مزایای پیش بینی شده در قانون (آمار تجمعی)



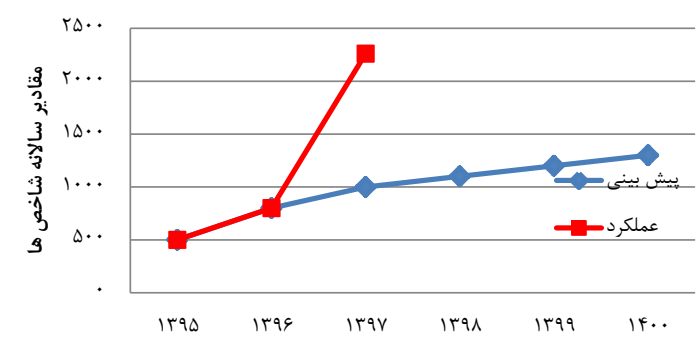
نمودار شاخص ۳-۶-۳-۱۶ : شناسایی افراد توانمند و متخصص برابر شناسنامه آموزشی به منظور تصدی پست های سرپرستی و مدیریتی (آمار تجمعی)



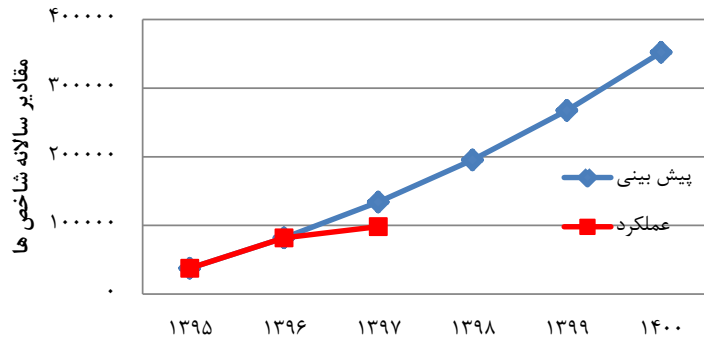
نمودار شاخص ۳-۶-۳-۱۹ : نرخ رشد سرانه آموزشی بازآموزی- تعداد افراد آموزش دیده در هر سال (آمار تجمعی)



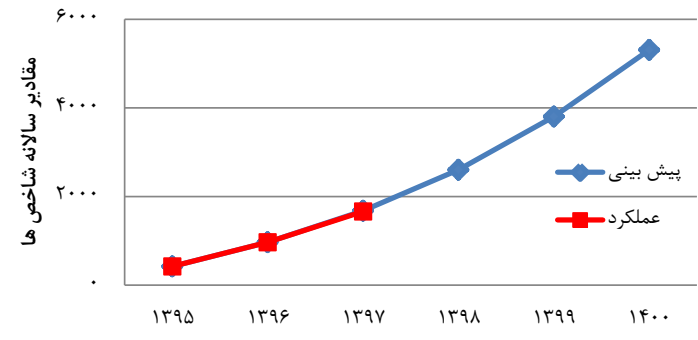
نمودار شاخص ۳-۶-۳-۱۸ : نرخ رشد سرانه آموزشی نوآموزی- افراد آموزش دیده (آمار تجمعی)



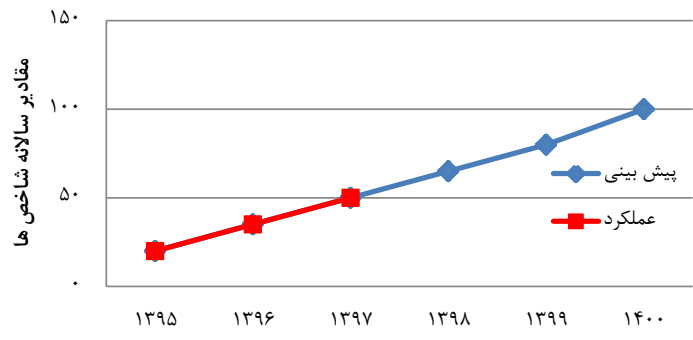
نمودار شاخص ۳-۶-۳-۲۱ : بهبود فرایند نیازسنجی آموزشی از حوزه ها (آمار تجمعی)



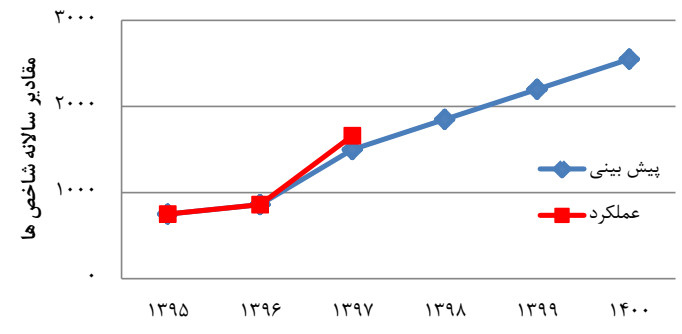
نمودار شاخص ۳-۶-۳-۲۰ : نرخ رشد سرانه آموزشی تخصص و مهارت (آمار تجمعی)



نمودار شاخص ۳-۶-۳-۲۳ : درصد بهره گیری از قابلیت های نرم افزار جام (آمار تجمعی)



نمودار شاخص ۳-۶-۳-۲۲ : نرخ رشد تکمیل و به روز رسانی نرم افزار جام (آمار تجمعی)



پایش و ارزیابی عملکرد سال ۹۷ معاونت برنامه ریزی و توسعه سرمایه انسانی

معاونت برنامه ریزی و توسعه سرمایه انسانی در برنامه پنج ساله دارای ۲۸ شاخص می باشد که از این تعداد دو شاخص چهار بخشی و دو شاخص دیگر دو بخشی هستند که در مجموع ۳۶ شاخص مورد بررسی قرار گرفته است. این شاخص ها منتج از دو چشم انداز اول و سوم؛ دو راهبرد و پنج سیاست اجرایی می باشند. بررسی وضعیت عملکرد این حوزه در سال ۹۷ نشان می دهد که ۴ مورد از شاخص ها ۱۰۰٪ محقق شده اند، ۴ شاخص عملکرد بالاتر از ۱۰۰٪ داشته اند و ۱ شاخص ۹۷٪ درصد محقق شده و ۲ شاخص زیر ۵۰٪ درصد محقق شده اند. مابقی شاخص ها بدلیل نداشتن عملکرد یا پیش بینی غیر قابل ارزیابی هستند (لازم به ذکر است مجموعه سرمایه انسانی در سال ۹۷ به معاونت ملحق گردید).



سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات

سازمان فاوا به عنوان نهاد متولی اجرای پروژه های فناوری اطلاعات در شهرداری نقش هماهنگ کننده فرآیندها برای تحقق شهرداری الکترونیکی و شهر الکترونیکی را برعهده دارد. لذا تحقق این امر، وجود پیش فرض هایی را ضروری می نماید. به این منظور، سازمان فاوا باید به انجام وظایفی در جهت پیشبرد اهداف مذکور بپردازد که به قرار ذیل است:

- فراهم آوردن زمینه های لازم برای ایجاد منطقی بین شهرداری کرج با سایر شهرداری های کشور بانظارت و تایید وزارت کشور.
- نیازسنجی، امکان سنجی، تجزیه و تحلیل، طراحی، برنامه نویسی، پیاده سازی، نصب، تست و راه اندازی و پشتیبانی، آموزش و همچنین مدیریت کلیه سیستم های رایانه ای شهرداری و موسسات، شرکت های وابسته و تابعه اعم از سخت افزاری شبکه، وب سایت و غیره
- اهتمام در امر آموزش علوم و فنون رایانه ای برای کلیه کاربران به طریقی که وزارت کشور اعلام و ابلاغ نماید.
- در صورت تشکیل اتحادیه، سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات شهرداری های کرج با اخذ مجوز و اعلام وزارت کشور به عضویت اتحادیه مذکور در خواهد آمد.
- پشتیبانی همه جانبه کلیه فعالیت ها رایانه ای در شهرداری و ایجاد شبکه و پایگاههای اطلاع رسانی مدیریت شهری در جهت اجرای طرح تکریم ارباب رجوع.
- سازمان می تواند با رعایت مقررات مربوطه علاوه بر انجام فعالیت های رایانه ای مربوط به شهرداری در برگزاری نمایشگاه ها، بازاریابی، بازاریابی و بازاریابی فعالیت داشته باشد تا بتواند بخشی از هزینه های سازمان را تامین نماید.
- اهتمام در رعایت کلیه استانداردها و ضوابط مربوط به استفاده از سیستم های مربوط به امور آمار اطلاعات و خدمات کامپیوتری (سخت افزار، نرم افزار، شبکه) که توسط مراجع ذیصلاح تعیین و از سوی وزارت کشور ابلاغ میگردد.
- اهتمام در آموزش علوم آمار و اطلاعات و مباحث مرتبط با سیستم های کاربردی کامپیوتری از طریق ایجاد و برگزاری دوره های آموزش حضوری، مکاتبه ای، دانشگاهی در مقاطع تحصیلی و دوره های زمانی مختلف با رعایت مقررات مربوطه.
- تهیه و تولید و ارائه اطلاعات مرتبط با فعالیت های سازمان و شهرداری در جهت هماهنگی با محیط بیرونی سازمان و بهره برداری مقابل و متقابل از دیگر سازمان های تولیدکننده اطلاعات.

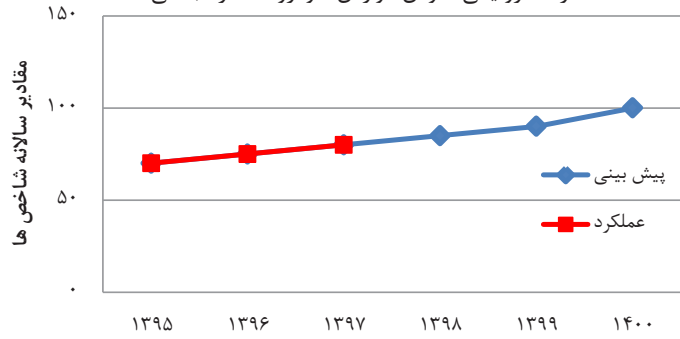
- تهیه و تامین و تحویل سخت افزار و نرم افزار باتوجه به سیستم های مورد نیاز واحدهای مختلف شهرداری و سایر سازمان های وابسته و شهرداری های کشور
- توسعه و بهسازی و نگهداری سیستم های کامپیوتری از طریق تشکیل کمیته های تخصصی تحلیلی سیستم دهی و ارائه آنچه جوابگوی نیاز کلیه واحدهای شهرداری باشد.
- تشکیل بانک های اطلاعاتی و سیستم های جامع اتوماسیون اداری به منظور جمع آوری، تدوین، نگهداری و به روز رسانی و استنتاج کلیه آمار و اطلاعات مدیریت شهری و ارائه گزارش های توصیفی و تحلیلی مرتبط با برنامه ریزی شهری و شهرداری و اطلاع رسانی مفید و موثر.
- ایجاد شبکه های داخلی، اطلاع رسانی و فراهم آوردن زمینه های لازم برای توسعه فن آوری اطلاعات و ارتباط در شهرداری و برقراری ارتباط با سایر ادارات، نهادها و شرکتهای و موسسات و غیره، ارائه خدمات آماری و فناوری اطلاعات.
- مکانیزه کردن سیستم های موجود و مورد نیاز شهرداری نظیر حقوق و دستمزد و امور پرسنلی، حسابداری، انبار، اموال و غیره
- تحقیق و پژوهش و کسب آخرین دستاوردهای علمی و تجربی در زمینه فن آوری های جدید در شهرداری.

■ کلیه اطلاعات مندرج در جداول این گزارش مبتنی بر مصوبه شورا در مورخه ۱۳۹۷/۱۰/۲۳ و به استناد نامه به شماره ۱۳۹۹/۱۳۹۵/۲۰ و مورخه ۱۳۹۹/۰۵/۳۰ از سازمان مربوطه می باشد.

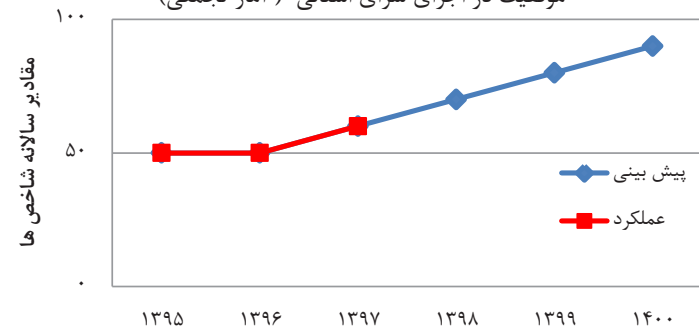
برنامه پنج ساله سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات			
شاخص	سیاست اجرایی	راهبرد	چشم انداز
۱- نرخ رشد رضایتمندی مراجعین از عملکرد خدمات الکترونیک شهرداری	۵- تقویت زیرساخت‌ها جهت تحقق شهروند و شهر الکترونیک	۶- مدیریت شهری توانمند و مسئول و پاسخگو با ساختاری چابک، همراه با توسعه مدیریت سرمایه انسانی، بهره مندی از اتاق فکر و مشورتی	۳- قزوین شهریست برنامه پذیر با مدیریت شهری پاسخگو همراه با حمل و نقل روان و پاک و توزیع متوازن خدمات با تأکید بر حفظ محیط زیست
۲- میزان موفقیت در فراشه‌ری کردن خدمات الکترونیک شهرداری در مجموعه شهری قزوین			
۳- نرخ رشد انجام امور شهرسازی مناطق به صورت الکترونیک			
۴- میزان موفقیت در ارتقاء و هوشمندسازی سیستم یکپارچه شهرسازی تحت وب			
۶- میزان تحقق برنامه ایجاد و توسعه زیرساخت‌های فناوری اطلاعات			
۷- درصد کاهش حمله های موفق امنیتی به شبکه			
۹- درصد افزایش دوره های ارتقاء سطح دانش IT کارکنان شهرداری			
۱۰- نرخ رشد استقرار و بهره برداری سیستم های اطلاعات جغرافیایی			
۱۱- نرخ رشد رضایت شهروندان از سرویسهای الکترونیک ارائه شده توسط شهرداری			
۱۲- نرخ رشد در دسترس بودن سرویس های الکترونیکی شهر و شهرداری			
۱۴- میزان شفاف سازی قوانین و مقررات شورا و شهرداری			

نرخ رشد	فاصله تا افق		افق پنج ساله (۱۴۰۰)	مجموع عملکرد تا پایان سال ۹۷	درصد تحقق عملکرد / پیش بینی (۱۰۰*)	عملکرد سال ۹۷	پیش بینی سال ۹۷	تجمعی تا پایان سال ۹۶	واحد شاخص	عنوان شاخص	شماره شاخص
	فرا تراز افق	فاصله تا افق									
			۸۰				۴۰		درصد	نرخ رشد رضایتمندی مراجعین از عملکرد خدمات الکترونیک شهرداری	۳-۶-۵-۱
۲۰,۰۰۰		۳۰	۹۰	۶۰	۱۰۰	۱۰	۱۰	۵۰	درصد	میزان موفقیت در فرآیند شهری کردن خدمات الکترونیک شهرداری در مجموعه شهری قزوین - میزان موفقیت در اجرای سرای استانی	۳-۶-۵-۲
۶,۶۷		۲۰	۱۰۰	۸۰	۱۰۰	۵	۵	۷۵	درصد	میزان موفقیت در فرآیند شهری کردن خدمات الکترونیک شهرداری در مجموعه شهری قزوین - میزان موفقیت در الکترونیکی نمودن عوارض خودرو	۳-۶-۵-۲
۲۹,۴۱		۲۱	۴۳	۲۲	۱۰۰	۵	۵	۱۷	درصد	نرخ رشد انجام امور شهرسازی مناطق به صورت الکترونیک	۳-۶-۵-۳
			۵۰		۱۰۰	۵	۵		درصد	میزان موفقیت در ارتقاء و هوشمندسازی سیستم یکپارچه شهرسازی تحت وب	۳-۶-۵-۴
									درصد	میزان موفقیت و به روزرسانی سامانه قوانین و مقررات شهرداری	۳-۶-۵-۵
۶,۶۷		۲۰	۱۰۰	۸۰	۱۰۰	۵	۵	۷۵	درصد	میزان تحقق برنامه ایجاد و توسعه زیرساخت های فناوری اطلاعات	۳-۶-۵-۶
۱۱,۱۱		۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰	۱۰	۹۰	درصد	درصد کاهش حمله های موفق امنیتی به شبکه	۳-۶-۵-۷
۲۰,۰۰۰		۶	۱۲	۶	۱۰۰	۱	۱	۵	درصد	درصد افزایش دوره های ارتقاء سطح دانش IT کارکنان شهرداری	۳-۶-۵-۹
			۹۰				۶۵	۶۰	درصد	نرخ رشد استقرار و بهره برداری سیستم های اطلاعات جغرافیایی (استقرار و بهره برداری از SDI)	۳-۶-۵-۱۰

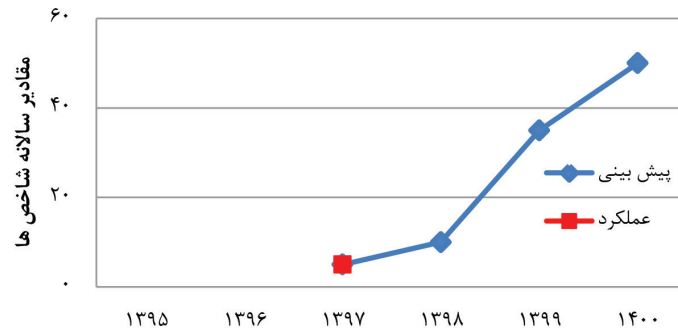
نمودار شاخص ۳-۶-۵-۲: میزان موفقیت در فرآیند شهری کردن خدمات الکترونیک شهرداری در مجموعه شهری قزوین- موفقیت در الکترونیکی نمودن عوارض خودرو (آمار تجمعی)



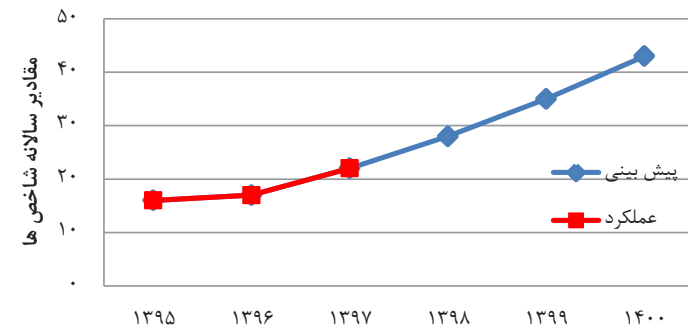
نمودار شاخص ۳-۶-۵-۲: میزان موفقیت در فرآیند شهری کردن خدمات الکترونیک شهرداری در مجموعه شهری قزوین-میزان موفقیت در اجرای سرای استانی (آمار تجمعی)



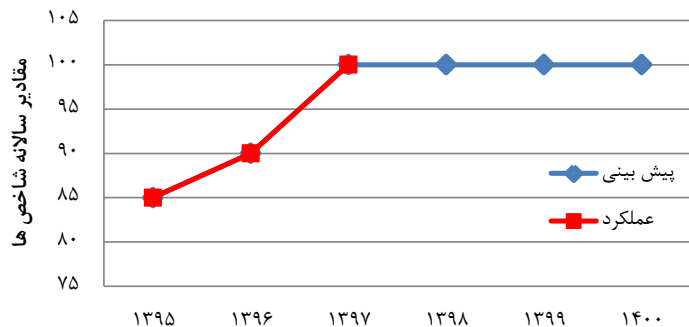
نمودار شاخص ۳-۶-۵-۴: میزان موفقیت در ارتقاء و هوشمندسازی سیستم یکپارچه شهرسازی تحت وب (آمار تجمعی)



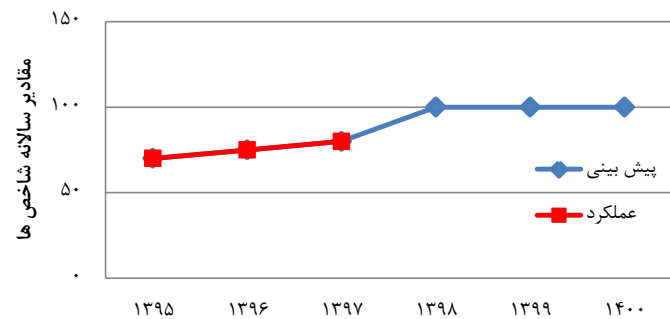
نمودار شاخص ۳-۶-۵-۳: نرخ رشد انجام امور شهرسازی مناطق به صورت الکترونیک (آمار تجمعی)



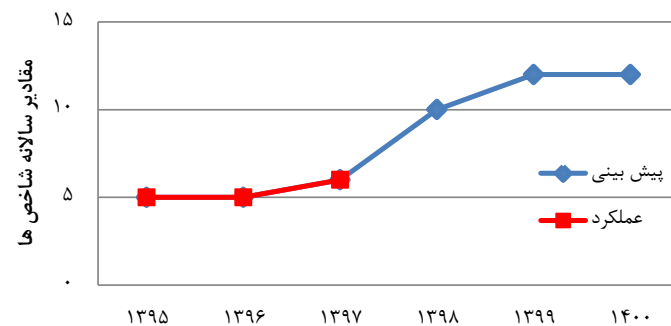
نمودار شاخص ۳-۶-۵-۷: درصد کاهش حمله های موفق امنیتی به شبکه (آمار تجمعی)



نمودار شاخص ۳-۶-۵-۶: میزان تحقق برنامه ایجاد و توسعه زیرساخت های فناوری اطلاعات (آمار تجمعی)



نمودار شاخص ۳-۶-۵-۹: درصد افزایش دوره های ارتقاء سطح دانش IT کارکنان شهرداری (آمار تجمعی)



پایش و ارزیابی عملکرد سازمان فناوری اطلاعات و آمار در سال ۹۷

سازمان فناوری اطلاعات و آمار به عنوان زیرمجموعه معاونت برنامه ریزی و توسعه سرمایه انسانی، در برنامه پنج ساله دوم دارای ۱۴ شاخص می باشد که همگی منتج از چشم انداز سوم، راهبرد ششم و سیاست اجرائی پنجم این برنامه می باشند. بررسی مقایسه ای بین ارقام پیش بینی شده و عملکرد واقعی این حوزه نشان می دهد در ۷ مورد از شاخص ها، میزان پیش بینی و عملکرد سال ۹۷ دقیقا منطبق با هم بوده و درصد تحقق صد را رقم زده اند. در سه مورد از شاخص ها علیرغم دارا بودن مقدار پیش بینی، عملکردی ارائه نشده و سایر شاخص ها نیز بدون پاسخ بوده اند.



سازمان فرهنگی، اجتماعی
و ورزشی





سازمان فرهنگی، اجتماعی و ورزشی

اهداف این سازمان عبارتند از:

- ۱- توسعه اماکن فرهنگی ، ورزشی و هنری در شهر قزوین
- ۲- تأمین اوقات فراغت اقشار مختلف شهروندان قزوینی در حوزه های فرهنگی هنری . گردشگری
- ۳- ارتقای سطح فرهنگ شهروندی به ویژه در حوزه های مرتبط با فعالیت های شهرداری
- ۴- توسعه برنامه های آموزشی برای اقشار مختلف به ویژه جوانان و نوجوانان ساکن شهر قزوین

■ کلیه اطلاعات مندرج در جداول این گزارش مبتنی بر مصوبه شورا در مورخه ۱۳۹۷/۱۰/۲۳ و به استناد نامه به شماره ۱۸۸۶/۱۳۹۸/۱۷ و مورخه ۱۳۹۸/۱۱/۰۷ از سازمان مربوطه می باشد.

برنامه پنج ساله سازمان فرهنگی، اجتماعی و ورزشی			
شاخص	سیاست اجرایی	راهبرد	چشم انداز
۶-تورهای ورزشی	۲-مطالعه و توسعه امکانات زیرساختی برای جذب گردشگران و توسعه تورهای گردشگری	۳-بسترسازی برای جذب گردشگر در حوزه های تاریخی، مذهبی و طبیعی، تبدیل قزوین به مقصد گردشگری با توسعه مناسب فضاهای اقامتی، ایجاد بستر مناسب جهت سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در ارائه خدمات گردشگری	۱-قزوین شهرپست با اقتصادی شکوفا با تأکید بر گردشگری کارآمد، مبتنی بر ظرفیت های مذهبی، فرهنگی، تاریخی و طبیعی با تأکید ویژه بر باغستان های سنتی
۳-تعداد جلسات توجیهی و هماهنگی برای جلب حمایت NGOها، شبکه‌ها و تعاونی‌های کارآفرین	۲-تقویت نقش نهاد های مردمی در فرآیند تصمیمگیری و تصمیم سازی همراه با ارتقاء سطح آگاهی آنان، نهادسازی و تقویت NGOها برای مشارکت بیشتر شهروندان، تشکیل کارگروههای مشورتی در جهت تصمیم سازی و تصمیم گیری و ایجاد فضای مشارکت شهروندان در توسعه شهر	۲-ارتقاء سطح فرهنگ شهروندی	۲-قزوین به واسطه هویت غنی ایرانی - اسلامی، شهرپست انسان محور و محله محور، سرزنده، با نشاط، سبز، سالم، منسجم، خلاق، هوشمند، امن، ایمن و نیز شهرپست با کیفیت زندگی فرابنده، با مراکزتفریح و گذران اوقات فراغت مکفی و با کیفیت و برخوردار از شهروندانی آگاه، مسئول، قانونمند و پرسشگر
۴-افزایش مساعدت در برگزاری همایش ها			
۵-افزایش حمایت مالی			
۶-افزایش مساعدت در برگزاری نمایشگاه ها	۳-ترویج آموزش های شهروندی، حمایت از تولیدات فرهنگی، ترویج فرهنگ دوستی با طبیعت		
۱-درصد رشد آموزشهای عمومی برگزار شده برای شهروندان در خصوص فضای سبز			
۲-درصد رشد دوره های آموزشی ترفیخ در حوزه شهروندی			
۳-درصد رشد آموزشهای مرتبط با حوزه محیط زیست			
۴-نرخ رشد استقبال شهروندان از برنامه‌ها و محصولات فرهنگی			

برنامه پنج ساله سازمان فرهنگی، اجتماعی و ورزشی			
شاخص	سیاست اجرایی	راهبرد	چشم انداز
۵- میزان رضایت مخاطبین از محصولات فرهنگی	۳- ترویج آموزش های شهروندی، حمایت از تولیدات فرهنگی، ترویج فرهنگ دوستی با طبیعت	۲- ارتقاء سطح فرهنگ شهروندی	۲- قزوین به واسطه هویت غنی ایرانی - اسلامی، شهریست انسان محور و محله محور، سرزنده، با نشاط، سبز، سالم، منسجم، خلاق، هوشمند، امن، ایمن و نیز شهریست با کیفیت زندگی فزاینده، با مراکز تفریح و گذران اوقات فراغت مکفی و با کیفیت و برخوردار از شهروندانی آگاه، مسئول، قانونمند و پرسشگر
۶- درصد رشد، تولید و انتشار خبر و محتوای اطلاع رسانی در پرتابل های خبری و رسانه های نوشتاری			
۷- درصد رشد تولید برنامه های رادیویی و تلویزیونی			
۸- درصد رشد تولید برنامه های رادیویی و تلویزیونی			
۹- میزان بهره برداری از وسایل ارتباط جمعی و رسانه ها در آموزش شهروندان و اطلاع رسانی به آن ها			
۱۰- سرانه نفر ساعت آموزش شهروندی			
۱۱- نرخ رشد تعداد فراگیران در دوره های آموزش شهروندی			
۱۲- رشد آموزش حقوق و تکالیف شهروندی			
۱۳- اثربخشی دوره های آموزشی فرهنگی برگزار شده			
۱- میزان افزایش حس تعلق به شهر و محله در شهروندان (پرسشنامه)			
۲- میزان افزایش اعتماد اجتماعی در شهروندان (پرسشنامه)			
۳- میزان افزایش مشارکت پذیری شهروندان در امور شهری (پرسشنامه)			

برنامه پنج ساله سازمان فرهنگی، اجتماعی و ورزشی			
شاخص	سیاست اجرایی	راهبرد	چشم انداز
۱- نرخ رشد آموزش سبک زندگی اسلامی ایرانی	۵- زمینه سازی برای گسترش اخلاق و منش اسلامی و ایرانی به ویژه برای نوجوانان و جوانان	۲- ارتقاء سطح فرهنگ شهروندی	۲- قزوین به واسطه هویت غنی ایرانی - اسلامی، شهرپرستان انسان محور و محله محور، سرزنده، با نشاط، سبز، سالم، منسجم، خلاق، هوشمند، امن، ایمن و نیز شهرپرستان با کیفیت زندگی فراینده، با مراکز تفریح و گذران اوقات فراغت مکفی و با کیفیت و برخوردار از شهروندانی آگاه، مسئول، قانونمند و پرسشگر
۲- ارج نهادن به مقام ایثار و شهادت			
۱- نرخ رشد شرکت بانوان در رویدادهای شهر و محله	۶- زمینه سازی برای مشارکت فعال آحاد شهروندان به ویژه نوجوانان و بانوان خانه دار در امور شهر و محله، توسعه خانه های فرهنگ و سرای محلات	۲- ارتقاء سطح فرهنگ شهروندی	۲- قزوین به واسطه هویت غنی ایرانی - اسلامی، شهرپرستان انسان محور و محله محور، سرزنده، با نشاط، سبز، سالم، منسجم، خلاق، هوشمند، امن، ایمن و نیز شهرپرستان با کیفیت زندگی فراینده، با مراکز تفریح و گذران اوقات فراغت مکفی و با کیفیت و برخوردار از شهروندانی آگاه، مسئول، قانونمند و پرسشگر
۲- نرخ رشد شرکت نوجوانان در رویدادهای شهر و محله			
۳- نرخ رشد برگزاری رویدادها در سطح محلات با محوریت بانوان			
۴- نرخ رشد برگزاری رویدادها در سطح محلات با محوریت نوجوانان			
۱- نرخ رشد برنامه های مشترک با نهادهای مرتبط	۷- هماهنگی با سایر دستگاههای مرتبط جهت ارتقاء سطح فرهنگ شهروندی	۲- ارتقاء سطح فرهنگ شهروندی	۲- قزوین به واسطه هویت غنی ایرانی - اسلامی، شهرپرستان انسان محور و محله محور، سرزنده، با نشاط، سبز، سالم، منسجم، خلاق، هوشمند، امن، ایمن و نیز شهرپرستان با کیفیت زندگی فراینده، با مراکز تفریح و گذران اوقات فراغت مکفی و با کیفیت و برخوردار از شهروندانی آگاه، مسئول، قانونمند و پرسشگر
۱- درصد رشد تعداد رویدادهای فرهنگی و هنری در سطح شهر	۱- توجه ویژه به مقوله هنر (به ویژه هنر خوشنویسی) و مفاخر شهر	۳- احیاء هویت شهر، انسجام بخشی و بهسازی محلات شهر و رفع کمبودها، ارتقاء هویت و حس تعلق شهروندان	۲- قزوین به واسطه هویت غنی ایرانی - اسلامی، شهرپرستان انسان محور و محله محور، سرزنده، با نشاط، سبز، سالم، منسجم، خلاق، هوشمند، امن، ایمن و نیز شهرپرستان با کیفیت زندگی فراینده، با مراکز تفریح و گذران اوقات فراغت مکفی و با کیفیت و برخوردار از شهروندانی آگاه، مسئول، قانونمند و پرسشگر
۲- درصد رشد برگزاری نمایشگاههای هنری			
۳- میزان افزایش برگزاری دوره های آموزشی هنر			
۴- رشد احیاء کهن پیشه های شهر قزوین			
۵- نرخ رشد احداث فضاهای فرهنگی و هنری و تفریحی عمومی (سینما، آمفی تئاتر و ...)			

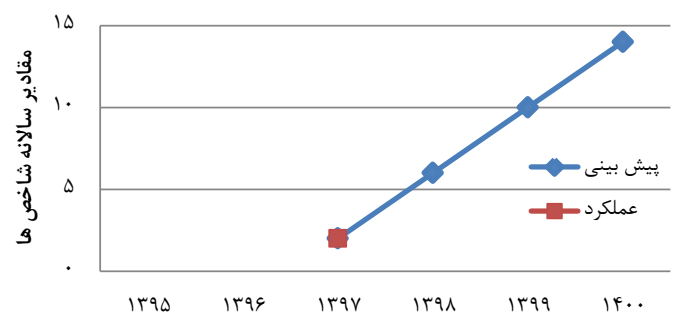
برنامه پنج ساله سازمان فرهنگی، اجتماعی و ورزشی			
شاخص	سیاست اجرایی	راهبرد	چشم انداز
۱-تعداد مسابقات ورزشی محلات برگزار شده	۴-برنامه ریزی در جهت رویداد سازی و ایجاد خاطرات جمعی در فضاهای مختلف شهر	۳-حیاء هویت شهر، انسجام بخشی و بهسازی محلات شهر و رفع کمبودها، ارتقاء هویت و حس تعلق شهروندان	۲- قزوین به واسطه هویت غنی ایرانی - اسلامی، شهریست انسان محور و محله محور، سرزنده، با نشاط، سبز، سالم، منسجم، خلاق، هوشمند، امن، ایمن و نیز شهریست با کیفیت زندگی فزاینده، با مراکز تفریح و گذران اوقات فراغت مکفی و با کیفیت و برخوردار از شهروندانی آگاه، مسئول، قانونمند و پرسشگر
۱-تعداد مسابقات ورزشی محلات برگزار شده			
۲-تعداد برپایی نمایشگاه بزرگ ورزش شهروندی			
۱-درصد توسعه وسایل بدنسازی همگانی در سطح شهر	۲-توسعه و نگهداری فضاهای فرهنگی و ورزشی، گسترش فضای گذران اوقات فراغت و تفریحات سالم، توسعه زیرساخت های ورزشی در سطح پارک ها و بوستانها برای توسعه ورزش همگانی	۴-بستر سازی جهت ارتقاء سلامت شهروندان، احداث و توسعه پارک های سلامت در بخشهای پرجمعیت شهری، مشارکت در توسعه فرهنگ سلامت و ورزش	۲- قزوین به واسطه هویت غنی ایرانی - اسلامی، شهریست انسان محور و محله محور، سرزنده، با نشاط، سبز، سالم، منسجم، خلاق، هوشمند، امن، ایمن و نیز شهریست با کیفیت زندگی فزاینده، با مراکز تفریح و گذران اوقات فراغت مکفی و با کیفیت و برخوردار از شهروندانی آگاه، مسئول، قانونمند و پرسشگر
۲-درصد توسعه وسایل بازی کودکان در پارک ها و شهر بازی ها			
۳-میزان راه اندازی و توسعه خانه ورزش و تندرستی (راه اندازی شده)			
۴-میزان راه اندازی و توسعه خانه ورزش و تندرستی (توسعه داده شده)			
۵-میزان توسعه و تجهیز لوازم و تجهیزات بدنسازی پارکی و مدارس			
۶-سرانه زیرساخت های ورزش همگانی در پارک ها			
۷-سرانه زیرساخت های ورزش همگانی در مدارس			
۸-سرانه خانه های ورزش و تندرستی			
۹-درصد تحقق سرانه زیرساخت های ورزشی			
۱۰-ارتقاء امکانات ورزشی مناسب افراد کم توان جسمی و حرکتی			
۱۱-نرخ رشد استقبال از تجهیزات پارک ها			
۱۲-نرخ رشد استقبال از تجهیزات مدارس			

برنامه پنج ساله سازمان فرهنگی، اجتماعی و ورزشی			
شاخص	سیاست اجرایی	راهبرد	چشم انداز
۱- درصد رشد فیلمهای آموزشی و تیزرهای تبلیغاتی ساخته شده در خصوص بهداشت عمومی	۳- زمینه سازی و آموزش برای ارتقاء سلامت روان شهروندان	۴- بسترسازی جهت ارتقاء سلامت شهروندان، احداث و توسعه پارکهای سلامت در بخشهای پرجمعیت شهری، مشارکت در توسعه فرهنگ سلامت و ورزش	۲- قزوین به واسطه هویت غنی ایرانی - اسلامی، شهرپرست انسان محور و محله محور، سرزنده، با نشاط، سبز، سالم، منسجم، خلاق، هوشمند، امن، ایمن و نیز شهرپرست با کیفیت زندگی فراینده، با مراکز تفریح و گذران اوقات فراغت مکفی و با کیفیت و برخوردار از شهروندانی آگاه، مسئول، قانونمند و پرسشگر
۲- درصد رشد آموزش های مرتبط با ارتقای سلامت و بهداشت عمومی (دوره های آموزشی، سمینارها، همایشها و...)			
۳- درصد رشد آموزش های مرتبط با ارتقای سلامت و بهداشت عمومی (دوره های آموزشی، سمینارها، همایشها و...)			
۴- درصد توسعه وسایل بدنسازی همگانی در سطح شهر			
۵- درصد توسعه وسایل بازی کودکان در پارکها و شهربازی ها			
۶- درصد رشد تعداد پروژه های مربوط به سلامت عمومی و شادی و نشاط شهروندان			
۷- نرخ رشد تهیه و اجرای طرح های پژوهشی در حوزه سلامت (تهیه طرح پژوهشی)			
۸- نرخ رشد تهیه و اجرای طرح های پژوهشی در حوزه سلامت (اجرای طرح پژوهشی)			
۹- نرخ رشد جلب مشارکت پزشکان محله			
۱۰- نرخ رشد تشکیل شوراها سلامت			
۱۱- نرخ رشد تشکیل کانون های سالمندی			
۱۲- نرخ رشد تشکیل کانون های مادر و کودک			
۳- نرخ رشد رویدادها و سمینارهای ورزشی	۱- برنامه ریزی در راستای میزبانی مسابقات و رویدادهای علمی، آموزشی، پژوهشی	۱- رویدادسازی وقایع مختلف علمی و آموزشی منطقه ای، ملی و فراملی	۴- قزوین شهرپرست سرآمد در زمینه های علمی و پژوهشی و مبتنی بر فناوری های برتر در جایگاه قطب علمی ملی و فراملی

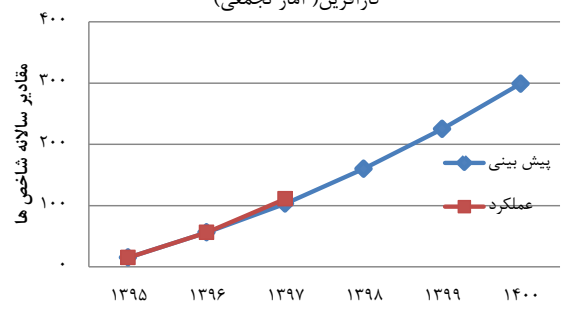
شماره شاخص	عنوان شاخص	واحد شاخص	تجمعی تا پایان سال ۹۶	پیش بینی سال ۹۷	عملکرد سال ۹۷	درصد تحقق (عملکرد/پیش بینی ۱۰۰*)	مجموع عملکرد تا پایان سال ۹۷	فاصله تا افق		نرخ رشد
								افق پنج ساله (۱۴۰۰)	فاصله تا افق فراتر از افق	
۲-۲-۵-۱	نرخ رشد آموزش سبک زندگی اسلامی ایرانی	برنامه	۳۳۲۵	۳۵۰	۱۸۴	۵۲,۵۷	۳۵۰۹	۱۵۶۷۵	۱۲۱۶۶	۵,۵۳
۲-۲-۵-۲	ارج نهادن به مقام ایثار و شهادت	برنامه	۱۷	۱۴	۲۱	۱۵۰	۳۸	۹۵	۵۷	۱۲۳,۵۳
۲-۲-۶-۱	نرخ رشد شرکت بانوان در رویدادهای شهر و محله	نفر	۱۷۰۰۰	۱۳۰۰۰	۱۵۵۶۲	۱۱۹,۷۰	۳۲۵۶۲	۸۶۰۰۰	۵۳۴۳۸	۹۱,۵۴
۲-۲-۶-۲	نرخ رشد شرکت نوجوانان در رویدادهای شهر و محله	نفر	۱۲۰۰۰	۹۰۰۰	۹۴۰۰	۱۰۴,۴۴	۲۱۴۰۰	۶۱۰۰۰	۳۹۶۰۰	۷۸,۳۳
۲-۲-۶-۳	نرخ رشد برگزاری رویدادها در سطح محلات با محوریت بانوان	رویداد	۱۵	۱۰	۱۸	۱۸۰	۳۳	۸۰	۴۷	۱۲۰,۰۰
۲-۲-۶-۴	نرخ رشد برگزاری رویدادها در سطح محلات با محوریت نوجوانان	رویداد	۵۵۰	۴۰۰	۲۵۰	۶۲,۵	۸۰۰	۲۵۰۰	۱۷۰۰	۴۵,۴۵
۲-۲-۷-۱	نرخ رشد برنامه‌های مشترک با نهادهای مرتبط	تعداد	۲۵	۲۵	۳۶	۱۴۴	۶۱	۱۷۰	۱۰۹	۱۴۴,۰۰
۲-۲-۸-۱	نرخ رشد احداث خانه های فرهنگ و فرهنگسرا و سرای محله، تقویت محلات در بحث انتقال مباحث مدیریت شهری به داخل هر محله	تعداد	۹	۵	۷	۱۴۰	۱۶	۲۹	۱۳	۷۷,۷۸
۲-۳-۱-۱	درصد رشد تعداد رویدادهای فرهنگی و هنری در سطح شهر	تعداد	۰	۰	۰	-	۰	۰	۰	-
۲-۳-۱-۲	درصد رشد برگزاری نمایشگاههای هنری	تعداد	۳۰	۱۵	۲۲	۱۴۶,۶۶	۵۲	۱۰۰	۴۸	۷۳,۳۳
۲-۳-۱-۳	میزان افزایش برگزاری دوره های آموزشی هنر	تعداد	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
۲-۳-۱-۴	رشد احیای کهن پیشه های شهر قزوین	تعداد	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
۲-۳-۱-۵	نرخ رشد احداث فضاهای فرهنگی و هنری و تفریحی عمومی (سینما، آمفی تئاتر و ...)	تعداد	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
۲-۳-۴-۱	تعداد مسابقات ورزشی محلات برگزار شده (فوتبال و ...)	تعداد	۱۲	۱۰	۲	۲۰	۱۴	۱۱۲	۹۸	۱۶,۶۷
۲-۳-۴-۱	تعداد مسابقات ورزشی محلات برگزار شده (مسابقات محلی و ...)	تعداد	۱۵۰	۶۰	۱۰	۱۶,۶۶	۱۶۰	۴۵۰	۲۹۰	۶,۶۷
۲-۳-۴-۲	تعداد برپایی نمایشگاه بزرگ ورزش شهروندی	تعداد نمایشگاه	۳۵	۱۰	۲	۲۰	۳۷	۹۰	۵۳	۵,۷۱
۲-۴-۲-۱	درصد توسعه وسایل بدنسازی همگانی در سطح شهر	تعداد دستگاه	۸۵۸	۱۲۸	۱۶۰	۱۲۵	۱۰۱۸	۱۴۷۰	۴۵۲	۱۸,۶۵
۲-۴-۲-۲	درصد توسعه وسایل بازی کودکان در پارکها و شهربازی ها	تعداد	۵۵	۱۰	۱۰	۱۰۰	۶۵	۹۸	۳۳	۱۸,۱۸
۲-۴-۲-۳	میزان راه اندازی و توسعه خانه ورزش و تندرستی (راه اندازی شده)	تعداد	۰	۰	۴	-	۴	۰	-	۴
۲-۴-۲-۳	میزان راه اندازی و توسعه خانه ورزش و تندرستی (توسعه داده شده)	تعداد	۰	۰	۱	-	۱	۰	-	۱
۲-۴-۲-۴	میزان توسعه و تجهیز لوازم و تجهیزات بدنسازی پارکی و مدارس	دستگاه	۶۰۰	۲۰۰	۱۷۵	۸۷,۵	۷۷۵	۱۴۰۰	۶۲۵	۲۹,۱۷
۲-۴-۲-۵	سرانه زیرساخت های ورزش همگانی در پارک ها	تعداد	۰	۰	۳	-	۳	۰	-	۳
۲-۴-۲-۶	سرانه زیرساخت های ورزش همگانی در مدارس	تعداد	۰	۰	۱۵	-	۱۵	۰	-	۱۵
۲-۴-۲-۷	سرانه خانه های ورزش و تندرستی	متر مربع	۰	۰	۱۱	-	۱۱	۰	-	۱۱

شماره شاخص	عنوان شاخص	واحد شاخص	تجمعی تا پایان سال ۹۶	پیش بینی سال ۹۷	عملکرد سال ۹۷	درصد تحقق (عملکرد/پیش بینی ۱۰۰*)	مجموع عملکرد تا پایان سال ۹۷	فاصله تا افق		نرخ رشد
								افق پنج ساله (۱۴۰۰)	فاصله تا افق	
۲-۴-۲-۸	درصد تحقق سرانه زیرساخت های ورزشی		۰		۱	-	۱	۰	-	۱
۲-۴-۲-۹	ارتقاء امکانات ورزشی مناسب افراد کم توان جسمی و حرکتی	تعداد اماکن	۰					۲	۲	-
۲-۴-۲-۱۰	نرخ رشد استقبال از تجهیزات پارک ها	تعداد نفر	۶۰۰۰	۲۰۰۰	۳۰۰۰۰	۱۵۰۰	۳۶۰۰۰	۱۴۰۰۰	-	۲۲۰۰۰
۲-۴-۲-۱۱	نرخ رشد استقبال از تجهیزات مدارس	تعداد نفر	۶۰۰۰	۲۰۰۰	۲۰۰۰	۱۰۰	۸۰۰۰	۱۴۰۰۰	۶۰۰۰	۳۳,۳۳
۲-۴-۲-۱۲	نرخ رشد استقبال از خانه های تندرستی	تعداد نفر	۰							-
۲-۴-۳-۱	درصد رشد فیلم های آموزشی و تیزر های تبلیغاتی ساخته شده در خصوص بهداشت عمومی	درصد	۰							-
۲-۴-۳-۲	درصد رشد آموزش های مرتبط با ارتقای سلامت و بهداشت عمومی (دوره های آموزشی ، سمینارها، همایشها و...)	تعداد کارگاه	۱۵	۵	۹	۱۸۰	۲۴	۳۵	۱۱	۶۰,۰۰
۲-۴-۳-۲	درصد رشد آموزش های مرتبط با ارتقای سلامت و بهداشت عمومی (دوره های آموزشی ، سمینارها، همایشها و...)	تعداد کارگاه	۱۲	۴	۲	۵۰	۱۴	۴۰	۲۶	۱۶,۶۷
۲-۴-۳-۳	درصد توسعه وسایل بدنسازی همگانی در سطح شهر	تعداد دستگاه	۸۵۸	۱۲۸	۱۷۶	۱۳۷,۵	۱۰۳۴	۱۴۷۰	۴۳۶	۲۰,۵۱
۲-۴-۳-۴	درصد توسعه وسایل بازی کودکان در پارک ها و شهر بازی ها		۵۵	۱۰	۱۰	۱۰۰	۶۵	۹۸	۳۳	۱۸,۱۸
۲-۴-۳-۵	درصد رشد تعداد پروژه های مربوط به سلامت عمومی و شادی و نشاط شهروندان	تعداد پروژه	۴۰	۵۰	۵۳	۱۰۶	۹۳	۳۰۰	۲۰۷	۱۳۲,۵۰
۲-۴-۳-۶	نرخ رشد تهیه و اجرای طرح های پژوهشی در حوزه سلامت (اجرای طرح پژوهشی)	تعداد طرح پژوهشی	۰							-
۲-۴-۳-۶	نرخ رشد تهیه و اجرای طرح های پژوهشی در حوزه سلامت (انجام طرح پژوهشی)	تعداد طرح پژوهشی	۰							-
۲-۴-۳-۷	نرخ رشد جلب مشارکت پزشکان محله	تعداد پزشکان	۲۰	۱۵	۳	۲۰	۲۳	۹۰	۶۷	۱۵,۰۰
۲-۴-۳-۸	نرخ رشد تشکیل شوراهای سلامت	تعداد	۰							
۲-۴-۳-۹	نرخ رشد تشکیل کانون های سالمندی	تعداد	۰							
۲-۴-۳-۱۰	نرخ رشد تشکیل کانون های مادر و کودک	تعداد	۰							
۲-۴-۳-۱۱	نرخ رشد خانه های سلامت	تعداد	۰							
۲-۴-۳-۱۲	نرخ افزایش تعداد خدمت گیرندگان در خانه های سلامت و کانون های سالمندان	تعداد	۰							
۴-۱-۱-۳	نرخ رشد رویدادها و سمینارهای ورزشی	تعداد	۰							

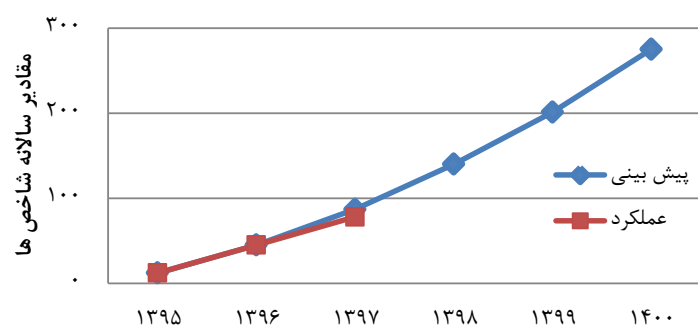
نمودار شاخص ۱-۳-۲-۶: تورهای ورزشی (آمار تجمعی)



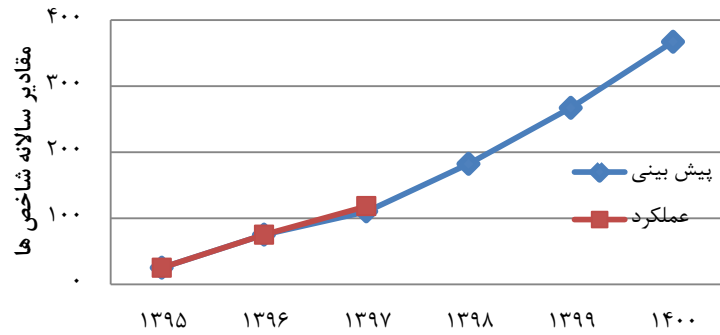
نمودار شاخص ۲-۲-۳: تعداد جلسات توجیهی و هماهنگی برای جلب حمایت NGO ها، شبکه ها و تعاونی های کارآفرین (آمار تجمعی)



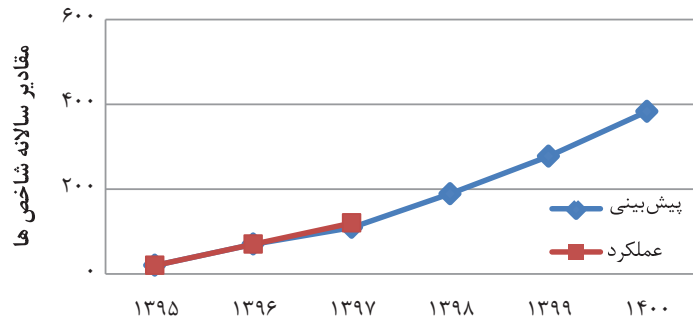
نمودار شاخص ۲-۲-۲-۵: افزایش حمایت مالی (تجمعی)



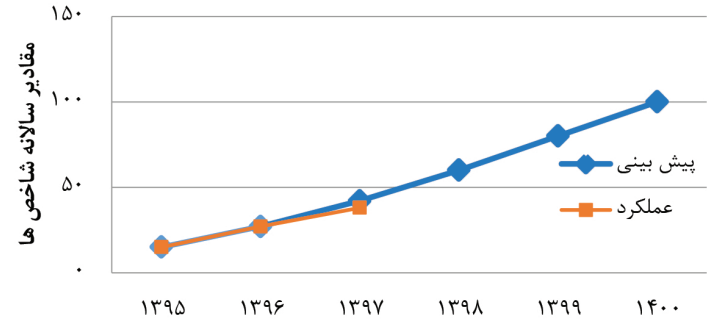
نمودار شاخص ۲-۲-۲-۴: افزایش مساعدت در برگزاری همایش ها (آمار تجمعی)



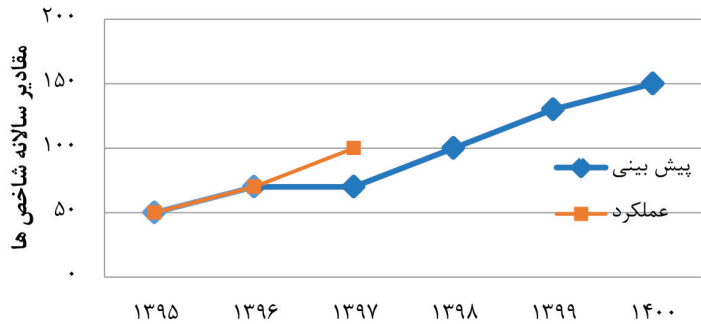
نمودار شاخص ۲-۲-۶: افزایش مساعدت در برگزاری
نمایشگاه‌ها (آمار تجمعی)



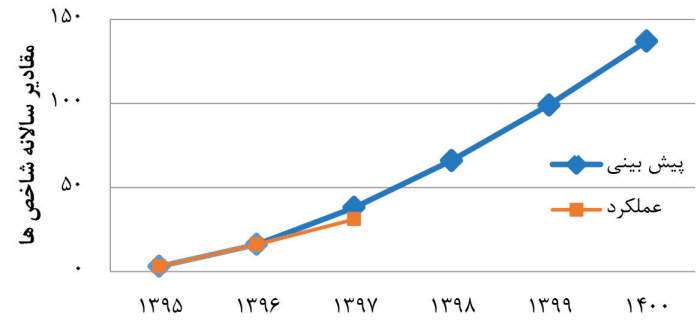
نمودار شاخص ۲-۲-۳-۱: درصد رشد آموزش‌های عمومی
برگزار شده برای شهروندان در خصوص فضای سبز (تجمعی)



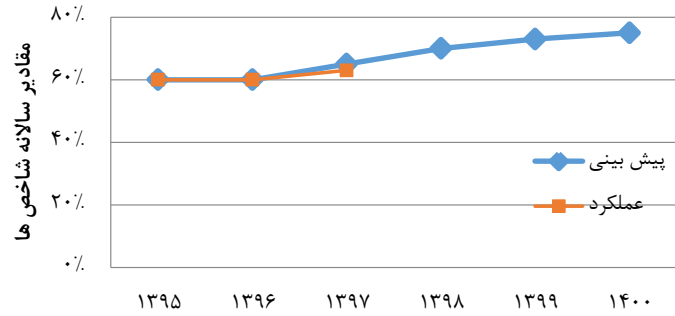
نمودار شاخص ۲-۲-۳-۲: درصد رشد دوره‌های آموزشی
ترافیک در حوزه شهروندی (آمار تجمعی)



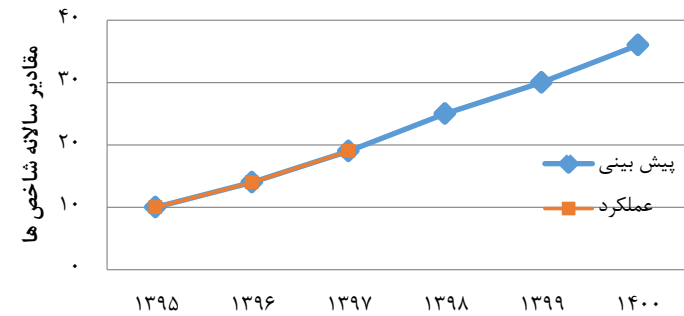
نمودار شاخص ۲-۲-۳-۳: درصد رشد آموزش‌های مرتبط با
حوزه محیط زیست (آمار تجمعی)



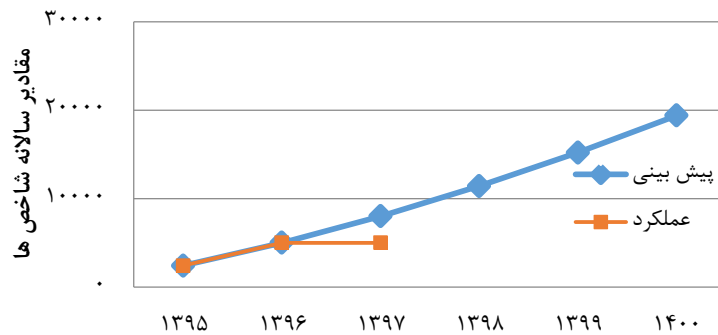
نمودار شاخص ۲-۲-۳-۵: میزان رضایت مخاطبین از محصولات فرهنگی (آمار تجمعی)



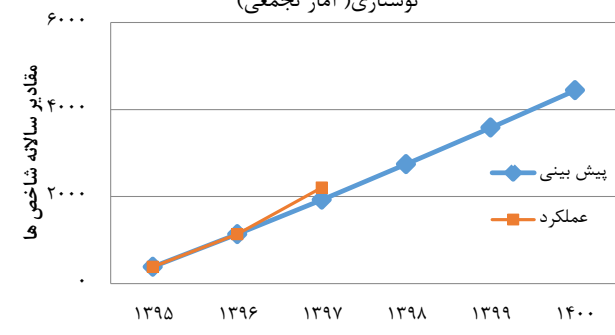
نمودار شاخص ۲-۲-۳-۴: نرخ رشد استقبال شهروندان از برنامه ها و محصولات فرهنگی (آمار تجمعی)



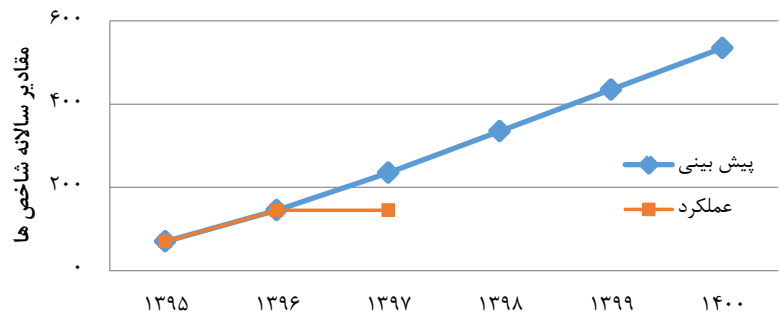
نمودار شاخص ۲-۲-۳-۷: درصد رشد تولید برنامه های رادیویی و تلویزیونی (آمار تجمعی)



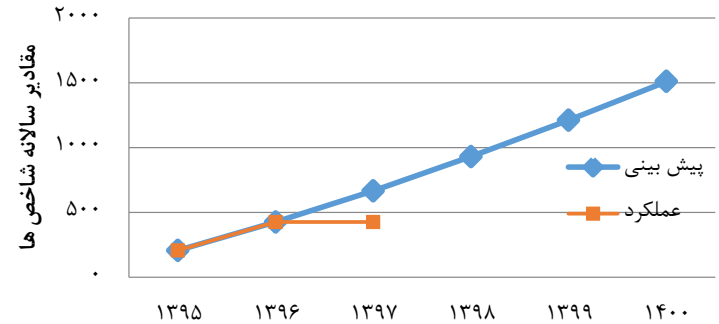
نمودار شاخص ۲-۲-۳-۶: درصد رشد، تولید و انتشار خبر و محتوای اطلاع رسانی در پرتابل های خبری و رسانه های نوشتاری (آمار تجمعی)



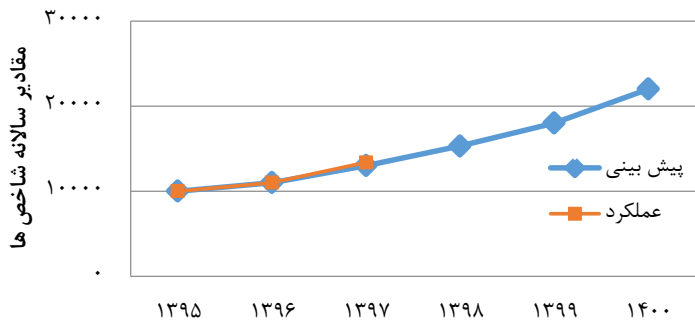
نمودار شاخص ۲-۲-۳-۸: میزان بهره برداری از وسایل ارتباط جمعی و رسانه ها در آموزش شهروندان و اطلاع رسانی به آن ها (آمار تجمعی)



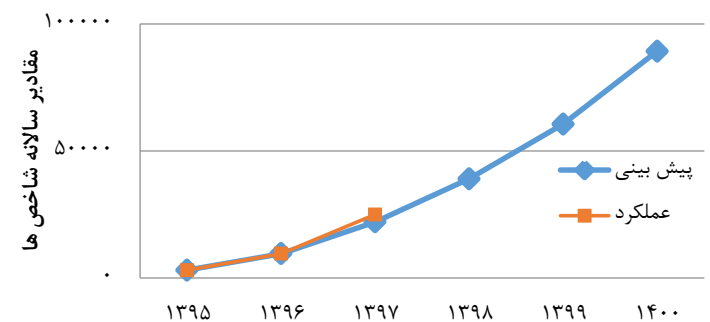
نمودار شاخص ۲-۲-۳-۷: درصد رشد تولید برنامه های رادیویی و تلویزیونی (آمار تجمعی)



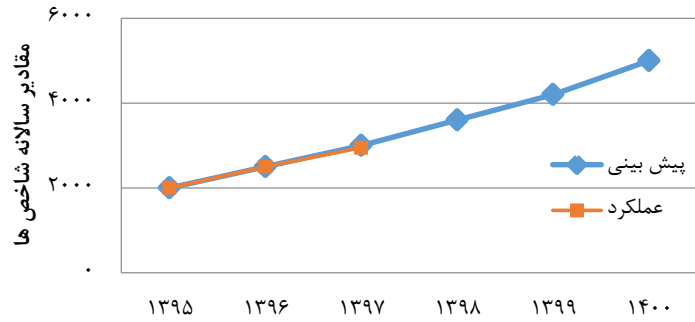
نمودار شاخص ۲-۲-۳-۱۰: نرخ رشد تعداد فراگیران در دوره های آموزش شهروندی (آمار تجمعی)



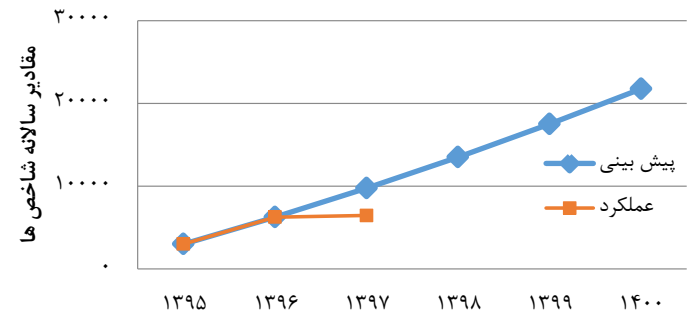
نمودار شاخص ۲-۲-۳-۹: سرانه نفر ساعت آموزش شهروندی (آمار تجمعی)



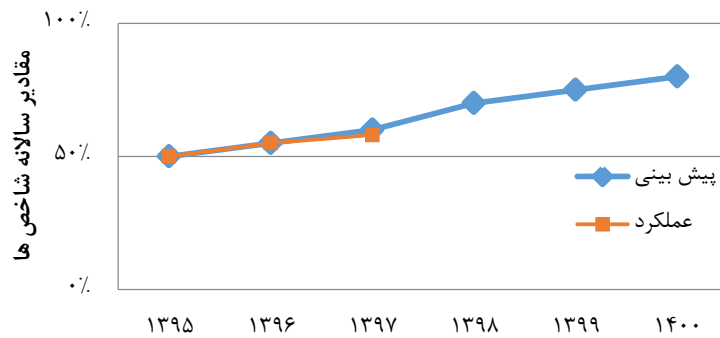
نمودار شاخص ۱۱-۳-۲: رشد آموزش حقوق و تکالیف شهروندی (آمار تجمعی)



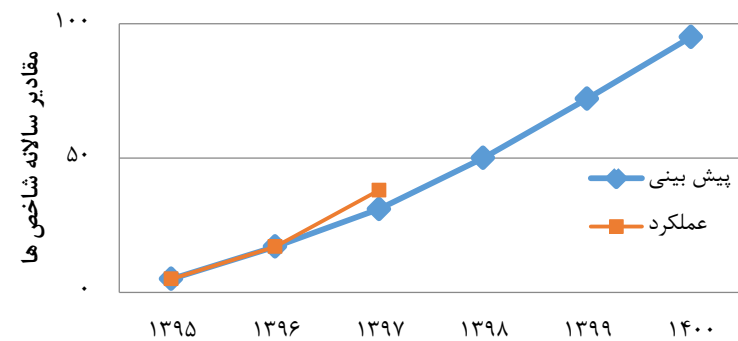
نمودار شاخص ۱-۵-۲: نرخ رشد آموزش سبک زندگی اسلامی ایرانی (آمار تجمعی)



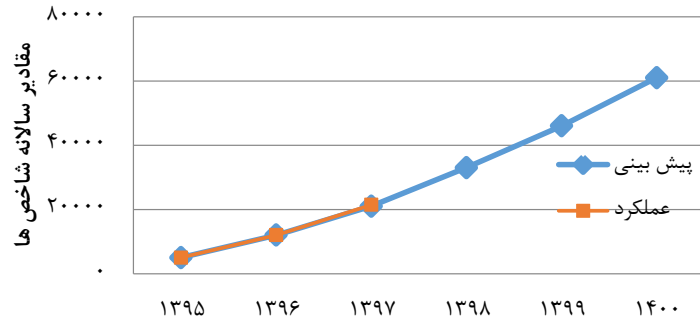
نمودار شاخص ۱۲-۳-۲: اثربخشی دوره های آموزشی فرهنگی برگزار شده (آمار تجمعی)



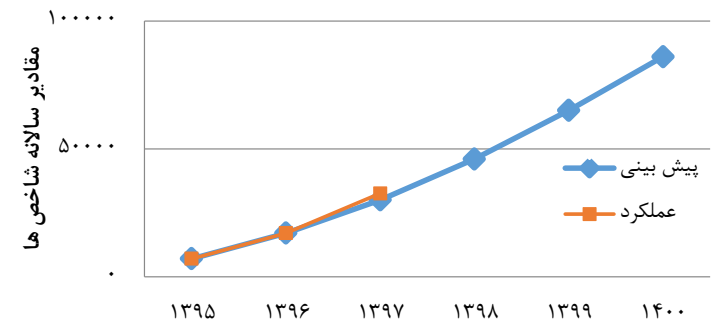
نمودار شاخص ۲-۵-۲: ارج نهادن به مقام ایثار و شهادت (آمار تجمعی)



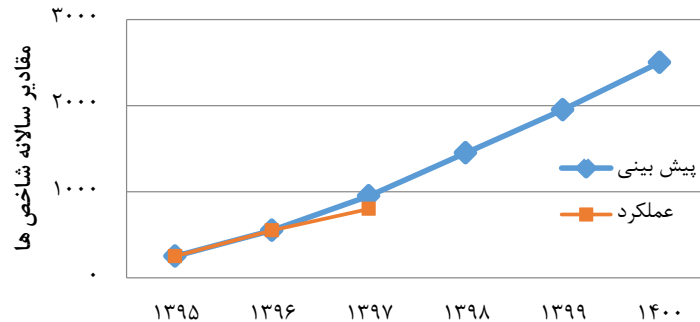
نمودار شاخص ۲-۲-۶-۲: نرخ رشد نوجوانان در رویدادهای شهر و محله (آمار تجمعی)



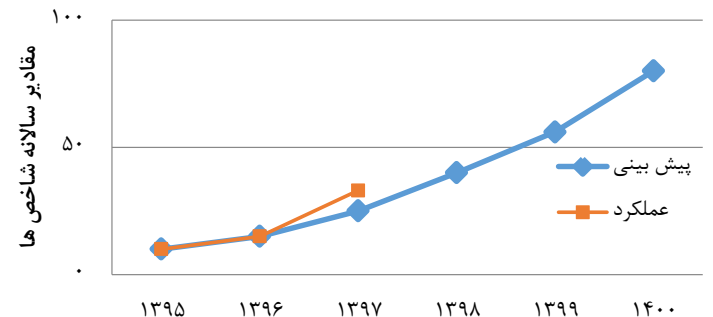
نمودار شاخص ۲-۲-۶-۱: نرخ رشد شرکت بانوان در رویدادهای شهر و محله (آمار تجمعی)



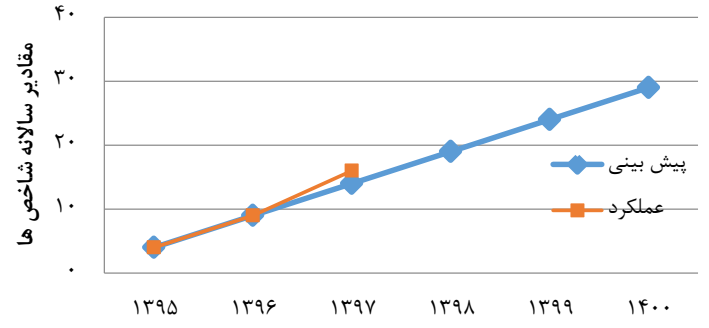
نمودار شاخص ۲-۲-۶-۴: نرخ رشد برگزاری رویدادها در سطح محلات با محوریت نوجوانان (آمار تجمعی)



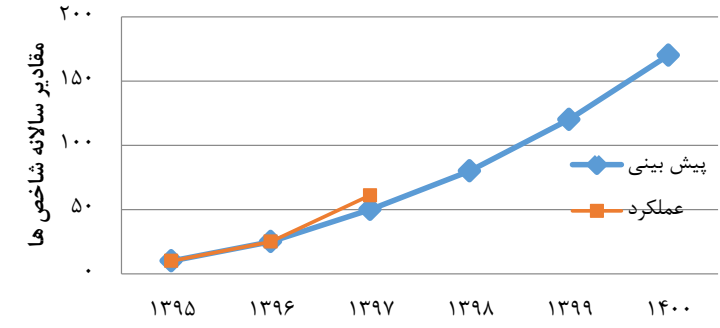
نمودار شاخص ۲-۲-۶-۳: نرخ رشد برگزاری رویدادها در سطح محلات بانوان (آمار تجمعی)



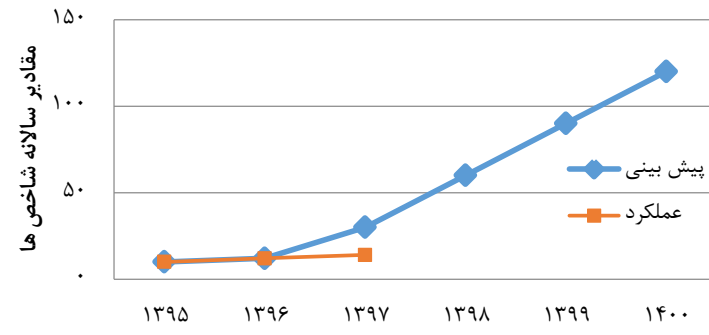
نمودار شاخص ۱-۱-۳-۲: درصد رشد تعداد رویدادهای فرهنگی و هنری در سطح شهر (آمار تجمعی)



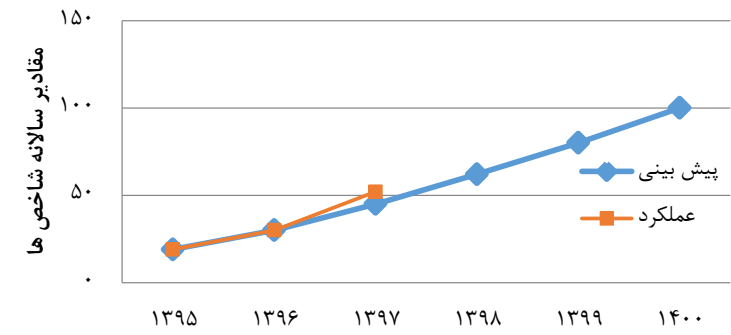
نمودار شاخص ۱-۲-۲-۲: نرخ رشد برنامه های مشترک با نهادهای مرتبط (آمار تجمعی)



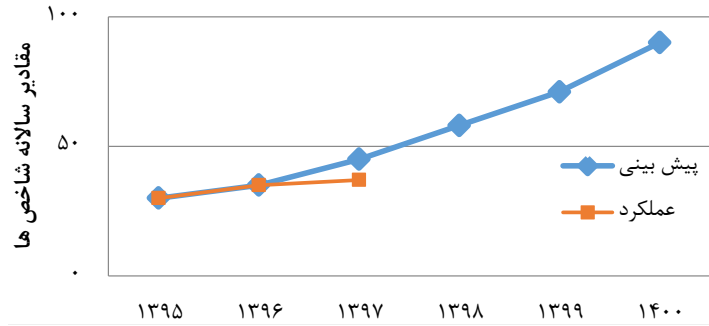
نمودار شاخص ۱-۴-۳-۲: تعداد مسابقات ورزشی محلات برگزار شده (فوتبال و...) (آمار تجمعی)



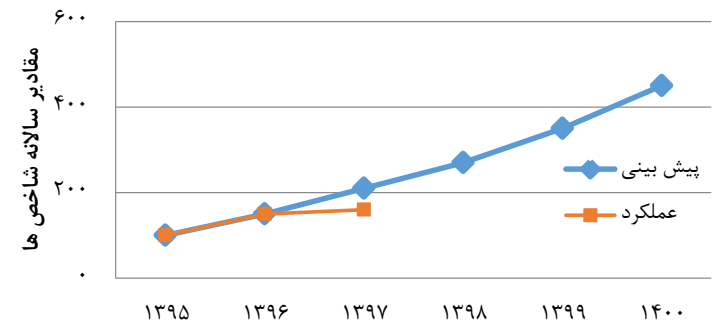
نمودار شاخص ۱-۳-۳-۲: میزان افزایش برگزاری دوره های آموزشی هنر (آمار تجمعی)



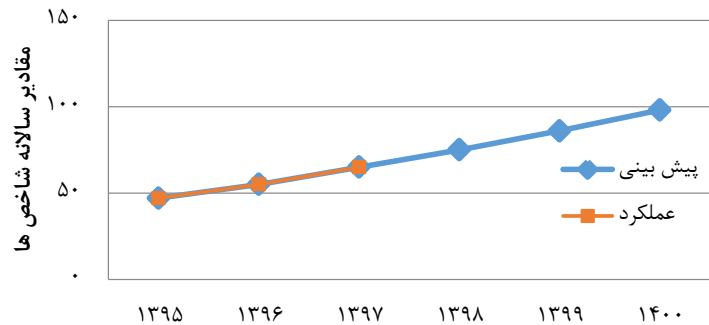
نمودار شاخص ۲-۳-۴-۲: تعداد برپایی نمایشگاه بزرگ ورزش شهروندی (آمار تجمعی)



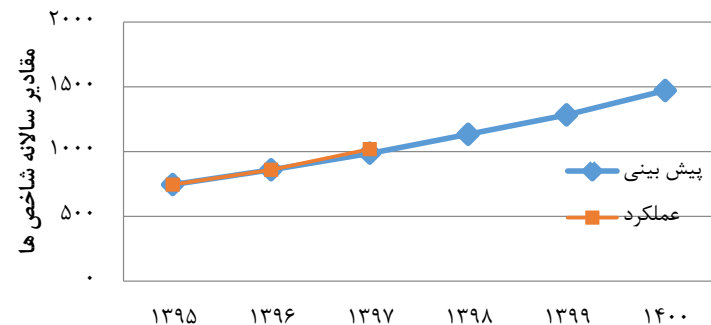
نمودار شاخص ۲-۳-۴-۱: تعداد مسابقات ورزشی محلات برگزار شده (مسابقات محلی و ...) (آمار تجمعی)



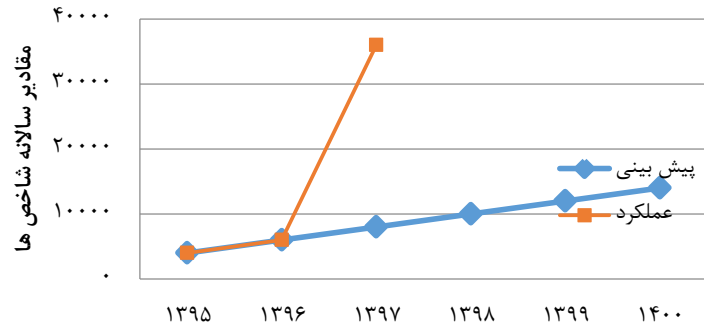
نمودار شاخص ۲-۴-۲-۲: درصد توسعه وسایل بازی کودکان در پارکها و شهر بازی ها (آمار تجمعی)



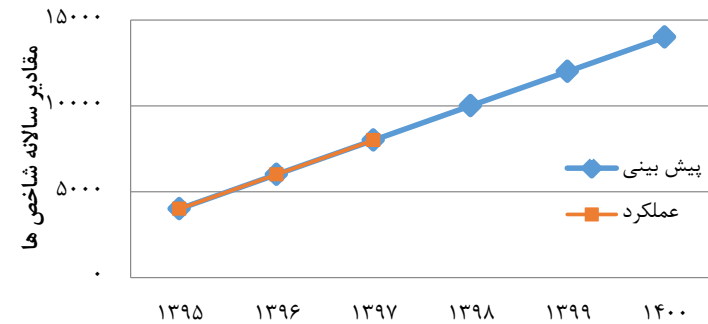
نمودار شاخص ۲-۴-۲-۱: درصد توسعه وسایل بدنسازی همگانی در سطح شهر (آمار تجمعی)



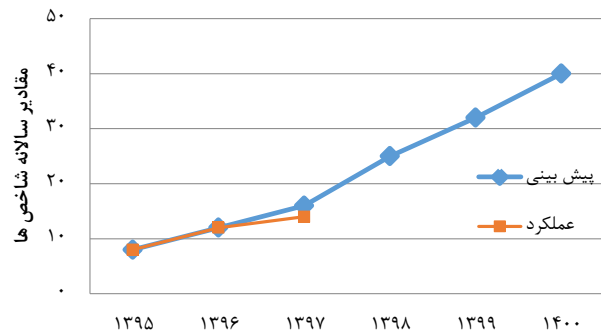
نمودار شاخص ۲-۴-۲-۱۰: نرخ رشد استقبال از تجهیزات پارک ها (آمار تجمعی)



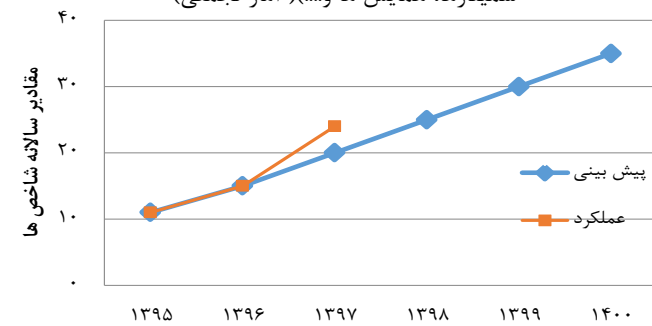
نمودار شاخص ۲-۴-۲-۱۱: نرخ رشد استقبال از تجهیزات مدارس (آمار تجمعی)



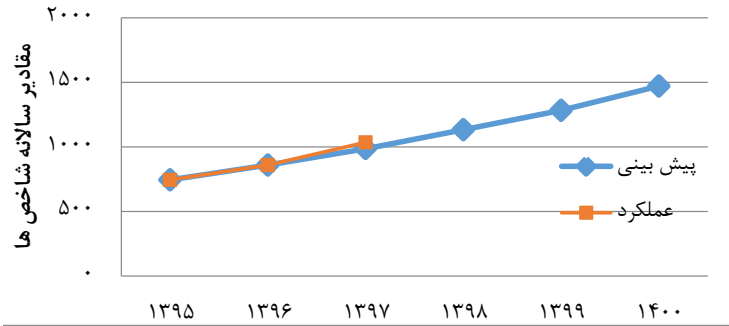
نمودار شاخص ۲-۴-۳-۲: درصد رشد آموزش های مرتبط با ارتقای سلامت و بهداشت عمومی (دوره های آموزشی ، سمینارها، همایش ها و...) (آمار تجمعی)



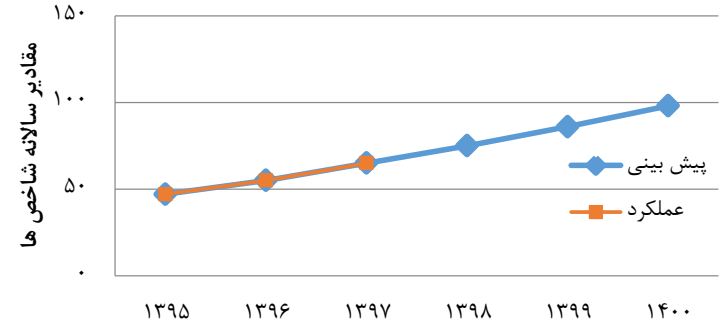
نمودار شاخص ۲-۴-۳-۲: درصد رشد آموزش های مرتبط با ارتقای سلامت و بهداشت عمومی (دوره های آموزشی ، سمینارها، همایش ها و...) (آمار تجمعی)



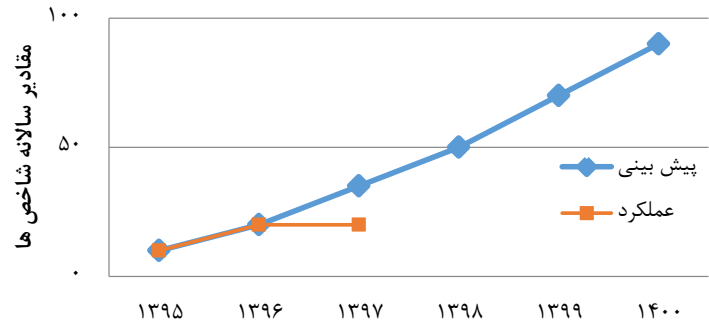
نمودار شاخص ۳-۴-۲: درصد توسعه وسایل بدنسازی همگانی در سطح شهر (آمار تجمعی)



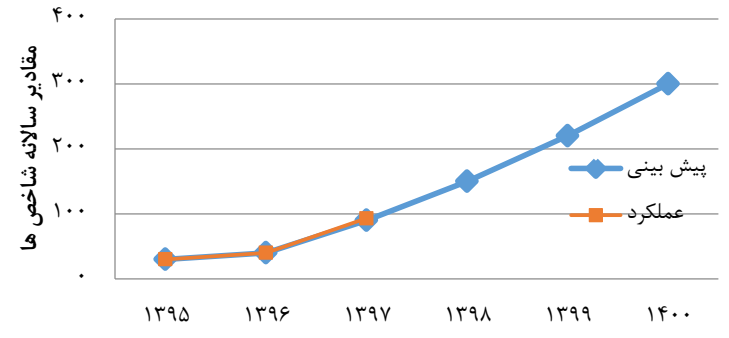
نمودار شاخص ۴-۴-۲: درصد توسعه وسایل بازی کودکان در پارکها و شهرسازی ها (آمار تجمعی)



نمودار شاخص ۷-۳-۲: نرخ رشد جلب مشارکت پزشکان محله (آمار تجمعی)



نمودار شاخص ۵-۴-۲: درصد رشد تعداد پروژه های مربوط به سلامت عمومی و شادی و نشاط شهروندان (آمار تجمعی)



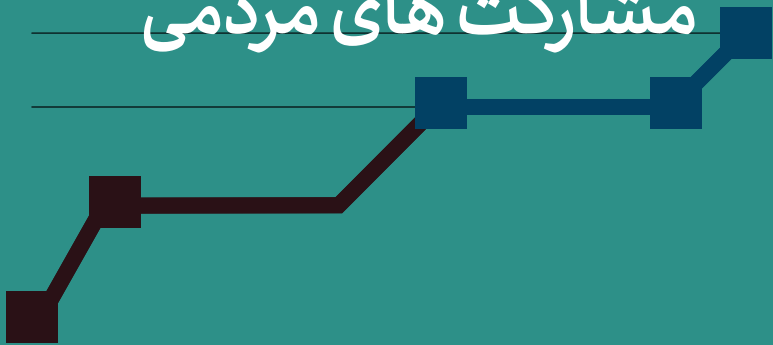


پایش و ارزیابی عملکرد سال ۹۷ سازمان سازمان فرهنگی ورزشی

سازمان فرهنگی و ورزشی ۶۳ شاخص از شاخص های برنامه پنجساله را به خود اختصاص داده که از این تعداد ۳ شاخص دو بخشی است که در مجموع ۶۶ شاخص مورد ارزیابی قرار می گیرد. این شاخص ها منتج از سه چشم انداز (اول، دوم و چهارم) و پنج راهبرد و یازده سیاست اجرایی می باشد. ارزیابی تطبیقی مقادیر ارائه شده به عنوان پیش بینی سال ۹۷ و عملکرد این سال گویای این است که پنج شاخص به تحقق کامل ۱۰۰ درصد رسیده اند که این امر انطباق کامل با پیش بینی های صورت گرفته را نشان می دهد. نوزده شاخص از سوی حوزه مربوطه پاسخ داده نشده است و چهار شاخص به دلیل عدم تکمیل اطلاعات، غیر قابل ارزیابی هستند. هفده شاخص بالای صد درصد و سه شاخص زیر بیست درصد محقق شده اند. لازم به ذکر است فزونی مقدار عملکرد، نسبت به مقدار پیش بینی شده، از دیدگاه های مختلفی قابل بررسی می باشد. از طرفی می تواند نشان از عملکرد سطح بالای حوزه مربوطه در ارتباط با آن شاخص بوده و درصد تحقق بالای صد درصد را رقم بزند، و از طرف دیگر می تواند نشانه تمرکز بیشتر حوزه بر روی این شاخص به بهای نپرداختن به شاخصی دیگر باشد. همچنین یکی دیگر از دلایل آن می تواند پایین بودن مقادیر پیش بینی شده برای این سال باشد و نیازمند تجدید نظر در روش های پیش بینی مقادیر، در برنامه های آتی باشیم.



سازمان سرمایه گذاری و مشارکت های مردمی



سازمان سرمایه گذاری و مشارکت های مردمی

اهداف و وظایف این سازمان به شرح ذیل می باشد:

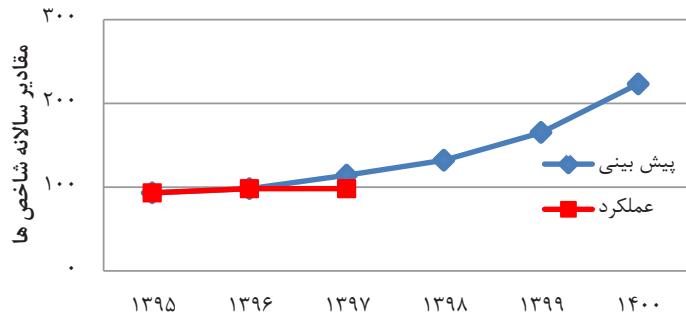
- ۱- تهیه و جمع آوری اطلاعات جامع از پروژه های مورد سرمایه گذاری
- ۲- بررسی و تجزیه و تحلیل اطلاعات بدست آمده از پروژه ها از نظر تاثیرات اقتصادی درآمدی
- ۳- فراهم نمودن بستر مناسب جهت ترغیب و تشویق در امور سرمایه گذاری
- ۴- تعیین زمان بندی دقیق و بررسی علل تاخیر احتمالی در عملیات اجرایی
- ۵- انجام مشاوره با کارشناسان ذیربط شهرداری و صاحب نظران حقیقی و حقوقی در امور سرمایه گذاری جهت ارائه طرح های کاربردی
- ۶- فراهم نمودن بستر مناسب برای رقابت سالم بین سرمایه گذاران جهت انجام امور سرمایه گذاری
- ۷- تهیه گزارش جامع از روند امور سرمایه گذاری جهت ارائه به هیأت عالی سرمایه گذاری
- ۸- ارائه گزارش عملکرد به صورت دوره ای از امور سرمایه گذاری از سوی شهرداری به سازمان شهرداری ها و دهیاری های کشور
- ۹- ارجاع کلیه طرح های مصوب هیأت عالی جهت تصویب نهایی به شورای اسلامی شهر یا کمیسیونها
- ۱۰- ابلاغ مصوبات هیأت عالی سرمایه گذاری و پیگیری نحوه اجرای آنها
- ۱۱- ایجاد هماهنگی در امور سرمایه گذاری در مناطق و سازمان های وابسته و واحدهای تابعه شهرداری

کلیه اطلاعات مندرج در جداول این گزارش مبتنی بر مصوبه شورا در مورخه ۱۳۹۷/۱۰/۲۳ و به استناد نامه به شماره ۳۴۴۴۳/۱۳۹۸/۱۰ مورخه ۱۳۹۸/۱۰/۲۴ از سازمان مربوطه می باشد.

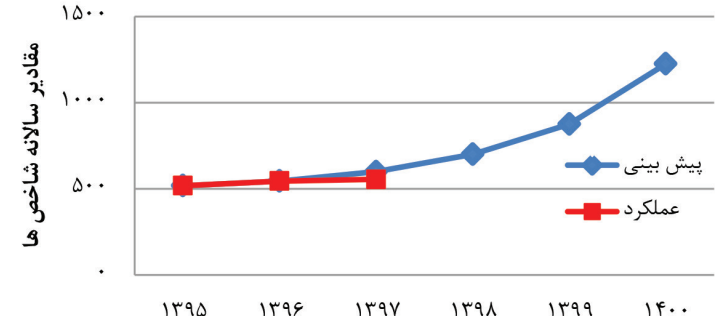
برنامه پنج ساله سازمان سرمایه‌گذاری و مشارکت های مردمی			
چشم انداز	راهبرد	سیاست اجرایی	شاخص
۱- قزوین شهرپست با اقتصادی شکوفا با تأکید بر گردشگری کارآمد، مبتنی بر ظرفیت های مذهبی، فرهنگی، تاریخی و طبیعی با تأکید ویژه بر باغستان های سنتی	۲- تقویت و تأکید بر نقش ملی و منطقهای پارک باراجین و منطقه گردشگری-تفریحی زرشک و کامان و اکو پارک ها، توسعه منطقه نمونه گردشگری باراجین و زرشک-کامان، گسترش فضای گذران اوقات فراغت	۲- حمایت از افزایش سرمایه‌گذاری بخش خصوصی	۱- نرخ رشد سرمایه‌گذاری ریالی
	۳- بسترسازی برای جذب گردشگر در حوزه های تاریخی، مذهبی و طبیعی، تبدیل قزوین به مقصد گردشگری با توسعه مناسب فضاهای اقامتی، ایجاد بستر مناسب جهت سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در ارائه خدمات گردشگری	۱- انگیزه سازی و حمایت های تشویقی از سرمایه‌گذاران و مشارکت بخش خصوصی در گردشگری و ایجاد بسترهای مناسب سرمایه‌گذاری	۱- نرخ رشد سرمایه‌گذاری ریالی در گردشگری
	۵- جذب سرمایه‌گذاری های جدید به سوی قزوین براساس فرصت ها و ظرفیت های نو، حمایت از سرمایه‌گذاری بخش خصوصی، اجرای طرح های مشارکتی با بخشهای خصوصی، جذب و به کارگیری توانمندی های بخش خصوصی	۸- ارتقاء خدمات مربوط به صنعت گردشگری منطبق با معیارها و استانداردهای جهانی و صدور مجوزهای قانونی برای ارائه دهندگان آن خدمات در شهر و استان، توجه به گردشگری خلاق و صنایع خلاق	۱- نرخ رشد تسهیلات و توافقات تشویقی احداث هتل
		۱- ایجاد انگیزه و پیش بینی بسته های تشویقی جهت جذب سرمایه‌گذار	۱- نرخ رشد جذب سرمایه های بخش خصوصی در راستای مشارکت طرحهای نوسازی بافتهای فرسوده

شماره شاخص	عنوان شاخص	واحد شاخص	تجمعی تا پایان سال ۹۶	پیش بینی سال ۹۷	عملکرد سال ۹۷	درصد تحقق (عملکرد/ پیش بینی *۱۰۰)	مجموع عملکرد تا پایان سال ۹۷	فاصله تا افق		نرخ رشد
								افق پنج ساله (۱۴۰۰)	فاصله تا افق فراتر از افق	
۱-۲-۲-۱	نرخ رشد سرمایه‌گذاری ریالی	میلیارد تومان	۵۴۴	۵۵	۰	۰	۵۴۴	۱۲۲۵	۶۹۱	۰
۱-۳-۱-۱	نرخ رشد سرمایه‌گذاری ریالی در گردشگری	میلیارد تومان	۹۸	۱۶	۰	۰	۹۸	۲۲۳	۱۲۵	۰
۱-۳-۱-۲	نرخ رشد تعداد قراردادهای منعقد شده با بخش خصوصی توسط شهرداری	تعداد قرارداد	۵	۲	۰	۰	۵	۲۱	۱۶	۰
۱-۳-۸-۱	نرخ رشد تسهیلات و توافقات تشویقی احداث هتل	تعداد توافقات	۰	۰	۰	۰	۰	۳	۳	-
۱-۵-۱-۱	نرخ رشد جذب سرمایه های بخش خصوصی در راستای مشارکت طرحهای نوسازی بافتهای فرسوده	میلیارد تومان	-	۳	۰	۰	۰	۲۰	۲۰	-

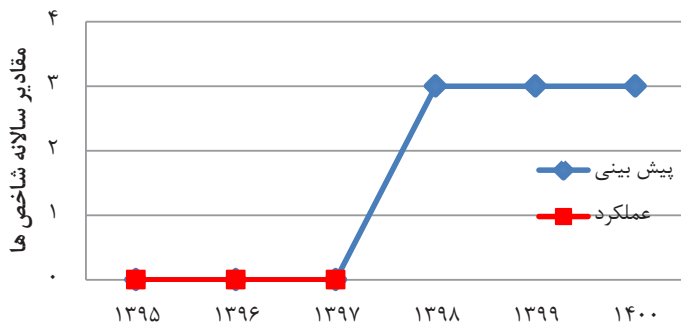
نمودار شاخص ۱-۳-۱ : نرخ رشد سرمایه گذاری ریالی در گردشگری (آمار تجمعی)



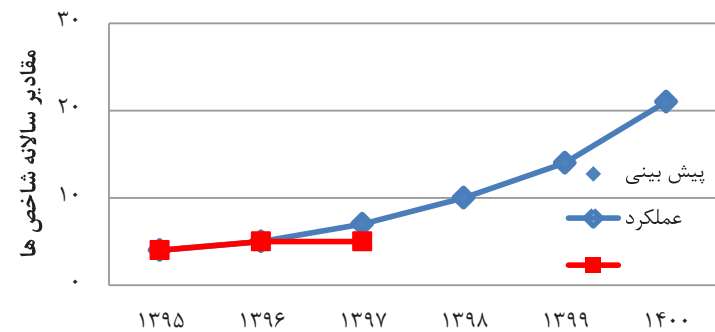
نمودار شاخص ۱-۲-۲-۱ : نرخ رشد سرمایه گذاری ریالی (آمار تجمعی)



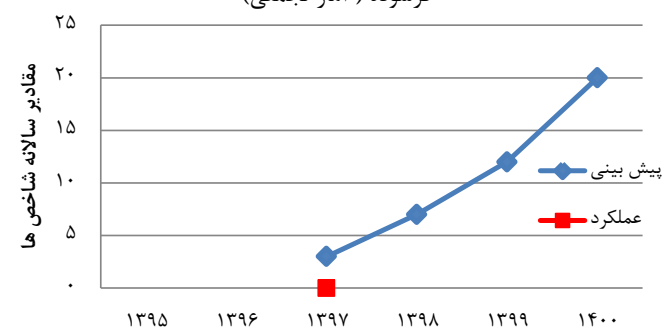
نمودار شاخص ۱-۸-۳-۱ : نرخ رشد تسهیلات و توافقات تشویقی احداث هتل (آمار تجمعی)



نمودار شاخص ۲-۱-۳-۱ : نرخ رشد تعداد قراردادهای منعقد شده با بخش خصوصی توسط شهرداری (آمار تجمعی)



نمودار شاخص ۱-۵-۱ : نرخ رشد جذب سرمایه های بخش
 خصوصی در راستای مشارکت طرحهای نوسازی بافتهای
 فرسوده (آمار تجمعی)

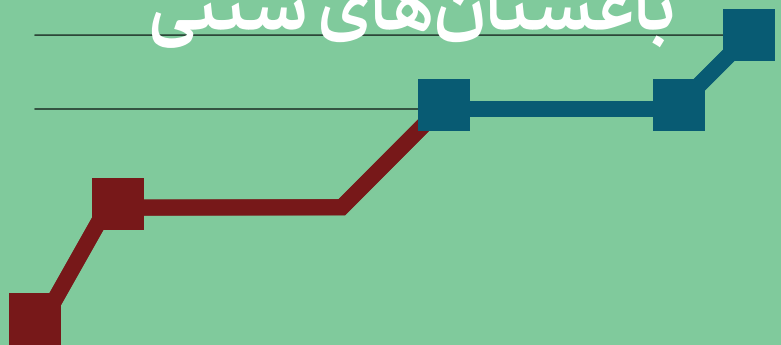


پایش و ارزیابی عملکرد سال ۹۷ سازمان سرمایه گذاری و مشارکت های مردمی

سازمان سرمایه گذاری در سال ۹۷ هیچ عملکردی مطابق شاخص های برنامه نداشته است. علیرغم اینکه شاخص های برنامه با مشارکت سازمان سرمایه گذاری تدوین شده است لیکن به نظر می رسد عملکرد این سازمان در سال ۹۷ خارج از شاخص های مصوب برنامه پنج ساله بوده است.



سازمان باغستان‌های سنتی



سازمان باغستان‌های سنتی

اهداف و مأموریت‌ها:

مدیریت، هماهنگی و نظارت بر حفظ، احیاء و برنامه‌های باغستان سنتی قزوین واقع در محدوده قانونی و حریم شهر قزوین و هدایت و حمایت باغداران و باغبانان جهت رفع مشکلات و ارتقاء کیفیت باغستان‌ها و ایجاد هماهنگی با ارگان‌ها و سازمان‌های ذیربط و اعمال اختیارات و وظایف شهرداری مقرر در قانون و گسترش فضای سبز

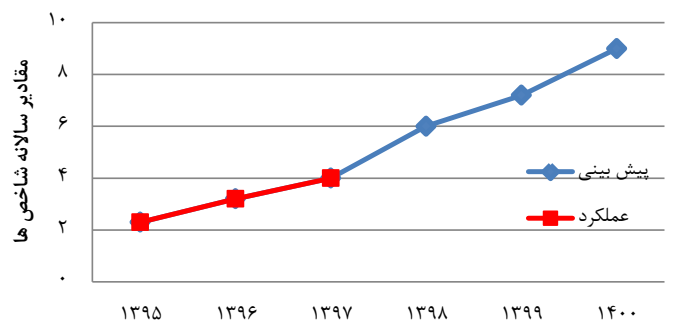
با توجه به قدمت و تاریخ شهر قزوین همواره این شهر به لحاظ وجود باغاتی که همچون نگینی شهر را در بر گرفته زبانزد بوده است به طوری که در سفرنامه ناصر خسرو این شهر را چنین توصیف نموده: "باغستان بسیار داشت، بی دیوار و خارو هیچ مانعی از دخول در باغات نبود و قزوین را شهری نیکو دیدم، بارروئی حصین و کنگره بر آن نهاده و بازارهایی خوب مگر آنکه آب در وی اندک بود و منحصر به کاریزها در زیرزمین" ولی متأسفانه به دلیل گسترش شهر به داخل باغات و نیز تغییر فرهنگ شهرنشینی و بسیاری دلایل دیگر دچار تخریب گردیده و روبه نابودی می‌رود. این موضوع مسولین شهری را بر آن داشت با تاسیس سازمانی با نام سازمان باغستان‌های سنتی در شهرداری قزوین باهدف ساماندهی واحیا باغستان اقدام نمایند. شروع این امر با برگزاری اولین همایش باغ‌های سنتی در خرداد ماه ۱۳۸۲ و بطور جدی تر در سال ۱۳۸۴ با تاسیس واحدی در سازمان پارک‌ها و فضای سبز ادامه پیدا کرد که همزمان نیز پیگیری‌ها در خصوص تشکیل سازمان مستقل صورت پذیرفت و نهایتاً در سال ۱۳۹۱ این امر محقق گردید.

کلیه اطلاعات مندرج در جداول این گزارش مبتنی بر مصوبه شورای در مورخه ۱۳۹۷/۱۰/۲۳ و اطلاعات دریافتی از سازمان مربوطه می باشد.

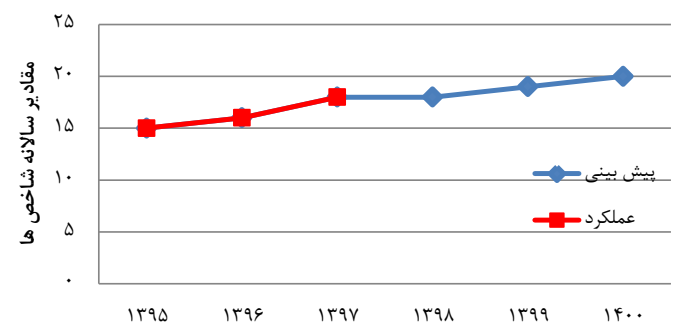
برنامه پنج ساله سازمان باغستان سنتی			
شاخص	سیاست اجرایی	راهبرد	چشم انداز
۱- تعداد سیاست‌های حمایتی و اجرایی از باغستان‌های سنتی شهر قزوین	۱- انگیزه سازی برای باغداران به منظور حفظ و نگهداری باغات (ایجاد ارزش افزوده، TDR و ...)	۴- برنامه ریزی در جهت ایجاد برند باغستان‌ها سنتی در شهر قزوین، حفظ و احیای باغات سنتی با مشارکت شهروندان و همکاری سازمان‌های مرتبط	۱- قزوین شهرپست با اقتصادی شکوفا با تأکید بر گردشگری کارآمد، مبتنی بر ظرفیت‌های مذهبی، فرهنگی، تاریخی و طبیعی با تأکید ویژه بر باغستان‌های سنتی
۲- نرخ رشد مشوق‌های مالی شهرداری برای حفظ باغات			
۳- نرخ رشد تسهیل تامین آب برای باغداری			
۱- نرخ رشد مراسم و جشنواره‌های برگزار شده در باغستان	۲- تقویت و هدایت آئین‌های جمعی و سنتی سازمان یافته در باغستان‌ها (به منظور شناساندن و تداوم هر چه بیشتر این ذخایر ارزشمند)، گسترش فضای گذران اوقات فراغت و تفریحات سالم		
۲- نرخ رشد تعداد شرکت کنندگان در آئین‌های جمعی باغستان			
۳- چاپ کتابها و مقالات در رابطه با آئینهای سنتی باغستان			
۱- تعداد پروژه‌های مطالعاتی در سیستم‌های باغداری کهن	۳- شناسایی و معرفی سیستم‌های باغداری کهن در باغستان سنتی قزوین		
۱- درصد رشد درآمد سرانه ناشی از باغداری	۴- تشویق هر گونه بهره برداری اقتصادی متناسب با حفاظت کامل از باغات سنتی، تقویت و رشد صرفه‌های باغداری با تأکید بر صنعت توریسم		
۴- میزان تثبیت محدوده باغات سنتی	۵- زمینه سازی برای جلوگیری از تقسیم باغات سنتی و ساخت و ساز در آنها		
۵- نرخ کاهش تغییرات کاربری در باغات			
۶- نرخ کاهش تغییرات مساحت باغات شهر			
۱- نرخ رشد تفاهم نامه‌های منعقد شده با انجمن‌های مردمی فعال در زمینه باغستان	۶- تشویق و حمایت از انجمن‌های مردمی با گرایش حفاظت و صیانت از باغات سنتی قزوین		
۱- تعداد و مساحت باغ موزه و باغ گیاهشناسی ایجاد شده	۷- زمینه سازی برای ساخت باغ موزه‌ها و باغ گیاهشناسی قزوین در محل باغات سنتی تخریب شده		
۱- نرخ رشد همکاری و هماهنگی شهرداری با سایر دستگاه‌های تاثیرگذار بر باغستان (تعداد تفاهم نامه‌ها و جلسات)	۸- هماهنگی با سایر دستگاه‌های تاثیرگذار بر باغستان‌ها جهت مساعدت و رفع نیازهای باغداران		

شماره شاخص	عنوان شاخص	واحد شاخص	تجمعی تا پایان سال ۹۶	پیش بینی سال ۹۷	عملکرد سال ۹۷	درصد تحقق (عملکرد/پیش بینی*۱۰۰)	مجموع عملکرد تا پایان سال ۹۷	افق پنج ساله (۱۴۰۰)	فاصله تا افق		نرخ رشد
									فاصله تا افق	فرا تراز افق	
۱-۴-۱-۱	تعداد سیاست‌های حمایتی و اجرایی از باغستان‌های سنتی شهر قزوین	تعداد	۱۶	۲	۲	۱۰۰	۱۸	۲۰	۲		۱۲,۵
۱-۴-۱-۲	نرخ رشد مشوق‌های مالی شهرداری برای حفظ باغات	میلیارد ریال	۳,۲	۰,۸	۰,۸	۱۰۰	۴	۹	۵		۲۵
۱-۴-۱-۳	نرخ رشد تسهیل تامین آب برای باغداری	میلیون مترمکعب	۳,۲	۳,۶	۷	۱۹۴,۴۴	۱۰,۲	۱۳	۲,۸		۲۱۸,۷۵
۱-۴-۱-۳	نرخ رشد تسهیل تامین آب برای باغداری	تعداد تانکر آب	۲۴	۲۰	۱۰	۵۰	۳۴	۱۶۴	۱۳۰		۴۱,۶۶
۱-۴-۱-۳	نرخ رشد تسهیل تامین آب برای باغداری	تعداد سرویس‌های آبرسانی	۲۲۷۲	۱۵۰۰	۱۱۱۱	۷۴,۰۶۶	۳۳۸۳	۹۸۹۶	۶۵۱۳		۴۸,۸۹
۱-۴-۲-۱	نرخ رشد مراسم و جشنواره‌های برگزار شده در باغستان	تعداد	۲	۱	۴	۴۰۰	۶	۵	۱		۲۰۰
۱-۴-۲-۲	نرخ رشد تعداد شرکت کنندگان در آئین‌های جمعی باغستان	تعداد	۴۵۰	۱۵۰	۱۵۰	۱۰۰	۶۰۰	۱۴۰۰	۸۰۰		۳۳,۳۳
۱-۴-۲-۳	چاپ کتابها و مقالات در رابطه با آئینهای سنتی باغستان	تعداد	۱	۰	۰	-	۱	۱۶	۱۵		۰
۱-۴-۳-۱	تعداد پروژه‌های مطالعاتی در سیستم‌های باغداری کهن	تعداد	۵	۳	۱	۳۳,۳۳	۶	۳۱	۲۵		۲۰
۱-۴-۴-۱	درصد رشد درآمد سرانه ناشی از باغداری	سرانه	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰		-
۱-۴-۵-۴	میزان تثبیت محدوده باغات سنتی	متر مربع	۳۰۰۰۰۰۰	۰	۰	-	۳۰۰۰۰۰۰	۳۰۰۰۰۰۰	۰		۰
۱-۴-۵-۵	نرخ کاهش تغییرات کاربری در باغات	درصد	۱	۱	۴	۴۰۰	۵	۲	۳		۴۰۰
۱-۴-۵-۶	نرخ کاهش تغییرات مساحت باغات شهر	هکتار	۲۶۰۰	۰	۰	-	۲۶۰۰	۲۶۰۰	۰		۰
۱-۴-۶-۱	نرخ رشد تفاهم نامه‌های منعقد شده با انجمن‌های مردمی فعال در زمینه باغستان	تعداد	۵	۳	۰	۰	۵	۴۸	۴۳		۰
۱-۴-۷-۱	تعداد و مساحت باغ موزه و باغ گیاهشناسی ایجاد شده	هکتار	۰	۱۳	۰	۰	۰	۲۰	۲۰		-
۱-۴-۸-۱	نرخ رشد همکاری و هماهنگی شهرداری با سایر دستگاه‌های تاثیرگذار بر باغستان (تعداد تفاهم نامه‌ها و جلسات)	تعداد جلسه	۲۱	۱۲	۰	۰	۲۱	۸۱	۶۰		۰

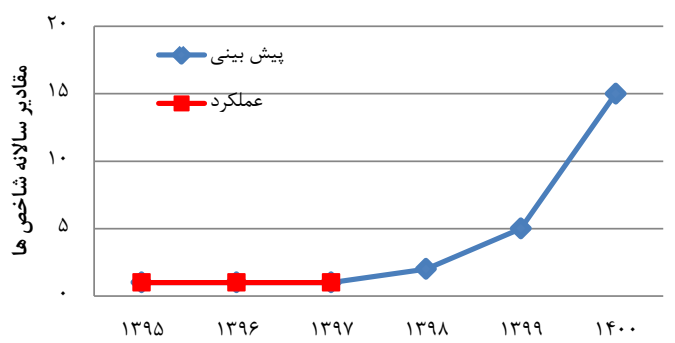
نمودار شاخص ۱-۱-۴-۲ : نرخ رشد مشوق های مالی شهرداری
برای حفظ باغات (آمار تجمعی)



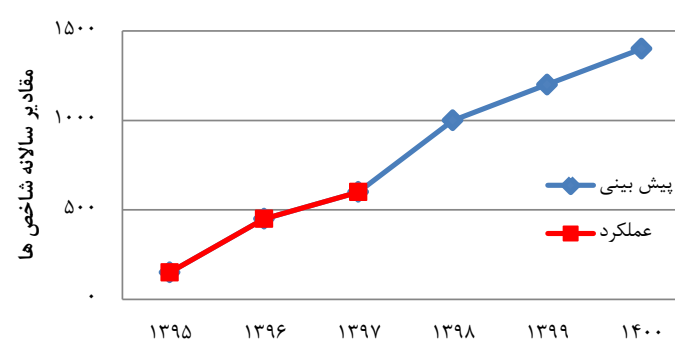
نمودار شاخص ۱-۱-۴-۱ : تعداد سیاست های حمایتی و اجرایی از
باغستان های سنتی شهر قزوین (آمار تجمعی)



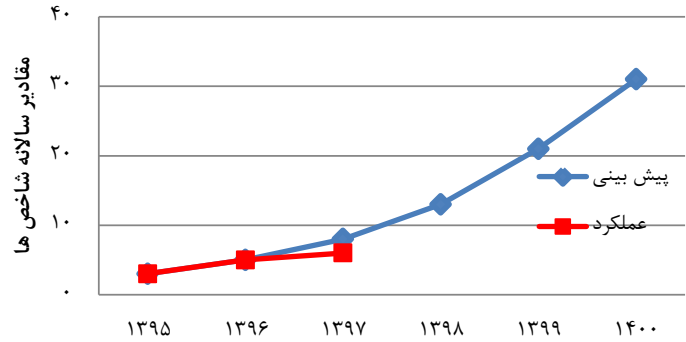
نمودار شاخص ۳-۲-۴-۱ : چاپ کتابها و مقالات در رابطه با
آئینهای سنتی باغستان (آمار تجمعی)



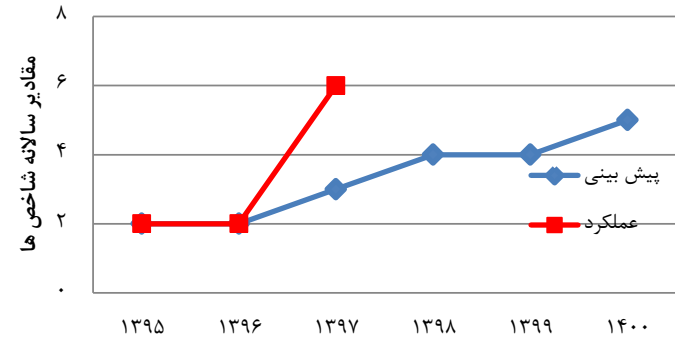
نمودار شاخص ۲-۲-۴-۱ : نرخ رشد تعداد شرکت کنندگان در
آئین های جمعی باغستان (آمار تجمعی)



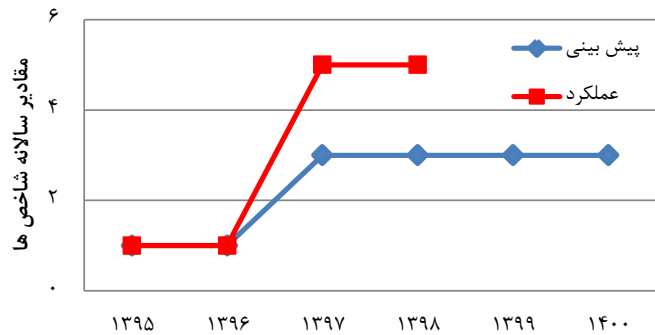
نمودار شاخص ۱-۳-۴ : تعداد پروژه های مطالعاتی در سیستمهای باغداری کهن (آمار تجمعی)



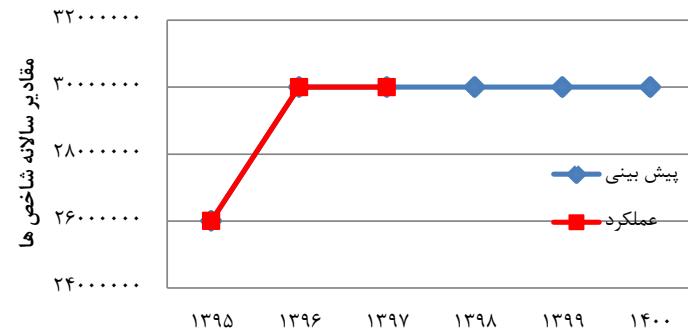
نمودار شاخص ۱-۲-۴ : نرخ رشد مراسم و جشنواره های برگزار شده در باغستان (آمار تجمعی)



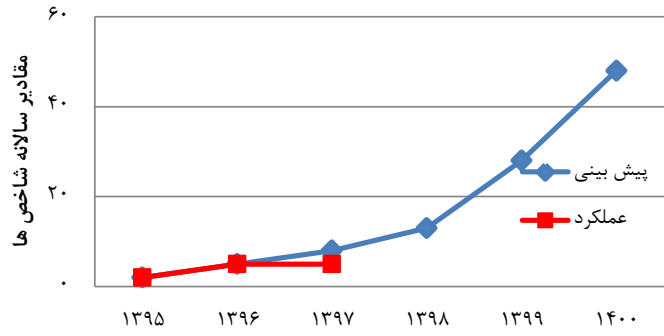
نمودار شاخص ۱-۴-۵ : نرخ کاهش تغییرات کاربری در باغات (آمار تجمعی)



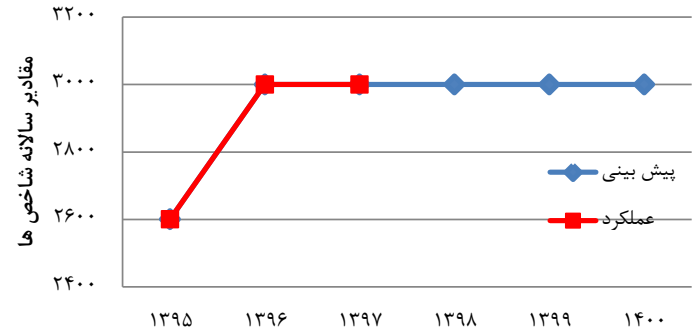
نمودار شاخص ۱-۴-۴ : میزان تثبیت محدوده باغات سنتی (آمار تجمعی)



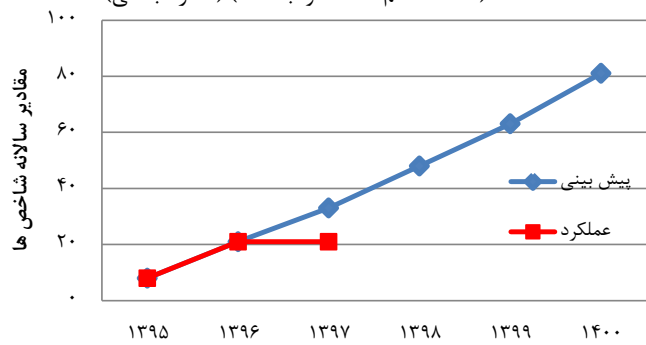
نمودار شاخص ۱-۴-۶-۱ : نرخ رشد تفاهم نامه های منعقد شده با انجمن های مردمی فعال در زمینه باغستان (آمار تجمعی)



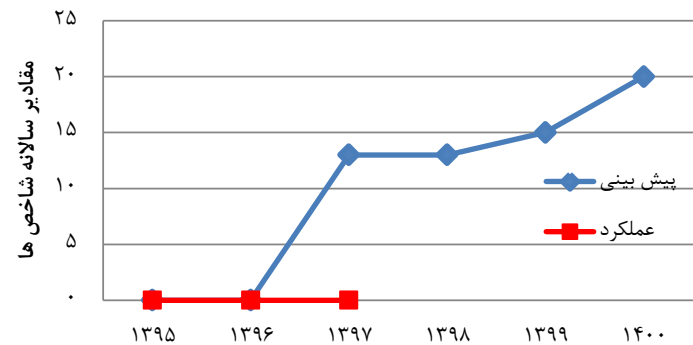
نمودار شاخص ۱-۴-۵-۶ : نرخ کاهش تغییرات مساحت باغات شهر (آمار تجمعی)



نمودار شاخص ۱-۴-۸-۱ : نرخ رشد همکاری و هماهنگی شهرداری با سایر دستگاه های تاثیرگذار بر باغستان (تعداد تفاهم نامه ها و جلسات) (آمار تجمعی)



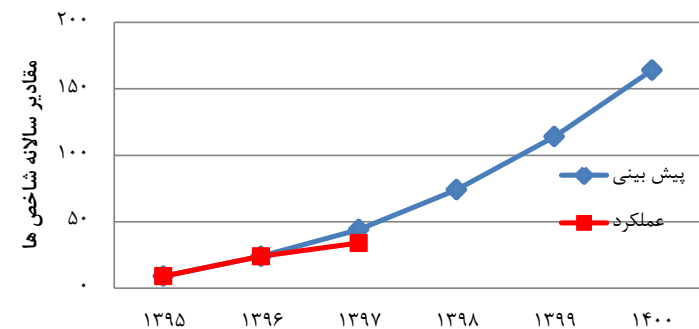
نمودار شاخص ۱-۴-۷-۱ : تعداد و مساحت باغ موزه و باغ گیاهشناسی ایجاد شده (آمار تجمعی)



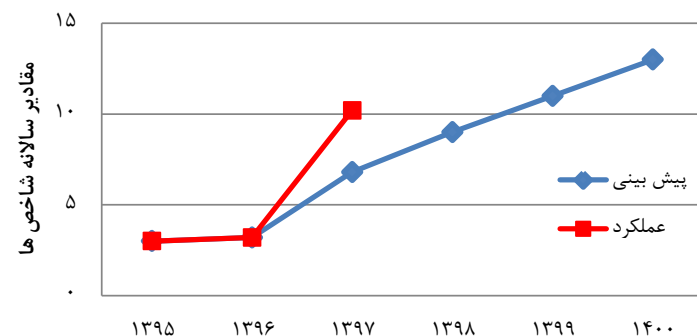
پیش و ارزیابی عملکرد سال ۹۷ باغستان

سازمان باغستان‌های سنتی دارای ۱۴ شاخص است که یکی از این شاخص‌ها سه بخشی است بنابراین در مجموع ۱۶ شاخص مورد ارزیابی قرار گرفته است. این شاخص منتج از یک چشم انداز (اول) و یک راهبرد (چهارم) و هشت سیاست اجرایی می‌باشند. ارزیابی تطبیقی مقادیر ارائه شده به عنوان پیش بینی سال ۹۷ و عملکرد این سال گویای این است که سه شاخص به تحقق کامل ۱۰۰ درصد رسیده اند که این امر انطباق کامل با پیش بینی صورت گرفته را نشان می‌دهد. پایین ترین عملکردها مربوط به سه شاخص با درصد تحقق صفر می‌باشد که این امر می‌تواند ناشی از عدم تحقق بودجه در این سال باشد. شاخص‌های نرخ رشد مراسم و جشنواره‌های برگزار شده در باغستان، و نرخ کاهش تغییرات کاربری در باغات، با درصد تحقق بالای صد درصد بیشترین عملکرد را به خود اختصاص داده اند. لازم به ذکر است فزونی مقدار عملکرد، نسبت به مقدار پیش بینی شده، از دیدگاه‌های مختلفی قابل بررسی می‌باشد. از طرفی می‌تواند نشان از عملکرد سطح بالای حوزه مربوطه در ارتباط با آن شاخص بوده و درصد تحقق بالای صد در صد را رقم بزند، و از طرف دیگر می‌تواند نشانه تمرکز بیشتر حوزه بر روی این شاخص به بهای نپرداختن به شاخصی دیگر باشد. همچنین یکی دیگر از دلایل آن می‌تواند پایین بودن مقادیر پیش بینی شده برای این سال باشد و نیازمند تجدید نظر در روش‌های پیش بینی مقادیر، در برنامه‌های آبی باشیم (موارد ذکر شده در رابطه با تغییرات کاربری باغات صدق نمی‌کند و این امر با توجه به سیاست‌ها بالادستی در قالب برنامه نمی‌گنجد). همچنین پیش بینی ۳ مورد از شاخص‌ها در سال ۹۷، صفر بوده که متعاقب آن، نیازمند ارائه عملکرد نبوده‌اند.

نمودار شاخص ۳-۱-۱: نرخ رشد تسهیل تامین آب برای باغداری-تعداد تانکر آب (آمار تجمعی)

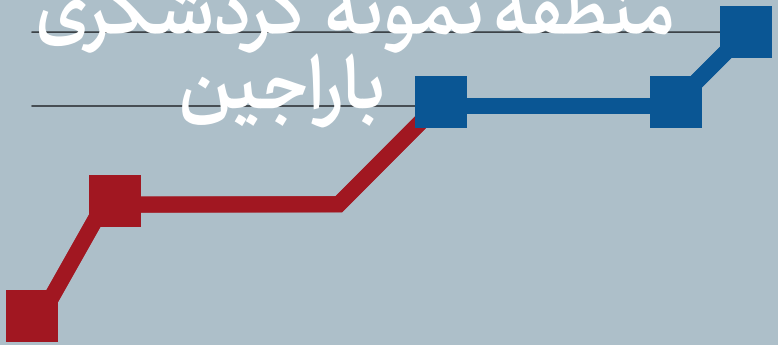


نمودار شاخص ۳-۱-۴: نرخ رشد تسهیل تامین آب برای باغداری-میلیون متر مکعب (آمار تجمعی)





منطقه نمونه گردشگری
باراجین



منطقه نمونه گردشگری باراجین



منطقه پیشنهادی نمونه گردشگری باراجین با توجه به فیزیولوژیک و توپوگرافی منطقه و در نظر گرفتن آبهای سطحی و جوانب محیطی در یک پهنه مسطح پیشنهاد گردیده است . محدوده مورد نظر دارای ۱,۵۰۰,۰۰۰ مترمربع مساحت می باشد.

پارک ۱۴۰۰ هکتاری باراجین در دهستان اقبال غربی از بخش مرکزی شهرستان قزوین در فاصله ۵ کیلومتری از جاده ترانزیتی قزوین - رشت واقع شده است .

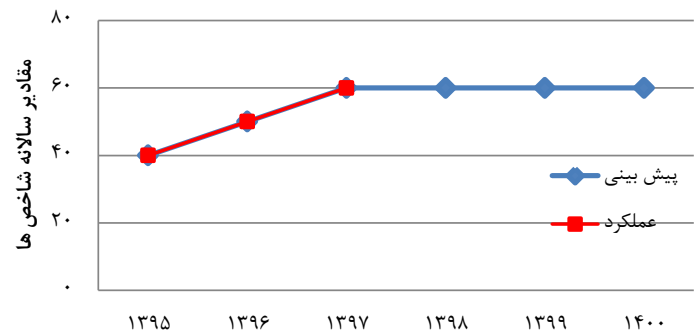
سایت جنگلی باراجین از شمال به ارتفاعات پس گوش و میل، از شرق به روستای شفیع آباد، از غرب به روستای اسماعیل آباد و از جنوب به شهر قزوین و در ارتفاع ۱۸۰۰ - ۱۴۰۰ متری واقع شده است .

■ کلیه اطلاعات مندرج در جداول این گزارش مبتنی بر مصوبه شورایاء در مورخه ۱۳۹۷/۱۰/۲۳ و اطلاعات دریافتی از سازمان مربوطه می باشد.

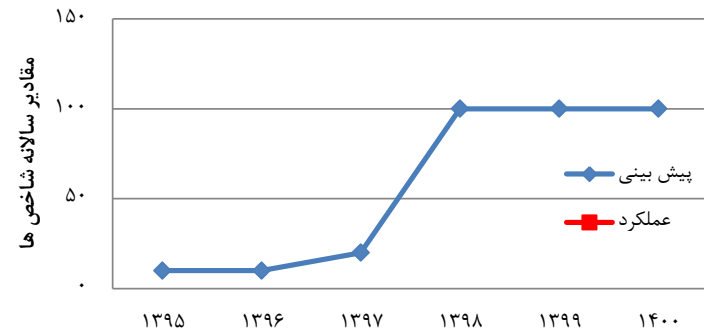
برنامه پنج ساله منطقه نمونه گردشگری باراجین			
شاخص	سیاست اجرایی	راهبرد	چشم انداز
۱- نرخ رشد بهینه سازی بهره برداری از منابع آبی	۱- برنامه ریزی جامع برای تأمین آب پارک ملی باراجین		
۱- درصد افزایش واحدهای اقامتی			
۲- درصد افزایش تعداد و کارآیی سرویس های بهداشتی			
۳- درصد افزایش مبلمان و آلاچیق ها			
۴- درصد افزایش غرفه های فروش			
۱۰- درصد افزایش جذب گردشگران و بازدیدکنندگان باراجین	۳- تقویت امکانات گردشگری دهکده، باراجین، کامان و زرشک (امکانات اقامتی، شهربازی و ...)	۲- تقویت و تأکید بر نقش ملی و منطقه ای پارک باراجین و منطقه گردشگری-تفریحی زرشک و کامان و اکوپارک ها، توسعه منطقه نمونه گردشگری باراجین و زرشک-کامان، گسترش فضای گذران اوقات فراغت	۱- قزوین شهریست با اقتصادی شکوفا با تأکید بر گردشگری کارآمد، مبتنی بر ظرفیت های مذهبی، فرهنگی، تاریخی و طبیعی با تأکید ویژه بر باغستان های سنتی
۱۳- پیشرفت پروژه های عمرانی (مرمت، نگهداری و انجام عملیات عمرانی باراجین)			
۱۴- توسعه و نگهداری فضای سبز			
۱۵- توسعه و نگهداری فضای سبز			
۳- درصد توسعه باغ راه ها، گذرهای سبز پیاده و فضای سبز در حاشیه مسیلهای شهری	۷- توسعه و نگهداری پارک ها و فضاهای سبز عمومی و بوستانهای بانوان، توسعه و فراگیری بوستانهای بانوان در کلیه مناطق و نواحی شهری، حفاظت از فضای سبز موجود و گسترش کمی و کیفی آن	۷- برقراری هماهنگی متقابل بین توسعه کالبدی - فرهنگی شهر با شرایط زیست محیطی آن	۳- قزوین شهریست برنامه پذیر با مدیریت شهری پاسخگو همراه با حمل و نقل روان و پاک و توزیع متوازن خدمات با تأکید بر حفظ محیط زیست

شماره شاخص	عنوان شاخص	واحد شاخص	تجمعی تا پایان سال ۹۶	پیش بینی سال ۹۷	عملکرد سال ۹۷	درصد تحقق عملکرد / پیش بینی* (۱۰۰)	مجموع عملکرد تا پایان سال ۹۷	فاصله تا افق		نرخ رشد
								افق پنج ساله (۱۴۰۰)	فاصله تا افق فراتر از افق	
۱-۲-۱-۱	نرخ رشد بهینه سازی بهره برداری از منابع آبی - حجم آب به متر مکعب (آب غیر شرب با مصارف شستشو و ...)	درصد به کل	۱۰					۱۰۰		
۱-۲-۱-۱	نرخ رشد بهینه سازی بهره برداری از منابع آبی - حجم آب به متر مکعب (آبیاری - آب کانل)	درصد به کل	۵۰	۱۰	۱۰	۱۰۰	۶۰	۶۰	۰	۲۰
۱-۲-۱-۱	نرخ رشد بهینه سازی بهره برداری از منابع آبی - حجم آب به متر مکعب (آبیاری - آب رودخانه)	درصد به کل	۵۰	-۱۰	-۱۰	۱۰۰	۴۰	۴۰	۰	۲۰
۱-۲-۱-۱	نرخ رشد بهینه سازی بهره برداری از منابع آبی - حجم آب به متر مکعب (آبیاری - چاه)	درصد به کل	۱			-	۱	۴	۳	۰
۱-۲-۱-۱	نرخ رشد بهینه سازی بهره برداری از منابع آبی - حجم آب به متر مکعب (منابع ذخیره)	درصد به کل	۱۱۰۰۰	۰	۰	-	۱۱۰۰۰	۲۱۹۰۰۰	۲۰۸۰۰۰	۰
۱-۲-۳-۱	درصد افزایش واحدهای اقامتی	تعداد واحد	۹	۳	۳	۱۰۰	۱۲	۲۰	۸	۳۳,۳۳
۱-۲-۳-۱	درصد افزایش واحدهای اقامتی (بخش خصوصی)	تعداد واحد	۰	۲۵	۲۵	۱۰۰	۲۵	۳۵	۱۰	-
۱-۲-۳-۲	درصد افزایش تعداد و کارآیی سرویس های بهداشتی	تعداد چشمه	۶۶	۸	۲	۲۵	۶۸	۸۲	۱۴	۳,۰۳۰۳
۱-۲-۳-۲	درصد افزایش تعداد و کارآیی سرویس های بهداشتی	کیفیت چشمه	۰				۰	۰	۰	-
۱-۲-۳-۳	درصد افزایش مبلمان و آلاچیق ها	تعداد نیمکت	۱۶۰	۱۰	۱۰	۱۰۰	۱۷۰	۲۰۰	۳۰	۶,۲۵
۱-۲-۳-۳	درصد افزایش مبلمان و آلاچیق ها	تعداد ست ورزشی	۳	۰	۰	-	۳	۳	۰	۰
۱-۲-۳-۴	درصد افزایش غرفه های فروش (غرفه های فروش باراجین)	تعداد غرفه	۲	۰	۰	-	۲	۳	۱	۰
۱-۲-۳-۴	درصد افزایش غرفه های فروش (تعداد غرفه های فروش خصوصی باراجین)	تعداد غرفه	۲	۱	۰	۰	۲	۵	۳	۰
۱-۲-۳-۱۰	درصد افزایش جذب گردشگران و بازدیدکنندگان دهکده طبیعت (تعداد گردشگران در سال)	نفر	۲۵۰۰۰۰	۲۵۰۰۰	۲۵۰۰۰	۱۰۰	۲۷۵۰۰۰	۳۱۵۰۰۰	۴۰۰۰۰	۱۰
۱-۲-۳-۱۳	پیشرفت پروژه های عمرانی (مرمت، نگهداری و انجام عملیات عمرانی باراجین)	درصد پیشرفت	۷۰	۱۰	۱۰	۱۰۰	۸۰	۱۰۰	۲۰	۱۴,۲۸
۱-۲-۳-۱۴	توسعه و نگهداری فضای سبز	هکتار	۲۲۰	۲۰	۲۰	۱۰۰	۲۴۰	۳۰۰	۶۰	۹,۰۹۰
۱-۲-۳-۱۵	توسعه اراضی پارک باراجین (تملك اراضی مستثنیات)	هکتار	۰	۱۵	۲	۱۳,۳۳	۲	۵۰	۴۸	-
۳-۷-۷-۳	درصد توسعه باغ راه ها، گذرهای سبز پیاده و فضای سبز در حاشیه مسیل های شهری	متر	۰				۰	۰	۰	-

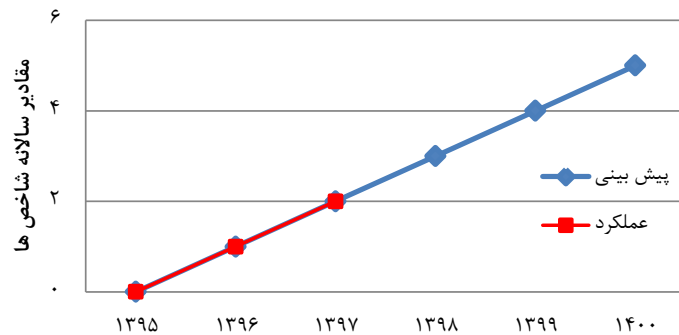
نمودار شاخص ۱-۲-۱ : نرخ رشد بهینه سازی بهره برداری از منابع آبی-آبیاری(آب کانال) (آمار تجمعی)



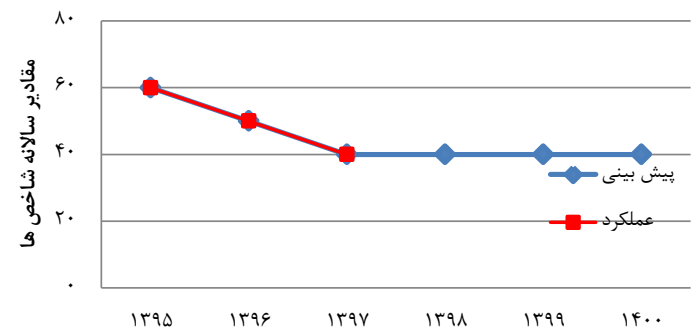
نمودار شاخص ۱-۲-۱ : نرخ رشد بهینه سازی بهره برداری از منابع آبی- آب غیر شرب با مصارف شستشو و ... (آمار تجمعی)



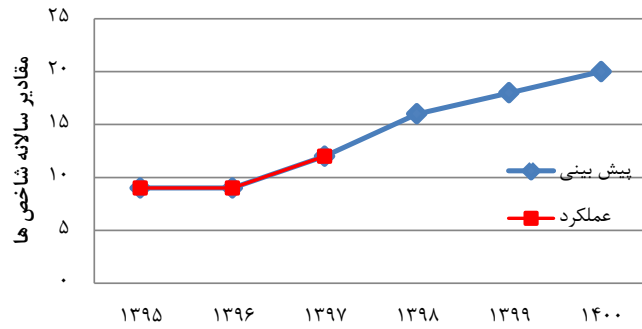
نمودار شاخص ۱-۲-۱ : نرخ رشد بهینه سازی بهره برداری از منابع آبی-آبیاری(چاه) (آمار تجمعی)



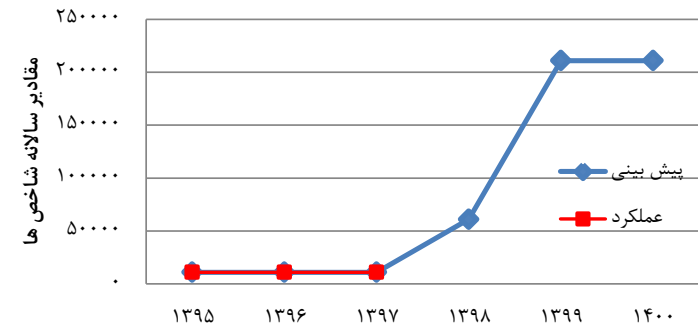
نمودار شاخص ۱-۲-۱ : نرخ رشد بهینه سازی بهره برداری از منابع آبی-آبیاری(آب رودخانه) (آمار تجمعی)



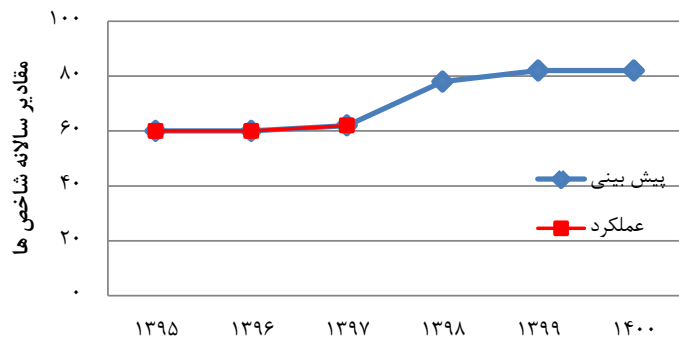
نمودار شاخص ۱-۳-۲-۱: درصد افزایش واحدهای اقامتی
(آمار تجمعی)



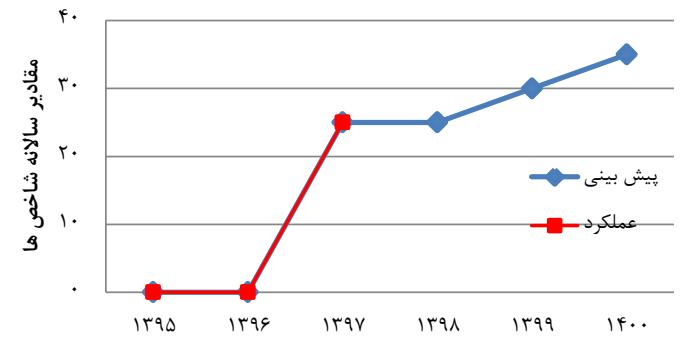
نمودار شاخص ۱-۱-۲-۱: نرخ رشد متر مکعب بهینه سازی بهره برداری از منابع آبی-منابع ذخیره) (آمار تجمعی)



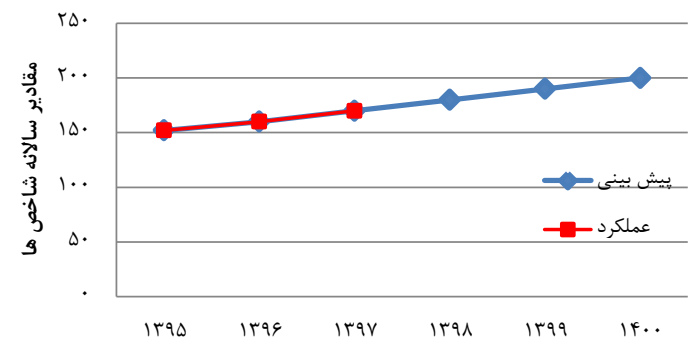
نمودار شاخص ۲-۳-۲-۱: درصد افزایش تعداد سرویس های بهداشتی (آمار تجمعی)



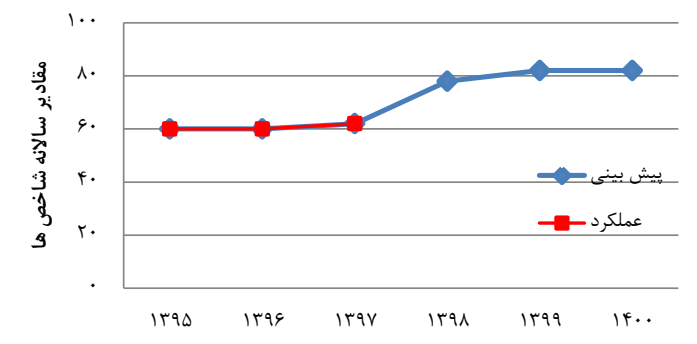
نمودار شاخص ۱-۳-۲-۱: درصد افزایش واحدهای اقامتی - بخش خصوصی (آمار تجمعی)



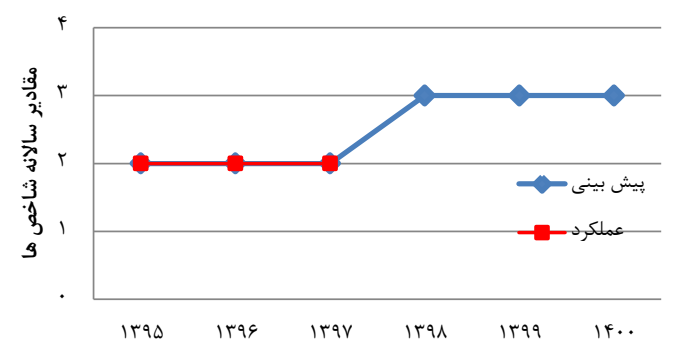
نمودار شاخص ۱-۲-۳: درصد افزایش مبلمان و آلاچیق ها
(آمار تجمعی)-تعداد آلاچیق



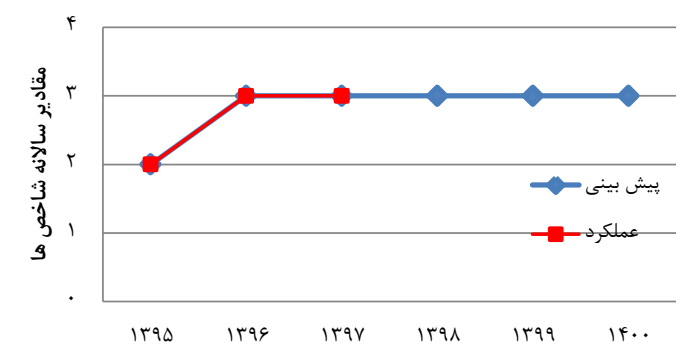
نمودار شاخص ۱-۲-۳: درصد افزایش کیفیت سرویس های
بهداشتی (آمار تجمعی)



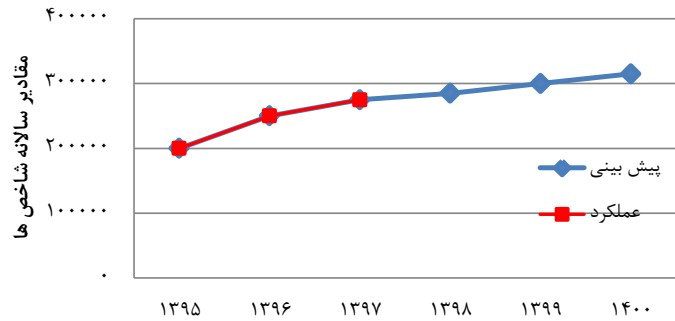
نمودار شاخص ۱-۲-۳-۴: درصد افزایش غرفه های فروش
(آمار تجمعی)



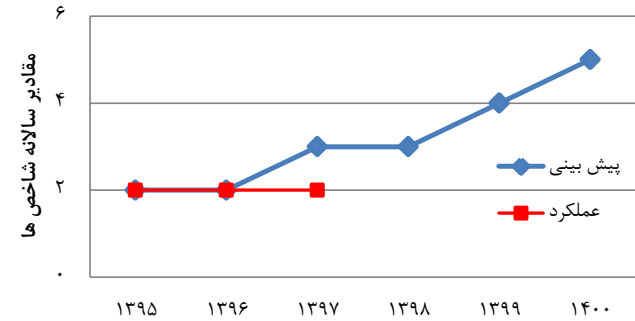
نمودار شاخص ۱-۲-۳: درصد افزایش مبلمان و آلاچیق ها-
تعداد ست ورزشی (آمار تجمعی)



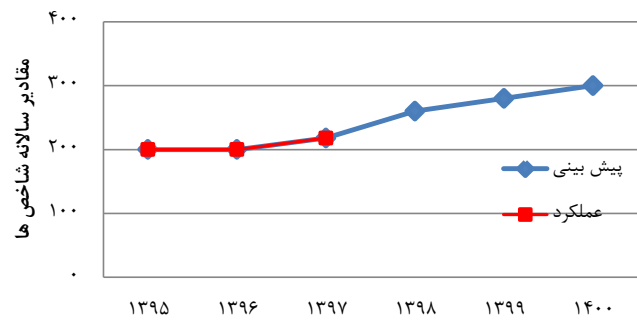
نمودار شاخص ۱-۲-۳-۱۰: درصد افزایش جذب گردشگران و بازدیدکنندگان باراجین -تعداد خودرو (آمار تجمعی)



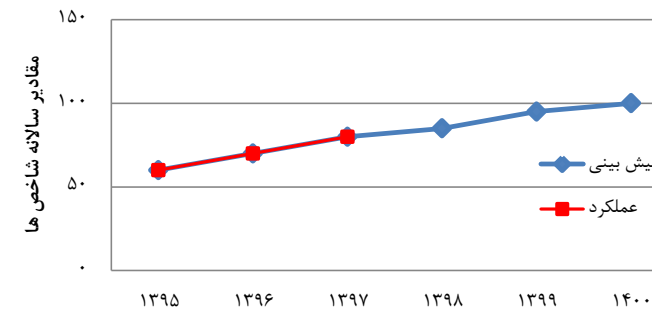
نمودار شاخص ۱-۲-۳-۴: درصد افزایش غرفه های فروش - خصوصی (آمار تجمعی)



نمودار شاخص ۱-۲-۳-۱۴: توسعه و نگهداری فضای سبز -مساحت فضای آماده سازی شده جهت درختکاری (آمار تجمعی)



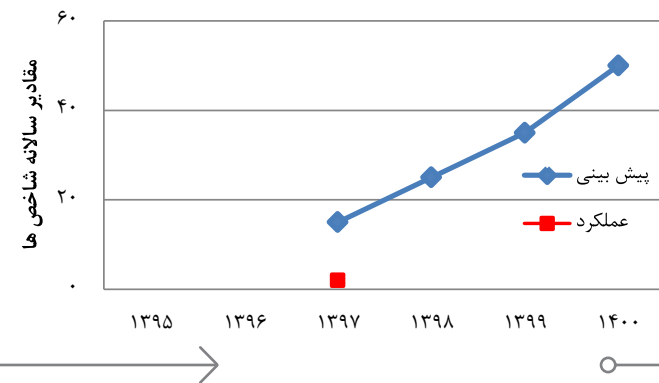
نمودار شاخص ۱-۲-۳-۱۳: پیشرفت پروژه های عمرانی (مرمت، نگهداری و انجام عملیات عمرانی باراجین) -درصد پیشرفت (آمار تجمعی)



پیش و ارزیابی عملکرد سال ۱۳۹۷ منطقه گردشگری باراجین

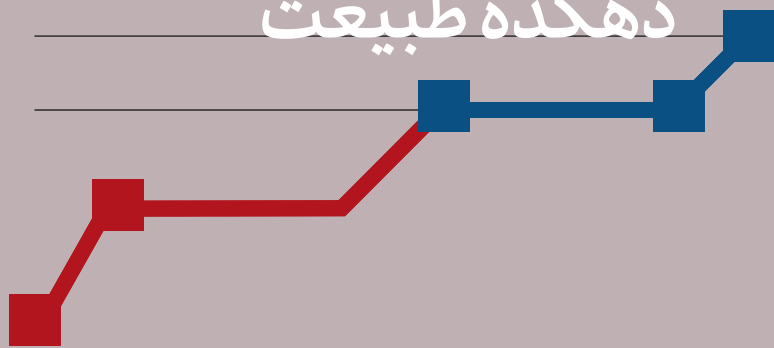
منطقه گردشگری باراجین، در برنامه پنج ساله دارای ۱۰ شاخص است که یکی از این شاخص ها پنج بخشی و چهار شاخص دیگر دو بخشی هستند بنابراین در مجموع ۱۸ شاخص مورد ارزیابی قرار گرفته است. این شاخص ها منتج از دو چشم انداز (اول و سوم)، دو راهبرد و سه سیاست اجرایی می باشند. ارزیابی تطبیقی مقادیر ارائه شده به عنوان پیش بینی سال ۹۷ و عملکرد این سال گویای این است که هشت شاخص به تحقق کامل ۱۰۰ درصد رسیده اند که این امر انطباق کامل با پیش بینی های صورت گرفته را نشان می دهد. پایین ترین عملکردها مربوط به شاخص درصد افزایش غرفه های فروش (تعداد غرفه های فروش خصوصی باراجین) با تحقق صفر و شاخص توسعه اراضی پارک باراجین (تملک اراضی مستثنیات) با تحقق ۱۳٫۳۳ درصد می باشد که این امر می تواند ناشی از عدم تحقق بودجه در این سال باشد. سه شاخص از سوی حوزه مربوطه پاسخ داده نشده است. همچنین پیش بینی ۳ مورد از شاخص ها در سال ۹۷، صفر بوده که متعاقب آن، نیازمند ارائه عملکرد نبوده اند.

نمودار شاخص ۱-۲-۳-۱۵: توسعه اراضی پارک باراجین
(تملك اراضی مستثنیات) (آمار تجمعی)





دهکده طبیعت



از جمله فعالیت های دهکده طبیعت باراجین می توان به موارد ذیل اشاره نمود:

- مرکز بازپروری حیوانات آسیب دیده در طبیعت
- مرکز آموزشی کودکان و دانش آموزان با موضوع حیوانات
- انجام آزمایشات ژنتیکی در جهت افزایش تولیدات حیوانات مزرعه ای
- تکثیر حیوانات در حال انقراض ایران
- برترین باغ وحش ایران در سال های گذشته
- بهداشتی ترین مرکز حیوانات ایران از سوی دامپزشکی کشور
- پربازدیدترین مرکز حیوانات ایران
- ارائه بلیط رایگان برای اقشار ضعیف جامعه خصوصا افراد تحت پوشش بهزیستی و کمیته امداد امام
- اولین مرکز انتقال جنین حیوانات وحشی
- وجود صدها گونه جانوری
- بخشهای باغ وحش شامل: پرندگان شکاری، گوشتخوران، حیوانات علفخوار وحشی، باغ پرندگان، مزرعه، خزندگان، قرنطینه، آبشار، فضای جنگلی و فضای سبز، توپوگرافی کوهستان
- توسعه باغ وحش به سافاری پارک در آینده ای نزدیک (اولین سافاری پارک خاورمیانه)
- اشتغال متخصصان کشور در باغ وحش
- برترین جایگاه زیستگاهی حیوانات از طرف سازمان محیط زیست کشور
- داری ردیف بودجه ملی کشور از طرف سازمان برنامه و بودجه کشور
- جذب گردشگران داخلی و خارجی به قزوین

دهکده طبیعت باراجین قزوین در ۵ کیلومتری بوستان ملی باراجین در کنار شاه راه اتوبان قزوین-زنجان نزدیک ترین مقصد گردشگری شهر قزوین می باشد. روزانه گردشگران زیادی برای بازدید از فضای مفرح و زیبای دهکده طبیعت به منطقه نمونه گردشگری باراجین سفر می کنند. دهکده طبیعت با داشتن توپوگرافی و چشم اندازی زیبا به شهر قزوین و به لحاظ گردشگری، نگین گردشگری شهر قزوین است و گردشگران بسیاری از استان قزوین و استانهای دیگر، همچنین گردشگران خارجی را به خود جذب کرده است.

در دهکده طبیعت تلاش شده است در درجه اول از حیواناتی که در ایران زیست می کنند نگهداری شود از جمله حیوانات داخل کشور. در دهکده طبیعت می توان به پلنگ ایرانی، خرس قهوه ای، گرگ خاکستری، روباه، گربه جنگلی، گوزن قرمز، گوزن زرد، کل و بز وحشی، قوچ و میش وحشی ایرانی، انواع پرندگان شکاری ایرانی همچون عقاب طلایی، شاهین، دلپجه، کرکس ها و.... اشاره کرد. هدف از وجود حیوانات داخل کشور شناخت بیشتر مردم از گونه های جانوری داخل کشور است و در کنار آن آموزش به کودکان و دانش آموزان

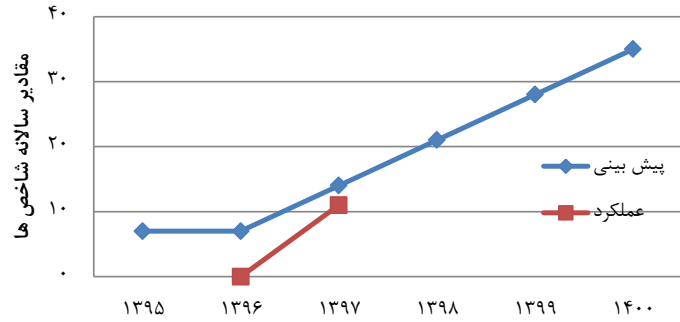
بخش های مهم دیگر دهکده طبیعت باغ پرندگان، بخش پرندگان شکاری، آکوریوم، خزندگان، گوشتخوران و میوه خوران، مزرعه، علفخواران وحشی و.... اشاره کرد.

از ۷ دره در سافاری پارک باراجین ۳ دره متعلق به علف خواران وحشی می باشد. این ۳ دره زیستگاه حیواناتی چون؛ گوزن قرمز (مارال) کل (پازن) و بز وحشی و قوچ میش وحشی (گوسفند وحشی) می باشد.

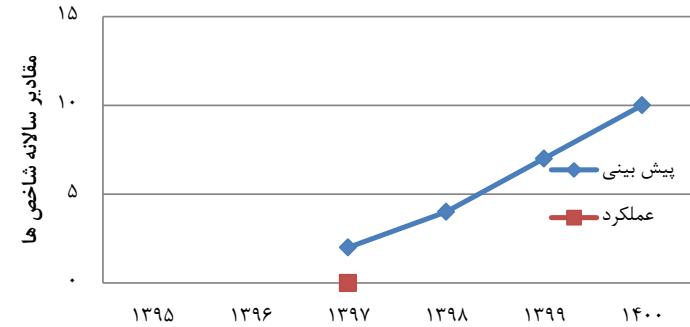
■ کلیه اطلاعات مندرج در جداول این گزارش مبتنی بر مصوبه شورا در مورخه ۱۳۹۷/۱۰/۲۳ و به استناد نامه به شماره ۱۳۹۸/۲۳۳۷/د و مورخه ۱۳۹۸/۱۱/۰۱ از سازمان مربوطه می باشد.

برنامه پنج ساله دهکده طبیعت			
شاخص	سیاست اجرایی	راهبرد	چشم انداز
۱-درصد افزایش واحدهای اقامتی	۳-تقویت امکانات گردشگری دهکده، باراجین، کامان و زرشک (امکانات اقامتی، شهربازی و ...)	۲-تقویت و تأکید بر نقش ملی و منطقه ای پارک باراجین و منطقه گردشگری-تفریحی زرشک و کامان و اکو پارک ها، توسعه منطقه نمونه گردشگری باراجین و زرشک-کامان، گسترش فضای گذران اوقات فراغت	۱-قزوین شهرپرست با اقتصادی شکوفا با تأکید بر گردشگری کارآمد، مبتنی بر ظرفیت های مذهبی، فرهنگی، تاریخی و طبیعی با تأکید ویژه بر باغستان های سنتی
۲-درصد افزایش تعداد و کارآیی سرویس های بهداشتی			
۳-درصد افزایش مبلمان و آلاچیق ها			
۴-درصد افزایش غرفه های فروش			
۶-درصد افزایش تاسیسات و تجهیزات منطقه			
۷-تولید، خرید و فروش گونه های جانوری			
۸-تولید گیاهان دارویی			
۹-درصد افزایش زیستگاه های جانوری			
۱۰-درصد افزایش جذب گردشگران و بازدیدکنندگان دهکده طبیعت			
۱۱-درصد رشد درآمد سرانه ناشی از گردشگری دهکده طبیعت نسبت به سال های گذشته			
۱۲-حفظ و نگهداری و توسعه فضای سبز دهکده			
۱۳-پیشرفت پروژه های عمرانی (دهکده)	۴-تبلیغات و رویدادسازی (مسابقات و ...)	۳-بسترسازی برای جذب گردشگر در حوزه های تاریخی، مذهبی و طبیعی، تبدیل قزوین به مقصد گردشگری با توسعه مناسب فضاهای اقامتی، ایجاد بستر مناسب جهت سرمایه گذاری بخش خصوصی در ارائه خدمات گردشگری	
۱۷-درصد پیشرفت پروژه هفت دره			
۱-نرخ رشد برگزاری مراسم و بزرگداشت به مناسبت های مختلف	۲-مطالعه و توسعه امکانات زیرساختی برای جذب گردشگران و توسعه تورهای گردشگری		
۱-تعداد تورهای گردشگری برگزار شده در حوزه مربوط			
۲-کیفیت تورهای گردشگری برگزار شده			

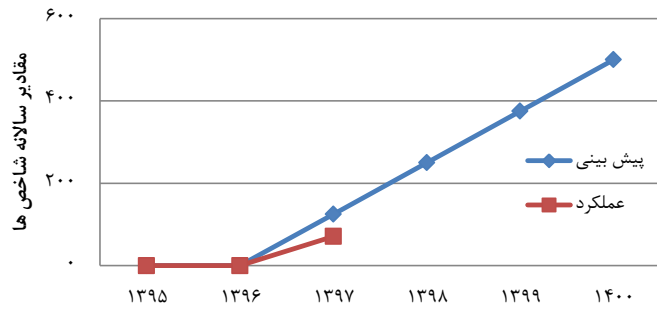
نمودار شاخص ۱-۲-۳-۶ : درصد افزایش تاسیسات و تجهیزات منطقه (آمار تجمعی)



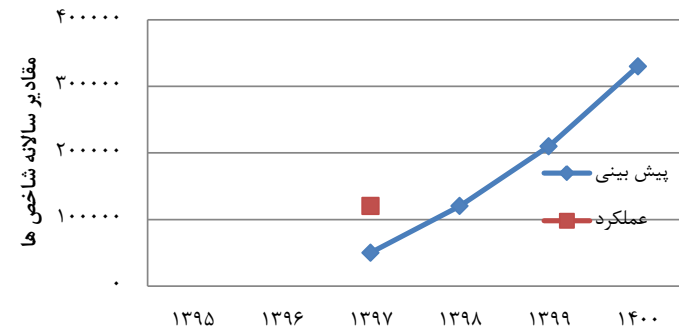
نمودار شاخص ۱-۲-۳-۴ : درصد افزایش غرفه های فروش (آمار تجمعی)



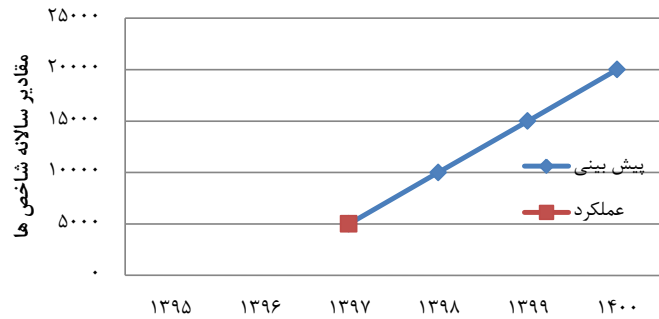
نمودار شاخص ۱-۲-۳-۷ : تولید، خرید و فروش گونه های جانوری (آمار تجمعی)



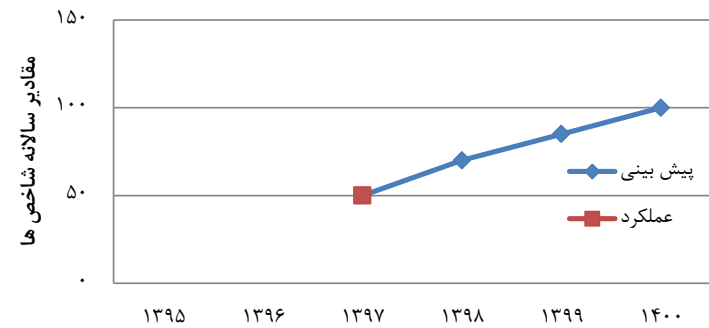
نمودار شاخص ۱-۲-۳-۱۰ : درصد افزایش جذب گردشگران و بازدیدکنندگان دهکده طبیعت (آمار تجمعی)



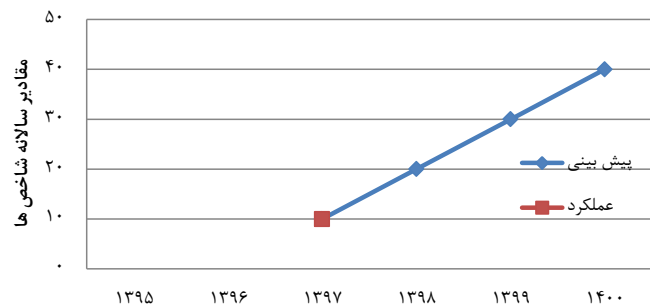
نمودار شاخص ۱-۲-۴-۱ : نرخ رشد برگزاری مراسم و بزرگداشت به مناسبت‌های مختلف -بازدید مدارس (آمار تجمعی)



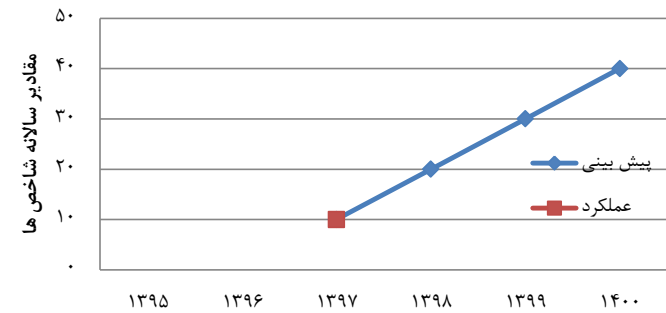
نمودار شاخص ۱-۲-۳-۱۳ : پیشرفت پروژه های عمرانی (دهکده) (آمار تجمعی)



نمودار شاخص ۱-۲-۴-۱ : نرخ رشد برگزاری مراسم و بزرگداشت به مناسبت‌های مختلف -اجرای موسیقی (آمار تجمعی)



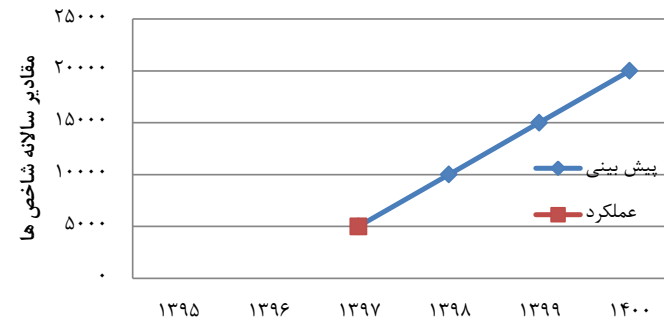
نمودار شاخص ۱-۲-۴-۱ : نرخ رشد برگزاری مراسم و بزرگداشت به مناسبت‌های مختلف -نمایش در آمفی تئاتر روباز (آمار تجمعی)



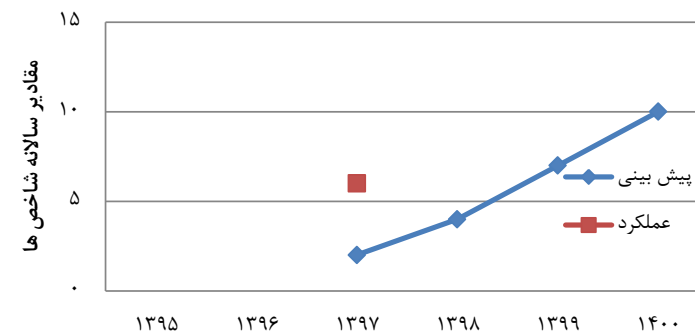
پایش و ارزیابی عملکرد سال ۱۳۹۷ دهکده طبیعت

دهکده طبیعت، در برنامه پنج ساله دارای ۱۶ شاخص است که یکی از این شاخص ها سه بخشی یک شاخص دیگر چهار بخشی هستند بنابراین در مجموع ۲۱ شاخص مورد ارزیابی قرار گرفته است. این شاخص ها منتج از یک چشم انداز (اول)، دو راهبرد و سه سیاست اجرایی می باشند. ارزیابی تطبیقی مقادیر ارائه شده به عنوان پیش بینی سال ۹۷ و عملکرد این سال گویای این است که پنج شاخص به تحقق کامل ۱۰۰ درصد رسیده اند که این امر انطباق کامل با پیش بینی های صورت گرفته را نشان می دهد. شش شاخص علیرغم دارا بودن پیش بینی در سال ۹۷، عملکرد صفر دارند که این امر می تواند ناشی از عدم تحقق بودجه در این سال باشد. شاخص های درصد افزایش جذب گردشگران و بازدیدکنندگان دهکده طبیعت و نرخ رشد برگزاری مراسم و بزرگداشت به مناسبت های مختلف (جنگ شادی) با ۲۴۰ و ۳۰۰ درصد تحقق، افزایش میزان بازدید کنندگان و پتانسیل دهکده در جذب گردشگر و برگزاری مراسم ها را نشان می دهد، بنابراین تجدید نظر در پیش بینی این شاخص ها در سال های آتی، پیشنهاد می شود. همچنین پیش بینی ۴ مورد از شاخص ها در سال ۹۷، صفر بوده که متعاقب آن، نیازمند ارائه عملکرد نبوده اند و دو شاخص از سوی دهکده پاسخ داده نشده اند.

نمودار شاخص ۱-۲-۴-۱ : نرخ رشد برگزاری مراسم و بزرگداشت
به مناسبت های مختلف -بازدید مدارس (آمار جمععی)



نمودار شاخص ۱-۴-۲-۱ : نرخ رشد برگزاری مراسم و بزرگداشت
به مناسبت های مختلف -جنگ شادی (آمار جمععی)





اداره ارتباطات و
امور بين المللى



مدیریت ارتباطات و امور بین الملل

مدیریت ارتباطات و امور بین الملل شهرداری، زیرمجموعه‌ای از حوزه شهردار بوده و برخی از اهداف و وظایف آن عبارتند از:

- ۱- شناساندن اهداف، سیاست‌های و کارکردهای شهرداری به شهروندان
- ۲- ایجاد حفظ و تقویت حسن شهرت، اعتبار و حیثیت برای شهرداری
- ۳- ایجاد و تقویت رضایتمندی نسبت به مدیریت شهری در شهروندان و سنجش مستمر آن
- ۴- ایجاد و تقویت تفاهم بین کارکنان و مدیران
- ۵- ایفای نقش ارتباطی بین مردم و شهرداری
- ۶- زمینه سازی برای حضور شهردار در تجمعات مردمی، علمی، فرهنگی و نظایر آن
- ۷- نظر سنجی مستمر و گردآوری دیدگاه‌های مختلف شهروندان درباره شئون مختلف شهرداری و بهره گیری مطلوب از اطلاعات حاصله در جهت بهبود شرایط و عملکرد شهرداری
- ۸- ایفای نقش سخنگویی برای شهرداری و ارتباط مستمر با اصحاب رسانه ای
- ۹- اطلاع رسانی جامع درباره شئون مختلف شهرداری در غالب های گوناگون
- ۱۰- مشارکت و همکاری و زمینه سازی برای تصریح و تسهیل در تحقق اهداف

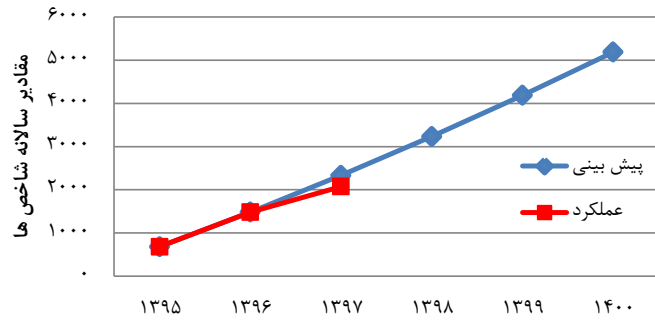
- ۱۱- مشارکت در فرایند تصمیم گیریهای شهرداری
- ۱۲- مشارکت در فرآیند برنامه ریزهای شهرداری
- ۱۳- توسعه فضای مردم سالاری در شهرداری
- ۱۴- تقویت حس تعلق سازمانی در کارکنان شهرداری
- ۱۵- نهادینه کردن رویکرد پژوهش مداری در روابط عمومی بر حسب ضرورت
- ۱۶- ایفای نقش مشورتی برای مدیران شهرداری در سطوح مختلف
- ۱۷- ایفای نقش مناسب در شرایط ویژه (مشارکت در مدیریت بحران)
- ۱۸- مدیریت رویدادها و توجه و ایفای نقش موثر در مناسبت‌های ملی و مذهبی
- ۱۹- آگاهی مستمر محیطی و اشراف بر تحولات برون سازمانی و شناسایی و پیگیری مسائل مختلف شهری
- ۲۰- افکار سنجی مستمر درباره جایگاه، اهداف و عملکرد شهرداری و بررسی نوع نگرش شهروندان نسبت به شهرداری

■ کلیه اطلاعات مندرج در جداول این گزارش مبتنی بر مصوبه شورا در مورخه ۱۳۹۷/۱۰/۲۳ و اطلاعات دریافتی از سازمان مربوطه می باشد.

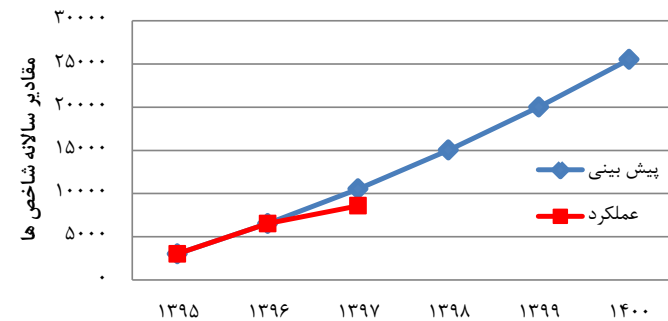
برنامه پنج ساله مدیریت ارتباطات و امور بین الملل			
شاخص	سیاست اجرایی	راهبرد	چشم انداز
۱- درصد افزایش اخبار خبرگزاری ها	۶- تقویت زیرساخت ها جهت تحقق شهروند و شهر الکترونیک، ایجاد زیرساخت های توسعه مجازی در شهر و شهرداری الکترونیک، توسعه شهرداری هوشمند	۶- مدیریت شهری توانمند و مسئول و پاسخگو با ساختاری چابک، همراه با توسعه مدیریت سرمایه انسانی	
۲- درصد افزایش اخبار رسانه های سراسری			
۳- درصد افزایش اخبار رسانه های محلی			
۴- درصد افزایش اخبار تولیدی رادیو شهر			
۵- راه اندازی استودیو شهر			
۶- میزان برگزاری کارگاه های آموزشی روابط عمومی			
۷- میزان شرکت در جشنواره های کشوری			
۱- نرخ رشد تولید برنامه های رادیویی	۸- تقویت نظام اطلاع رسانی و پیشنهادات شهروندی		۳- قزوین شهریست برنامه پذیر با مدیریت شهری پاسخگو همراه با حمل و نقل روان و پاک و توزیع متوازن خدمات با تأکید بر حفظ محیط زیست
۲- نرخ تولید برنامه های تلویزیونی و زیرنویس تلویزیون			
۳- نرخ رشد تولید برنامه های تلویزیونی در رسانه ملی			
۴- نرخ رشد تعداد مقالات و کتاب ها و بروشورهای منتشره			
۱- نرخ رشد تعداد پیام های ارسال شده از طریق سامانه پیامکی شهرداری قزوین	۹- افزایش ارتباطات مردمی با شهرداری		
۱- نرخ رشد ارتباطات بین المللی با شهرهای هم تراز	۱- گسترش روابط ملی و بین المللی با شهرهای هم مقیاس برای استفاده از توانمندی ها و تجارب مدیریت شهری با توجه به سوابق تاریخی فرهنگی درخشان شهر قزوین	۸- تقویت و توسعه دیپلماسی شهری، ثبت شهر قزوین به عنوان سومین شهر ایران در شبکه شهرهای خلاق (یونسکو)، دیپلماسی شهری در مقیاس ملی و فراملی	
۲- نرخ رشد بازدیدهای انجام شده از شهرداری های کشور و جهان			
۳- نرخ رشد بازدیدهای انجام شده از شهرداری های کشور و جهان			
۴- میزان رشد قراردادهای همکاری های بین شهرداری و شهرهای هم مقیاس (تعداد)			
۴- میزان رشد قراردادهای همکاری های بین شهرداری و شهرهای هم مقیاس (تعداد)			
۵- نرخ رشد ارتباطات بین المللی با شهرهای هم تراز			

شماره شاخص	عنوان شاخص	واحد شاخص	تجمعی تا پایان سال ۹۶	پیش بینی سال ۹۷	عملکرد سال ۹۷	درصد تحقق (عملکرد/پیش بینی ۱۰۰*)	مجموع عملکرد تا پایان سال ۹۷	افق پنج ساله (۱۴۰۰)	فاصله تا افق		نرخ رشد
									فاصله تا افق	فراتر از افق	
۳-۶-۶-۱	درصد افزایش اخبار خبرگزاری ها	تعداد خبر	۶۵۲۳	۴۰۰۰	۲۰۶۸	۵۱,۷	۸۵۹۱	۲۵۵۲۳	۱۶۹۳۲		۳۱,۷۰
۳-۶-۶-۲	درصد افزایش اخبار رسانه های سراسری	تعداد خبر	۱۴۸۲	۸۵۰	۵۹۱	۶۹,۵۲	۲۰۷۳	۵۱۸۲	۳۱۰۹		۳۹,۸۸
۳-۶-۶-۳	درصد افزایش اخبار رسانه های محلی	تعداد خبر	۲۸۷۴	۱۵۵۰	۸۰۸	۵۲,۱۲	۳۶۸۲	۹۵۲۴	۵۸۴۲		۲۸,۱۱
۳-۶-۶-۴	درصد افزایش اخبار تولیدی رادیو شهر	تعداد برنامه	۳۷۳۷	۲۲۰۰	۲۰۷۶	۹۴,۳۶	۵۸۱۳	۱۳۱۳۷	۷۳۲۴		۵۵,۵۵
۳-۶-۶-۵	راه اندازی استودیو شهر	درصد	۰		۰	۰	۰	۱	۱		۰
۳-۶-۶-۶	میزان برگزاری کارگاه های آموزشی روابط عمومی	تعداد	۲	۶	۳	۵۰	۵	۴۴	۳۹		۱۵۰
۳-۶-۶-۷	میزان شرکت در جشنواره های کشور	تعداد موارد	۶	۶	۳	۵۰	۹	۳۶	۲۷		۵۰
۳-۶-۸-۱	نرخ رشد تولید برنامه های رادیویی	تعداد برنامه	۵۳۰	۳۶۰	۳۶۰	۱۰۰	۸۹۰	۲۰۹۰	۱۲۰۰		۶۷,۹۲
۳-۶-۸-۲	نرخ تولید برنامه های تلویزیونی و زیرنویس تلویزیون	تعداد	۲۴۹۰۰	۱۵۶۰۰	۱۲۰۰۰	۷۶,۹۲	۳۶۹۰۰	۱۰۲۵۰۰	۶۵۶۰۰		۴۸,۱۹
۳-۶-۸-۳	نرخ رشد تولید برنامه های تلویزیونی در رسانه ملی	تعداد برنامه	۴		۲	-	۶	۱۳	۷		۵۰
۳-۶-۸-۴	نرخ رشد تعداد مقالات و کتاب ها و بروشورهای منتشره	تعداد	۱۲	۱۰	۵	۵۰	۱۷	۶۹	۵۲		۴۱,۶۷
۳-۶-۹-۱	نرخ رشد تعداد پیام های ارسال شده از طریق سامانه پیامکی شهرداری قزوین	تعداد پیام	۲۶۹۸۵۶	۱۶۰۰۰۰	۱۰۳۷۳۵	۶۴,۸۳	۳۷۳۵۹۱	۱۰۰۴۸۵۶	۶۳۱۲۶۵		۳۸,۴۴
۳-۸-۱-۱	نرخ رشد ارتباطات بین المللی با شهرهای هم تراز	تعداد موارد	۷۸	۶۰	۱۰	۱۶,۶	۸۸	۴۹۸	۴۱۰		۱۲,۸۲
۳-۸-۱-۲	نرخ رشد بازدیدهای انجام شده از شهرداری ها در سطح فراملی	تعداد	۲۳	۱۵	۱	۶,۶	۲۴	۱۰۶	۸۲		۴,۳۵
۳-۸-۱-۳	نرخ رشد بازدیدهای انجام شده از شهرداری های کشور	تعداد	۲۵	۱۲	۵	۴۱,۶	۳۰	۱۳۳	۱۰۳		۲۰
۳-۸-۱-۴	میزان رشد قراردادهای همکاری های بین شهرداری و شهرهای هم مقیاس (تعداد)	تعداد	۲۴	۱۰	۲	۲۰	۲۶	۷۶	۵۰		۸,۳۳
۳-۸-۱-۵	میزان رشد قراردادهای همکاری های بین شهرداری و شهرهای هم مقیاس (تعداد)	تعداد	۱	۰	۱	-	۲	۳۴	۳۲		۱۰۰

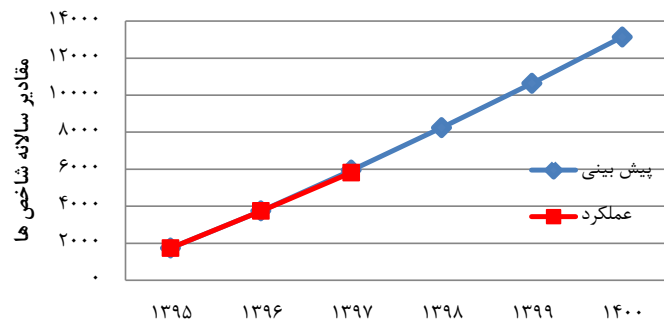
نمودار شاخص ۳-۶-۲: درصد افزایش اخبار رسانه های
سراسری



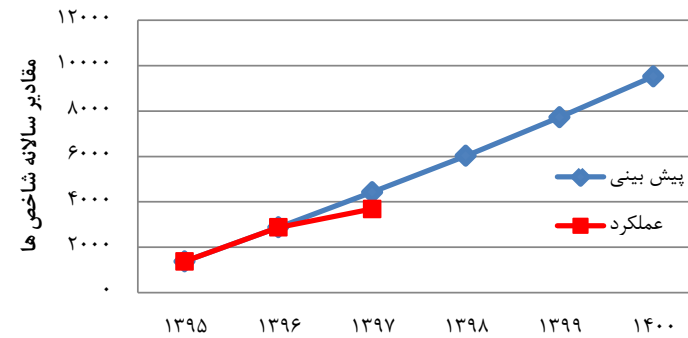
نمودار شاخص ۳-۶-۱: درصد افزایش اخبار خبرگزاری ها



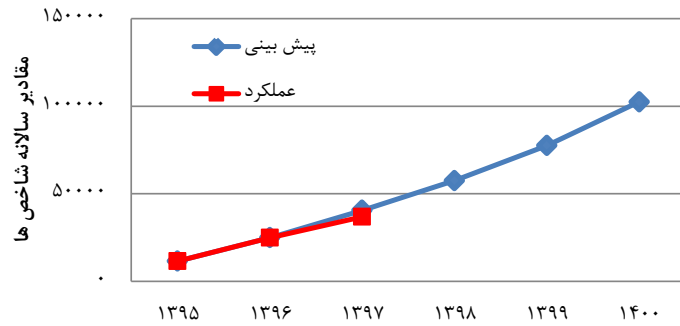
نمودار شاخص ۳-۶-۴: درصد افزایش اخبار تولیدی رادیو شهر



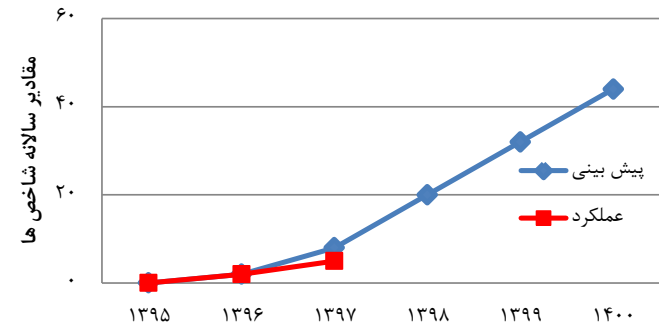
نمودار شاخص ۳-۶-۳: درصد افزایش اخبار رسانه های محلی



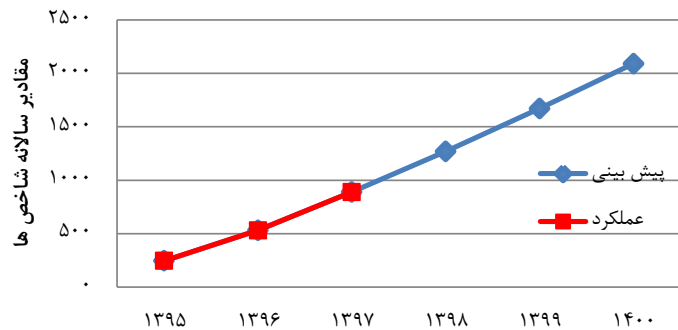
نمودار شاخص ۳-۶-۲: نرخ تولید برنامه های تلویزیونی و زیرنویس تلویزیون



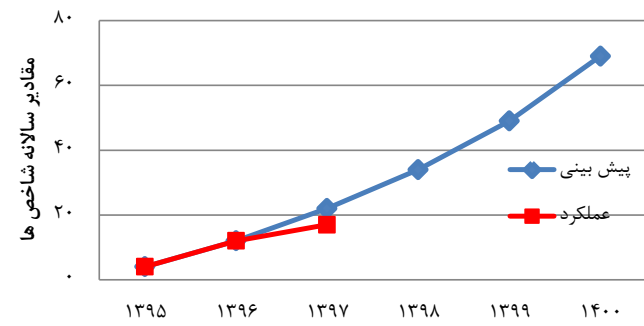
نمودار شاخص ۳-۶-۶: میزان برگزاری کارگاههای آموزشی روابط عمومی



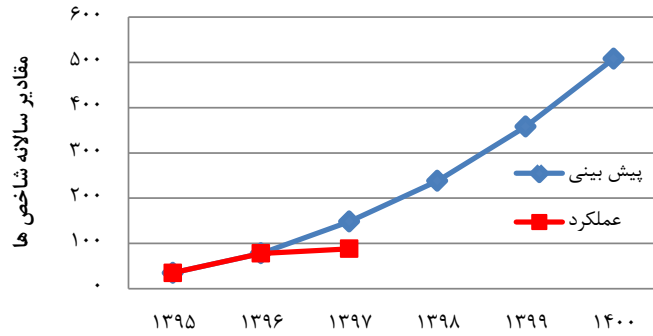
نمودار شاخص ۳-۶-۱: نرخ رشد تولید برنامه های رادیویی



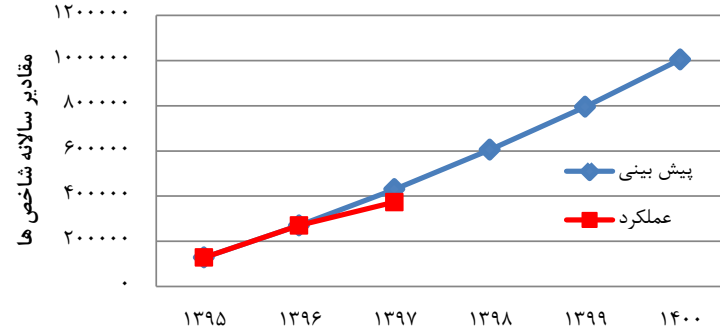
نمودار شاخص ۳-۶-۴: نرخ رشد تعداد مقالات و کتاب ها و بروشورهای منتشره



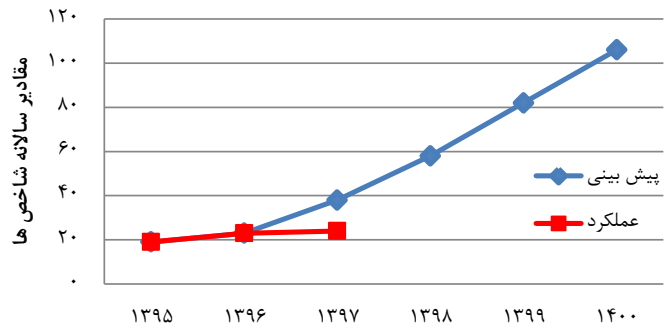
نمودار شاخص ۳-۸-۱-۱ : نرخ رشد ارتباطات بین المللی با شهرهای هم تراز



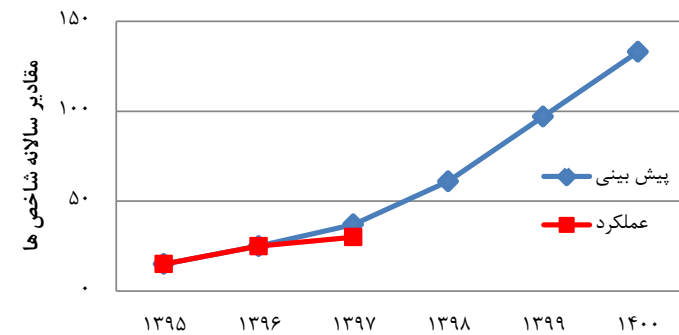
نمودار شاخص ۳-۶-۱-۱ : نرخ رشد تعداد پیام های ارسال شده از طریق سامانه پیامکی شهرداری قزوین



نمودار شاخص ۳-۸-۲-۱ : نرخ رشد بازدیدهای انجام شده از شهرداری ها در سطح فراملی



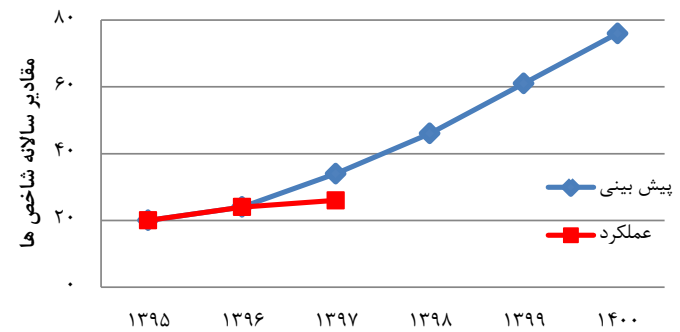
نمودار شاخص ۳-۸-۲-۲ : نرخ رشد بازدیدهای انجام شده از شهرداری های کشور



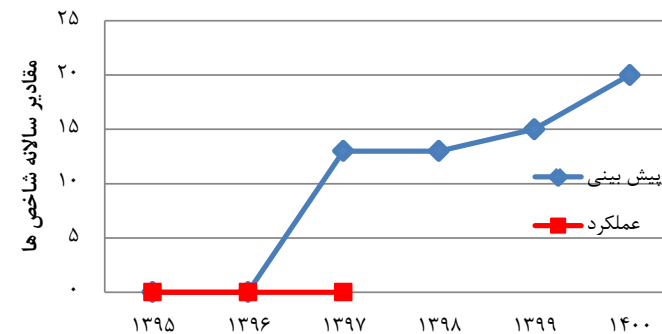
پایش و ارزیابی عملکرد سال ۹۷ مدیریت ارتباطات و امور بین‌الملل

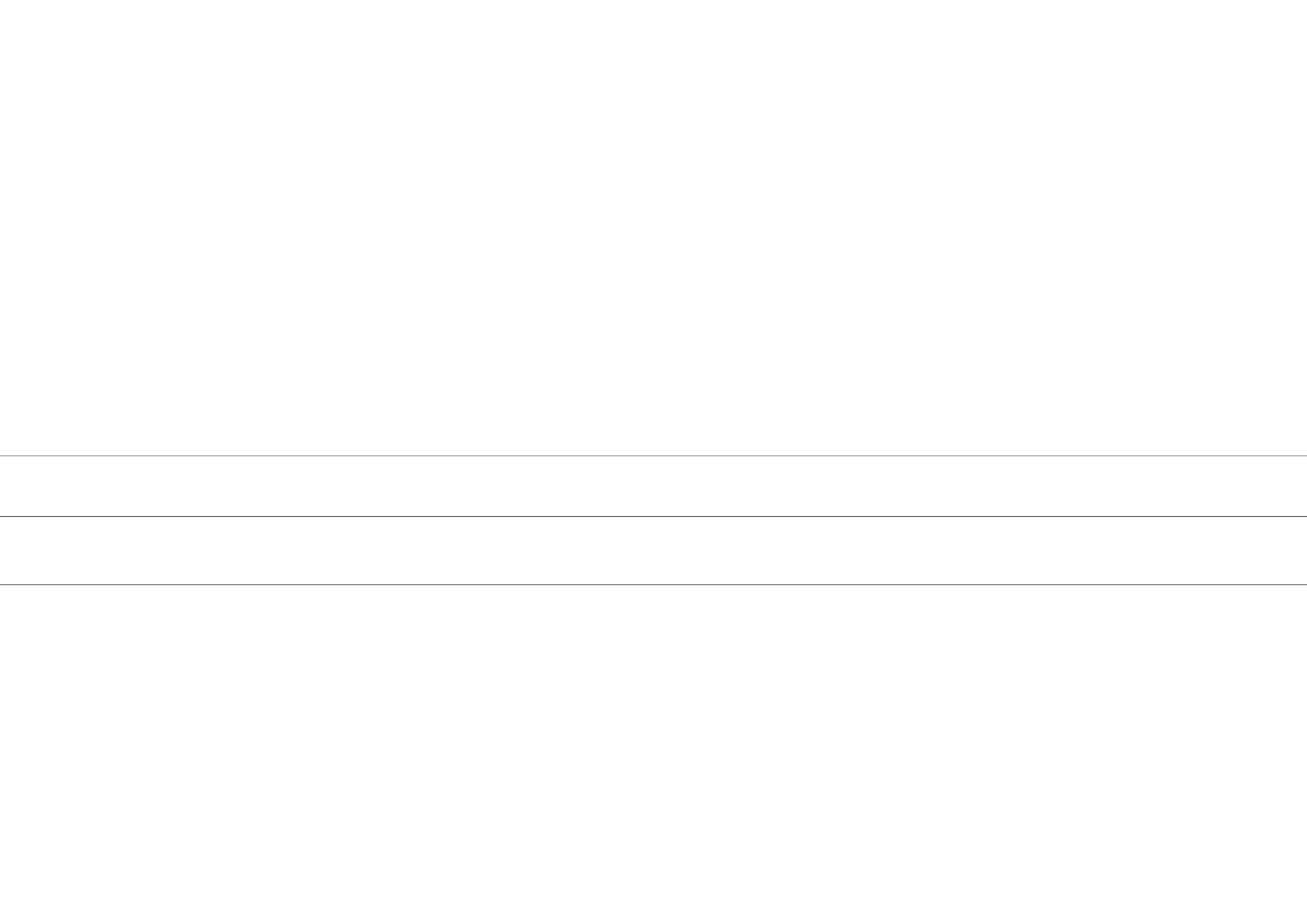
مدیریت ارتباطات و امور بین‌المللی شهرداری قزوین در برنامه پنج ساله دوم دارای ۱۷ شاخص می باشد که این شاخص ها همگی منتج از یک چشم انداز (چشم انداز سوم برنامه)، دو راهبرد و چهار سیاست اجرایی می باشند. بررسی وضعیت عملکرد حوزه در سال ۹۷ نشان می دهد یک مورد از شاخص ها علیرغم صفر بودن مقدار پیش بینی آن، در این سال دارای عملکرد بوده و درصد تحققى فراتراز ۱۰۰ را به دست آورده است. البته لازم به ذکر است فزونی میزان عملکرد در مقایسه با مقدار پیش بینی شده از جنبه های مختلف قابل بررسی است. از سوئی می توان آن را عملکردی مطلوب تلقی نمود و از سوی دیگر می تواند نشان دهنده عدم دقت در ارائه مقادیر پیش بینی این سال باشد. در این بررسی تنها یک شاخص سال ۹۷ عملکردی برابر با مقدار پیش بینی خود داشته و درصد تحقق ۱۰۰ را کسب نموده است. ۹ مورد از شاخص ها درصد تحققى بین ۵۰ تا ۱۰۰ را رقم زده اند. در ارتباط با ۴ مورد از شاخص ها درصد تحقق زیر ۵۰ درصد به دست آمده است. همچنین در مورد دو شاخص، به دلیل عدم ارائه به اطلاعات کامل، امکان استخراج میزان تحقق آنها در این سال وجود ندارد.

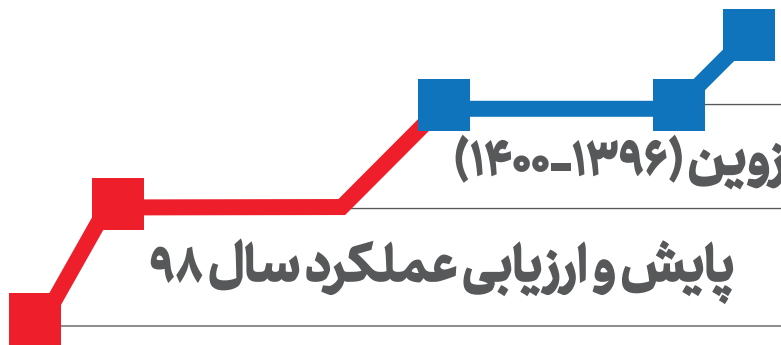
نمودار شاخص ۳-۸-۱-۴: میزان رشد قراردادها و همکاری‌های بین شهرداری و شهرهای هم مقیاس (تعداد)



نمودار شاخص ۳-۸-۱-۵: میزان رشد قراردادها و همکاری‌های بین شهرداری و شهرهای هم مقیاس (تعداد)



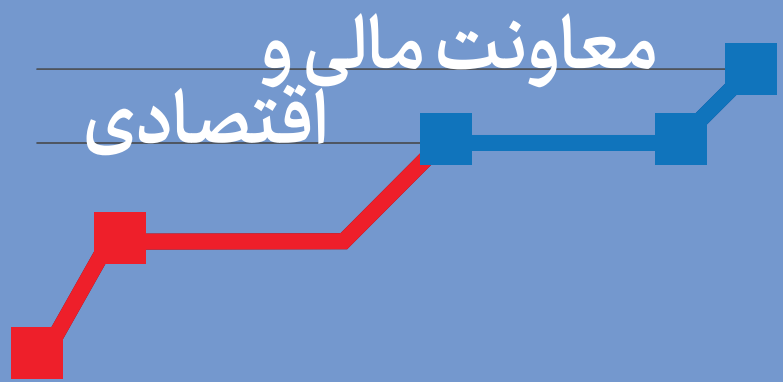




برنامه پنج ساله دوم شهرداری قزوین (۱۳۹۶-۱۴۰۰)

پایش و ارزیابی عملکرد سال ۹۸





معاونت مالی و اقتصادی



اداره درآمد زیر مجموعه معاونت مالی و اقتصادی شهرداری است که وظایف و مأموریت های آن به شرح ذیل می باشد:

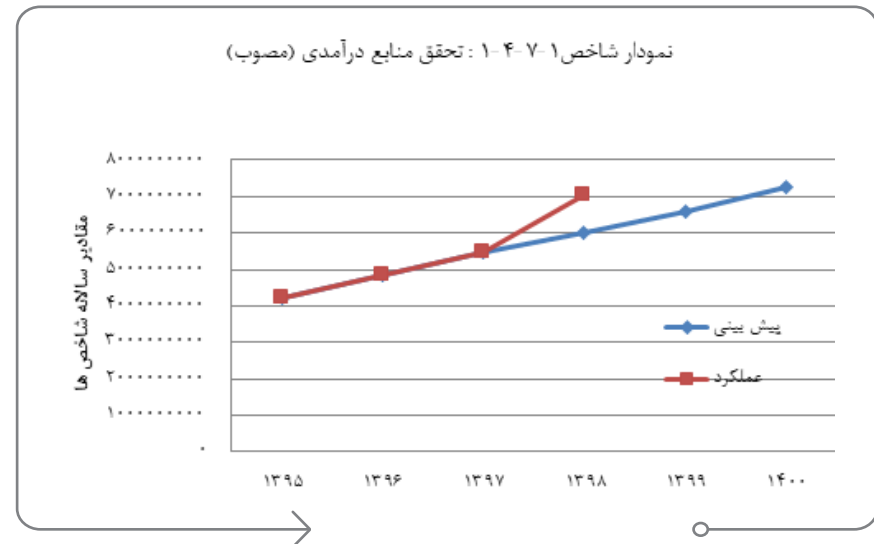
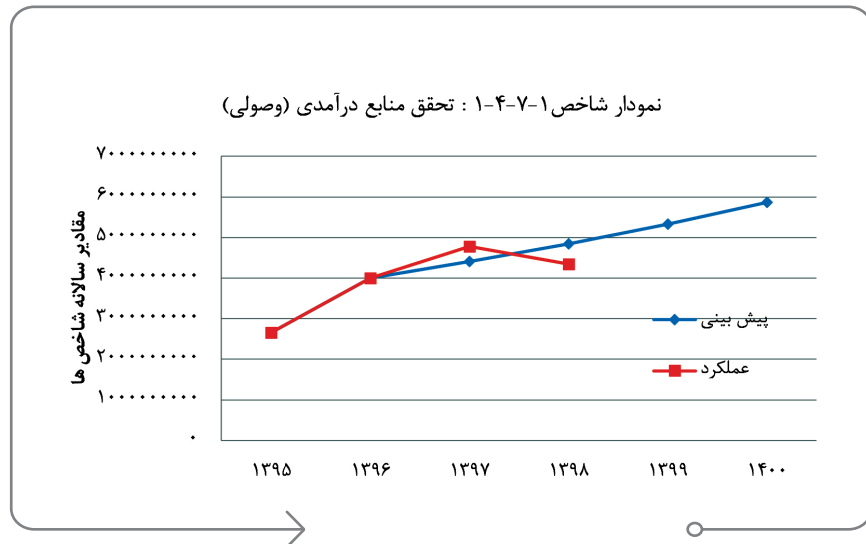
- ارائه پیشنهاد به منظور یافتن منابع درآمدی جدید و بازنگری در منابع درآمدی
- مطالعه و بررسی رویکردها و روش های نوین مدیریت به منظور بکارگیری و استقرار نظام ها و سبک های مدیریت برای انجام کارآمد و وظایف و بهبود روش ها
- برنامه ریزی برای ساده سازی رویه های وصول عوارض
- اجرای دستورالعمل ها و آیین نامه و ضوابط اجرایی
- ارائه پیشنهادات برای افزایش بهره وری و همکاری در تهیه و پیاده سازی پیشنهادات پذیرفته شده
- بررسی ثبت مطالب اعتبارات مصوب در دفاتر اعتبارات نقدی
- بررسی سیستمی دفاتر روزانه کل ، معین و روزنامه و بررسی و ثبت درآمدها در کدهای مربوطه
- بررسی ترازنامه آزمایشی مانده گیری و بستن حساب جهت اصلاح
- بررسی و بکارگیری رویکردها و روش های نوین کاری برای انجام کارآمد و وظایف و فعالیت ها و عملکردها
- پیگیری و همکاری به منظور طراحی ، اجرا و به هنگام سازی سیستم های مکانیزه و نرم افزاری وصول درآمد
- پیگیری وصول عوارض سازمان های دولتی
- پیگیری و همکاری به منظور طراحی و تشکیل بانک های اطلاعاتی درآمدی مورد نیاز
- تهیه فهرست های لازم در مورد پرداخت های مختلف جهت ارائه به مقامات مافوق
- دریافت و تفکیک حساب های درآمدی جهت ممیزی
- کمک در تهیه صورت های مغایرت های بانکی
- نظارت بر وصول تعرفه مصوب شهرداری در زمینه عوارض مسافری ، بازیها و نمایشات ، پایانه های مسافری ، خودرو و سایر عوارض مشابه
- نظارت بر وصول قدرالسهم شهرداری از عوارض تجمیع از دارایی و عوارض سوخت ، حقوق گمرکی و کمک های دولتی از سازمان شهرداری ها
- وصول عوارض و وجوه متمرکز ، کمکهای دولتی و سایر
- هماهنگی ، برنامه ریزی ، هدایت و نظارت بر وصول درآمدهای شهرداری توسط مناطق و واحدهای تابعه و اتخاذ تدابیر لازم
- همکاری به منظور مطالعه ، بررسی و شناخت منابع پایدار درآمدی و تهیه و تدوین روش های وصولی آن و کنترل و نظارت بر آنها
- همکاری در اتخاذ تدابیر لازم به منظور مطالعه و تشخیص و استیفای حقوق شهرداری و به حیطة وصول در آوردن بدهی معوقه مؤدیان
- همکاری در نظارت بر درآمد حاصل از اموال غیر منقول سازمانو حاصل از فروش اموال و املاک سازمان با توجه به دستورالعمل های صادره
- استفاده از سیستمها و روش های کارآمد جهت انجام مطلوب وظایف و مأموریت ها
- بررسی و مطالعه منابع جدید درآمدی و نظارت و کنترل بر اجرای دستورالعمل های صادره
- تهیه و تنظیم لوایح دفاعی در مورد آراء صادره از سوی دیوان عدالت در خصوص اعتراض مودیان نسبت به عوارض
- اجرای ماده ۲۳ آیین نامه مالی شهرداری ها
- مطالعه و مشارکت در طراحی و اجرای سیستم های مکانیزه نرم افزاری شناسایی ، تشخیص و وصول درآمد
- پیشنهاد ، تدوین و بروزرسانی فرآیندهای تحت سرپرستی و همچنین تعریف و پایش شاخص های مرتبط با فرآیندها

کلیه اطلاعات مندرج در جداول این گزارش مبتنی بر مصوبه شورا در مورخه ۱۳۹۷/۱۰/۲۳ و به استناد نامه به شماره ۱۱۴۳۴/د/۱۳۹۹/۱۰ مورخه ۱۳۹۹/۱۰/۰۲ از سازمان مربوطه می باشد.

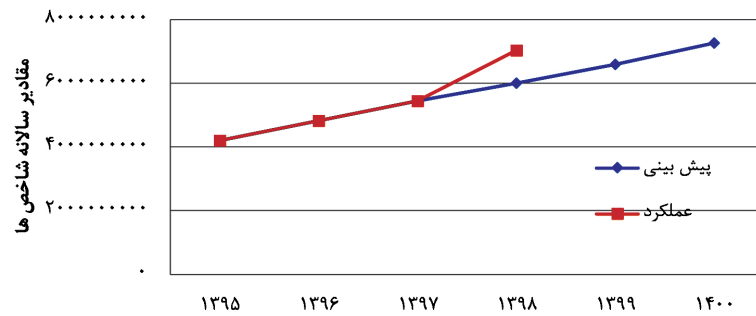
برنامه پنج ساله اداره درآمد			
شاخص	سیاست اجرایی	راهبرد	چشم انداز
۱-تحقق منابع درآمدی	۴-به روزآوری روش های تأمین منابع مالی شهرداری و ایجاد ارزش افزوده برای دارائی های موجود شهرداری	۷-توسعه منابع درآمدی پایدار و تحول مستمر در نظام های مدیریت مالی شهرداری ، اصلاح نظام مالیه و مدیریت هزینه شهرداری	۱-قزوین شهرپست با اقتصادی شکوفا با تأکید بر گردشگری کارآمد، مبتنی بر ظرفیت های مذهبی، فرهنگی، تاریخی و طبیعی با تأکید ویژه بر باغستان های سنتی
۲-نرخ رشد درآمد نسبت به سال گذشته			
۳-نرخ رشد مشارکت دولت درتأمین منابع مالی			
۴-نسبت درآمد کسب شده از محل وام			
۵-نرخ رشد درآمد کسب شده از محل وام			
۱-سهم درآمد پایدار به کل درآمد شهرداری	۶-افزایش درآمدهای پایدار و پرهیز از اتکاء به درآمدهای ناپایدار		
۲-سهم درآمدهای پایدار از کل درآمدهای نقدی شهرداری			
۳-تحقق منابع درآمدی پایدار			
۴-نرخ رشد درآمد پایدار نسبت به سال گذشته			

نرخ رشد	فاصله تا افق		افق پنج ساله (۱۴۰۰)	مجموع عملکرد تا پایان سال ۹۸	درصد تحقق (عملکرد/پیش بینی*۱۰۰)	عملکرد سال ۹۸	پیش بینی سال ۹۸	تجمعی تا پایان سال ۹۷	واحد شاخص	عنوان شاخص	شماره شاخص
	فراتر از افق	فاصله تا افق									
۴۸,۵۱		۱۲۸۳۱۷۰۵۰۰۰	۳۴۳۵۳۴۹۵۰۰۰	۲۱۵۲۱۷۹۰۰۰۰	۱۱۷,۱۶	۷۰۲۹۹۵۰۰۰۰	۶۰۰۰۵۰۰۰۰۰	۱۴۴۹۱۸۴۰۰۰۰	هزار ریال	مصوب	۱-۷-۴-۱ تحقق منابع درآمدی
۳۷,۹۵		۱۱۳۲۳۹۹۰۳۱۷	۲۷۰۹۸۱۳۲۱۷۸	۱۵۷۷۴۱۴۱۸۶۱	۷۵,۹۸	۲۸۵۵۶۵۹۳۳۴	۴۸۴۴۶۹۹۹۴۷	۱۱۴۳۴۵۷۶۲۷۹	هزار ریال	وصولی	
۲۶,۵۰		۱۷۴	۴۷۰	۲۹۶	۴۵,۶۷	۲۶	۸۱	٪۲۳۴	درصد	تحقق وصولی به مصوب	
۴۸,۵۱		۱۲۸۳۱۷۰۵۰۰۰	۳۴۳۵۳۴۹۵۰۰۰	۲۱۵۲۱۷۹۰۰۰۰	۱۱۷,۱۶	۷۰۲۹۹۵۰۰۰۰	۶۰۰۰۵۰۰۰۰۰	۱۴۴۹۱۸۴۰۰۰۰	هزار ریال	مصوب	۱-۷-۴-۲ نرخ رشد درآمد نسبت به سال گذشته
۳۷,۹۵		۱۱۳۲۳۹۹۰۳۱۷	۲۷۰۹۸۱۳۲۱۷۸	۱۵۷۷۴۱۴۱۸۶۱	۸۹,۵۷	۴۳۳۹۵۶۵۵۸۲	۴۸۴۴۶۹۹۹۴۷	۱۱۴۳۴۵۷۶۲۷۹	هزار ریال	وصولی	
۲۶,۵۰		۱۷۴	۴۷۰	۲۹۶	۷۶,۵۴	۶۲	۸۱	۲۳۴	درصد	تحقق وصولی به مصوب	
۲۵,۶۰	۱۸۲۵۰۰۰۰۰		۷۱۲۹۰۰۰۰۰	۸۹۵۴۰۰۰۰۰		۱۸۲۵۰۰۰۰۰	۰	۷۱۲۹۰۰۰۰۰	هزار ریال	مصوب	۱-۷-۴-۳ نرخ رشد مشارکت دولت درتأمین منابع مالی
۶۳,۵۰		۴۵۳۸۲۰۰۵	۲۸۱۸۶۲۰۰۰	۲۳۶۴۷۹۹۹۵	۱۹۶,۶۶	۹۱۸۴۶۹۹۵	۴۶۷۰۳۰۰۰	۱۴۴۶۳۳۰۰۰	هزار ریال	وصولی	
۸۴,۷۵	۵۱		۵۸	۱۰۹	-	۵۰	۰	۵۹	درصد	تحقق وصولی به مصوب	

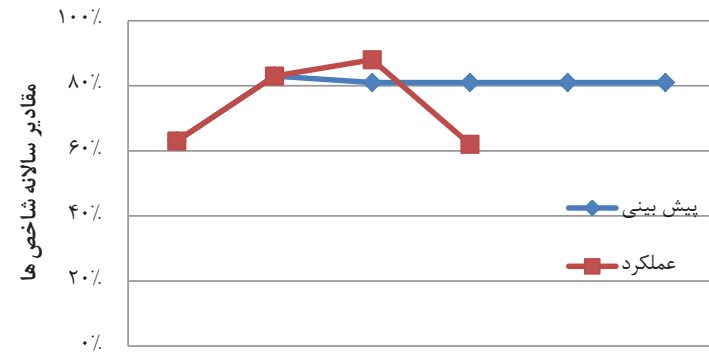
شماره شاخص	عنوان شاخص	واحد شاخص	تجمعی تا پایان سال ۹۷	پیش بینی سال ۹۸	عملکرد سال ۹۸	درصد تحقق (عملکرد/پیش بینی*۱۰۰)	مجموع عملکرد تا پایان سال ۹۸	افق پنج ساله (۱۴۰۰)	فاصله تا افق		نرخ رشد
									فاصله تا افق	فراتر از افق	
		هزار ریال	۱۱۶۳۰۰۰۰۰	۰	۱۰۰۰۰۰۰۰۰		۲۱۶۳۰۰۰۰۰	۱۱۶۳۰۰۰۰۰	۱۰۰۰۰۰۰۰۰		۸۵,۹۸
۱-۷-۴-۴	نسبت درآمد کسب شده از محل وام	هزار ریال	۰	۰	۰		۰	۰	۰	۰	
		هزار ریال	۰	۰	۰		۰	۰	۰	۰	
۱-۷-۶-۱	نسبت سهم درآمد پایدار به کل درآمد شهرداری	میلیارد ریال	۴۸۴۴/۱۰۷۳	۴۳۳۹/۱۰۲۰	۱۰۴		۵۸۶۲/۱۲۹۸				
۱-۷-۶-۲	نسبت سهم درآمدهای پایدار از کل درآمدهای نقدی شهرداری	میلیارد ریال	۳۹۵۳/۱۰۷۳	۴۱۰۳/۱۰۳۰	۹۲,۵		۴۷۸۳/۱۲۹۸				
۱-۷-۶-۳	تحقق منابع درآمدی پایدار	هزار ریال	۳۰۸۷۳۰۰۰۰	۱۲۷۳۸۰۰۰۰	۱۰۰,۹۴		۴۳۷۳۱۰۰۰۰	۷۳۰۳۵۷۸۰۰۰	۲۹۳۰۴۷۸۰۰۰	۴۱,۶۵	
		هزار ریال	۲۶۰۴۰۰۰۲۳۱	۱۰۷۳۳۸۲۷۴۸	۹۶,۰۰		۳۶۳۴۴۹۱۵۹۶	۶۲۰۹۶۳۰۲۴۴	۲۵۷۵۱۳۸۶۴۸	۳۹,۵۷	
		درصد	۲۵۱	۸۴	۹۵,۲۴		۳۳۱	۵۰۷	۱۷۶	۳۱,۸۷	
۱-۷-۶-۴	نرخ رشد درآمد پایدار نسبت به سال گذشته	هزار ریال	۲۶۰۴۰۰۰۲۳۱	۱۰۷۳۳۸۲۷۴۸	۱۰۳۰۴۹۱۳۶۵		۳۶۳۴۴۹۱۵۹۶	۶۲۰۹۶۳۰۲۴۴	۲۵۷۵۱۳۸۶۴۸	۳۹,۵۷	



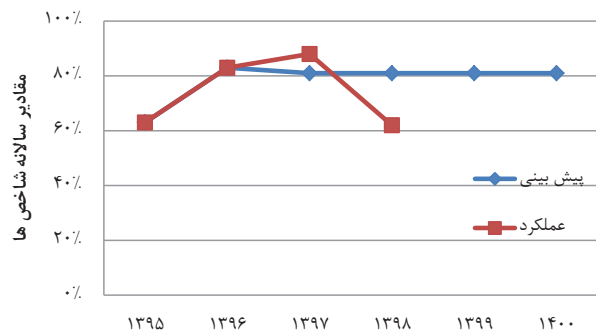
نمودار شاخص ۱-۴-۷: نرخ رشد درآمد نسبت به سال گذشته (مصوب)



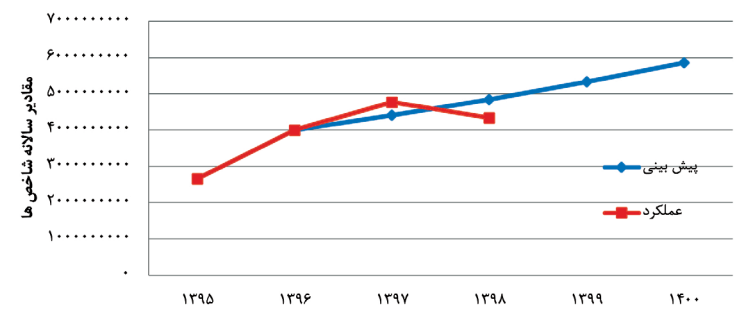
نمودار شاخص ۱-۴-۷: تحقق منابع درآمدی (تحقق وصولی به مصوب)

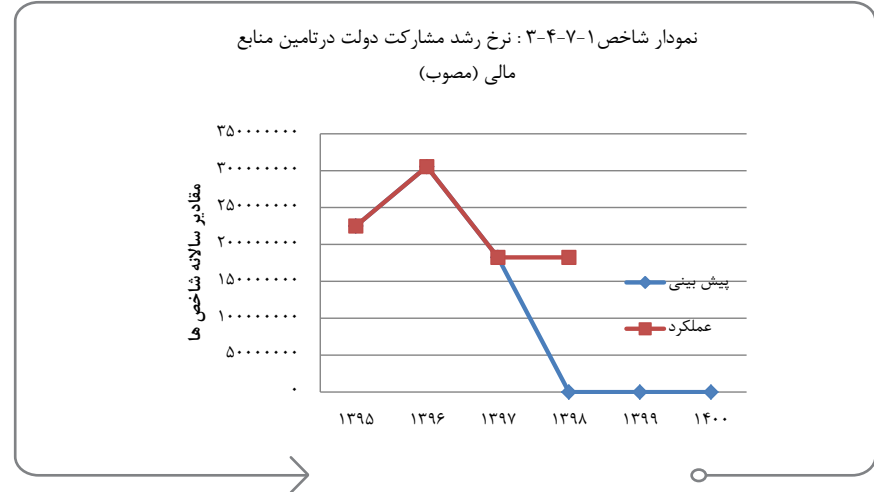
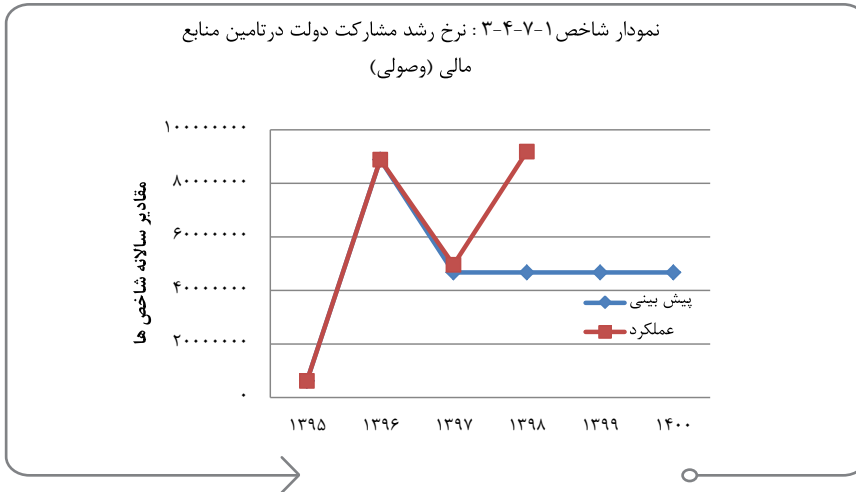


نمودار شاخص ۱-۴-۷: نرخ رشد درآمد نسبت به سال گذشته (تحقق وصولی به مصوب)



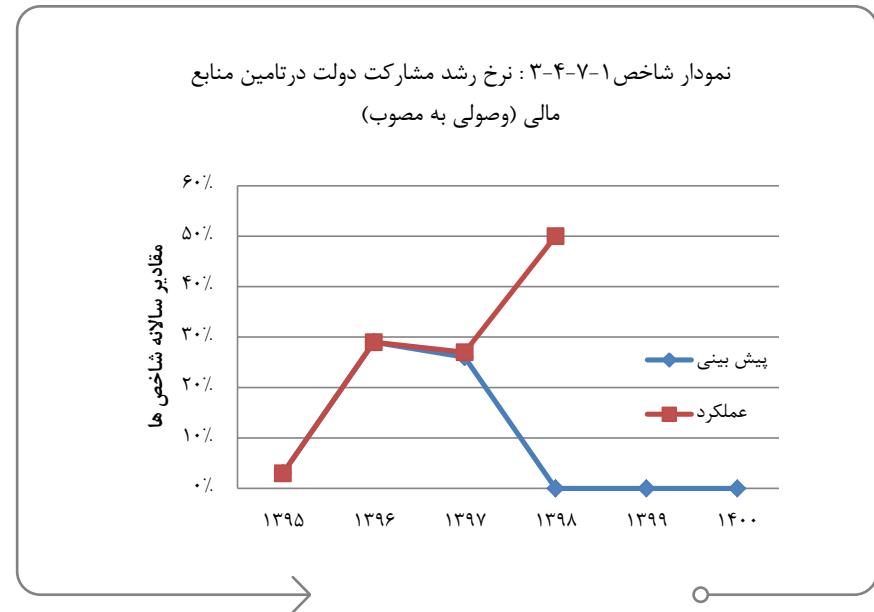
نمودار شاخص ۱-۴-۷: نرخ رشد درآمد نسبت به سال گذشته (وصولی)





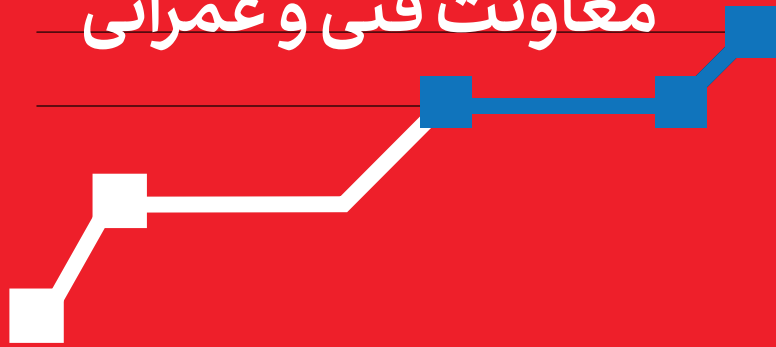
پایش و ارزیابی عملکرد سال ۹۸ اداره درآمد

این حوزه در برنامه پنج ساله دوم دارای ۸ شاخص اصلی می باشد که بنا به ماهیت شاخص ها و تقسیم آنها به مواردی مانند وصولی و مصوب، برخی شاخص ها به چند بخش تقسیم شده اند. لذا در مجموع این حوزه با ۱۸ شاخص مورد پایش و ارزیابی قرار خواهد گرفت. بررسی و مقایسه مقادیر پیش بینی و عملکردی اداره درآمد در سال ۹۸ نشان می دهد ۳ مورد از شاخص ها بیشتر از مقدار پیش بینی شده عملکرد داشته اند و درصد تحقق بالای صد را به دست آورده اند. این امر می تواند به دلیل عملکرد مطلوب و فراتر از انتظار این حوزه حاصل شده باشد و یا نشان دهنده نادرست بودن میزان پیش بینی ارائه شده در این سال باشد. در ادامه ۱ مورد از شاخص ها مطابق با مقدار پیش بینی، محقق شده و درصد تحقق ۱۰۰ را کسب نموده است. ۳ مورد از شاخص ها بین ۹۰ تا ۱۰۰ درصد محقق شده اند. همچنین درصد تحقق ۴ مورد از شاخص ها مابین ۷۰ تا ۹۰ درصد بوده است. ۷ شاخص باقی مانده ی این حوزه بدون پاسخ بوده و در نتیجه امکان محاسبه درصد تحقق و ارزیابی عملکرد را نخواهد داشت.





معاونت فنی و عمرانی



معاونت فنی و عمرانی

حوزه معاونت

سازمان عمران



شرح وظایف حوزه معاونت فنی و عمرانی

- ۱- نگهداری و مرمت معابر شهری
- ۲- نگهداری و مرمت مستحقات ساختمانهای شهرداری
- ۳- برنامه ریزی پروژه های عمرانی
- ۴- اجرای کلیه پروژه های مصوب شهرداری
- ۵- نظارت بر کلیه پروژه های اجرایی شهرداری
- ۶- تهیه اسناد مناقصه و واگذاری پروژه ها به پیمانکاران انتخاب شده
- ۷- متره و برآورد برخی از پروژه ها
- ۸- تحویل پروژه های عمرانی انجام شده از پیمانکاران
- ۹- کنترل و تحویل طرحهای عمرانی که توسط سایر معاونتها و سازمان های شهرداری انجام می شود
- ۱۰- شرکت در کمیسیونهای معاملات تحویل پروژه ها و ...
- ۱۱- صدور مجوز و نظارت عالیه بر عملیات حفاری انجام شده توسط ادارات حفار
- ۱۲- ارائه خدمات عمرانی به نواحی حریم شهر
- ۱۳- آماده سازی محدوده های توسعه شهری

معاونت فنی و عمرانی یکی از معاونت های پنجگانه شهرداری قزوین می باشد که مأموریت اصلی آن اجرا، تکمیل و تسریع پروژه های عمرانی و نظارت بر حسن اجرای آنها می باشد. این معاونت دارای یک سازمان زیرمجموعه تحت عنوان سازمان عمران می باشد. اهداف و مأموریت های این معاونت عبارتند از:

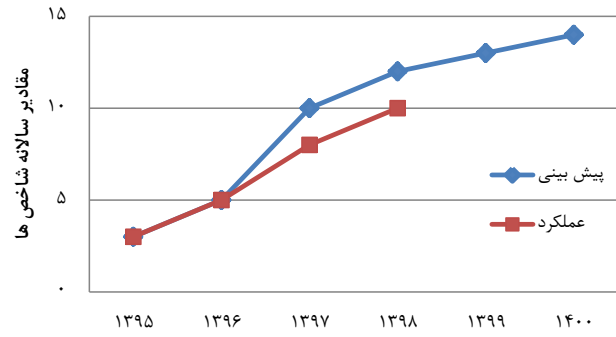
- تکمیل و تسریع عملیات اجرایی پروژه ها در سطح شهر
- به کارگیری استانداردهای ایمنی حین اجرای پروژه ها در کارگاه ها
- ارتقای کمی و کیفی و تسریع در اجرای طرحهای عمرانی
- بهینه سازی و مدیریت منابع و زمان در اجرای پروژه ها
- بهسازی پیاده روهای سطح شهر جهت تسهیل عبور و مرور شهروندان
- آموزش پرسنل با برگزاری کارگاه های آموزشی و شرکت در دوره های مختلف

کلیه اطلاعات مندرج در جداول این گزارش مبتنی بر مصوبه شورایاء در مورخه ۱۳۹۷/۱۰/۲۳ و به استناد نامه به شماره ۱۳۹۹/۱۰/۵/۱۵۴۴۷ مورخه ۱۳۹۹/۱۲/۲۰ از سازمان مربوطه می باشد.

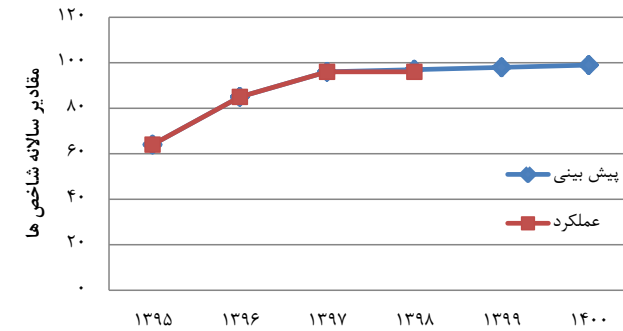
برنامه پنج ساله معاونت فنی و عمرانی			
شاخص	سیاست اجرایی	راهبرد	چشم انداز
۱۷- درصد پیشرفت پروژه هفت دره	۳- تقویت امکانات گردشگری دهکده و کامان و زرشک (امکانات اقامتی، شهرسازی و ...)	۲- تقویت و تأکید بر نقش ملی و منطقهای پارک باراجین و منطقه گردشگری-تفریحی زرشک و کامان و اکو پارک ها، توسعه منطقه نمونه گردشگری باراجین و زرشک-کامان، گسترش فضای گذران اوقات فراغت	۱- قزوین شهریست با اقتصادی شکوفا با تأکید بر گردشگری کارآمد، مبتنی بر ظرفیت های مذهبی، فرهنگی، تاریخی و طبیعی با تأکید ویژه بر باغستان های سنتی
۱- نرخ رشد احداث فرهنگسراها، خانه های محلات و سرای محلات	۸- محله محوری و زمینه سازی برای توسعه فرهنگسراها، خانه های فرهنگ و سرای محلات	۲- ارتقاء سطح فرهنگ شهروندی	۲- قزوین به واسطه هویت غنی ایرانی - اسلامی، شهریست انسان محور و محله محور، سرزنده، با نشاط، سبز، سالم، منسجم، خلاق، هوشمند، امن، ایمن و نیز شهریست با کیفیت زندگی فزاینده، با مراکز تفریح و گذران اوقات فراغت مکفی و با کیفیت و برخوردار از شهروندانی آگاه، مسئول، قانونمند و پرسشگر
۱۵- درصد تحقق اجرای مقاوم سازی پل ها	۷- ارتقاء ایمنی در برابر حوادث	۵- ارتقاء توان ایمنی شهر و تاب آوری آن در برابر سوانح و دفاع غیرعامل، ایمن سازی اماکن و فضاهای شهری، مدیریت و یکپارچه سازی امداد رسانی و ارائه خدمات ایمن به شهروندان (بحران)	
۱- درصد تحقق برنامه، ترمیم و لکه گیری معابر و جدول گذاری			
۳- درصد تحقق برنامه اجرا و بازسازی درز انبساط پلها			
۴- درصد تحقق برنامه تعمیرات اساسی پلها	۵- توسعه و نگهداری معابر سطح شهر، بهبود، تکمیل و استاندارد سازی شبکه معابر	۳- تمرکز نظام حمل و نقل شهری بر روی آرام سازی در نواحی درونی و روان سازی و تسهیل ترافیک در نواحی پیرامونی	۳- قزوین شهریست برنامه پذیر با مدیریت شهری پاسخگو همراه با حمل و نقل روان و پاک و توزیع متوازن خدمات با تأکید بر حفظ محیط زیست
۶- درصد عملکرد هزینه (CPI) مجموع پروژه ها			
۷- درصد پیشرفت پروژه در زمان (SPI)	۱- زمینه سازی برای استقرار ساختار نظام یافته و مستقل در مدیریت شهری برای تدوین، پایش و نظارت بر عملکرد و اجرای برنامه های توسعه شهر	۳- ضرورت و الزام برنامه پذیری راهبردی در شهرداری	
۱۲- میزان انطباق هزینه های عمرانی واقعی			

نرخ رشد	فاصله تا افق		افق پنج ساله (۱۴۰۰)	مجموع عملکرد تا پایان سال ۹۸	درصد تحقق (عملکرد/ پیش بینی*۱۰۰)	عملکرد سال ۹۸	پیش بینی سال ۹۸	تجمعی تا پایان سال ۹۷	واحد شاخص	عنوان شاخص	شماره شاخص
	فرا تراز افق	فاصله تا افق									
			۰		-			۱۴,۷۵	هکتار	درصد پیشرفت پروژه هفت دره	۱-۲-۳-۱۷
۲۵,۰۰		۴	۱۴	۱۰	۱۰۰	۲	۲	۸	تعداد	نرخ رشد احداث فرهنگسراها، خانه های محلات و سرای محلات	۱-۸-۲-۲
	با توجه به گارانتی پل ها تاکنون به مرحله مقاوم سازی نرسیده و تا ۱۵ سال آینده نیاز به مقاوم سازی ندارد.									درصد تحقق اجرای مقاوم سازی پل ها	۲-۵-۷-۱۵
۱,۰۵		۳	۹۹	۹۶	۱۰۰	۱	۱	۹۵	درصد	درصد تحقق برنامه، ترمیم و لکه گیری معابر و جدولگذاری	۱-۵-۲-۳
۰,۰۰		۱	۳,۱۳	۲,۱۳	-	۰	۰	۲,۱۳	درصد	درصد تحقق برنامه اجرا و بازسازی درز انبساط پلها	۳-۲-۵-۳
	پلها دارای گارانتی ده ساله هستند و در این دوره نیازی به تعمیرات اساسی ندارند									درصد تحقق برنامه تعمیرات اساسی پلها	۳-۲-۵-۴
	مطابق با نیاز سالانه و مطابق طرح های فرادست									تکمیل و بهبود و احداث معابر جدید	۳-۲-۵-۶
	مطابق با نیاز سالانه و مطابق طرح های فرادست									احداث و مرمت ابنیه شهرداری	۳-۲-۵-۸
۲,۳۳		۴	۹۲	۸۸	۱۰۰	۲	۲	۸۶	درصد	درصد عملکرد هزینه (CPI) مجموع پروژه ها	۳-۳-۱-۶
۱,۱۹		۲	۸۷	۸۵	۱۰۰	۱	۱	۸۴	درصد	درصد پیشرفت پروژه در زمان (SPI)	۳-۳-۱-۷
۱,۳۹		۲	۷۵	۷۳	۱۰۰	۱	۱	۷۲	درصد	میزان انطباق هزینه های عمرانی واقعی	۳-۳-۱-۱۲

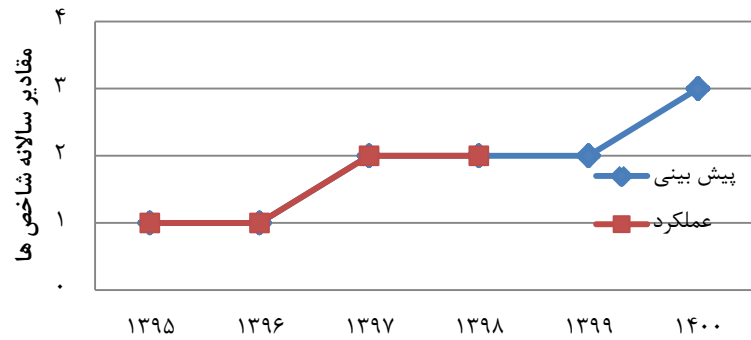
نمودار شاخص ۲-۸-۱- نرخ رشد احداث فرهنگسراها،
خانه های محلات و سرای محلات (تعداد)



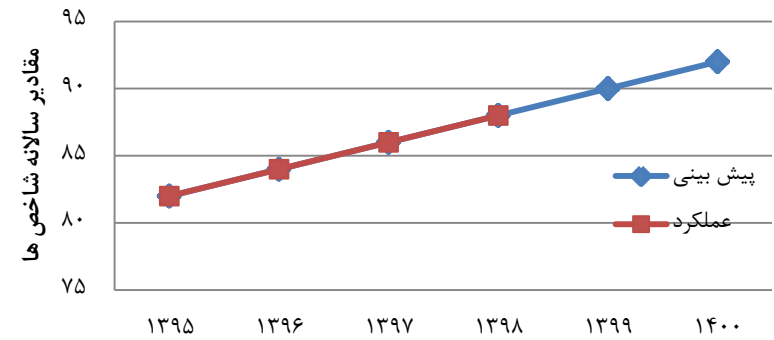
نمودار شاخص ۳-۵-۱- درصد تحقق برنامه، ترمیم و لکه گیری
معاير و جدولگذاری (درصد)



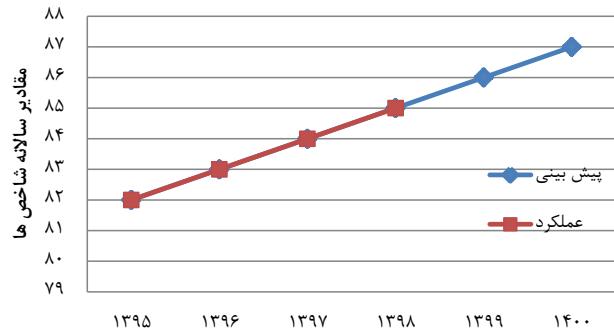
نمودار شاخص ۳-۵-۲- درصد تحقق برنامه اجرا و بازسازی درز
انبساط پلها



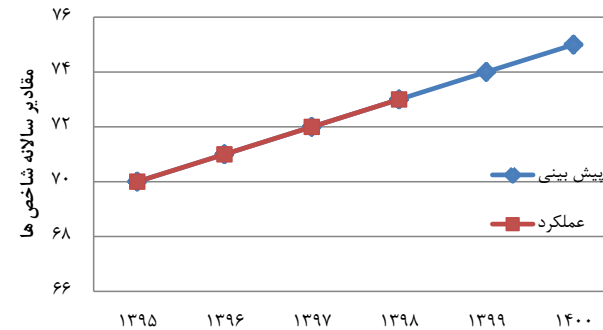
نمودار شاخص ۳-۱-۶- درصد عملکرد هزینه (CPI)
مجموع پروژه ها



نمودار شاخص ۳-۱-۳-۷- درصد پیشرفت پروژه در زمان (SPI)



نمودار شاخص ۳-۱-۳-۱۲- میزان انطباق هزینه‌های عمرانی واقعی (درصد)



پایش و ارزیابی عملکرد سال ۹۸ معاونت فنی و عمرانی

معاونت فنی و عمرانی در برنامه پنج ساله دوم دارای یازده شاخص است که منتج از پنج سیاست و پنج راهبرد و سه چشم انداز (چشم اندازهای ۱۰۲ و ۳) می باشد. بررسی تطبیقی ارقام ارائه شده برای پیش بینی و عملکرد شاخص ها در سال ۹۸ نشان می دهد ۵ مورد از شاخص های یاد شده به صورت ۱۰۰ درصد محقق شده است و از این رو می توان گفت شاخص های مذکور در مطلوبترین حالت برنامه پذیری خود بدون هیچگونه عدول از برنامه قرار داشته اند. مقادیر یک مورد از شاخص ها هم در پیش بینی و هم عملکرد صفر بوده است که در ارزیابی برنامه به عنوان یک پدیده خنثی تلقی می گردد. یکی از شاخص های این حوزه علیرغم ارائه مقدار عملکرد در سال ۹۸، فاقد مقدار پیش بینی برای این سال بوده، بنابراین درصد تحقق آن قابل محاسبه نمی باشد. وجه تمایز برنامه حوزه معاونت عمرانی با سایر حوزه ها در آن است که ارقام مورد نیاز ۴ شاخص به صورت سالانه ارائه نشده است. چرا که از نظر مدیریت و نمایندگی حوزه، این شاخص ها بر حسب نیاز و به صورت موردی نیازمند اقدام می باشند. بنابراین ارزیابی دقیق سالانه وضعیت عملکردی این ۴ شاخص نیازمند ارائه جزئیات بیشتر در بررسی های آتی می باشد.

سازمان عمران شهرداری قزوین با رعایت مقررات مربوطه در اساسنامه خود فعالیت‌هایی را در دستور خود قرار داد که اهم آن عبارتند از:

- احداث و تأسیس کارخانجات و کارگاه‌های تولیدی برای تأمین نیازمندی‌های شهری از قبیل کارخانجات آسفالت، شن و ماسه، بتون آماده و قطعات پیش ساخته
 - احداث ساختمان و تأسیسات مورد نیاز عمومی شهر در اجرای طرح‌ها و پروژه‌های مصوب شهرداری و نیز ارائه خدمات در زمینه فوق بصورت پیمانکاری
 - سرمایه‌گذاری و مشارکت با بانکها و موسسات و اشخاص سرمایه‌گذار در امور مربوطه به طریقی که برای سازمان تأمین منافع نماید
 - خرید و فروش و اجاره و الاستیجاره اموال منقول و غیر منقول در امور مربوطه
- با توجه به سیاست اجرائی ۴ بندی که در بالا به آن اشاره شد سازمان این مهم را در دستور کار خود قرار داد و باتلاش شبانه روزی و خستگی ناپذیر مهندسیین و کارمندان زحمت کش سازمان، توانست عملکرد درخشانی در طول عمر کوتاه خود به نمایش در آورد.

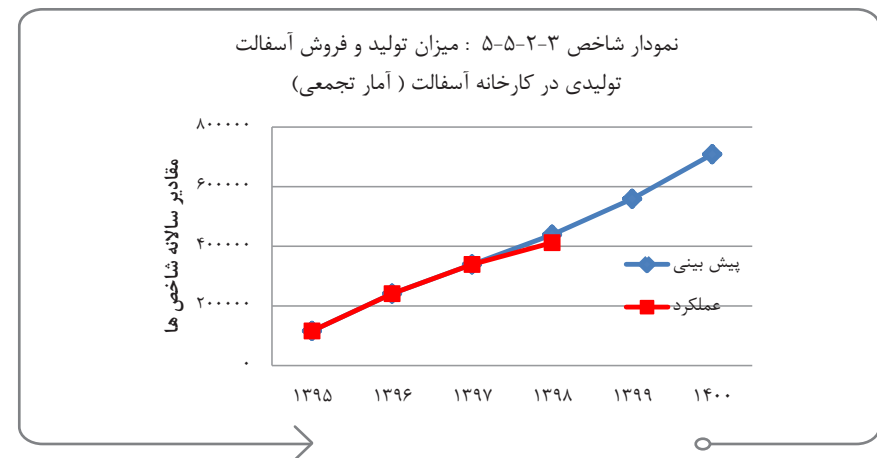
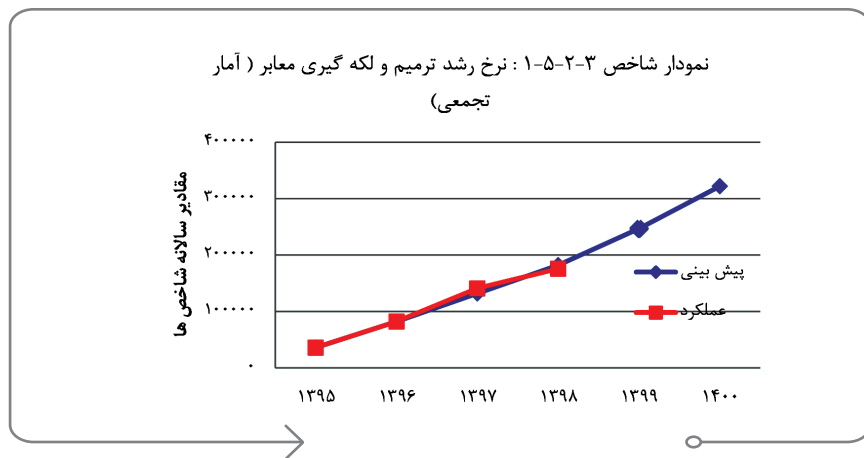
شهرداری قزوین در اجرای سیاست خودکفائی شهرداری‌ها به استناد ماده ۸۴ و بند پانزده ماده هفتاد و یک قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران مصوب ۷۵/۳/۱ و با توجه به وظایف اساسی شهرداری مندرج در ماده یک قانون نوسازی و عمران شهری و نیز مفاد ماده ۱۱۱ قانون شهرداری و اصلاحیه‌های بعدی آن و با رعایت سایر قوانین مربوطه، سازمانی تحت عنوان سازمان عمران وابسته به شهرداری قزوین بمنظور انجام فعالیت‌های عمرانی، خدماتی، تولیدی، بازرگانی و تهیه و تأمین نیازمندی‌های عمومی شهر و شهرداری با گرایش درآمذزائی تشکیل گردید و اساسنامه آن در سال ۱۳۸۴ به تصویب رسید.

سازمان عمران شهرداری قزوین در سال ۱۳۸۴ و با هدف انجام فعالیت‌های عمرانی، خدماتی، تولیدی (شامل خرید مواد اولیه و فروش تولیدات)، بازرگانی و تهیه و تأمین نیازمندی‌های عمومی شهر و شهرداری با گرایش درآمذزائی و ارتباط با وظایف عمرانی و محوله به شهرداری و سازمان تشکیل گردید.

■ کلیه اطلاعات مندرج در جداول این گزارش مبتنی بر مصوبه شورا در مورخه ۱۳۹۷/۱۰/۲۳ و به استناد نامه به شماره ۳۷۶۸/۱۳۹۹/۲۵ و مورخه ۱۳۹۹/۱۰/۲۵ از سازمان مربوطه می باشد.

برنامه پنج ساله سازمان عمران			
شاخص	سیاست اجرائی	راهبرد	چشم انداز
۱- نرخ رشد ترمیم و لکه گیری معابر	۵- توسعه و نگهداری معابر سطح شهر، بهبود، تکمیل و استانداردسازی شبکه معابر	۲- تمرکز نظام حمل و نقل شهری بر روی آرامسازی در نواحی درونی و روانسازی و تسهیل ترافیک در نواحی پیرامونی	۳- قزوین شهریست برنامه پذیر با مدیریت شهری پاسخگو همراه با حمل و نقل روان و پاک و توزیع متوازن خدمات با تأکید بر حفظ محیط زیست
۲- درصد بهبود کیفیت (سازه و مصالح) آسفالت معابر			
۵- میزان تولید و فروش آسفالت تولیدی در کارخانه آسفالت			
۷- تکمیل تجهیزات و ماشین آلات عمرانی			

شماره شاخص	عنوان شاخص	واحد شاخص	تجمعی تا پایان سال ۹۷	پیش بینی سال ۹۸	عملکرد سال ۹۸	درصد تحقق (عملکرد/پیش بینی)*۱۰۰	مجموع عملکرد تا پایان سال ۹۸	افق پنج ساله (۱۴۰۰) تا افق	فاصله تا افق		نرخ رشد
									فاصله تا افق	فرا تراز افق	
۳-۲-۵-۱	نرخ رشد ترمیم و لکه گیری معابر	درصد اجرا	۱۴۱۰۰۰	۵۵,۰۰۰	۳۵,۰۰۰	۶۴	۱۷۶۰۰۰	۳۲۷۰۰۰	۱۵۱۰۰۰		۲۴,۸۲۲۷
۳-۲-۵-۲	درصد بهبود کیفیت (سازه و مصالح) آسفالت معابر	درصد کیفیت آسفالت مطابق چک لیست	۸۱	۱	۰	۰	۸۱	۸۵	۴		۰
۳-۲-۵-۵	میزان تولید و فروش آسفالت تولیدی در کارخانه آسفالت	میزان آسفالت تولید و فروخته شده	۳۳۹۰۰۰	۱۰۰,۰۰۰	۷۳,۰۰۰	۷۳	۴۱۲۰۰۰	۷۰۹۰۰۰	۲۹۷۰۰۰		۲۱,۵۳۳۹۲
۳-۲-۵-۷	تکمیل تجهیزات و ماشین آلات عمرانی	خرید	دستگاه								-



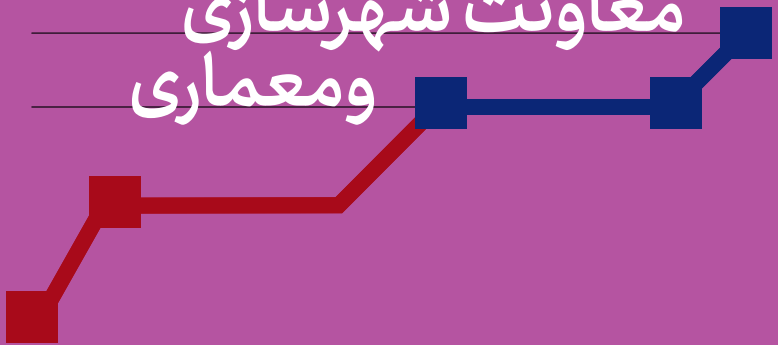
پایش و ارزیابی عملکرد سال ۹۸ سازمان عمران

سازمان عمران در برنامه پنج ساله دارای ۴ شاخص می باشد، که از این تعداد یک شاخص از سوی سازمان مربوطه پاسخ داده نشده است و یک شاخص بدلیل عدم اعلام عملکرد قابل ارزیابی نمی باشد بنابراین در مجموع دو شاخص مورد ارزیابی قرار گرفته است. یک شاخص ۶۴ درصد محقق شده و شاخص دیگر به عملکرد ۷۳ درصد رسیده است که نشان دهنده حرکت در مسیر برنامه است. این دو شاخص نسبت به سال گذشته درصد تحقق کمتری داشته اند که این امر با توجه به نوع شاخص ها می توان معلول عوامل مختلفی از جمله برآورد بیشتر از نیاز در پیش بینی و یا افزایش هزینه ها و عدم تحقق بودجه و ... جستجو کرد.





معاونت شهرسازی
ومعماری



معاونت شهرسازی و معماری

حوزه معاونت

سازمان زیباسازی

سازمان نوسازی و بهسازی

سازمان خدمات طراحی



معاونت شهرسازی و معماری

- معاونت شهرسازی و معماری شهرداری قزوین یکی از معاونت‌های پنج‌گانه شهرداری قزوین است که در سال ۱۳۸۴ با چارت تشکیلاتی یک سازمان و چهار مدیریت احداث شد و به سه سازمان و سه مدیریت تغییر یافت. از جمله اهداف این معاونت عبارتند از:
- تعیین خط مشی جهت پرداختن به استراتژی توسعه آینده شهر
- افزایش انعطاف پذیری طرح‌های شهری با توجه به شرایط و واقعیت‌های روز
- تدوین سیاست‌ها و ارائه راهبردها در زمینه کنترل و توسعه و استقرار مطلوب فعالیت مناطق حفاظتی
- توزیع مناسب خدمات برای ساکنان شهر و نواحی آن
- تدوین مقررات و ضوابط در زمینه تامین نظام توسعه شهری و حسن اجرای ضوابط مصوب طرح جامع و تفصیلی شهر
- نظارت بر نحوه استفاده از اراضی داخل محدوده و حریم شهر
- بررسی کلیه پیشنهادات تغییر و اصلاح طرح تفصیلی
- تهیه و تدوین آئین نامه‌ها و مقررات و ضوابط مربوط به مسائل شهرسازی
- ایجاد هماهنگی جهت رسیدن به عملکرد یکسان در بین واحدهای شهرسازی مناطق شهرداری
- تهیه و تنظیم شناسنامه و دستورالعمل برای شهرسازی مناطق، تهیه بانک اطلاعات نقشه‌های شهری
- نظارت کمی و کیفی بر کلیه ساختمان‌های در حال احداث داخل شهر

■ کلیه اطلاعات مندرج در جداول این گزارش مبتنی بر مصوبه شورا در مورخه ۱۳۹۷/۱۰/۲۳ و به استناد نامه به شماره ۲۸۹۴۸/۱۳۹۹/۱۰ مورخه ۱۳۹۹/۰۹/۳۰ از سازمان مربوطه می باشد.

برنامه پنج ساله معاونت شهرسازی و معماری			
شاخص	سیاست اجرایی	راهبرد	چشم انداز
۲- نرخ ساماندهی فضاهای شهری رها شده و بی دفاع	۳- برقراری امنیت گردشگران	۳- بسترسازی برای جذب گردشگر در حوزه های تاریخی، مذهبی و طبیعی	۱- قزوین شهریست با اقتصادی شکوفا با تأکید بر گردشگری کارآمد، مبتنی بر ظرفیت های مذهبی، فرهنگی، تاریخی و طبیعی با تأکید ویژه بر باغستان های سنتی
۴- نرخ کاهش اراضی رها شده			
۶- نرخ کاهش تغییرات مساحت باغات شهر	۵- زمینه سازی برای جلوگیری از تقسیم باغات سنتی و ساخت و ساز در آنها	۴- برنامه ریزی در جهت ایجاد برند باغستان ها سنتی در شهر قزوین، حفظ و احیای باغات سنتی با مشارکت شهروندان و همکاری سازمان های مرتبط	
۲- نرخ رشد پروانه های صادره مرتبط با ساخت و ساز در بافت فرسوده	۱- ایجاد انگیزه و پیش بینی بسته های تشویقی جهت جذب سرمایه گذار	۵- جذب سرمایه گذاری های جدید به سوی قزوین براساس فرصت ها و ظرفیت های نو، حمایت از سرمایه گذاری بخش خصوصی، اجرای طرح های مشارکتی با بخشهای خصوصی، جذب و به کارگیری توانمندی های بخش خصوصی	
۴- نرخ کاهش فرآیند کاری بررسی نقشه ها در واحد کنترل نقشه	۲- بسترسازی نرم افزاری و سخت افزاری برای اصلاح و یکسان سازی فرآیندهای اداری، مالی، فنی	۷- توسعه منابع درآمدی پایدار و تحول مستمر در نظام های مدیریت مالی شهرداری، اصلاح نظام مالیه و مدیریت هزینه شهرداری	

برنامه پنج ساله معاونت شهرسازی و معماری				
شاخص	سیاست اجرایی	راهبرد	چشم انداز	
۲- نرخ کاهش تعداد فضاهای بی دفاع و گم شده شهر	۳- ارتقاء سطح امنیت اجتماعی از طریق افزایش تعاملات شهروندی و اطلاع رسانی شهروندی و افزایش مشارکت عمومی و رضایت شهروندان	۱- افزایش سطح حضورپذیری فضاهای شهری	۲- قزوین به واسطه هویت غنی ایرانی - اسلامی، شهرپرستان انسان محور و محله محور، سرزنده، با نشاط، سبز، سالم، منسجم، خلاق، هوشمند، امن، ایمن و نیز شهرپرستان با کیفیت زندگی فزاینده، با مراکز تفریح و گذران اوقات فراغت مکفی و با کیفیت و برخوردار از شهروندانی آگاه، مسئول، قانونمند و پرسشگر	
۲- نسبت مناسب سازی ساختمان های عمومی برای افراد کم توان جسمی - حرکتی	۴- ایجاد تحولات لازم در فضاهای شهری در حد استانداردهای مورد قبول			
۱- ارتقاء معماری ساختمانها (درصد تحقق پروژه ها و برنامه های سالیانه ارتقاء منظر شهری)	۱- شناسایی و روزآمدسازی شهرسازی و معماری ایرانی و اسلامی	۶- توسعه شهرسازی و معماری اسلامی و ایرانی و تاکید بر رعایت ضوابط شهرسازی		
۲- ارتقاء معماری ساختمان ها (درصد تطابق پروژه ها و برنامه های سالیانه ارتقاء منظر شهری با اسناد بالا دستی)				
۲- به روزآوری تدوین ضوابط و مقررات ساخت و ساز	۲- بهبود ضوابط و مقررات ساخت و ساز در جهت تقویت هویت ایرانی و اسلامی			
۳- نرخ رشد انطباق ساخت و ساز با ضوابط و مقررات توسعه شهری				
۱- درصد اجرای پروژه های ساماندهی ورودی ها	۷- ساماندهی ورودی های شهر			
۱- نرخ رشد سرانه کاربری های عمومی شهری در تمام مناطق	۱- توزیع عادلانه خدمات در تمام سطح شهر و ترویج عدالت در فضای شهری، دسترسی عدالت محور به خدمات شهری		۴- زمینه سازی دسترسی آسان به خدمات شهری	۳- قزوین شهرپرستان برنامه پذیر با مدیریت شهری پاسخگو همراه با حمل و نقل روان و پاک و توزیع متوازن خدمات با تأکید بر حفظ محیط زیست
۳- نرخ رشد سرانه کاربری های عمومی شهری در تمام مناطق				
۴- نرخ رشد سرانه کاربری های عمومی شهری در تمام مناطق				
۵- مطالعه و تهیه طرحهای توسعه شهری				

برنامه پنج ساله معاونت شهرسازی و معماری			
شاخص	سیاست اجرایی	راهبرد	چشم انداز
۱- درصد توجه به معیار دسترسی در مکانیابی کاربری های عمومی	۲- متناسب سازی کاربری زمین و امکانات حمل و نقل مورد نیاز	۱- توزیع عادلانه خدمات در تمام سطح شهر و ترویج عدالت در فضای شهری، دسترسی عدالت محور به خدمات شهری	
۳- نرخ رشد سرانه خدمات در سطح هریک از تقسیمات کالبدی شهر (توزیع متعادل خدمات در سطح شهر)	۳- زمینه سازی برای به حداقل رساندن تقاضای غیرضروری سفر	۵- تقویت و توسعه کمی و کیفی حمل و نقل ایمن و پاک، حضور موثر در تنظیم سیاستهای حمل و نقل ناحیه، به کارگیری انرژی پاک در حوزه حمل و نقل	
۴- نرخ کاهش فاصله بین ایستگاه های حمل و نقل عمومی و مراکز خدماتی			
۱- نرخ کاهش زمان پاسخگویی به پرونده های ماده ۱۰۰	۷- تقویت مسئولیت پذیری مدیریت شهری در تمامی سطوح کارکنان شهرداری	۶- مدیریت شهری توانمند و مسئول و پاسخگو با ساختاری چابک، همراه با توسعه مدیریت سرمایه انسانی، بهره مندی از اتاق فکر و مشورتی	۳- فزاین شهرت برنامه پذیر با مدیریت شهری پاسخگو همراه با حمل و نقل روان و پاک و توزیع متوازن خدمات با تأکید بر حفظ محیط زیست
۲- کاهش میانگین زمان رسیدگی تا اعلام نتیجه نهایی در کارگروه های تخصصی			
۱- درصد توسعه فضاهای سبز عمودی	۵- توسعه و ترویج بام سبز در ساختمانهای شهر		
۴- نرخ کاهش مصرف انرژی در ساختمان ها	۹- کاهش مصرف انرژی	۷- برقراری هماهنگی متقابل بین توسعه کالبدی - فرهنگی شهر با شرایط زیست محیطی آن	
۱- ممانعت از توسعه افقی شهر			
۲- کنترل و هدایت بلندمرتبه سازی (به روز رسانی ضوابط و مقررات، مکانیابی مناسب، التزام کامل به اجرای ضوابط)	۱۰- هدایت و کنترل توسعه کالبدی شهر		

شماره شاخص	عنوان شاخص	واحد شاخص	تجمعی تا پایان سال ۹۷	پیش بینی سال ۹۸	عملکرد سال ۹۸	درصد تحقق	مجموع عملکرد تا پایان سال ۹۸	افق پنج ساله (۱۴۰۰)	فاصله تا افق		نرخ رشد
									فاصله تا افق	فراتر از افق	
۱-۴-۵-۶	نرخ کاهش تغییرات مساحت باغات شهر	هکتار	۲۶۰۰	۰	۰	-	۲۶۰۰	۲۶۰۰	۰	۰	۰
۱-۵-۱-۲	نرخ رشد پروانه های صادره مرتبط با ساخت و ساز در بافت فرسوده	تعداد	۵۷	۴	۰		۵۷	۷۳	۱۶	۰	۰
۱-۷-۲-۴	نرخ کاهش فرآیند کاری بررسی نقشه ها در واحد کنترل نقشه	روز	۱	۰	۰	-	۱	۱	۰	۰	۰
۲-۴-۱-۲	نسبت مناسب سازی ساختمان های عمومی برای افراد کم توان جسمی- حرکتی	درصد	۰	۲۰	۲۰	۱۰۰	۲۰	۸۰	۶۰	-	-
۲-۶-۱-۱	ارتقاء معماری ساختمانها (درصد تحقق پروژه ها و برنامه های سالیانه ارتقاء منظر شهری)	تعداد تهیه طرح	۷	۱	۱	۱۰۰	۸	۱۰	۲	۱۴,۲۸	۱۴,۲۸
۲-۶-۱-۲	ارتقاء معماری ساختمان ها (درصد تطابق پروژه ها و برنامه های سالیانه ارتقاء منظر شهری با اسناد بالا دستی)	تعداد طرحها	۳	۱	۳	۳۰۰	۶	۶	۰	۱۰۰	۱۰۰
۲-۶-۲-۲	به روزآوری تدوین ضوابط و مقررات ساخت و ساز	تدوین ضوابط	۱۱۵	۳۰	۳۵	۱۱۶,۶۶	۱۵۰	۱۷۸	۲۸	۳۰,۴۳	۳۰,۴۳
۲-۶-۲-۳	نرخ رشد انطباق ساخت و ساز با ضوابط و مقررات توسعه شهری	درصد انطباق	۸۵	۳	۳	۱۰۰	۸۸	۹۵	۷	۳,۵۲	۳,۵۲
۲-۶-۷-۱	درصد اجرای پروژه های ساماندهی ورودی ها	پروژه اجراشده ساماندهی	۰	۱	۰	۰	۰	۳	۳	-	-
۳-۴-۱-۱	نرخ رشد سرانه کاربری های عمومی شهری در تمام مناطق (آموزشی)	متر مربع سرانه	۲,۶۸		۰,۱۳-		۲,۵۵	۰,۶۹	۱,۸۶	۴,۸۵	۴,۸۵
۳-۴-۱-۱	نرخ رشد سرانه کاربری های عمومی شهری در تمام مناطق (تفریحی و توریستی)	متر مربع سرانه	۰,۲۱		۱,۴۹	-	۱,۷	۰,۰۶	۱,۶۴	۷۰۹,۵۲	۷۰۹,۵۲
۳-۴-۱-۱	نرخ رشد سرانه کاربری های عمومی شهری در تمام مناطق (تجاری - خدماتی)	متر مربع سرانه	۳,۵		۰,۸۷-	-	۲,۶۳	۰,۹۷	۱,۶۶	-۲۴,۸۵	-۲۴,۸۵
۳-۴-۱-۱	نرخ رشد سرانه کاربری های عمومی شهری در تمام مناطق (داری و انتظامی)	متر مربع سرانه	۲,۶۵		۰,۰۵	-	۲,۷	۰,۹۵	۱,۷۵	۱,۸۸	۱,۸۸
۳-۴-۱-۱	نرخ رشد سرانه کاربری های عمومی شهری در تمام مناطق (درمانی)	متر مربع سرانه	۰,۹۶		۰,۰۴	-	۱	۰,۳۹	۰,۶۱	۴,۱۶۶	۴,۱۶۶
۳-۴-۱-۱	نرخ رشد سرانه کاربری های عمومی شهری در تمام مناطق (فرهنگی و ورزشی)	متر مربع سرانه	۱,۱۹		۰,۰۳-	-	۱,۱۶	۰,۴۶	۰,۷	-۲,۵۲	-۲,۵۲

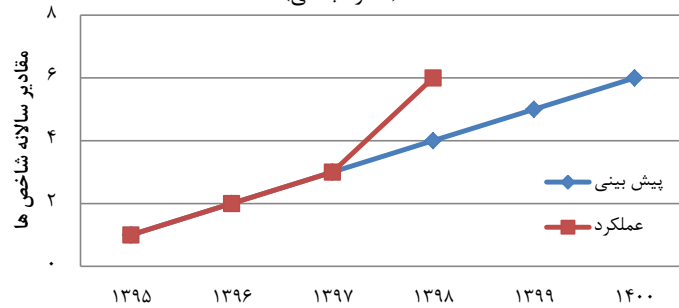
شماره شاخص	عنوان شاخص	واحد شاخص	تجمعی تا پایان سال ۹۷	پیش بینی سال ۹۸	عملکرد سال ۹۸	درصد تحقق	مجموع عملکرد تا پایان سال ۹۸	فاصله تا افق		نرخ رشد
								افق پنج ساله (۱۴۰۰)	فاصله تا افق فراتر از افق	
۳-۴-۱-۱	نرخ رشد سرانه کاربری های عمومی شهری در تمام مناطق (فرهنگی - هنری)	متر مربع سرانه	۰,۶۹		۰,۰۳	-	۰,۷۲	۰,۲۱	۰,۵۱	۴,۳۴
۳-۴-۱-۱	نرخ رشد سرانه کاربری های عمومی شهری در تمام مناطق (پارک ها و فضای سبز)	متر مربع سرانه	۷,۶		۰,۷	-	۸,۳	۱,۰۴	۷,۲۶	۹,۲۱
۳-۴-۱-۱	نرخ رشد سرانه کاربری های عمومی شهری در تمام مناطق (مذهبی)	متر مربع سرانه	۰,۵۴		۰,۱۳	-	۰,۶۷	۰,۱۵	۰,۵۲	۲۴,۰۷
۳-۴-۱-۱	نرخ رشد سرانه کاربری های عمومی شهری در تمام مناطق (تجهیزات شهری)	متر مربع سرانه	۰,۸		۰,۰۱	-	۰,۸۱	۰,۳۱	۰,۵	۱,۲۵
۳-۴-۱-۱	نرخ رشد سرانه کاربری های عمومی شهری در تمام مناطق (کارگاهی و صنعتی)	متر مربع سرانه	۰,۸		۰,۰۷	-	۰,۸۷	۰,۴۸	۰,۳۹	۸,۷۵
۳-۴-۱-۱	نرخ رشد سرانه کاربری های عمومی شهری در تمام مناطق (حمل و نقل و انبارداری)	متر مربع سرانه	۰,۸		۰,۲۵	-	۱,۰۵	۰	۱,۰۵	۳۱,۲۵
۳-۴-۱-۳	درصد تحقق سرانه خدمات پیشنهادی در طرح های توسعه شهری (آموزشی)	متر مربع سرانه	۲,۶۸		-۰,۱۳	-	۲,۵۵	۰,۶۹	۱,۸۶	۴,۸۵
۳-۴-۱-۳	درصد تحقق سرانه خدمات پیشنهادی در طرح های توسعه شهری (تفریحی و توریستی)	متر مربع سرانه	۰,۲۱		۱,۴۹	-	۱,۷	۰,۰۶	۱,۶۴	۷۰۹,۵
۳-۴-۱-۳	درصد تحقق سرانه خدمات پیشنهادی در طرح های توسعه شهری (تجاری - خدماتی)	متر مربع سرانه	۳,۵		-۰,۸۷	-	۲,۶۳	۰,۹۷	۱,۶۶	-۲۴,۸۵
۳-۴-۱-۳	درصد تحقق سرانه خدمات پیشنهادی در طرح های توسعه شهری (اداری و انتظامی)	متر مربع سرانه	۲,۶۵		۰,۰۵	-	۲,۷	۰,۹۵	۱,۷۵	۱,۸۸
۳-۴-۱-۳	درصد تحقق سرانه خدمات پیشنهادی در طرح های توسعه شهری (درمانی)	متر مربع سرانه	۰,۹۶		۰,۰۴	-	۱	۰,۳۹	۰,۶۱	۴,۱۶
۳-۴-۱-۳	درصد تحقق سرانه خدمات پیشنهادی در طرح های توسعه شهری (ورزشی)	متر مربع سرانه	۱,۱۹		۶۴	-	۱,۱۶	۰,۴۶	۰,۷	-۲,۵۱
۳-۴-۱-۳	درصد تحقق سرانه خدمات پیشنهادی در طرح های توسعه شهری (فرهنگی - هنری)	متر مربع سرانه	۰,۶۹		۰,۰۳	-	۰,۷۲	۰,۲۱	۰,۵۱	۴,۳۴
۳-۴-۱-۳	درصد تحقق سرانه خدمات پیشنهادی در طرح های توسعه شهری (پارک و فضای سبز)	متر مربع سرانه	۷,۶		۰,۷	-	۸,۳	۱,۰۴	۷,۲۶	۹,۲۱

شماره شاخص	عنوان شاخص	واحد شاخص	تجمعی تا پایان سال ۹۷	پیش بینی سال ۹۸	عملکرد سال ۹۸	درصد تحقق	مجموع عملکرد تا پایان سال ۹۸	افق پنج ساله (۱۴۰۰)	فاصله تا افق		نرخ رشد
									فاصله تا افق	فراتر از افق	
۳-۴-۱-۳	درصد تحقق سرانه خدمات پیشنهادی در طرح های توسعه شهری (مذهبی)	متر مربع سرانه	۰,۵۴		۰,۱۳	-	۰,۶۷	۰,۱۵		۰,۵۲	۲۴,۰۷
۳-۴-۱-۳	درصد تحقق سرانه خدمات پیشنهادی در طرح های توسعه شهری (تجهیزات شهری)	متر مربع سرانه	۰,۸		۰,۰۱	-	۰,۸۱	۰,۳۱		۰,۵	۱,۲۵
۳-۴-۱-۳	درصد تحقق سرانه خدمات پیشنهادی در طرح های توسعه شهری (کارگاهی و صنعتی)	متر مربع سرانه	۰,۸		۰,۰۷	-	۰,۸۷	۰,۴۸		۰,۳۹	۸,۷۵
۳-۴-۱-۳	درصد تحقق سرانه خدمات پیشنهادی در طرح های توسعه شهری (حمل و نقل و انبارداری)	متر مربع سرانه	۰,۸		۰,۲۵	-	۱,۵	۰		۱,۰۵	۳۱,۱۵
۳-۴-۱-۴	کاهش تغییر کاربری های عمومی شهر به مسکونی و تجاری خدماتی	کاهش تغییرات کاربری	۲۳		۷۳,۱۷	-	۹۶,۱۷				۳۱۸,۱۳
۳-۴-۱-۵	مطالعه و تهیه طرحهای توسعه شهری				۱	-					
۳-۴-۲-۱	درصد توجه به معیار دسترسی در مکانیابی کاربری های عمومی (درصد توجه به معیار دسترسی در مکانیابی کاربری های مقیاس شهر)	درصد	۵۰	۵	۵	۱۰۰	۵۵	۶۵	۱۰		۱۰
۳-۴-۲-۱	درصد توجه به معیار امکانات حمل و نقل در مکانیابی کاربری های عمومی (درصد توجه به معیار امکانات حمل و نقل در مکانیابی کاربری ها در مقیاس شهر)	درصد	۴۵	۵	۵	۱۰۰	۵۰	۶۰	۱۰		۱۱,۱۱
۳-۴-۲-۱	درصد توجه به معیار امکانات حمل و نقل در مکانیابی کاربری های عمومی (درصد توجه به معیار دسترسی در مکانیابی کاربری های مقیاس ناحیه)	درصد	۴۳	۵	۵	۱۰۰	۴۸	۵۸	۱۰		۱۱,۶۲
۳-۴-۲-۱	درصد توجه به معیار امکانات حمل و نقل در مکانیابی کاربری های عمومی (درصد توجه به معیار امکانات حمل و نقل در مکانیابی کاربری ها در مقیاس ناحیه)	درصد	۳۹	۲	۲	۱۰۰	۴۱	۴۵	۴		۵,۱۲
۳-۴-۲-۱	درصد توجه به معیار امکانات حمل و نقل در مکانیابی کاربری های عمومی (درصد توجه به معیار دسترسی در مکانیابی کاربری های مقیاس محله)	درصد	۳۴	۲	۲	۱۰۰	۳۶	۴۰	۴		۵,۸۸

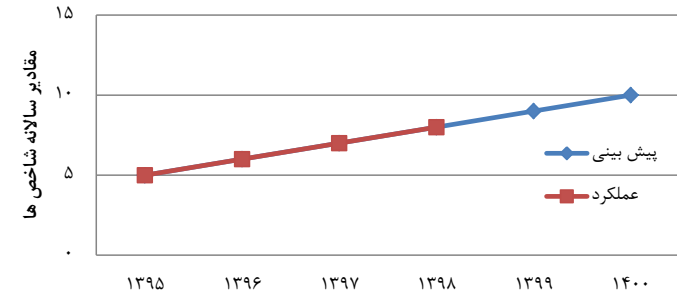
شماره شاخص	عنوان شاخص	واحد شاخص	تجمعی تا پایان سال ۹۷	پیش بینی سال ۹۸	عملکرد سال ۹۸	درصد تحقق	مجموع عملکرد تا پایان سال ۹۸	فاصله تا افق		نرخ رشد
								افق پنج ساله (۱۴۰۰)	فاصله تا افق فراتر از افق	
۳-۴-۲-۱	درصد توجه به معیار امکانات حمل و نقل در مکانیابی کاربری های عمومی) درصد توجه به معیار امکانات حمل و نقل در مکانیابی کاربری های مقیاس محله)	درصد	۱۳	۱	۲	۲۰۰	۱۵	۱۵	۰	۱۵,۳۸
۳-۵-۳-۳	نرخ رشد سرانه خدمات در سطح هریک از تقسیمات کالبدی شهر توزیع متعادل خدمات در سطح شهر(نرخ رشد سرانه خدمات در منطقه)	نرخ رشد	۳۵	۲	۳	۱۵۰	۳۸	۴۰	۲	۸,۵۷
۳-۵-۳-۳	نرخ رشد سرانه خدمات در سطح هریک از تقسیمات کالبدی شهر توزیع متعادل خدمات در سطح شهر(نرخ رشد سرانه خدمات در ناحیه)	نرخ رشد	۴۰	۲	۲	۱۰۰	۴۲	۴۵	۳	۵
۳-۵-۳-۳	نرخ رشد سرانه خدمات در سطح هریک از تقسیمات کالبدی شهر توزیع متعادل خدمات در سطح شهر(نرخ رشد سرانه خدمات در محله)	نرخ رشد	۵۵	۲	۲	۱۰۰	۵۷	۶۰	۳	۳,۶۳
۳-۵-۳-۴	نرخ کاهش فاصله بین ایستگاه های حمل و نقل عمومی و مراکز خدماتی(نرخ کاهش فاصله بین ایستگاه و مراکز خدمات در منطقه)	نرخ کاهش	۴۹	۱	۳	۳۰۰	۵۲	۵۰	۲	۶,۱۲
۳-۵-۳-۴	نرخ کاهش فاصله بین ایستگاه های حمل و نقل عمومی و مراکز خدماتی (نرخ کاهش فاصله بین ایستگاه و مراکز خدمات در ناحیه)	نرخ کاهش ناحیه	۵۴	۲	۲	۱۰۰	۵۶	۶۰	۴	۳,۷۰
۳-۵-۳-۴	نرخ کاهش فاصله بین ایستگاه های حمل و نقل عمومی و مراکز خدماتی(نرخ کاهش فاصله بین ایستگاه و مراکز خدمات در محله)	نرخ کاهش	۶۴	۲	۲	۱۰۰	۶۶	۷۰	۴	۳,۱۲۵

شماره شاخص	عنوان شاخص	واحد شاخص	تجمعی تا پایان سال ۹۷	پیش بینی سال ۹۸	عملکرد سال ۹۸	درصد تحقق	مجموع عملکرد تا پایان سال ۹۸	افق پنج ساله (۱۴۰۰)	فاصله تا افق		نرخ رشد
									فاصله توافقی	فرا تراز افق	
۳-۶-۷-۱	نرخ کاهش زمان پاسخگویی به پرونده های ماده ۱۰۰	مدت زمان پاسخگویی (روز)	۷	۰	۰	-	۷	۷	۰	۰	۰
۳-۶-۷-۲	کاهش میانگین زمان رسیدگی تا اعلام نتیجه نهایی درکارگروه های تخصصی (مدت زمان رسیدگی)	مدت زمان رسیدگی (روز)	۲۲	۰	۰	-	۲۲	۲۲	۰	۰	۰
۳-۶-۷-۲	کاهش میانگین زمان رسیدگی تا اعلام نتیجه نهایی در کمیسیون ماده ۵ (مدت زمان رسیدگی)	مدت زمان رسیدگی (روز)	۰	۰	۰	-	۵	۵	۰	۰	۰
۳-۷-۵-۱	درصد توسعه فضاهای سبز عمودی	تعداد پروانه	۵	۰	۰	-	۵	۵	۰	۰	۰
۳-۷-۹-۴	نرخ کاهش مصرف انرژی در ساختمان ها	میزان مصرف انرژی	۱۰	۱۲			۱۰	۶۱	۵۱		۰
۳-۷-۱۰-۱	ممانعت از توسعه افقی شهر	میزان تغییر در محدوده شهر	۲۷۰	۱۶۵	۱۵۰	۹۰٫۹۰	۴۲۰	۸۳۵	۴۱۵		۵۵٫۵۵
۳-۷-۱۰-۲	کنترل و هدایت بلندمرتبه سازی (به روزرسانی ضوابط و مقررات، مکانیابی مناسب، التزام کامل به اجرای ضوابط)	پروانه	۴	۲	۲	۱۰۰	۶	۱۲	۶		۵۰

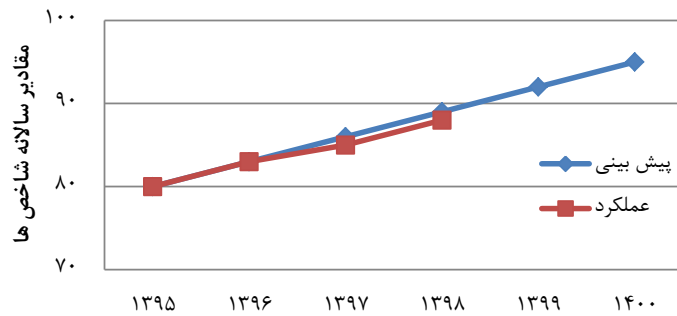
نمودار شاخص ۲-۱-۲: ارتقاء معماری ساختمان ها (درصد تطابق پروژه ها و برنامه های سالیانه ارتقاء منظر شهری با اسناد بالا دستی) (آمار تجمعی)



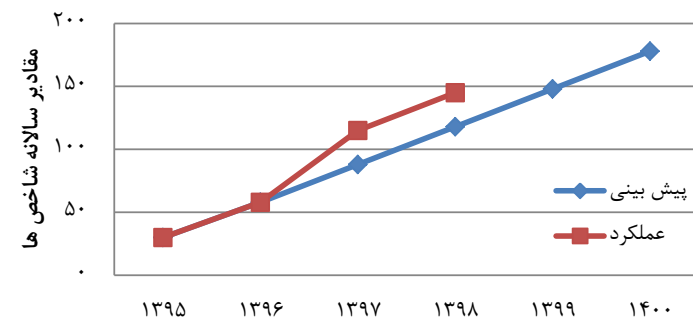
نمودار شاخص ۲-۱-۱: ارتقاء معماری ساختمانها (درصد تحقق پروژه ها و برنامه های سالیانه ارتقاء منظر شهری) (آمار تجمعی)



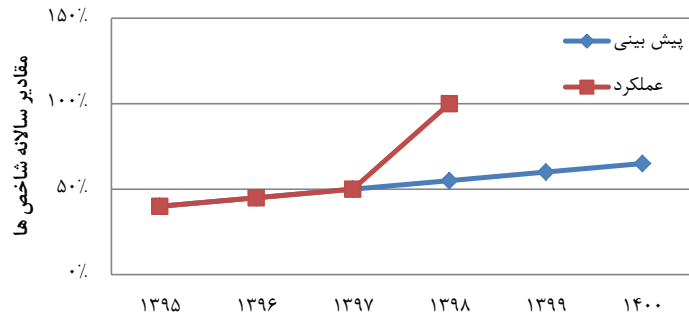
نمودار شاخص ۲-۲-۳: نرخ رشد انطباق ساخت و ساز با ضوابط و مقررات توسعه شهری (آمار تجمعی)



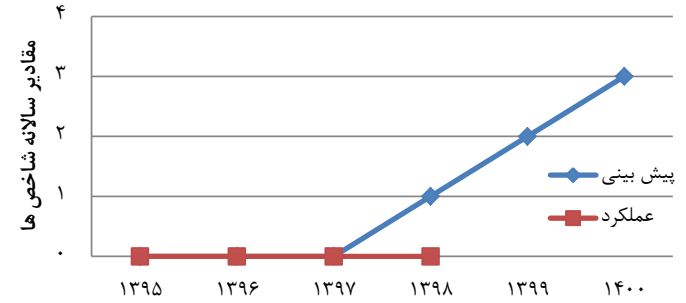
نمودار شاخص ۲-۲-۲: به روزآوری تدوین ضوابط و مقررات ساخت و ساز (آمار تجمعی)



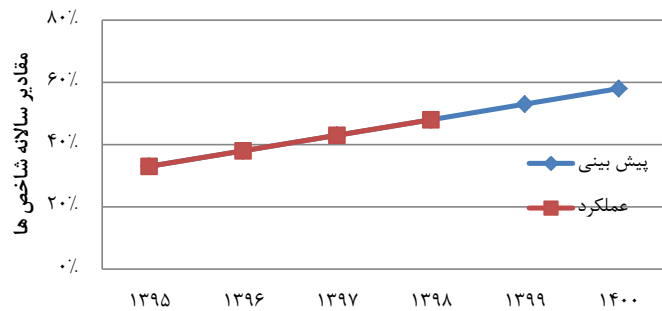
نمودار شاخص ۱-۲-۳: درصد توجه به معیار امکانات دسترسی در مکانیابی کاربری های عمومی-مقیاس شهر (آمار تجمعی)



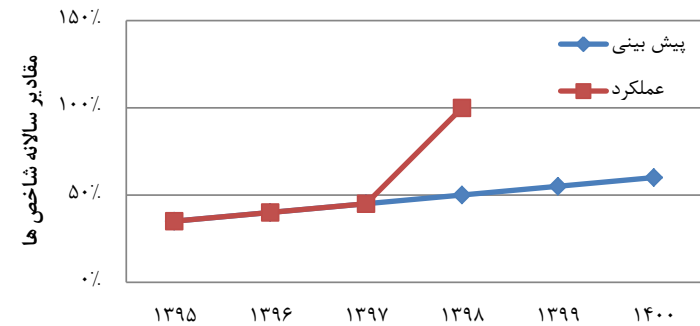
نمودار شاخص ۱-۶-۲: درصد اجرای پروژه های ساماندهی ورودی ها (آمار تجمعی)



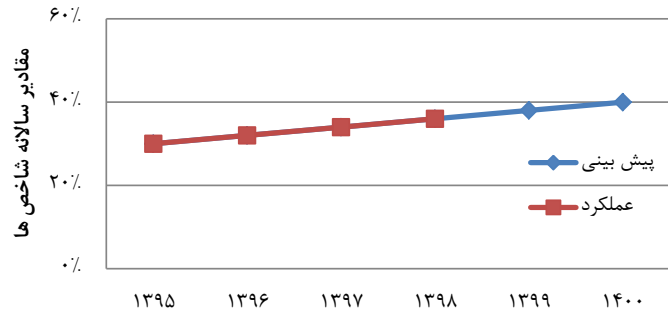
نمودار شاخص ۱-۴-۳: درصد توجه به معیار امکانات دسترسی در مکانیابی کاربری های عمومی-مقیاس ناحیه (آمار تجمعی)



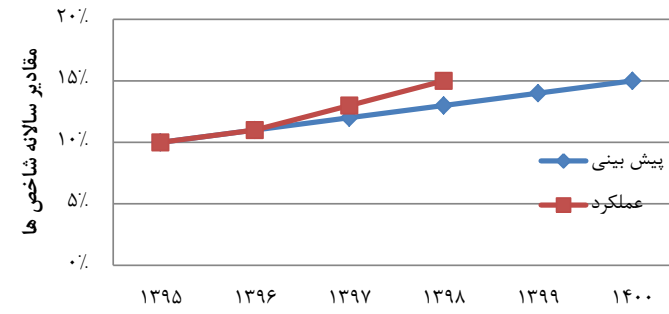
نمودار شاخص ۱-۲-۳: درصد توجه به معیار امکانات حمل و نقل در مکانیابی کاربری های عمومی-مقیاس شهر (آمار تجمعی)



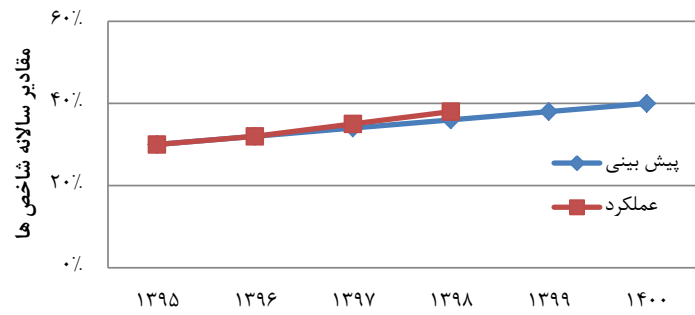
نمودار شاخص ۱-۲-۴-۳: درصد توجه به معیار امکانات دسترسی در مکانیابی کاربری های عمومی-مقیاس محله (آمار تجمعی)



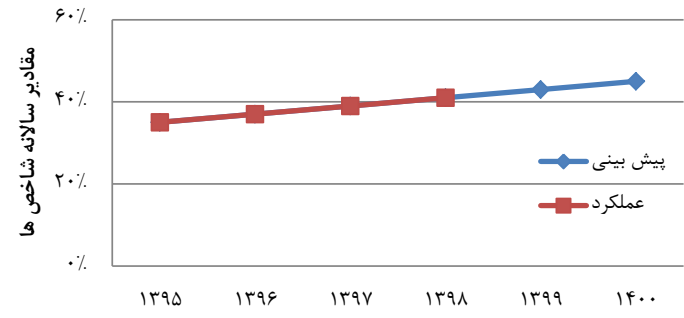
نمودار شاخص ۱-۲-۴-۳: درصد توجه به معیار امکانات حمل و نقل در مکانیابی کاربری های عمومی-مقیاس محله (آمار تجمعی)



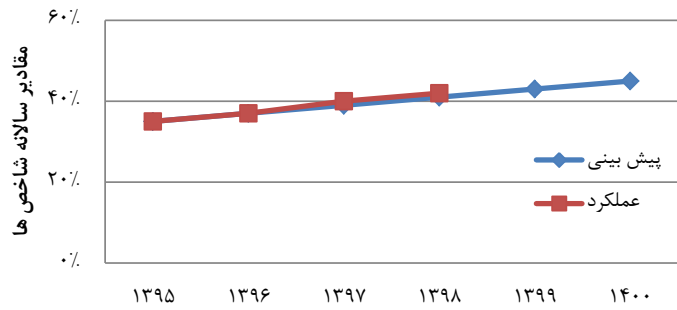
نمودار شاخص ۳-۳-۵-۳: نرخ رشد سرانه خدمات (توزیع متعادل خدمات در سطح شهر) -منطقه (آمار تجمعی)



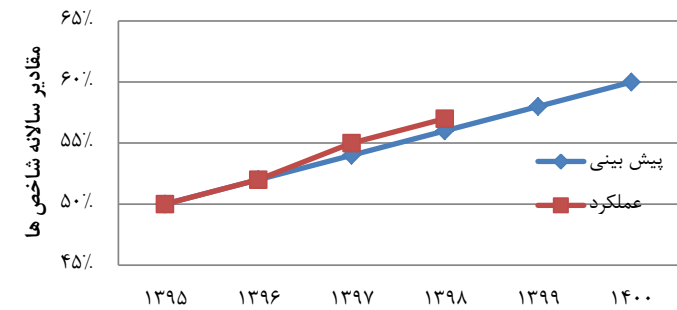
نمودار شاخص ۱-۲-۴-۳: درصد توجه به معیار امکانات حمل و نقل در مکانیابی کاربری های عمومی-مقیاس ناحیه (آمار تجمعی)



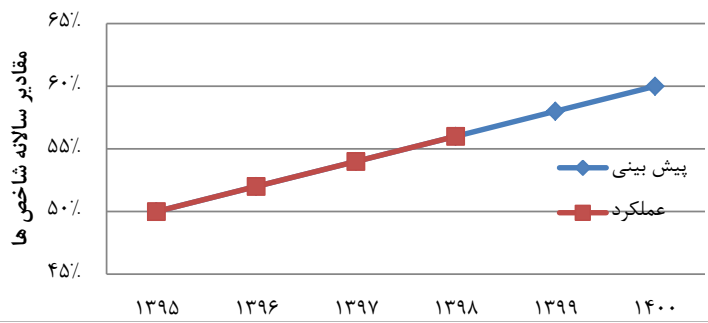
نمودار شاخص ۳-۳-۳: نرخ رشد سرانه خدمات (توزیع متعادل خدمات در سطح شهر) - ناحیه (آمار تجمعی)



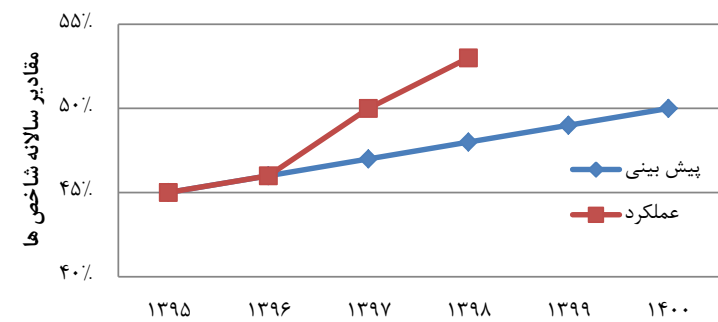
نمودار شاخص ۳-۵-۳: نرخ رشد سرانه خدمات (توزیع متعادل خدمات در سطح شهر) - محله (آمار تجمعی)



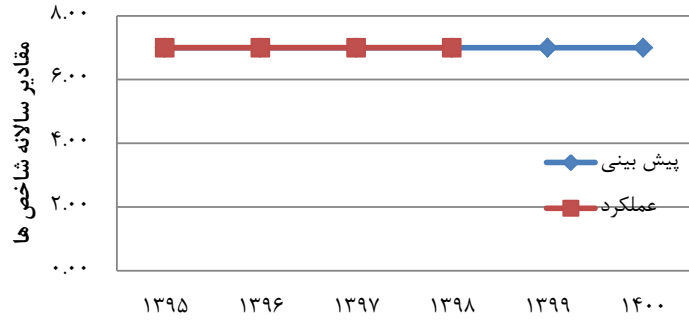
نمودار شاخص ۳-۴-۳: نرخ کاهش فاصله بین ایستگاههای حمل و نقل عمومی و مراکز خدماتی - سطح ناحیه (آمار تجمعی)



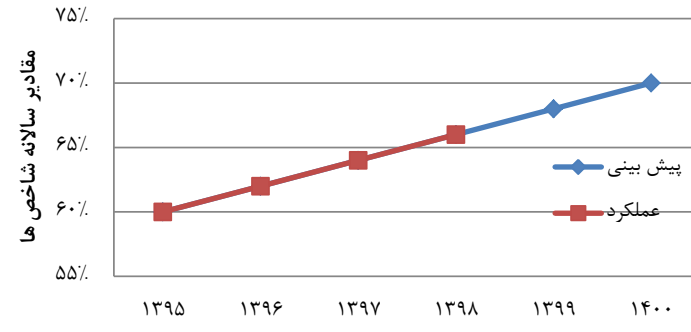
نمودار شاخص ۳-۴-۳: نرخ کاهش فاصله بین ایستگاههای حمل و نقل عمومی و مراکز خدماتی - سطح منطقه (آمار تجمعی)



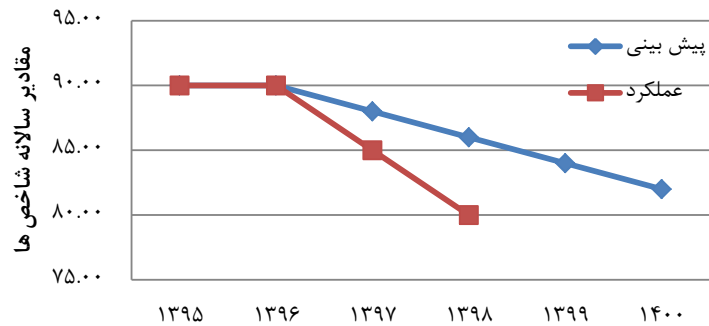
نمودار شاخص ۱-۷-۳: نرخ کاهش زمان پاسخگویی به پرونده های ماده ۱۰۰ (آمار تجمعی)



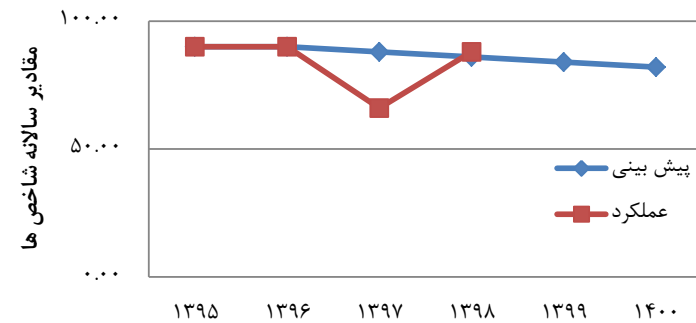
نمودار شاخص ۴-۳-۵: نرخ کاهش فاصله بین ایستگاههای حمل و نقل عمومی و مراکز خدماتی- سطح محله (آمار تجمعی)



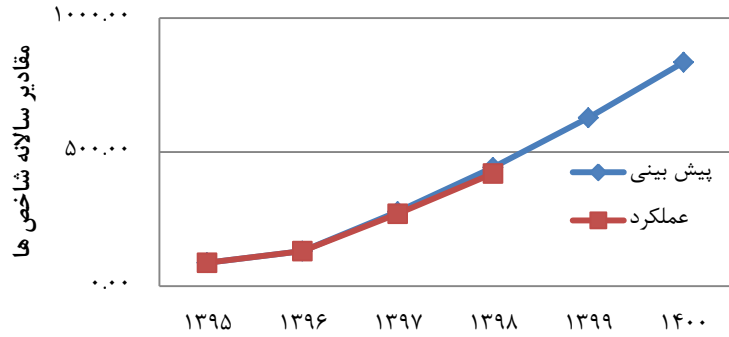
نمودار شاخص ۱-۷-۳: کاهش میانگین زمان رسیدگی تا اعلام نتیجه نهایی در کمیسیون ماده ۵ (آمار تجمعی)



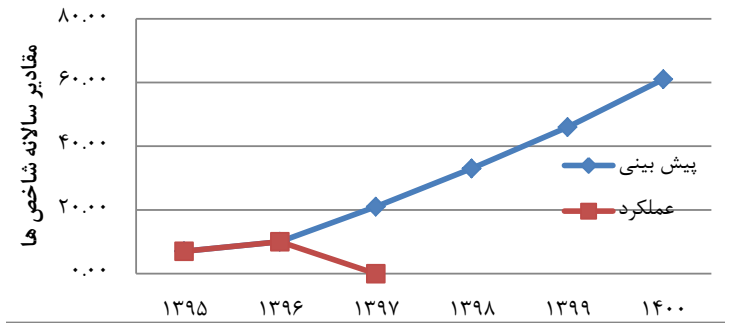
نمودار شاخص ۱-۷-۳: کاهش میانگین زمان رسیدگی تا اعلام نتیجه نهایی در کارگروه های تخصصی (آمار تجمعی)



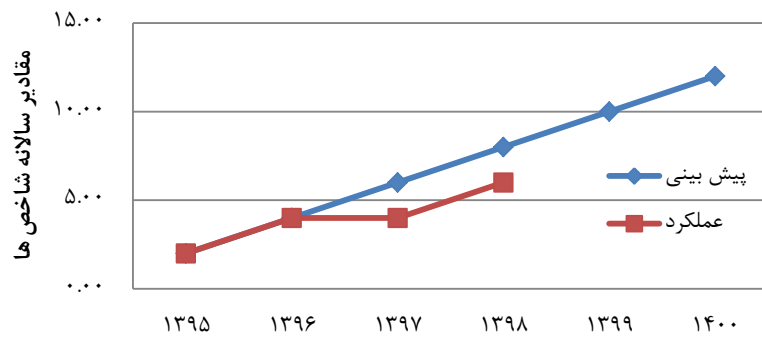
نمودار شاخص ۴-۹-۳: نرخ کاهش مصرف انرژی در ساختمان‌ها- میزان مصرف انرژی (آمار تجمعی)



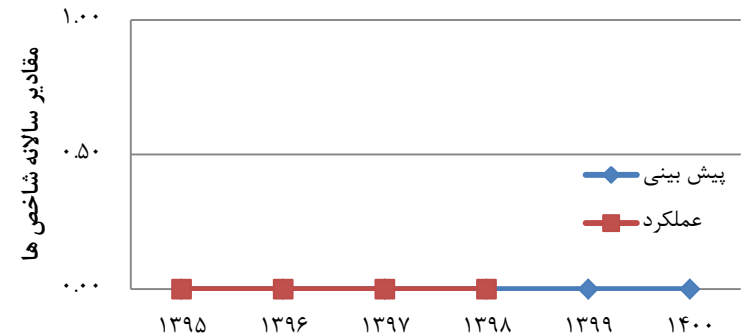
نمودار شاخص ۱-۵-۳: درصد توسعه فضاهای سبز عمودی- پروانه‌های دارای فضای سبز عمودی (آمار تجمعی)



نمودار شاخص ۲-۱۰-۳: کنترل و هدایت بلندمرتبه سازی (پروانه‌های منطبق بر تمامی ضوابط بلندمرتبه سازی) (آمار تجمعی)



نمودار شاخص ۱-۱۰-۳: ممانعت از توسعه افقی شهر- میزان تغییر در محدوده‌ها (آمار تجمعی)



پایش و ارزیابی عملکرد سال ۹۸ معاونت شهرسازی و معماری

معاونت شهرسازی و معماری در برنامه پنج ساله دوم شهرداری داری ۲۳ شاخص می باشد که از این تعداد دو مورد از شاخص ها ۱۲ بخشی، یک مورد ۶ بخشی، دو مورد ۳ بخشی و یک مورد ۲ بخشی می باشد، در نتیجه این حوزه در مجموع با ۵۵ شاخص مورد بررسی و ارزیابی قرار خواهد گرفت این شاخص ها زیر مجموعه چشم اندازهای دوم و سوم برنامه و منتج از شش راهبرد مختلف می باشند. بررسی و ارزیابی میزان تحقق پیش بینی ها برای سال ۹۸ نشان می دهد در ۶ مورد از شاخص ها، عملکردی بیشتر از مقدار پیش بینی، محقق شده است که درصد تحقق بالاتر از ۱۰۰ درصد را برای این شاخص ها رقم زده است. این امر می تواند از جنبه های مختلف مورد بررسی قرار گیرد؛ فزونی میزان عملکرد در مقایسه با پیش بینی، از سوئی می تواند نشان دهنده عملکرد مطلوب و سطح بالا در آن شاخص تلقی گردد و از سوی دیگر به منزله تمرکز بیش تر بر روی یک شخص به بهای پرداختن به شاخصی دیگر باشد، و یا اساساً، این امر به دلیل عدم دقت کافی در ارائه ارقام پیش بینی به وجود آمده باشد. لذا برداشت مثبت یا منفی از این ارزیابی نیازمند بررسی های علی بیشتر در این زمینه خواهد بود. عملکرد ۱۴ شاخص، دقیقاً مطابق با مقادیر پیش بینی شده بوده و بنابراین ۱۰۰ درصد محقق شده اند که نشانگر عملکرد کاملاً مطلوب در چارچوب پیش بینی شده می باشد. یک مورد از شاخص ها کمتر از ۱۰۰ درصد محقق شده است. درصد تحقق سایر شاخص ها به دلیل عدم ارائه آمار یکی از ارقام پیش بینی و یا عملکرد قابل محاسبه نمی باشد. لازم به ذکر است بخشی از شاخص های این حوزه را سرانه های خدمات شهری به خود اختصاص داده اند که بنا به ماهیت آنها پیش بینی ارقام آن به صورت سال به سال نبوده و در میان مدت یا بلند مدت ارائه می گردد. لذا امکان استخراج درصد تحقق آنها به صورت سال به سال وجود نخواهد داشت.

سازمان زیباسازی

- ۱- تهیه طرح جامع زیباسازی شهر قزوین
 - ۲- طراحی و ساخت تندیس ها و یادمان ها در میادین و پارک ها در جهت تنظیم ارزش ها و شعائر مذهبی، فرهنگی و ملی و همچنین در جهت تقریب حس زیبایی شناسی در شهروندان با رعایت مقررات مربوطه.
 - ۳- طراحی و ساماندهی میادین عمومی پارک ها و معابر و بلوارها از طریق دسترسی ها برای معلولین، تکمیل و اصلاح مبلمان شهری، بهبود روشنایی، تهیه وسایل رفاهی نظیر آبخوری ها، زباله دان ها، میزهای پذیرایی.
 - ۴- نظارت بر طراحی و اجرای روشنایی و ساماندهی آن در میادین و معابر عمومی.
- زیباسازی و بهسازی فضاهای شهری در جهت بالابردن نشاط و شادابی و بهداشت روانی شهروندان در راستای ایجاد شهر سالم و همچنین افزایش بهره وری و بالابردن بهره وری تأسیسات و تجهیزات عمومی شهر و ایجاد زمینه های استفاده مطلوب و بهینه از تأسیسات مذکور نظیر پارک ها، میادین، باغ های عمومی، باغ کودکان، پارکینگ ها، مستحذات و نظایر آن به منظور افزایش رفاه عمومی ضروری است. سازمان زیباسازی با هدف مدیریت سیاستگذاری و هدایت کلیه فعالیت های زیباسازی شهری و اداره کلیه امور رفاهی، تفریحی و فراغت در قالب وظایف قانونی شهرداری در شهر قزوین و طراحی و توسعه فضاها و تأسیسات و تسهیلات آن و کمک به ارتقاء سطح فرهنگ شهرنشینی و تمهید امکانات لازم به منظور جلب و جذب شهروندان به فعالیت های فوق جهت دستیابی و نقش پذیری در ایجاد فضاهای سالم شهری شکل گرفته است. از جمله وظایف این سازمان می توان به موارد ذیل اشاره کرد:

- تجاری، خدماتی، مسکونی و عمومی، تابلوهای تبلیغاتی، پیکره های تبلیغاتی، صدور مجوز و اخذ عوارض مربوطه.
- ۱۲- تدوین آئین نامه نامگذاری معابر، میدین، خیابانها، کوچه ها و کوی در حوزه شهری و همچنین تغییر نام آنها در راستای توصیه های شورای عالی انقلاب فرهنگی و دیگر مقررات مربوط به آن و اجرای آن پس از اخذ مصوبه.
- ۱۳- پلاک کوبی اماکن و منازل و معابر و درختان واقع در سطح شهر (معابر و پارکها).
- ۱۴- کلیه اقدامات مربوط به بدنه سازی در نماها و فضاهاى شهری در خصوص زمین های بلااستفاده.
- ۱۵- کلیه اقدامات مربوط به برگزاری مراسم ملی و مذهبی به خصوص مناسبتهای ویژه در ایام سال.
- ۱۶- تهیه و تدوین ضوابط جهت ارائه طرح به دستگاههای اجرایی شهرداری و سایر ارگانها.
- ۱۷- اقدام جهت برخی پروژه های عمرانی ویژه و ساماندهی فضاهاى شهری شامل میدین و مراکز محلات و

- ۵- تهیه طرح جامع روشنایی و نورپردازی فضاها، عناصر و نمادهای شهری و همچنین طراحی و اجرای فواره ها، آب نماها و نورپردازی آن و نظارت بر نورپردازی اماکن عمومی شهر در جهت زیباسازی فضاها.
- ۶- طراحی و اجرای طرح های مبلمان شهری و انجام کلیه فعالیت های ساماندهی در راستای اهداف سازمان.
- ۷- تهیه دستورالعمل و نظارت در طراحی و اجراء نقاشی و رنگ آمیزی، الصاق آگهی بردر و دیوار شهر با رعایت مقررات مربوطه.
- ۸- تدوین مقررات مربوط به پاکسازی و شستشوی نماها و شیشه های ساختمان ها و تأسیسات و ابنیه های شهری و نظارت بر اجرای آن .
- ۹- ساماندهی تابلوهای خدماتی و تبلیغاتی اعم از پزشکی، تجاری و غیره در سطح شهر .
- ۱۰- تکمیل ابزارهای تبلیغاتی و نیز ایجاد نظم و هماهنگی در نحوه و اجرای تبلیغات و تابلوهای شهری
- ۱۱- تهیه و تنظیم مقررات و آئین نامه ها و ضوابط مربوط به تابلوهای معرف کاربری اماکن، اداری،

■ کلیه اطلاعات مندرج در جداول این گزارش مبتنی بر مصوبه شورا در مورخه ۱۳۹۷/۱۰/۲۳ و به استناد نامه به شماره ۴۶۳۷/۱۳۹۹/۲۳ و مورخه ۱۳۹۹/۰۹/۲۷ از سازمان مربوطه می باشد.

برنامه پنج ساله سازمان زیباسازی			
شاخص	سیاست اجرایی	راهبرد	چشم انداز
۱- نرخ رشد روشنایی معابر، نورپردازی، نورآرایی محورهای شهری	۲- برقراری امنیت گردشگران	۳- بسترسازی برای جذب گردشگر در حوزه های تاریخی، مذهبی و طبیعی، تبدیل قزوین به مقصد گردشگری با توسعه مناسب فضاهاى اقامتی، ایجاد بستر مناسب جهت سرمایه گذاری بخش خصوصی در ارائه خدمات گردشگری	۱- قزوین شهریست با اقتصادی شکوفا با تأکید بر گردشگری کارآمد، مبتنی بر ظرفیت های مذهبی، فرهنگی، تاریخی و طبیعی با تأکید ویژه بر باغستان های سنتی
۲- نرخ رشد ایجاد تابلوهای راهنمای گردشگران			
۱- درصد بهبود امکانات در فضاهاى پیاده و دوچرخه موجود (موانع فیزیکی، تابلوها، سنگفرش یا اسفالت مناسب، تعداد مبلمان به ازاء هر کیلومتر از مسیر، روشنایی ...)	۷- توسعه فضاها و تسهیلات انسان محور و پیاده محور		

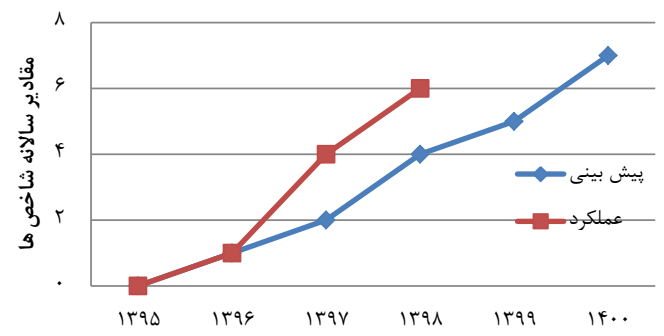
برنامه پنج ساله سازمان زیباسازی

شاخص	سیاست اجرایی	راهبرد	چشم انداز
۲- نرخ رشد پروژه های طراحی و ساماندهی تزیینات و آذین بندی های شهر و محله	۱-بسترسازی جهت تولید و بازتولید فضاهای شهری، سرزنده و پویا، باززنده سازی محلات شهر و توسعه زیرساخت های محلات	۱- افزایش سطح حضورپذیری فضاهای شهری	۲- قزوین به واسطه هویت غنی ایرانی - اسلامی، شهرپرست انسان محور و محله محور، سرزنده، با نشاط، سبز، سالم، منسجم، خلاق، هوشمند، امن، ایمن و نیز شهرپرست با کیفیت زندگی فراینده، با مراکز تفریح و گذران اوقات فراغت مکفی و با کیفیت و برخوردار از شهروندانی آگاه، مسئول، قانونمند و پرسشگر
۳- نرخ رشد پروژه های طراحی و ساماندهی زیبا سازی دیواره های شهری			
۴- درصد بهبود امکانات در فضاهای پیاده و دوچرخه موجود (موانع فیزیکی، تابلوها، سنگفرش یا اسفالت مناسب و تعداد میلمان به ازاء هر کیلومتر از مسیر، روشنایی ...)			
۱۰- نرخ رشد تعداد فراگیران در دوره های آموزش شهروندی	۳- ترویج آموزش های شهروندی، حمایت از تولیدات فرهنگی، ترویج فرهنگ دوستی با طبیعت	۲- ارتقاء سطح فرهنگ شهروندی	۲- قزوین به واسطه هویت غنی ایرانی - اسلامی، شهرپرست انسان محور و محله محور، سرزنده، با نشاط، سبز، سالم، منسجم، خلاق، هوشمند، امن، ایمن و نیز شهرپرست با کیفیت زندگی فراینده، با مراکز تفریح و گذران اوقات فراغت مکفی و با کیفیت و برخوردار از شهروندانی آگاه، مسئول، قانونمند و پرسشگر
۳- درصد تشکیل کارگروه های تخصصی به منظور برنامه ریزی امور سیما و منظر	۲- معرفی هویت محله، مساجد، آثار تاریخی و مراسم آیینی، مذهبی جمعی، ورزش ها و بازی های بومی، باززنده سازی محلات شهر و زیرساخت های محلات، انسجام بخشی و بهسازی محلات شهر و رفع کمبودها	۳- احیاء هویت شهر، انسجام بخشی و بهسازی محلات شهر و رفع کمبودها، ارتقاء هویت و حس تعلق شهروندان	
۱- طرح های ساماندهی مبادی ورودی و مراکز جاذب گردشگر	۴- زیباسازی سیما و منظر شهری، آماده سازی سیما و منظر شهری در راستای جذب و رضایتمندی گردشگران	۶- توسعه شهرسازی و معماری اسلامی و ایرانی و تاکید بر رعایت ضوابط شهرسازی	
۲- نرخ رشد ساماندهی میدان ها و فضاهای شهری			
۳- نرخ رشد نصب و بهره برداری از تابلوها و تبلیغات شهری			
۴- نرخ رشد پیرایش شهری			
۵- نرخ رشد مطالعات و پژوهش ها در حوزه زیباسازی			
۶- نرخ رشد پروژه های موضوعی و موضعی ارتقای سیما و منظر شهری			

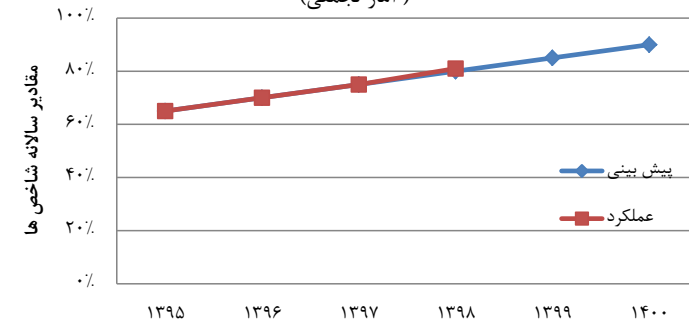
شماره شاخص	عنوان شاخص	واحد شاخص	تجمعی تا پایان سال ۹۷	پیش بینی سال ۹۸	عملکرد سال ۹۸	درصد تحقق	مجموع عملکرد تا پایان سال ۹۸	افق پنج ساله (۱۴۰۰)	فاصله تا افق		نرخ رشد
									فاصله تا افق	فراتر از افق	
۱-۳-۳-۱	نرخ رشد روشنایی معابر، نورپردازی، نورآرایی محورهای شهری (تاسیسات تعمیر و نگهداری شده از کل تاسیسات)	درصد	۷۵	۵	۶	۱۲۰	۸۱	۹۰	۹		۸,۰۰
۱-۳-۳-۱	نرخ رشد روشنایی معابر، نورپردازی، نورآرایی محورهای شهری (پروژه های نورپردازی)	تعداد	۴	۲	۲	۱۰۰	۶	۷	۱		۵۰,۰۰
۱-۳-۳-۱	نرخ رشد روشنایی معابر، نورپردازی، نورآرایی محورهای شهری (محورهای نورآرایی شده)	تعداد	۲۰	۴	۶	۱۵۰	۲۶	۲۰	۶		۳۰,۰۰
۱-۳-۳-۳	نرخ رشد ایجاد تابلوهای راهنمای گردشگران	نصب تابلو	۱۱۱	۴۰	۱۱۳	۲۸۳	۲۲۴	۲۴۱	۱۷		۱۰۱,۸۰
۱-۳-۳-۳	نرخ رشد ایجاد تابلوهای راهنمای گردشگران	اصلاح تابلو	۲۲	۱۰	۲۵	۲۵۰	۴۷	۵۷	۱۰		۱۱۳,۶۴
۱-۳-۷-۱	درصد بهبود امکانات در فضاهای پیاده و دوچرخه موجود (موانع فیزیکی، تابلوها، سنگفرش یا اسفالت مناسب، تعداد میلمان به ازاء هر کیلومتر از مسیر، روشنایی ...)	میلمان نصب شده	۱۷۱۶	۵۰۰	۴۳۵	۸۷	۲۱۵۱	۳۴۶۲	۱۳۱۱		۲۵,۳۵
۱-۳-۷-۱	درصد بهبود امکانات در فضاهای پیاده و دوچرخه موجود (موانع فیزیکی، تابلوها، سنگفرش یا اسفالت مناسب، تعداد میلمان به ازاء هر کیلومتر از مسیر، روشنایی ...)	میلمان تعمیر و نگهداری شده	۲۱۶	۱۰۰	۹۴	۹۴	۳۱۰	۵۶۶	۲۵۶		۴۳,۵۲

شماره شاخص	عنوان شاخص	واحد شاخص	تجمعی تا پایان سال ۹۷	پیش بینی سال ۹۸	عملکرد سال ۹۸	درصد تحقق	مجموع عملکرد تا پایان سال ۹۸	افق پنج ساله (۱۴۰۰)	فاصله تا افق		نرخ رشد
									فاصله تا افق	فرا تراز افق	
۲-۱-۱-۲	نرخ رشد پروژه های طراحی و ساماندهی تزیینات و آذین بندی های شهر و محله (ریسه کشی)	متر	۲۳۵۶۰۰	۵۰۰۰۰	۱۰۰۰۰	۲۰	۲۴۵۶۰۰	۳۱۶۶۰۰	۷۱۰۰۰		۴,۲۴
۲-۱-۱-۲	نرخ رشد پروژه های طراحی و ساماندهی تزیینات و آذین بندی های شهر و محله (المان)	تعداد	۸۴	۲۰	۱۷۱	۸۵۵	۲۵۵	۱۲۵		۱۳۰	۲۰۳,۵۷
۲-۱-۱-۲	نرخ رشد پروژه های طراحی و ساماندهی تزیینات و آذین بندی های شهر و محله (پرچم)	متر مربع	۱۹۳۵۰	۷۰۰۰	۲۲۸۴۴	۳۲۶	۴۲۱۹۴	۴۲۱۰۰		۹۴	۱۱۸,۰۶
۲-۱-۱-۳	نرخ رشد پروژه های طراحی و ساماندهی زیبا سازی دیواره های شهری (نقاشی دیواری)	متر مربع	۲۷۰۷۶	۵۰۰۰	۹۵۰۰	۱۹۰	۳۶۵۷۶	۳۹۰۷۶	۲۵۰۰		۳۵,۰۹
۲-۱-۱-۳	نرخ رشد پروژه های طراحی و ساماندهی زیبا سازی دیواره های شهری (کاشی نگاره)	متر مربع	۰	۱۰۰	۲۱۰۰	۲۱۰۰	۲۱۰۰	۴۰۰		۱۷۰۰	
۲-۱-۲-۴	درصد بهبود امکانات در فضاهای پیاده و دوچرخه موجود (موانع فیزیکی، تابلوها، سنگفرش یا اسفالت مناسب و تعداد مبلمان به ازاء هر کیلومتر از مسیر، روشنایی ...)	تعداد مبلمان نصب شده	۱۷۱۶	۵۰۰	۴۳۵	۸۷	۲۱۵۱	۳۴۶۲	۱۳۱۱		۲۵,۳۵
۲-۱-۲-۴	درصد بهبود امکانات در فضاهای پیاده و دوچرخه موجود (موانع فیزیکی، تابلوها، سنگفرش یا اسفالت مناسب و تعداد مبلمان به ازاء هر کیلومتر از مسیر، روشنایی ...)	تعداد تعمیر و نگهداری مبلمان	۲۱۶	۱۰۰	۹۴	۹۴	۳۱۰	۵۶۶	۲۵۶		۴۳,۵۲
۲-۲-۳-۱۰	نرخ رشد تعداد فراگیران در دوره های آموزش شهروندی	نفر	۳۰۰۰۰	۵۰۰۰	۴۰۰۰	۸۰	۳۴۰۰۰	۴۵۰۰۰	۱۱۰۰۰		۱۳,۳۳
۲-۳-۲-۳	درصد تشکیل کارگروه های تخصصی به منظور برنامه ریزی امور سیما و منظر (تعداد جلسات کارگروه تابلوهای شهری)	تعداد جلسه	۱۲	۱۸	۱۲	۶۶,۶۶	۲۴	۸۴	۶۰		۱۰۰,۰۰
۲-۳-۲-۳	درصد تشکیل کارگروه های تخصصی به منظور برنامه ریزی امور سیما و منظر (تعداد جلسات کارگروه تبلیغات شهری)	تعداد جلسه	۱۲	۱۸	۲۴	۱۳۳,۳۳	۳۶	۸۴	۴۸		۲۰۰,۰۰
۲-۳-۲-۳	درصد تشکیل کارگروه های تخصصی به منظور برنامه ریزی امور سیما و منظر (تعداد جلسات کارگروه پاکسازی و حذف زوائد بصری)	تعداد جلسه	۲۴	۳۶	۲۴	۶۶,۶۶	۴۸	۱۶۸	۱۲۰		۱۰۰,۰۰
۲-۳-۲-۳	درصد تشکیل کارگروه های تخصصی به منظور برنامه ریزی امور سیما و منظر (تعداد جلسات کارگروه مطالعات پژوهشی و آموزش شهروندی)	تعداد جلسه	۱۸	۱۸	۱۲	۶۶,۶۶	۳۰	۹۰	۶۰		۶۶,۶۷
۲-۳-۲-۳	درصد تشکیل کارگروه های تخصصی به منظور برنامه ریزی امور سیما و منظر (تعداد جلسات کارگروه نورآرایی و نورپردازی)	تعداد جلسه	۱۸	۱۸	۲۴	۱۳۳,۳۳	۴۲	۹۰	۴۸		۱۳۳,۳۳

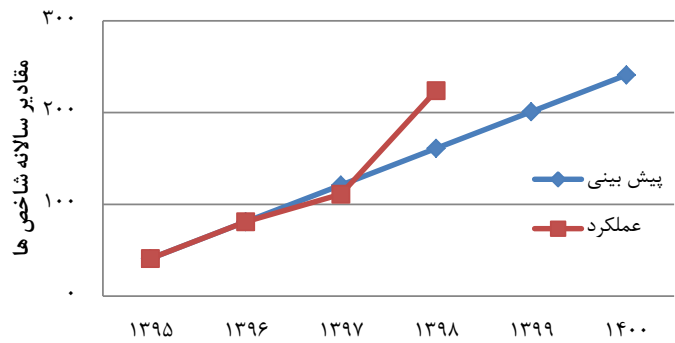
نمودار شاخص ۱-۳-۳-۱: نرخ رشد روشنایی معابر، نورپردازی، نورآرایی محورهای شهری - پروژه نورپردازی (آمار تجمعی)



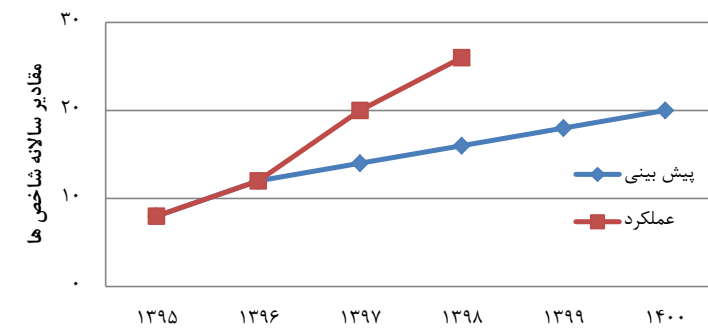
نمودار شاخص ۱-۳-۳-۱: نرخ رشد روشنایی معابر، نورپردازی، نورآرایی محورهای شهری - تاسیسات تعمیر و نگهداری شده از کل تاسیسات (آمار تجمعی)



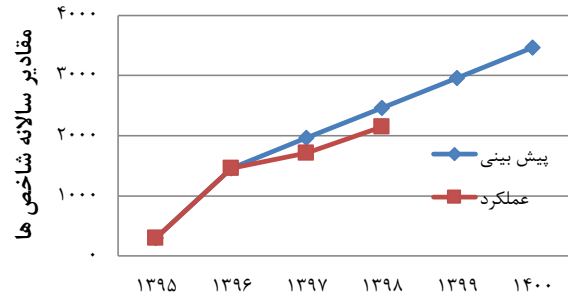
نمودار شاخص ۱-۳-۳-۳: نرخ رشد ایجاد تابلوهای راهنمای گردشگران - نصب (آمار تجمعی)



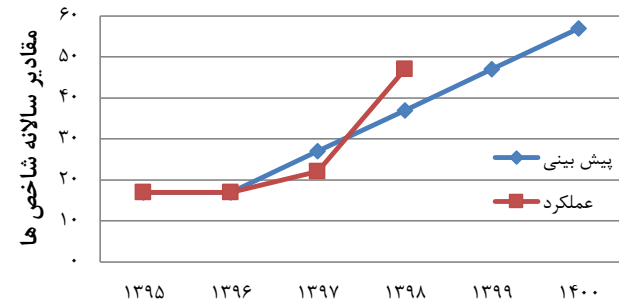
نمودار شاخص ۱-۳-۳-۱: نرخ رشد روشنایی معابر، نورپردازی، نورآرایی محورهای شهری - تعداد محورهای نورآرایی شده (آمار تجمعی)



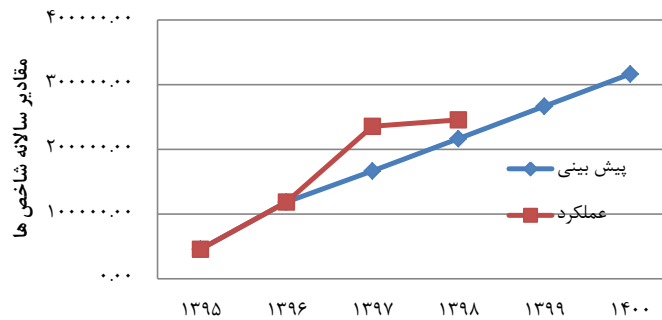
نمودار شاخص ۱-۳-۷-۱: درصد بهبود امکانات در فضاهای پیاده و دوچرخه موجود - مبلمان نصب شده (آمار تجمعی)



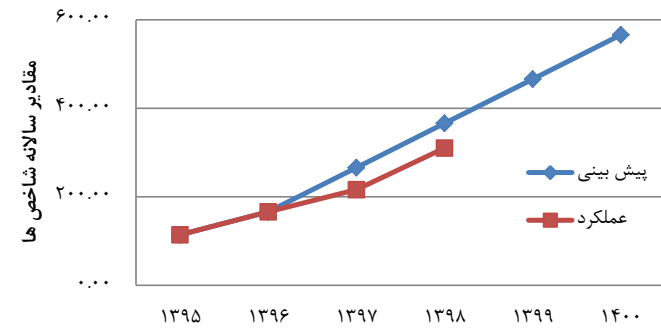
نمودار شاخص ۱-۳-۳-۳: نرخ رشد ایجاد تابلوهای راهنمای گردشگران- اصلاح (آمار تجمعی)



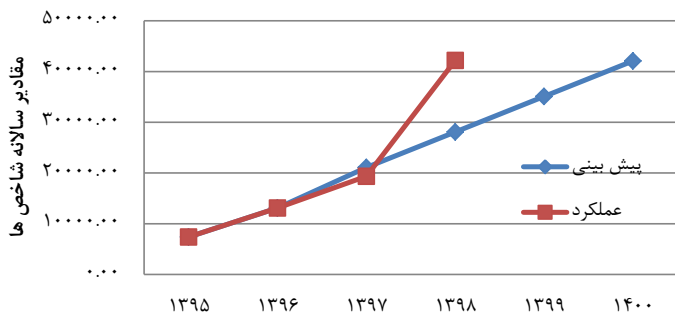
نمودار شاخص ۲-۱-۲: نرخ رشد پروژه های طراحی و ساماندهی تزیینات و آذین بندی های شهر و محله-ریسه کشی (آمار تجمعی)



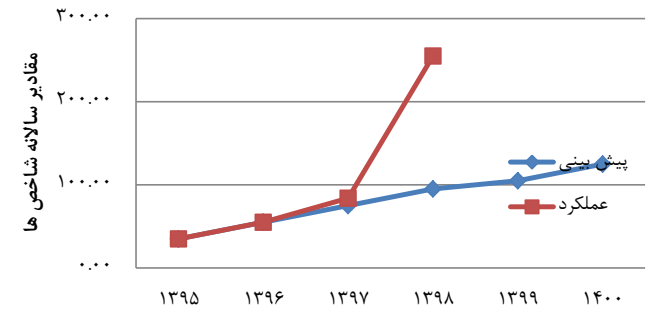
نمودار شاخص ۱-۳-۱: درصد بهبود امکانات در فضاهای پیاده و دوچرخه موجود - مبلمان تعمیر و نگهداری شده (آمار تجمعی)



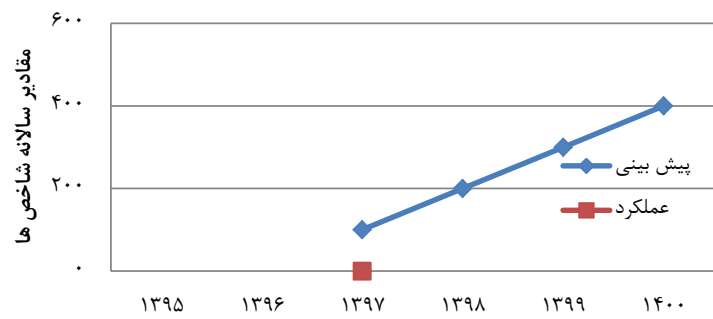
نمودار شاخص ۲-۱-۲: نرخ رشد پروژه های طراحی و ساماندهی
تزیینات و آذین بندی های شهر و محله - پرچم (آمار تجمعی)



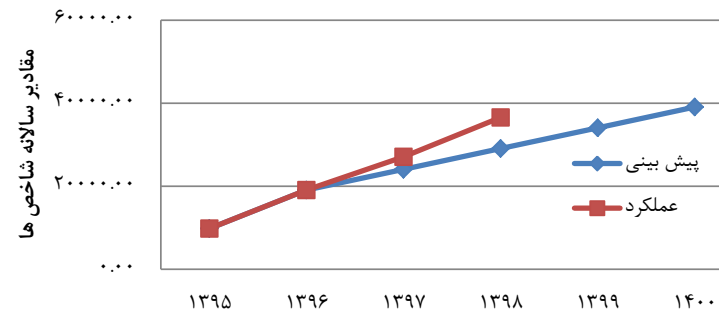
نمودار شاخص ۲-۱-۲: نرخ رشد پروژه های طراحی و ساماندهی
تزیینات و آذین بندی های شهر و محله - المان (آمار تجمعی)



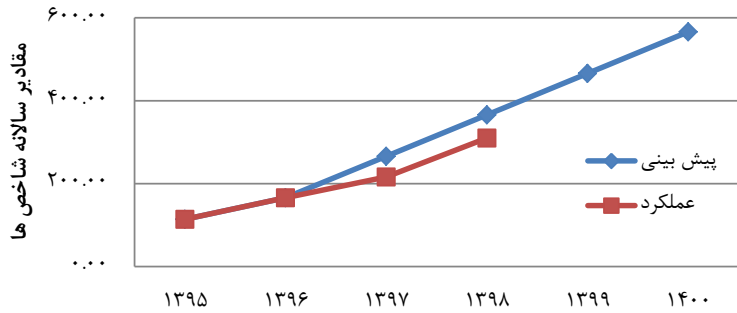
نمودار شاخص ۲-۱-۲: نرخ رشد پروژه های طراحی و ساماندهی
تزیینات و آذین بندی های شهر و محله - کاشی نگاره (آمار تجمعی)



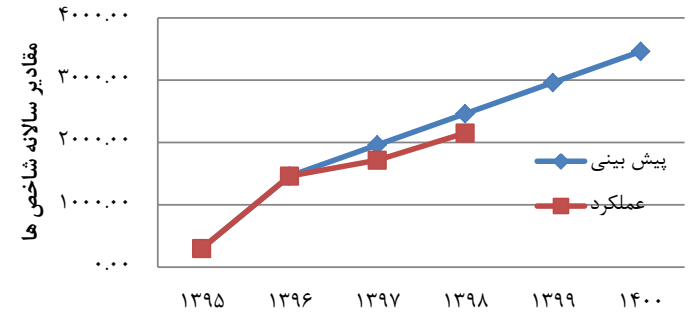
نمودار شاخص ۲-۱-۲: نرخ رشد پروژه های طراحی و ساماندهی
تزیینات و آذین بندی های شهر و محله - نقاشی دیواری (آمار تجمعی)



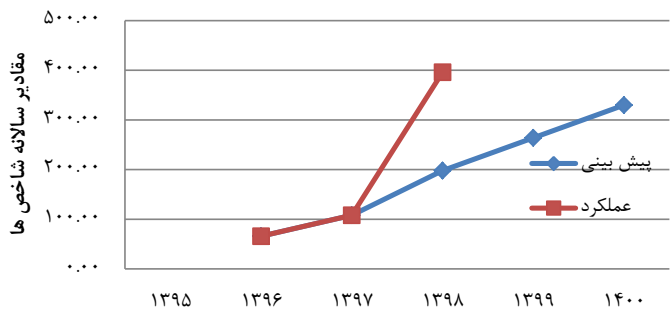
نمودار شاخص ۲-۱-۲: درصد بهبود امکانات در فضاهای پیاده و دوچرخه موجود - مبلمان تعمیر و نگهداری شده (آمار تجمعی)



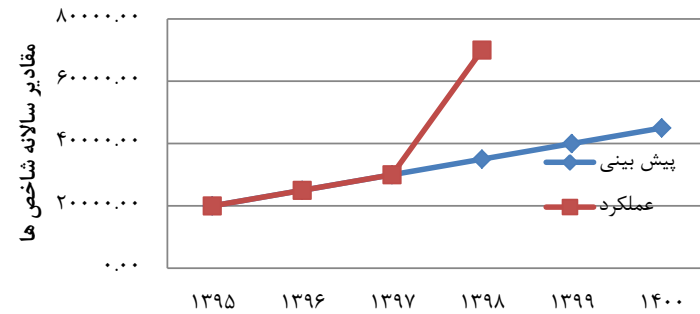
نمودار شاخص ۲-۱-۲: درصد بهبود امکانات در فضاهای پیاده و دوچرخه موجود - مبلمان نصب شده (آمار تجمعی)



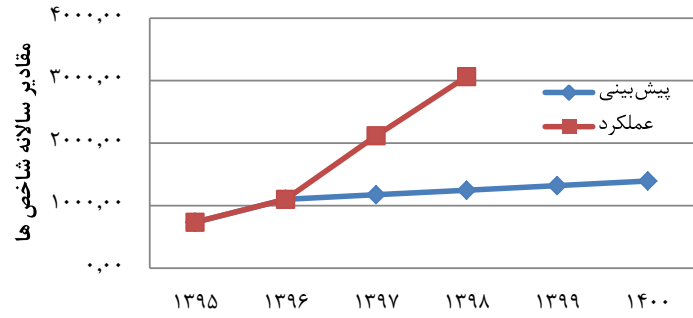
نمودار شاخص ۲-۳-۲: درصد تشکیل کارگروه‌های تخصصی به منظور برنامه‌ریزی امور سیما و منظر - شاخص کل (آمار تجمعی)



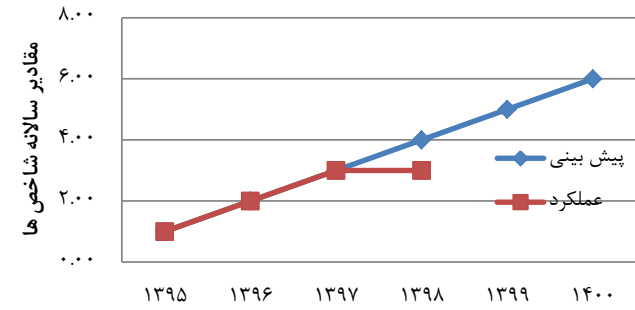
نمودار شاخص ۲-۲-۲: نرخ رشد تعداد فراگیران در دوره‌های آموزش شهروندی (آمار تجمعی)



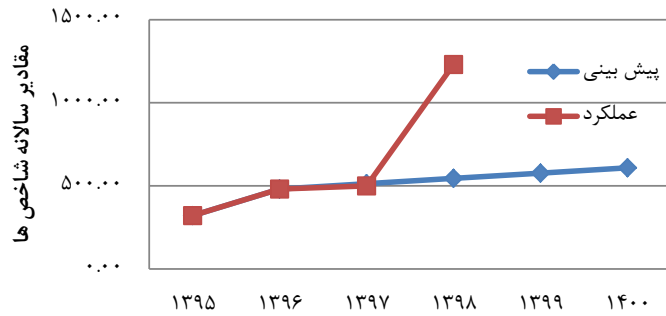
نمودار شاخص ۲-۴-۶-۳: نرخ رشد نصب و بهره برداری از تابلوها و تبلیغات شهری - تابلوی معابر (آمار تجمعی)



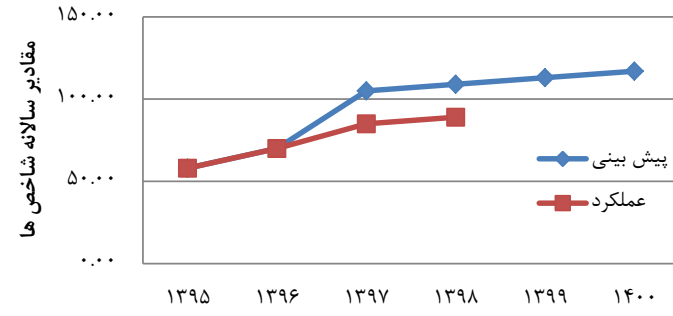
نمودار شاخص ۲-۴-۶-۲: نرخ رشد ساماندهی میدان ها و فضاهای شهری (آمار تجمعی)



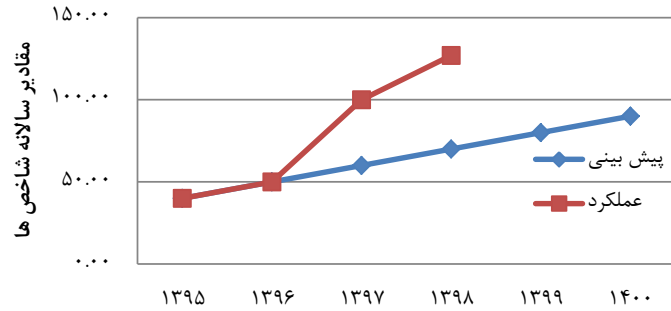
نمودار شاخص ۲-۴-۶-۳: نرخ رشد نصب و بهره برداری از تابلوها و تبلیغات شهری - اصلاح تابلوی معابر (آمار تجمعی)



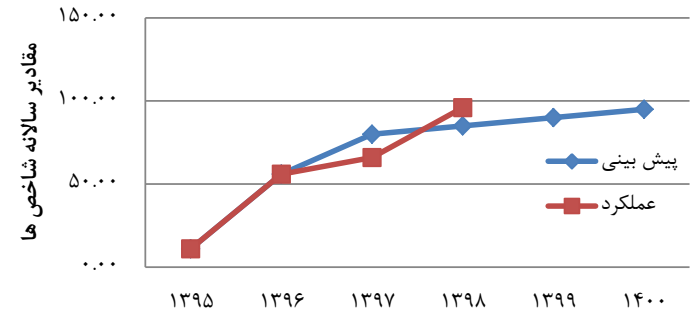
نمودار شاخص ۲-۴-۶-۳: نرخ رشد نصب و بهره برداری از تابلوها و تبلیغات شهری - ابزار تبلیغاتی (آمار تجمعی)



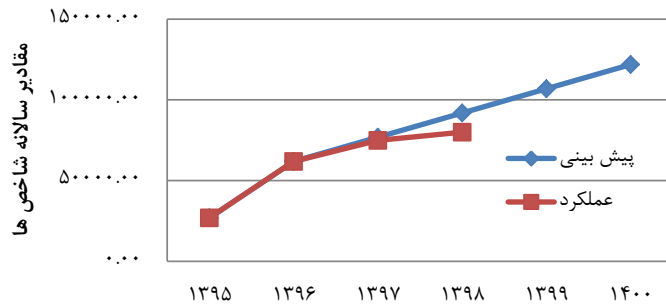
نمودار شاخص ۲-۶-۴: نرخ رشد پیرایش شهری - تعداد
 اختاریه (آمار تجمعی)



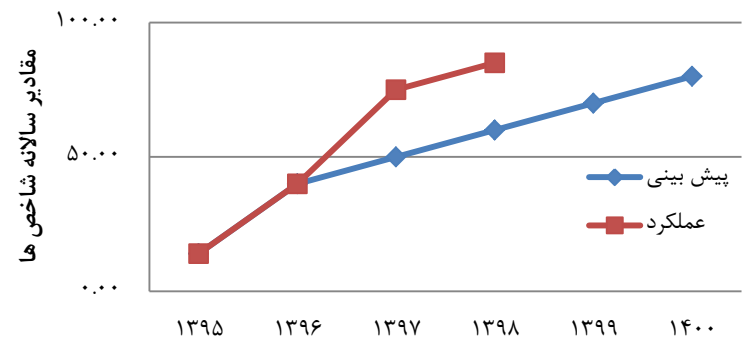
نمودار شاخص ۳-۶-۴: نرخ رشد نصب و بهره برداری از
 تابلوها و تبلیغات شهری (اصلاح ابزار تبلیغاتی) (آمار تجمعی)



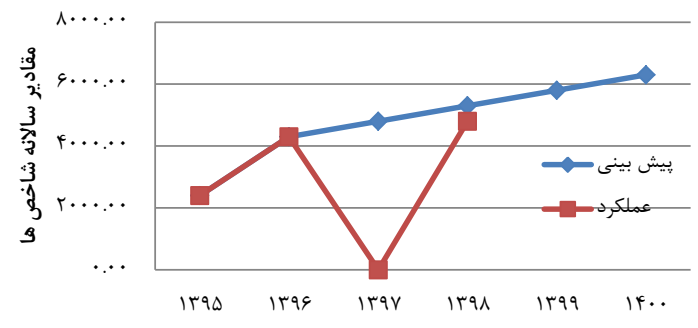
نمودار شاخص ۴-۶-۴: نرخ رشد پیرایش شهری - مترژ
 دیوارنویسی (آمار تجمعی)



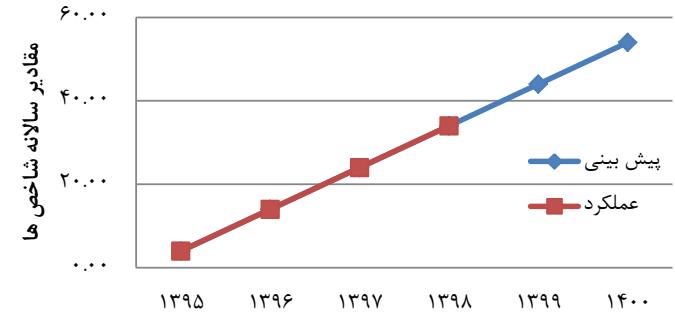
نمودار شاخص ۲-۶-۴: نرخ رشد پیرایش شهری -
 تعداد تابلوهای غیرمجاز - (آمار تجمعی)



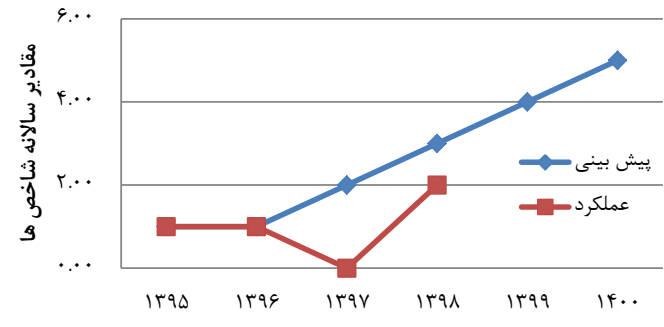
نمودار شاخص ۲-۶-۴: نرخ رشد پیرایش شهری - مترائز
شستشوی جداره ها (آمار تجمعی)



نمودار شاخص ۲-۶-۴: نرخ رشد پیرایش شهری - طرح
های مطالعاتی و مستندسازی اقدامات سازمان (آمار تجمعی)



نمودار شاخص ۲-۶-۴: نرخ رشد پیرایش شهری - تعداد
برگزاری همایش و نشست تخصصی (آمار تجمعی)



پایش و ارزیابی عملکرد سال ۹۸ سازمان زیباسازی

سازمان زیباسازی شهرداری قزوین، در برنامه پنج ساله به صورت کلی دارای ۱۲ کد شاخص می باشد که برخی از شاخص ها چند بخشی بوده و در نتیجه عملکرد این حوزه در مجموع با ۳۸ شاخص مورد ارزیابی قرار می گیرد که این شاخص ها زیرمجموعه چشم اندازهای اول و دوم و منتج از ۵ راهبرد مختلف می باشند. در میان این شاخص ها مقادیر عملکردی سال ۹۸ نشان می دهد ۳ مورد از شاخص ها علیرغم برخورداری از مقادیر پیش بینی، فاقد عملکرد بوده و درصد تحقق صفر را از آن خود نموده اند. در ۷ مورد از شاخص ها میزان عملکرد دقیقاً مطابق با مقادیر پیش بینی شده در سال ۹۸ بوده است که این بخش مطلوب ترین حالت در بررسی وضعیت عملکردی این سال می باشد. ۱۰ شاخص درصد تحقق بالاتر از صفر و کمتر از ۱۰۰ را رقم زده اند که مقادیر آنها از ۳۴ تا ۹۵ درصد بوده است. در این میان ۱۳ شاخص، عملکردی بالاتر از میزان پیش بینی خود را رقم زده و به درصد تحقق بالاتر از ۱۰۰ دست یافته اند. لازم به ذکر است که مطلوبیت یا عدم مطلوبیت این امر باید از سه جنبه مورد بررسی قرار گیرد: از سوئی فزونی عملکرد نسبت به پیش بینی، می تواند کاملاً مثبت تلقی شده و نشانه ای بر حسن عملکرد سازمان باشد و یا از جنبه دیگر نشان دهنده عدم دقت کافی در ارائه ارقام پیش بینی این شاخص باشد؛ و یا نشان دهنده تمرکز زیاد بر این شاخص به بهای توجه کمتر به شاخص دیگر در این حوزه باشد. لذا تلقی مثبت یا منفی از این امر در روند ارزیابی برنامه، نیازمند تحلیل های دقیق ترائی و ارائه مستندات در این زمینه خواهد بود.

سازمان نوسازی و بهسازی

سازمان نوسازی و بهسازی شهرداری قزوین به استناد مصوبه شماره ۲۹۱۵۱/۱/۳/۳۴/۵۴۹ مورخه ۱۳۷۹/۱/۱۴ وزارت کشور پس از اخذ مصوبات و مجوزات لازم از سوی شهرداری قزوین- شورای اسلامی شهر قزوین و استانداری قزوین و به منظور احیاء بافت قدیمی شهر به صورتی که بتواند نیازهای زندگی امروز را تامین و از خالی شدن سکنه جلوگیری نماید، تشکیل گردید. فعالیت های سازمان به شرح ذیل است:

- ۱- سرمایه گذاری و مشارکت با بانکها و موسسات سرمایه گذار در امور مربوطه به طریقی که برای سازمان تامین منافع نماید با رعایت مقررات.
- ۲- شناسایی بافت های با ارزش تاریخی شهر و ارائه طرح های مناسب در راستای بهینه سازی به مراجع ذیصلاح قانونی
- ۳- شناسایی تک واحدهای با ارزش تاریخی و پیشنهاد کاربری مناسب جهت هر بنا جهت تصویب مراجع ذیربط
- ۴- ارائه طرح اجرایی براساس طرح تفصیلی و طرح جامع برای موارد زیر:

شناسایی و شناخت معابر تاریخی و پیشنهاد تعیین تکلیف مناسب برای هر یک جهت تصویب به مراجع ذیربط (پیاده، سواره، محدودیت، ترافیک سواره، و پارکینگ های محلی) با رعایت مقررات مربوطه.

شناسایی و شناخت عناصر مهم فرهنگی، مذهبی، خدماتی، تجاری، مسکونی در بافت های قدیمی شهر و پیشنهاد وضعیت ساختمانی برای هر یک (قابل حفظ، قابل مرمت و تخریبی) به مراجع ذیربط و با رعایت مقررات مربوطه.

شناسایی و شناخت عناصر شهری تخریبی و جا نمایی آن بر روی نقشه و پیشنهاد کاربری (با توجه به مطالعات محیطی) در محدوده مورد عمل سازمان به مراجع ذیربط با رعایت مقررات مربوطه. بررسی و پیشنهاد ضوابط شهرسازی و معماری جهت احداث بنا (حجم، فرم، ارتفاع، نحوه استقرار، شیوه ساخت و ناماسازی) و معابر و فضاهای جدید شهری به مراجع ذیربط.

اجرای طرح های مصوب و محول شده از سوی شهرداری و مراجع ذیربط از طریق مشارکت مردمی و بخش خصوصی با تصویب شورای سازمان و رعایت مقررات مربوطه.

۵- انجام امور تولیدی و بازرگانی (خرید مواد اولیه و فروش تولیدات) در حدود موضوع و اهداف سازمان با رعایت مقررات.

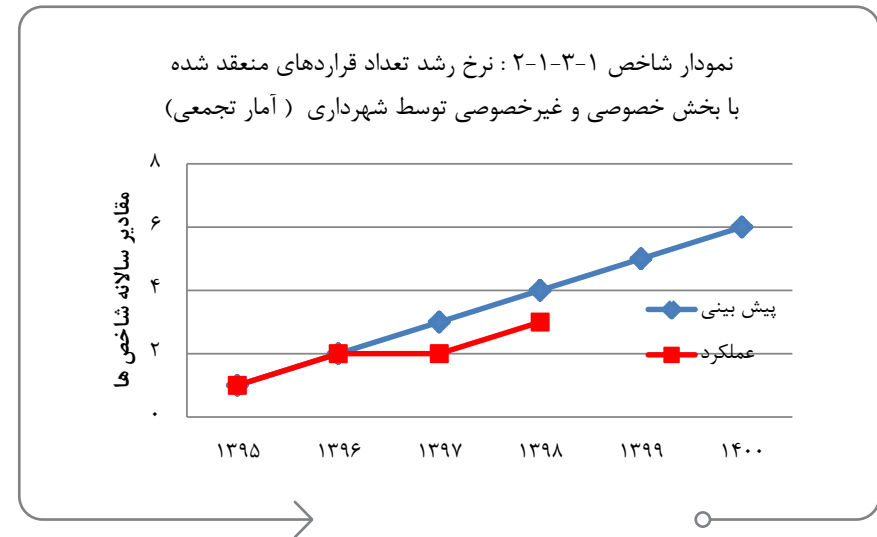
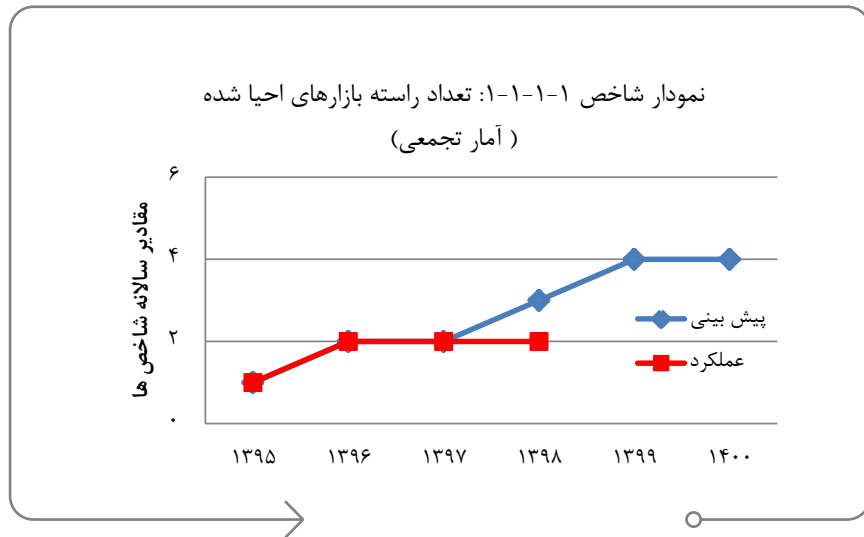
■ کلیه اطلاعات مندرج در جداول این گزارش مبتنی بر مصوبه شورا در مورخه ۱۳۹۷/۱۰/۲۳ و به استناد نامه به شماره ۲۷۱۸/۱۳۹۹/۱۴ و مورخه ۱۳۹۹/۰۹/۲۹ از سازمان مربوطه می باشد.

برنامه پنج ساله سازمان نوسازی و بهسازی			
شاخص	سیاست اجرایی	راهبرد	چشم انداز
۱-تعداد راسته بازارهای احیا شده	۱- تدوین برنامه کارکردی بازار از نظر احیای راسته بازارها و تخصصی نمودن فعالیت‌های تجاری متناسب با فضای تاریخی این مجموعه	۱- تقویت و احیای نقش بازار سنتی در شهر (نقش کارکردی و کالبدی)	۱- قزوین شهرپرست با اقتصادی شکوفا با تأکید بر گردشگری کارآمد، مبتنی بر ظرفیت‌های مذهبی، فرهنگی، تاریخی و طبیعی با تأکید ویژه بر باغستان‌های سنتی
۲- نرخ رشد تعداد قراردادهای منعقد شده با بخش خصوصی و غیرخصوصی توسط شهرداری	۱- انگیزه سازی و حمایت‌های تشویقی از سرمایه‌گذاران و مشارکت بخش خصوصی در گردشگری و ایجاد بسترهای مناسب سرمایه‌گذاری	۳- بسترسازی برای جذب گردشگر در حوزه‌های تاریخی، مذهبی و طبیعی، تبدیل قزوین به مقصد گردشگری با توسعه مناسب فضاهای اقامتی، ایجاد بستر مناسب جهت سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در ارائه خدمات گردشگری	
۱-تعداد تورهای گردشگری برگزار شده در حوزه مربوط	۲- مطالعه و توسعه امکانات زیرساختی برای جذب گردشگران و توسعه تورهای گردشگری		
۳- درصد افزایش طرح‌های مطالعاتی موضعی و موضوعی (طراحی- اجرا) پیرامون گردشگری			
۴-تعداد نقشه‌های گردشگری طراحی شده شهر قزوین، تعداد نقشه‌های گردشگری چاپ شده			
۵-تعداد بناهایی که برای آنها تور مجازی ساخته شده است	۴- تقویت نقش گردشگری مذهبی در شهر		
۱-نرخ رشد تعداد پروژه‌های مرمت مکانهای تاریخی و مذهبی			
۳- درصد افزایش طرح‌های مطالعاتی مرمت بافت‌ها و بناهای تاریخی و مذهبی			

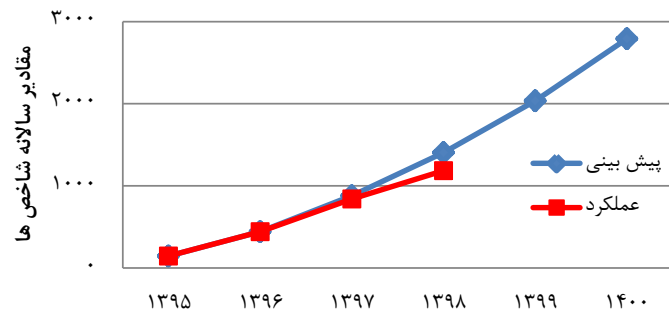
برنامه پنج ساله سازمان نوسازی و بهسازی			
چشم انداز	راهبرد	سیاست اجرایی	شاخص
۱- قزوین شهریست با اقتصادی شکوفا با تأکید بر گردشگری کارآمد، مبتنی بر ظرفیت های مذهبی، فرهنگی، تاریخی و طبیعی با تأکید ویژه بر باغستان های سنتی	۳- بسترسازی برای جذب گردشگر در حوزه های تاریخی، مذهبی و طبیعی، تبدیل قزوین به مقصد گردشگری با توسعه مناسب فضاهای اقامتی، ایجاد بستر مناسب جهت سرمایه گذاری بخش خصوصی در ارائه خدمات گردشگری	۴- تقویت نقش گردشگری مذهبی در شهر	۴- درصد افزایش تعداد پروژه های توسعه و نگهداری موزه ها
		۵- فراهم کردن زمینه های آگاه سازی، شناخت سرمایه های انسانی و ارزشهای درونی شهر، آموزش فرهنگ شهروندی متناسب با مقاصد گردشگری و شکوفایی ظرفیت های گردشگری	۴- درصد افزایش تعداد پروژه های توسعه و نگهداری موزه ها
		۲- نرخ رشد همکاری های بین سازمانی در جهت تبلور ظرفیت های گردشگری	۶- هماهنگی شهرداری و سایر نهادهای تأثیرگذار برای تقویت گردشگری و بهره برداری از ظرفیت دفتر نمایندگی وزارت خارجه
۲- ارتقاء سطح فرهنگ شهروندی	۲- ارتقاء سطح فرهنگ شهروندی	۸- ارتقاء خدمات مربوط به صنعت گردشگری منطبق با معیارها و استانداردهای جهانی و صدور مجوزهای قانونی برای ارائه دهندگان آن خدمات در شهر و استان، توجه به گردشگری خلاق و صنایع خلاق	۴- نرخ رشد تحقق شاخص های گردشگری خلاق
		۱- برنامه ریزی در جهت مشارکت پذیری و ایجاد حس تعلق به شهر در شهروندان، ارتقاء هویت و حس تعلق شهروندان	۲- نرخ رشد مشارکت مردمی در طرح های شهری
۲- قزوین به واسطه هویت غنی ایرانی - اسلامی، شهریست انسان محور و محله محور، سرزنده، با نشاط، سبز، سالم، منسجم، خلاق، هوشمند، امن، ایمن و نیز شهریست با کیفیت زندگی فزاینده، با مراکز تفریح و گذران اوقات فراغت مکفی و با کیفیت و برخوردار از شهروندانی آگاه، مسئول، قانونمند و پرسشگر	۲- توسعه شهرسازی و معماری اسلامی و ایرانی و تأکید بر رعایت ضوابط شهرسازی	۹- حمایت از احیاء و بازآفرینی بافت های شهری (بافت تاریخی - بافت ناکارآمد)	۱- نرخ رشد نوسازی بافت های فرسوده شهری
		۵- ساماندهی، مرمت و احیای بناها و بافت های تاریخی با هماهنگی سایر دستگاهها و بخش خصوصی، احیا و باز زنده سازی پهنه ها و اماکن فرهنگی، مذهبی و تاریخی،	۱- درصد رشد همکاری در مرمت و نگهداری از فضاهای ارزشمند و تاریخی
		۳- درصد رشد همکاری در تهیه طرح های مطالعاتی مرمت و احیای بناها و بافت های تاریخی و مذهبی	۲- تعداد فضاهای مرمت شده

شماره شاخص	عنوان شاخص	واحد شاخص	تجمعی تا پایان سال ۹۷	پیش بینی سال ۹۸	عملکرد سال ۹۸	درصد تحقق (عملکرد/پیش بینی) *۱۰۰	مجموع عملکرد تا پایان سال ۹۸	فاصله تا افق		نرخ رشد
								فاصله تا افق	فرا تراز افق	
۱-۱-۱-۱	تعداد راسته بازارهای احیا شده	تعداد راسته	۲	۱	۰	۰	۲	۲	۰	۰
۱-۳-۱-۲	نرخ رشد تعداد قراردادهای منعقد شده با بخش خصوصی و غیرخصوصی توسط شهرداری	تعداد قراردادها با بخش خصوصی	۲	۱	۱	۱۰۰	۳	۳	۵۰	۵۰
۱-۳-۲-۱	تعداد توره‌های گردشگری برگزار شده در حوزه مربوط	تعداد تور	۹۸۶	۵۲۵	۲۰۰	۳۸,۰۹	۱۱۸۶	۲۷۹۱	۱۶۰۵	۲۰,۲۸
۱-۳-۲-۳	درصد افزایش طرح های مطالعاتی موضوعی و موضوعی (طراحی- اجرا) پیرامون گردشگری	تعداد طرح مطالعاتی	۳	۱	۱	۱۰۰	۴	۸	۴	۳۳,۳۳
۱-۳-۲-۳	درصد افزایش طرح های مطالعاتی موضوعی و موضوعی (طراحی- اجرا) پیرامون گردشگری	تعداد طرح های اجرایی	۳	۲	۲	۱۰۰	۵	۹	۴	۶۶,۶۶
۱-۳-۲-۴	تعداد نقشه های گردشگری طراحی شده شهر قزوین، تعداد نقشه های گردشگری چاپ شده	تعداد باز طراحی نقشه	۱	۱	۱	۱۰۰	۴	۶	۲	۳۳,۳۳
۱-۳-۲-۴	تعداد نقشه های گردشگری طراحی شده شهر قزوین، تعداد نقشه های گردشگری چاپ شده	تعداد نوبت چاپ	۳	۱	۱	۱۰۰	۴	۶	۲	۳۳,۳۳
۱-۳-۲-۵	تعداد بناهایی که برای آنها تور مجازی ساخته شده است	بناهای دارای تور مجازی	۹	۲	۲	۱۰۰	۱۱	۱۵	۴	۲۲,۲۲
۱-۳-۴-۱	نرخ رشد تعداد پروژه های مرمت مکانهای تاریخی و مذهبی	پروژه های مرمت	۰	۲	۰	۰	۰	۷	۷	-
۱-۳-۴-۳	درصد افزایش طرح های مطالعاتی مرمت بافت ها و بناهای تاریخی و مذهبی	تعداد طرح مطالعاتی	۳	۲	۰	۰	۳	۱۱	۸	۰,۰۰
۱-۳-۴-۴	درصد افزایش تعداد پروژه های توسعه و نگهداری موزه ها	پروژه توسعه و نگهداری موزه	۵	۱	۱	۱۰۰	۶	۸	۲	۲۰,۰۰
۱-۳-۵-۲	نرخ رشد همکاری های بین سازمانی در جهت تبلور ظرفیت های گردشگری	تعداد تفاهم نامه	۶	۲	۲	۱۰۰	۸	۱۲	۴	۳۳,۳۳
۱-۳-۶-۱	نرخ رشد همکاری و هماهنگی بین شهرداری و سایر نهاد های تأثیرگذار برای تقویت گردشگری	تعداد تفاهم نامه	۷	۲	۱	۵۰	۸	۱۳	۵	۱۴,۲۹
۱-۳-۸-۴	نرخ رشد تحقق شاخص های گردشگری خلاق	شاخص گردشگری خلاق	۲	۰	۰	۰	۲	۴	۲	۰,۰۰
۲-۲-۱-۲	نرخ رشد مشارکت مردمی در طرح های شهری	دفاتر تسهیلگری	۳	۱	۲	۲۰۰	۵	۹	۴	۶۶,۶۷
۲-۵-۹-۱	نرخ رشد نوسازی بافتهای فرسوده شهری	تعداد پروژه	۱	۰	۰	۰	۱	۱	۰	۰,۰۰
۲-۶-۵-۱	درصد رشد همکاری در مرمت و نگهداری از فضاهای ارزشمند و تاریخی	تعداد پروژه های مشترک	۰	۱	۰	۰	۰	۵	۵	-

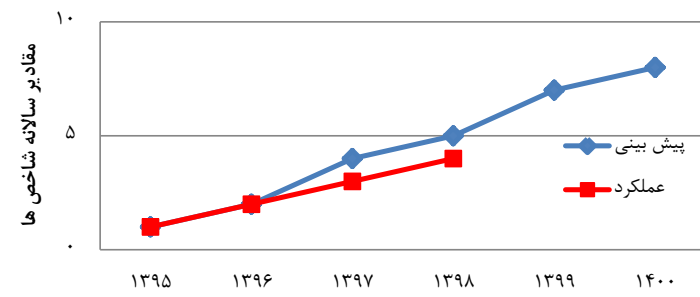
نرخ رشد	فاصله تا افق		افق پنج ساله (۱۴۰۰)	مجموع عملکرد تا پایان سال ۹۸	درصد تحقق (عملکرد/پیش بینی ۱۰۰*)	عملکرد سال ۹۸	پیش بینی سال ۹۸	تجمعی تا پایان سال ۹۷	واحد شاخص	عنوان شاخص	شماره شاخص
	فرا تر از افق	فاصله تا افق									
		۴	۱۲	۸	۱۰۰	۱	۱	۹	فضاهای مرمت شده	تعداد فضاهای مرمت شده	۲-۵-۶-۲
		۸	۱۱	۳	۰	۰	۲	۳	تعداد پروژه های مشترک	درصد رشد همکاری در تهیه طرح های مطالعاتی مرمت و احیای بناها و بافت های تاریخی و مذهبی	۳-۵-۶-۲



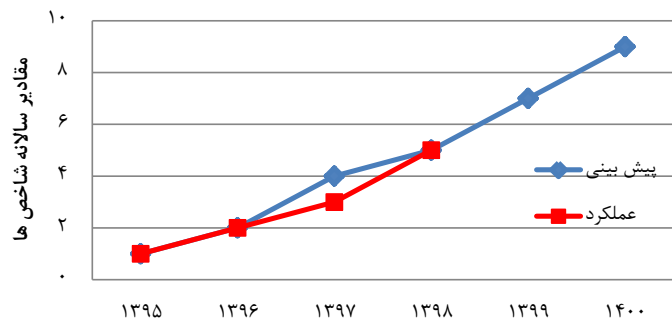
نمودار شاخص ۱-۲-۳-۱ : تعداد تورهای گردشگری برگزار شده در حوزه مربوط (آمار تجمعی)



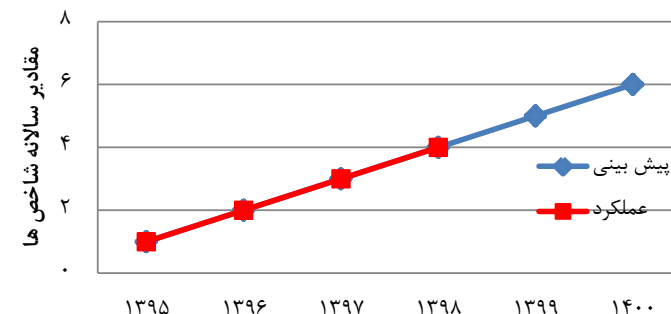
نمودار شاخص ۳-۲-۳-۱ : درصد افزایش طرح های مطالعاتی موضوعی و موضوعی (طراحی- اجرا) پیرامون گردشگری (آمار تجمعی)



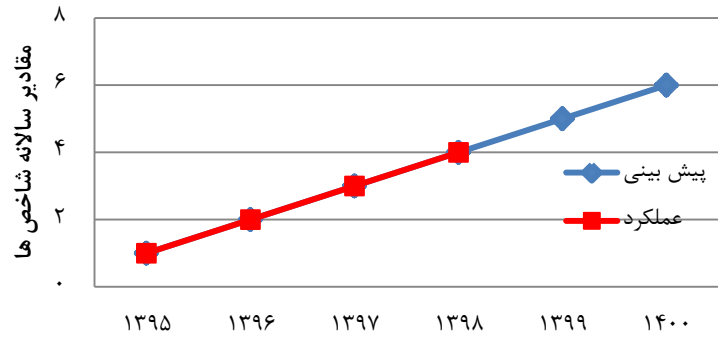
نمودار شاخص ۳-۲-۳-۱ : درصد افزایش طرح های اجرایی موضوعی و موضوعی (طراحی- اجرا) پیرامون گردشگری (آمار تجمعی)



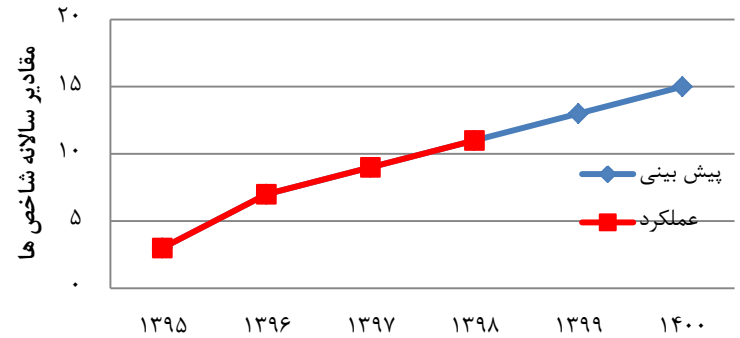
نمودار شاخص ۴-۲-۳-۱ : تعداد نقشه های گردشگری طراحی شده شهر قزوین (آمار تجمعی)



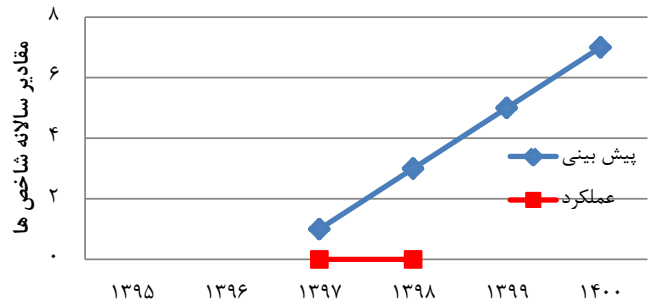
نمودار شاخص ۱-۳-۲-۴ : تعداد نقشه‌های گردشگری چاپ شده (آمار تجمعی)



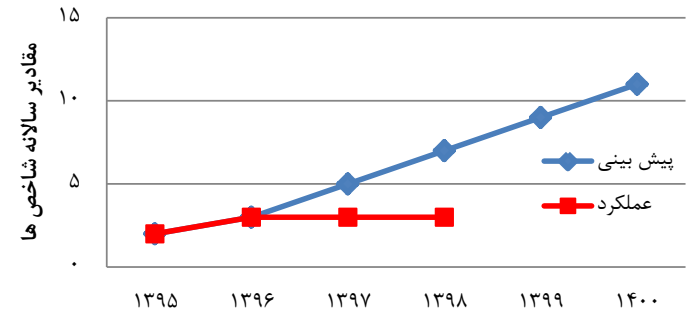
نمودار شاخص ۱-۳-۲-۵ : تعداد بناهایی که برای آنها تور مجازی ساخته شده است (آمار تجمعی)



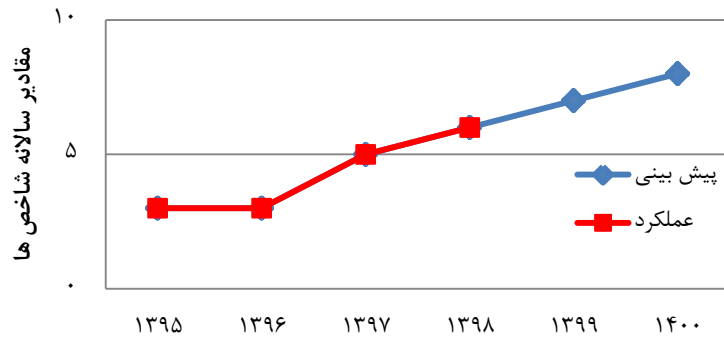
نمودار شاخص ۱-۳-۴-۱ : نرخ رشد تعداد پروژه‌های مرمت مکانهای تاریخی و مذهبی (آمار تجمعی)



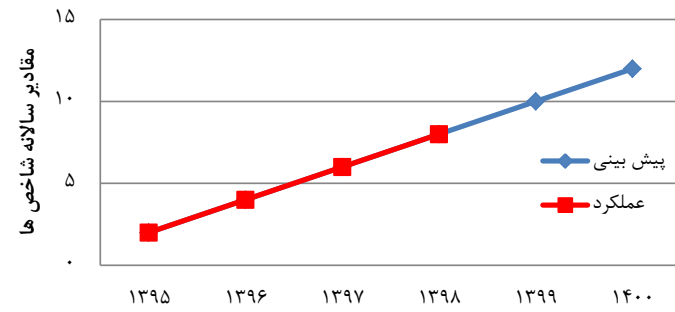
نمودار شاخص ۱-۳-۴-۳ : درصد افزایش طرح‌های مطالعاتی مرمت بافت‌ها و بناهای تاریخی و مذهبی (آمار تجمعی)



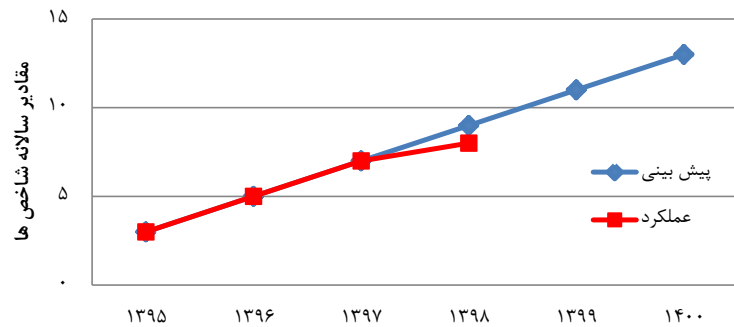
نمودار شاخص ۱-۳-۴: درصد افزایش تعداد پروژه‌های توسعه و نگهداری موزه‌ها (آمار تجمعی)



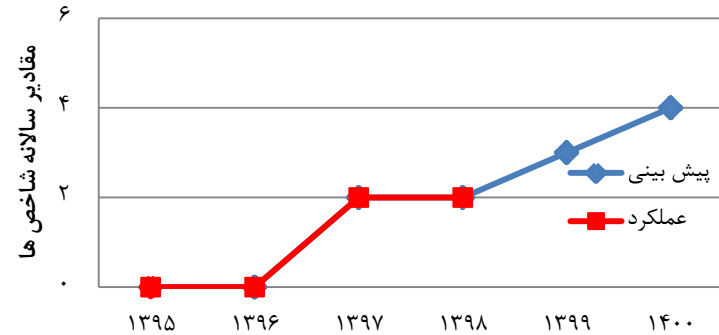
نمودار شاخص ۱-۳-۵: نرخ رشد همکاری‌های بین‌سازمانی در جهت تبلور ظرفیت‌های گردشگری (آمار تجمعی)



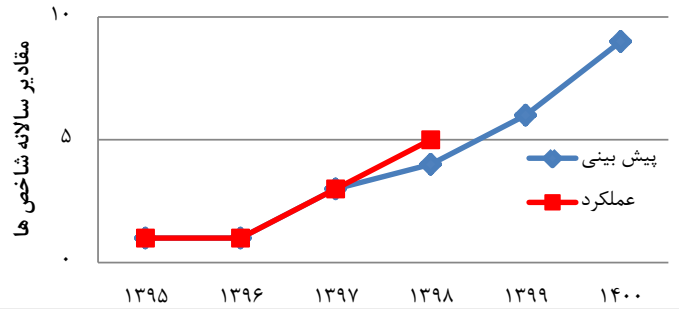
نمودار شاخص ۱-۳-۶: نرخ رشد همکاری و هماهنگی بین شهرداری و سایر نهادهای تأثیرگذار برای تقویت گردشگری (آمار تجمعی)



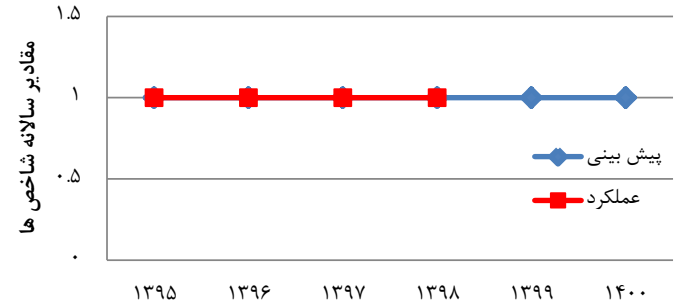
نمودار شاخص ۱-۳-۸: نرخ رشد تحقق شاخصهای گردشگری خلاق (آمار تجمعی)



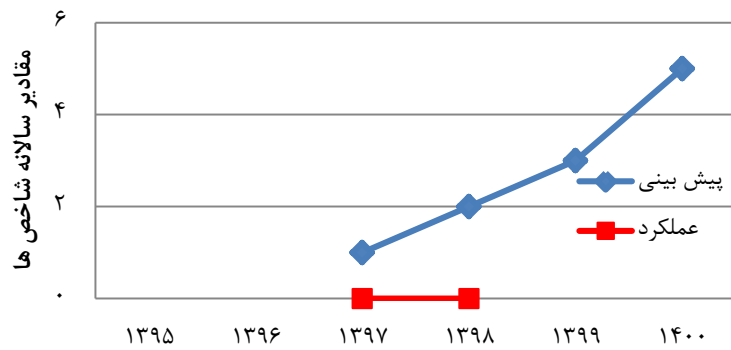
نمودار شاخص ۲-۱-۲ : نرخ رشد مشارکت مردمی در طرحهای شهری (آمار تجمعی)



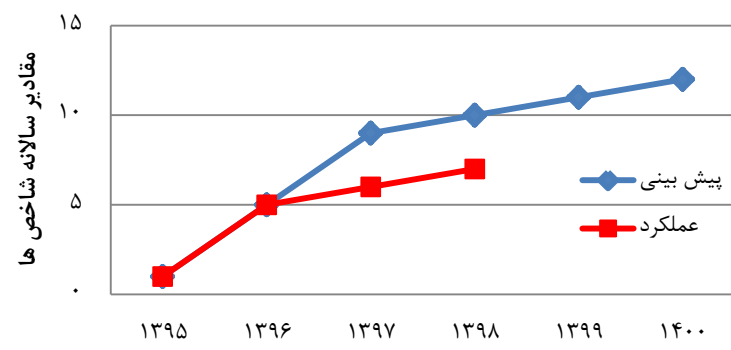
نمودار شاخص ۲-۵-۱ : نرخ رشد نوسازی بافتهای فرسوده شهری (آمار تجمعی)



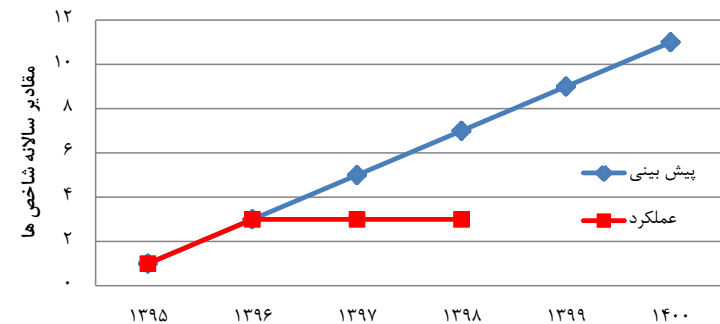
نمودار شاخص ۲-۶-۱ : درصد رشد همکاری در مرمت و نگهداری از فضاهای ارزشمند و تاریخی (آمار تجمعی)



نمودار شاخص ۲-۶-۱ : درصد رشد همکاری در مرمت و نگهداری از فضاهای ارزشمند و تاریخی (آمار تجمعی)



نمودار شاخص ۲-۶-۵-۳ : درصد رشد همکاری در تهیه طرح های مطالعاتی
مرمت و احیای بناها و بافت های تاریخی و مذهبی (آمار تجمعی)



پایش و ارزیابی عملکرد سال ۹۸ سازمان نوسازی و بهسازی

سازمان نوسازی و بهسازی در برنامه پنج ساله دارای ۱۷ کد شاخص می باشد که از این تعداد دو شاخص، دو بخشی بوده و در مجموع ۱۹ شاخص مورد ارزیابی قرار گرفته است. این شاخص ها زیرمجموعه چشم اندازهای اول و دوم برنامه و منتج از چهار راهبرد می باشند. مقایسه مقادیر پیش بینی شده و عملکرد واقعی سال ۹۸ در این حوزه نشان می دهد در میان شاخص ها، یک مورد (نرخ مشارکت های مردمی در طرح های توسعه شهری، با توجه به ایجاد دو دفتر تسهیلتگری، به میزان دو برابر (۲۰۰ درصد) محقق شده است. که این امر می تواند از سه جنبه مورد بررسی قرار گیرد: از سوئی فزونی عملکرد نسبت به پیش بینی، مثبت تلقی شده و نشانه ای بر حسن عملکرد سازمان باشد و یا از جنبه دیگر نشان دهنده عدم دقت کافی در ارائه ارقام پیش بینی این شاخص باشد؛ و یا نشان دهنده تمرکز زیاد بر این شاخص به بهای توجه کمتر به شاخص دیگر در این حوزه باشد. لذا تلقی مثبت یا منفی از این امر در روند ارزیابی برنامه، نیازمند تحلیل های دقیق تر آتی و ارائه مستندات در این زمینه خواهد بود. در ۹ مورد از شاخص ها بین پیش بینی و عملکرد انطباق کامل وجود داشته و درصد تحقق ۱۰۰ حاصل شده است که رقم نسبتاً مطلوبی می باشد. در ارتباط با ۷ مورد از شاخص ها، هم در پیش بینی و هم در عملکرد مقدار صفر لحاظ شده است به این معنا که علیرغم صفر بودن میزان عملکرد، چون مقدار پیش بینی نیز صفر بوده خللی در میزان عملکرد کلی سازمان ایجاد نمی شود. همچنین دو مورد از شاخص ها درصد تحققی مابین صفر و ۵۰ درصد را به خود اختصاص داده اند.



معاونت حمل و نقل و ترافیک





معاونت حمل و نقل و ترافیک

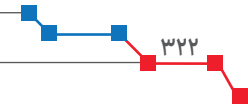
معاونت حمل و نقل و ترافیک به عنوان یکی از معاونت‌های پنج‌گانه شهرداری قزوین، ساماندهی و نظارت بر وضعیت حمل و نقل شهری را بر عهده دارد که اهداف آن عبارتند از:

- بهبود در مدیریت سامانه‌های حمل و نقلی و زیرساخت‌های ترافیکی شهر و افزایش انطباق بین نظام حمل و نقل و نظام کاربری زمین.
- ارتقاء شبکه معابر شریانی درجه یک به شبکه بزرگراهی در راستای افزایش کارایی و ظرفیت شبکه معابر.
- تسهیل تردد ترافیک عبوری شهر و افزایش کارایی تأسیسات حمل و نقلی در مبادی ورودی شهر.
- افزایش انضباط اجتماعی و ارتقاء فرهنگ عبور و مرور (از طریق بهره برداری از بهترین طرح‌ها، برنامه‌ها، ابزارها و تجهیزات مهندسی جهت کنترل، مدیریت و هدایت ترافیک در شبکه معابر).
- افزایش تسهیلات برای هدایت گردشگران داخلی و خارجی به ویژه در هسته مرکزی شهر.
- توسعه و ساماندهی سیستم حمل و نقل همگانی.
- تسهیل حرکت و دسترسی عابران پیاده، دوچرخه سواران و معلولین جسمی و حرکتی در شهر (از طریق مناسب‌سازی راه‌های شهری، پیاده‌روها، پایانه‌ها و ناوگان حمل و نقل عمومی به ویژه در بافت تاریخی شهر).
- کاهش و مدیریت تقاضای سفر (از طریق بکارگیری شیوه‌های مختلف در جهت تحقق شهر الکترونیک با هماهنگی و تعامل دستگاه‌های همکار ذیربط).
- توسعه پارکینگ‌های عمومی و مدیریت پارکینگ‌های حاشیه معابر.
- توسعه سامانه هوشمند (ITS) در بخش‌های مختلف سیستم حمل و نقل در شهر قزوین.
- ارتقاء ایمنی وسایل نقلیه، دوچرخه سواران و عابران پیاده در سیستم حمل و نقل و ترافیک.
- بهره‌گیری از استانداردهای زیست محیطی ملی و بین‌المللی برای سامانه حمل و نقل عمومی و خصوصی

در راستای دستیابی به اهداف فوق و نیز در چارچوب مسئولیت‌های این حوزه، وظایف و مأموریت‌هایی به منظور نظارت و ساماندهی هر چه مطلوب‌تر وضعیت حمل و نقل و ترافیک در سطح شهر، تعریف شده است. شرح وظایف این حوزه عبارتند از:

- پیگیری تداوم حرکت در جهت تحقق چشم‌انداز و مأموریت‌های حوزه معاونت و سازمان‌های تابعه با ملاحظه سندهای فرادست ملی، راهبردهای کلان شهرداری و وظایف نهاد‌های خارج از شهرداری

- تهیه آمار و اطلاعات و ایجاد بانک اطلاعات حمل و نقل و ترافیک شهر با همکاری دستگاه‌های ذیربط و تدوین فرآیندهای استفاده از آن‌ها.
- ارائه پیشنهاد برای اصلاح قوانین، آئین‌نامه‌ها، استانداردها و ضوابط به مراجع ذیربط.
- انجام مطالعات مورد نیاز حمل و نقل درون شهری و به‌هنگام‌سازی ادواری آن‌ها و نظارت و تصویب مطالعات موردی انجام شده در سازمان‌های تابعه.
- تهیه طرح‌های دارای مقیاس شهری و حومه شهری و تصویب طرح‌های موردی تهیه شده در سازمان‌های تابعه.
- ارائه پیشنهاد و پیگیری اقدامات اجرایی جهت افزایش سهولت و ایمنی تردد و جابجایی مسافر و کالا.
- بررسی و ارائه طرح، راهکار و پیشنهادات جامع و هماهنگ در جهت بهبود زیرساخت‌ها، ناوگان و تجهیزات و افزایش سهم حمل و نقل همگانی به سهم مطلوب با همکاری مراجع ذیصلاح.
- سیاست‌گذاری و تدوین راهبردهای مورد نظر برای هیأت مدیره سازمان‌های تابعه و همچنین نظارت بر حسن عملکرد فنی و مالی سازمان‌های مذکور، ستاد و مراکز معاینه فنی خودرو، مرکز کنترل ترافیک، پارک آموزش ترافیک و سایر ارکان معاونت.
- تدوین مطالعات و تعیین راهبردهای توسعه سامانه‌های حمل و نقل هوشمند در بخش‌های مختلف حمل و نقل عمومی و نیز مدیریت و هدایت جریان ترافیک و اطلاع‌رسانی به شهروندان.
- تدوین مطالعات و تعیین راهبردهای اجرایی در خصوص ایجاد محدودیت‌های ترافیک و توسعه فرهنگ پیاده‌روی و ترویج دوچرخه‌سواری در شهر.
- تهیه و ارائه خدمات مشاوره‌ای به شهرداری برای تدوین شرح خدمات، انتخاب مشاور، هدایت، نظارت و تحویل‌گیری مطالعه و تلاش برای تصویب در مراجع مربوطه.
- تدوین برنامه‌های آموزش عمومی و تخصصی برای ارتقاء سطح فرهنگ و رفتار ترافیکی شهروندان.
- تنظیم و تدقیق بودجه عمرانی معاونت و سازمان‌های تابعه جهت ارائه و تصویب در مراجع ذیربط.
- شناسایی اثرات ترافیکی کاربری‌ها و مراکز عمده تولید و جذب سفر در شهر و تعامل لازم با نهاد‌های ذیربط جهت اتخاذ سیاست‌های هماهنگ به منظور کاهش اثرات نامطلوب آن‌ها.
- مشارکت با اشخاص حقیقی و حقوقی داخلی و خارجی در زمینه‌های اجرائی، آموزشی و پژوهشی به منظور تعمیم و توسعه فعالیت‌های مورد نظر.



- رعایت سیاستها، استانداردها، قوانین و مقررات برای حفظ محیط زیست و کاهش مصرف انرژی در کلیه طرح ها و راهکارهای اجرایی.

در افق برنامه، مأموریت‌های مرتبط با حوزه معاونت حمل و نقل و ترافیک عمدتاً در قالب چشم اندازهای شماره یک (قزوین شهریست با اقتصادی شکوفا با تأکید بر گردشگری کارآمد، مبتنی بر ظرفیت های مذهبی، فرهنگی، تاریخی و طبیعی با تأکید ویژه بر باغستان های سنتی) و سه (قزوین شهریست برنامه پذیر با مدیریت شهری پاسخگو همراه با حمل و نقل روان و پاک و توزیع متوازن خدمات با تأکید بر حفظ محیط زیست) گنجانده شده؛ همچنین این مأموریت ها دربرگیرنده ۵ راهبرد و ۸ سیاست است. در نهایت این حوزه دارای ۱۴ شاخص تا افق ۱۴۰۰ می باشد.

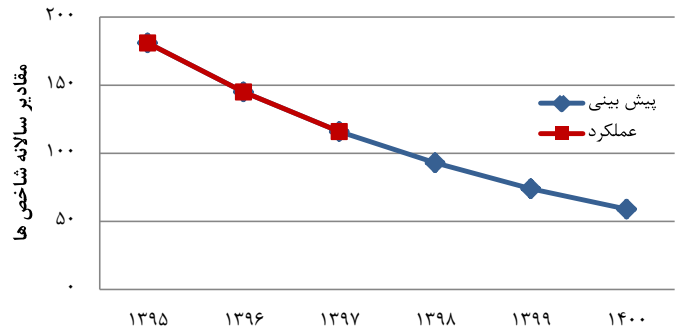
- اقدامات لازم در جهت ارتقاء سطح دانش و بینش فنی کارکنان و کارشناسان و ایجاد ارتباط با مراکز علمی و فنی و دانشگاهی در داخل و خارج از کشور.
- شرکت فعال در مجامع ملی و بین المللی، آموزشی، پژوهشی و مطالعاتی.
- تدوین سیاستها و خط مشی های اجرایی لازم در حیطه وظایف.
- شناسایی و پیگیری تأمین منابع درآمدی پایدار.
- تهیه طرح های اصلاح هندسی و سایر طرح های مورد نیاز حمل و نقل و ترافیک شهر (در حیطه وظایف) و نظارت بر عملیات اجرایی آن ها.
- اعمال مدیریت و نظارت بر امور پارکینگ های حاشیه ای، مسطح و طبقاتی عمومی و خصوصی.
- طراحی وساماندهی پایانه های درون شهری، ایستگاه های تاکسی و اتوبوس در سطح شهر و نظارت بر عملیات اجرایی آنها.
- ایمن سازی معابر و تقاطع ها از طریق تهیه طرح های ایمن سازی و تابلوگذاری و همچنین نصب، تعمیر و نگهداری تجهیزات، تابلوها و علائم ترافیکی عمودی و افقی و اجرای خط کشی طولی و عرضی.
- مناسب سازی و همسطح سازی محل های تبادل بین پیاده رو و سواره رو در معابر و تقاطع ها جهت عبور معلولین و سالمندان.
- ارائه و اجرای راهکارهای مناسب جهت آرام سازی ترافیک محلی.
- طراحی، نصب و نگهداری تابلوهای اطلاعاتی راهنمای مسیر و آدرس دهی.
- مکانیابی، طراحی و نصب پل روگذر و زیرگذر عابر پیاده و احداث گذرگاه های برجسته عابر پیاده.
- مکانیابی، طراحی، خرید تجهیزات و نصب انواع سامانه های چراغ راهنمایی.
- بهره گیری از سیستم های حمل و نقل هوشمند جهت پیش، مدیریت و هدایت جریان ترافیک در معابر و تقاطع ها و احداث و توسعه مرکز کنترل ترافیک شهر قزوین.
- احداث و توسعه مسیر و تأسیسات دوچرخه سواری در شهر و تحقق طرح دوچرخه اجاره ای و همچنین ترویج فرهنگ پیاده روی.
- آماده سازی و اجرای پارک آموزش ترافیک و بهره گیری از تمامی امکانات و فن آوری های موجود جهت تحقق برنامه های آموزش عمومی و تخصصی برای ارتقاء سطح فرهنگ و رفتار ترافیکی گروه های مختلف شهروندان.

کلیه اطلاعات مندرج در جداول این گزارش مبتنی بر مصوبه شورا در مورخه ۱۳۹۷/۱۰/۲۳ و اطلاعات دریافتی از معاونت مربوطه می باشد.

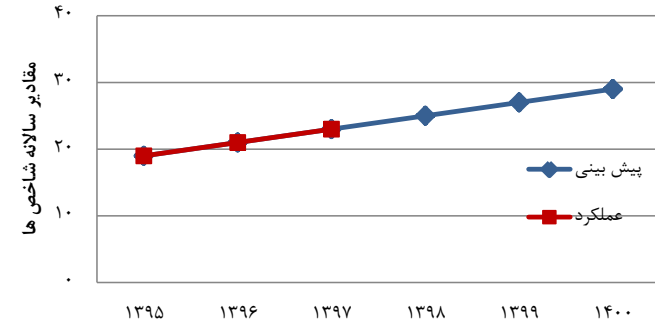
برنامه پنج ساله معاونت حمل و نقل و ترافیک			
شاخص	سیاست اجرایی	راهبرد	چشم انداز
۲- افزایش سهم استفاده از دوچرخه	۷- توسعه فضاها و تسهیلات انسان محور و پیاده محور	۳- بسترسازی برای جذب گردشگر	۱- قزوین شهریست با اقتصادی شکوفا با تأکید بر گردشگری کارآمد، مبتنی بر ظرفیت های مذهبی، فرهنگی، تاریخی و طبیعی با تأکید ویژه بر باغستان های سنتی
۳- درصد کاهش تصادفات عابر پیاده/ دوچرخه			
۹- افزایش سهم استفاده از حمل و نقل عمومی			
۲- مجموع طول شبکه خطوط ریلی (کیلومتریل اضافه)	۱- ایجاد زمینه سرمایه گذاری بر روی حمل و نقل ریلی	۶- برقراری شبکه ارتباط گسترده، ایمن و سریع	
۴- نرخ کاهش سهم حمل و نقل با تاکسی در سفرهای درون شهری	۲- تقویت حمل و نقل عمومی از طریق شیوه های حمل و نقلی نوین	۱- تقویت و توسعه کمی و کیفی ناوگان حمل و نقل عمومی، توسعه سیستم های حمل و نقل عمومی، تقویت ناوگان حمل و نقل عمومی، دسترسی عدالت محور به خدمات شهری، ساماندهی ترافیک مرکز شهر با تأکید بر شبکه ریلی و قطار شهری	
۱- مطالعات و امکانسنجی سیستم های کنترل مکانیزه محدوده طرح	۳- ایجاد محدودیتهای موضعی یا مقطعی برای تردد خودروهای شخصی در مرکز تاریخی شهر	۲- تمرکز نظام حمل و نقل شهری بر روی آرامسازی در نواحی درونی و روانسازی و تسهیل ترافیک در نواحی پیرامونی	۳- قزوین شهریست برنامه پذیر با مدیریت شهری پاسخگو همراه با حمل و نقل روان و پاک و توزیع متوازن خدمات با تأکید بر حفظ محیط زیست
۱- نرخ افزایش حجم تردد در مسیرهای تندرو	۴- تقویت مسیرهای کمربندی تندرو در پیرامون شهر همراه با کندروهای مناسب		
۱- سامانه های هوشمند مدیریت ترافیک (چراغ راهنمایی، تردد شمارها، vms)	۶- تقویت و توسعه مرکز کنترل ترافیک		
۲- سامانه های مکانیزه ثبت تخلفات (دوربین ثبت تخلف سرعت، دوربین تخلف چراغ قرمز)			
۳- بسترهای ارتباطی (فیبر نوری، تجهیزات شبکه)			
۴- سامانه های نظارت تصویری			
۱- نرخ رشد پروژه های پژوهشی در حوزه حمل و نقل	۴- تقویت و توسعه مطالعات در حوزه ترافیک و حمل و نقل شهری	۵- تقویت و توسعه کمی و کیفی حمل و نقل ایمن و پاک، حضور موثر در تنظیم سیاستهای حمل و نقل ناحیه، به کارگیری انرژی پاک در حوزه حمل و نقل	۳- قزوین شهریست برنامه پذیر با مدیریت شهری پاسخگو همراه با حمل و نقل روان و پاک و توزیع متوازن خدمات با تأکید بر حفظ محیط زیست
۲- افزایش برنامه های فرهنگی، آموزشی و تشویقی در راستای ارتقاء فرهنگ ترافیکی شهروندان			
۵- درصد رشد پوشش نظارت دوربینهای ثبت تخلف سرعت			

نرخ رشد	فاصله تا افق		افق پنج ساله (۱۴۰۰)	مجموع عملکرد تا پایان سال ۹۸	درصد تحقق (عملکرد/پیش بینی *۱۰۰)	عملکرد سال ۹۸	پیش بینی سال ۹۸	تجمعی تا پایان سال ۹۷	واحد شاخص	عنوان شاخص	شماره شاخص
	فرا تر از افق	فاصله تا افق									
۰		۵	۱۰	۵			۱	۵	درصد	افزایش سهم استفاده از دوچرخه	۱-۳-۷-۲
۰	۵۷		۵۹	۱۱۶			-۲۳	۱۱۶	تعداد	کاهش تصادفات عابر پیاده/دوچرخه	۱-۳-۷-۳
۰		۶	۲۹	۲۳			۲	۲۳	درصد	افزایش سهم استفاده از حمل و نقل عمومی	۱-۳-۷-۹
-		۱۰	۱۰	۰	-	۰	۰	۰	درصد	مجموع طول شبکه خطوط ریلی (کیلومتر ریل اضافه)	۱-۶-۱-۲
									درصد	کاهش سهم حمل و نقل با تاکسی	۳-۱-۲-۴
۰		۳۰	۴۵	۱۵			۱۰	۱۵	تعداد مطالعات	مطالعات و امکان سنجی ایجاد سیستم کنترل محدوده طرح	۳-۲-۳-۱
۰		۴۰	۶۰	۲۰			۱۰	۲۰	درصد	حجم تردد در مسیرهای تندرو	۳-۲-۴-۱
۱۰,۳۴		۱۴,۰۰	۴۶	۳۲	۱۰۰,۰۰	۳	۳	۲۹	تعداد چراغ	سامانه های هوشمند مدیریت ترافیک (چراغ راهنمایی)	۳-۲-۶-۱
۰		۱۷,۰۰	۴۶	۲۹	۰,۰۰	۰	۳	۲۹	تعداد تردد شمار	سامانه های هوشمند مدیریت ترافیک (ترددشمارها)	۳-۲-۶-۱
-		۲,۰۰	۳	۱	۱۰۰,۰۰	۱	۱	۰	تعداد vms	سامانه های هوشمند مدیریت ترافیک (vms)	۳-۲-۶-۱
۸۸,۸۹-		۱۵	۳۶	۲۱		-۶	۳	۲۷	تعداد دوربین	سامانه های مکانیزه ثبت تخلف سرعت	۳-۲-۶-۲
۰		۰,۰۰	۶	۶		۰	۰	۶	تعداد دوربین	سامانه های مکانیزه ثبت تخلفات (دوربین تخلف چراغ قرمز)	۳-۲-۶-۲
۰,۱۲		۷۴۶۷۵,۰۰	۱۲۵۳۴۸	۵۰۶۷۳	۰,۱۳	۶۳	۴۹۷۳۸	۵۰۶۱۰	متر	بسترهای ارتباطی (فیبر نوری)	۳-۲-۶-۳
۰		۱۵۶۷	۲۰۷۶	۵۰۹			۳۲۱	۵۰۹	تعداد	بسترهای ارتباطی (تجهیزات شبکه)	۳-۲-۶-۳
۵,۶۸		۲۵	۱۱۸	۹۳	۵۰	۵	۱۰	۸۸	تعداد دوربین	سامانه های نظارت تصویری	۳-۲-۶-۴
۰		۱۴۵	۲۴۰	۹۵			۳۵	۹۵	تعداد مطالعات	پروژه های پژوهشی در حوزه حمل و نقل	۳-۵-۴-۱
۰		۲۱۰	۴۹۷	۲۸۷			۶۰	۲۸۷	تعداد اقدامات	افزایش برنامه های فرهنگی ارتقاء فرهنگ ترافیکی شهروندان	۳-۵-۴-۲
۴۲,۸۵		۶	۳۶	۳۰	۹۰	۹	۱۰	۲۱	تعداد دوربین	پوشش نظارت دوربینهای ثبت تخلف سرعت	۳-۵-۵-۵

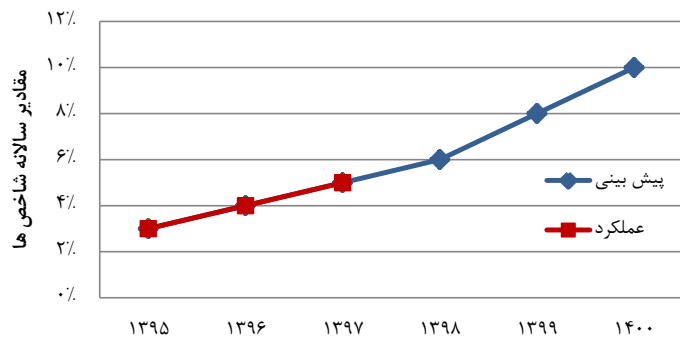
نمودار شاخص ۱-۳-۷-۳- درصد کاهش تصادفات عابر پیاده / دوچرخه (آمار تجمعی)



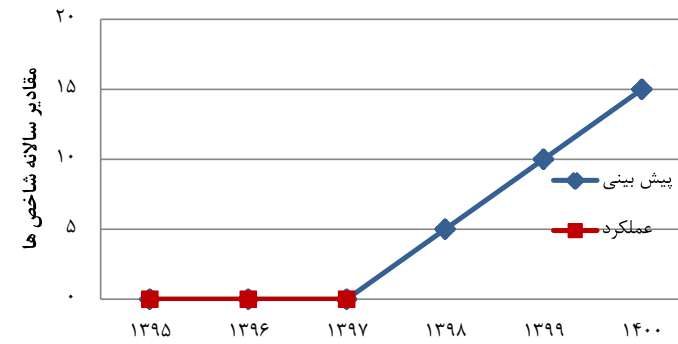
نمودار شاخص ۱-۳-۷-۹- افزایش سهم استفاده از حمل و نقل عمومی (آمار تجمعی)



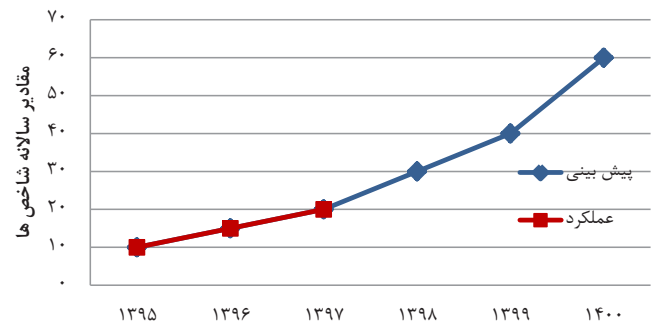
نمودار شاخص ۱-۳-۷-۲- افزایش سهم استفاده از دوچرخه (آمار تجمعی)



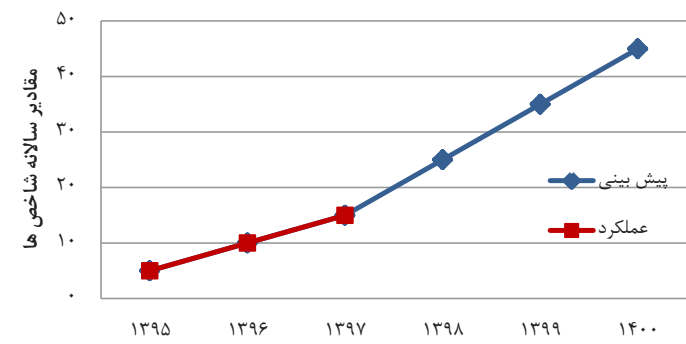
نمودار شاخص ۱-۶-۱-۲- مجموع طول شبکه خطوط ریلی (کیلومتر ریل اضافه)



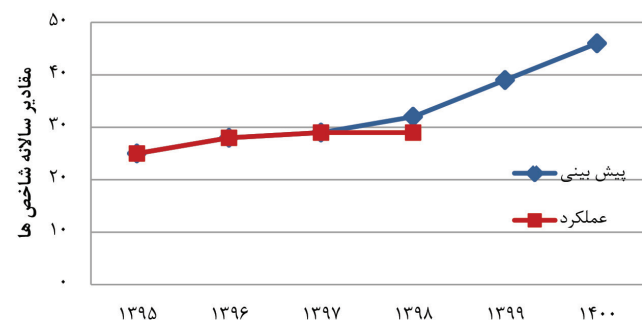
نمودار شاخص ۳-۲-۴-۱- نرخ افزایش حجم تردد در مسیر های تندرو



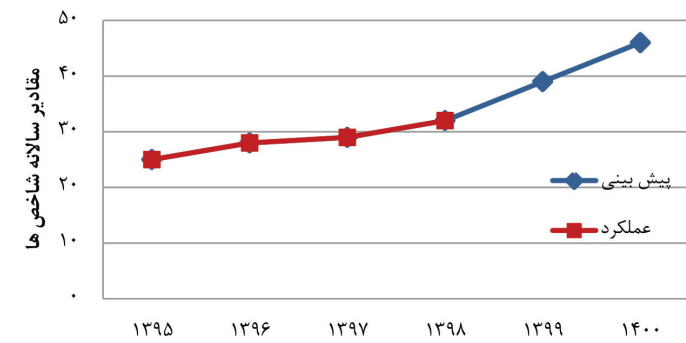
نمودار شاخص ۳-۲-۱- مطالعات و امکان سنجی ایجاد سیستم کنترل محدوده طرح

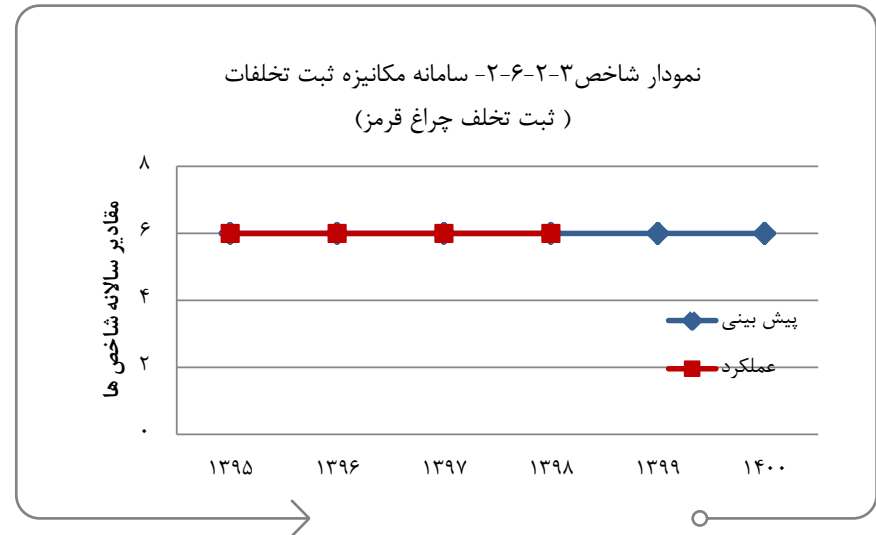
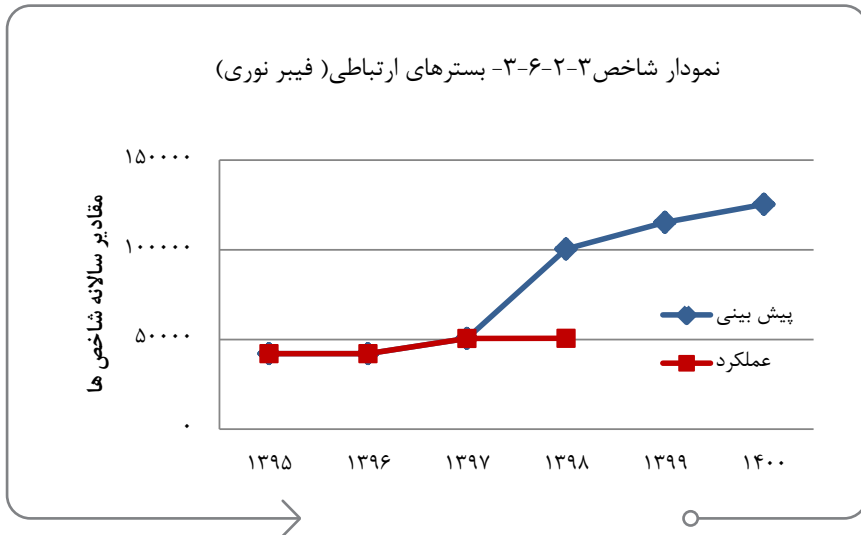
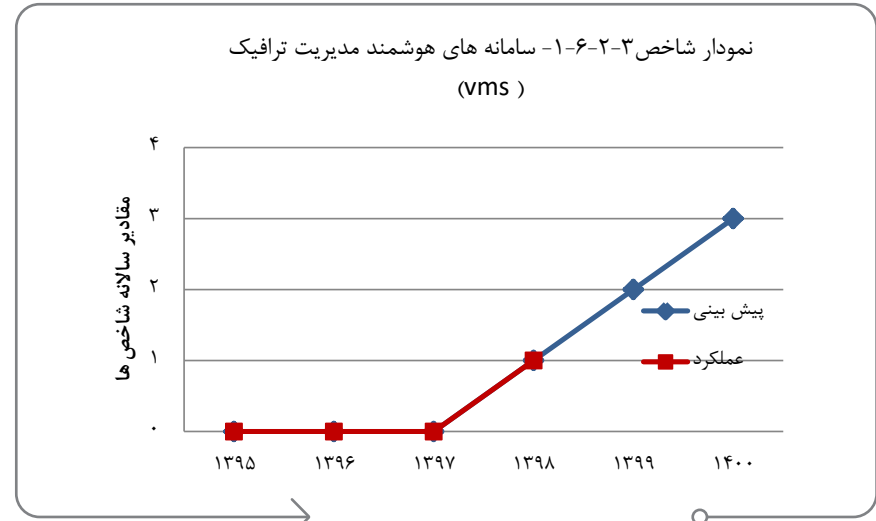
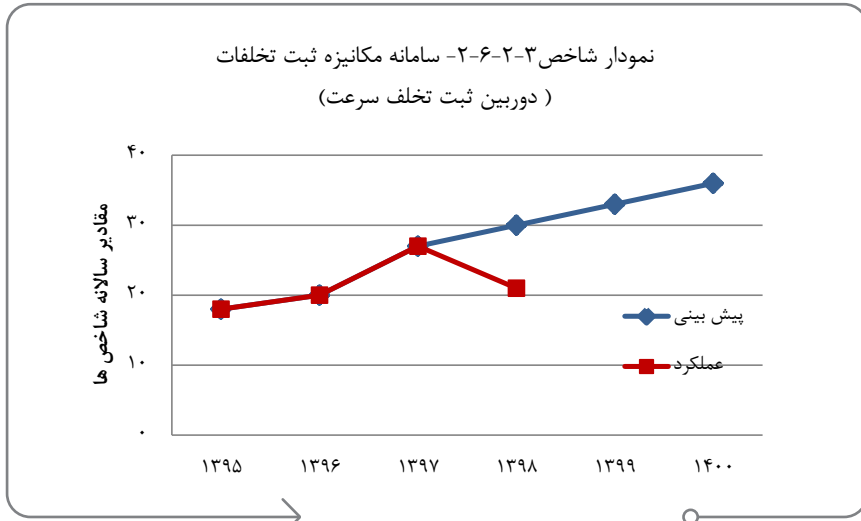


نمودار شاخص ۳-۲-۶-۱- سامانه های هوشمند مدیریت ترافیک (تعداد تردد شمار)

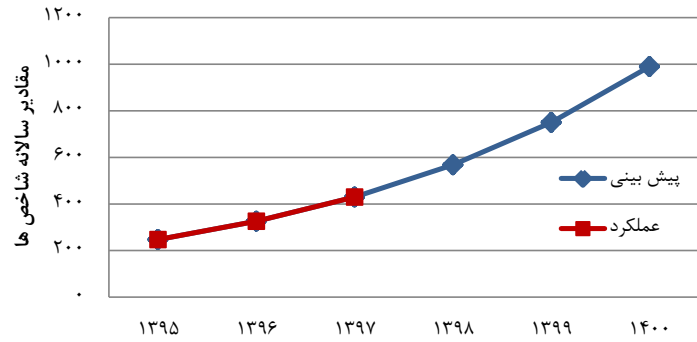


نمودار شاخص ۳-۲-۶-۱- سامانه های هوشمند مدیریت ترافیک (تعداد چراغ راهنمایی)

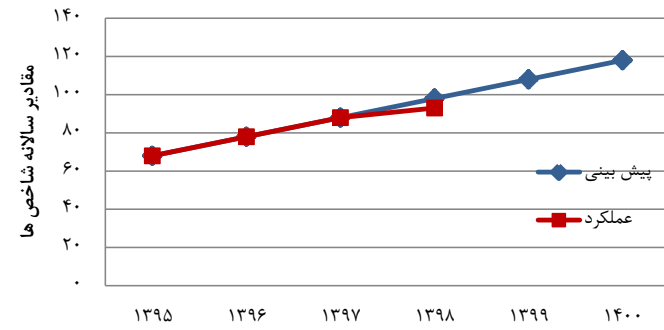




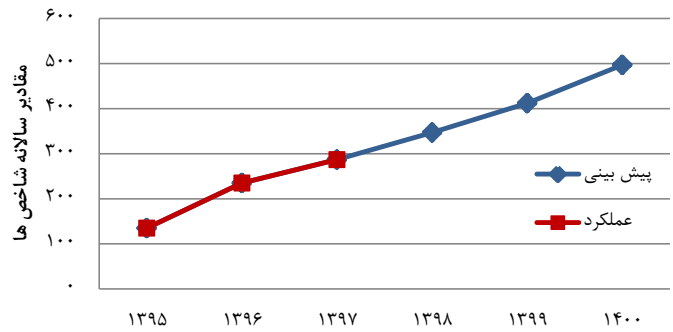
نمودار شاخص ۳-۲-۳- بسترهای ارتباطی (تجهیزات شبکه)



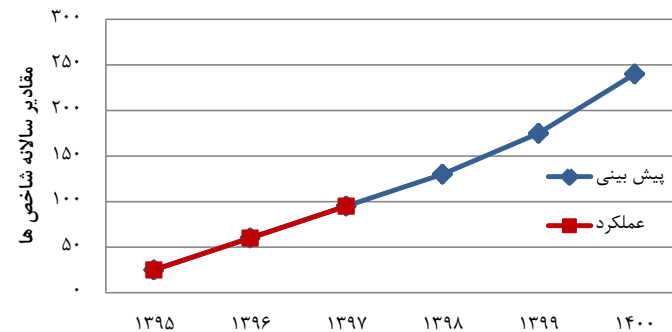
نمودار شاخص ۳-۲-۴- سامانه نظارت تصویری



نمودار شاخص ۳-۴-۲- افزایش برنامه های فرهنگی ارتقاء فرهنگ ترافیکی شهروندان (آمار تجمعی)



نمودار شاخص ۳-۴-۱- نرخ رشد پروژه های پژوهشی در حوزه حمل و نقل (آمار تجمعی)



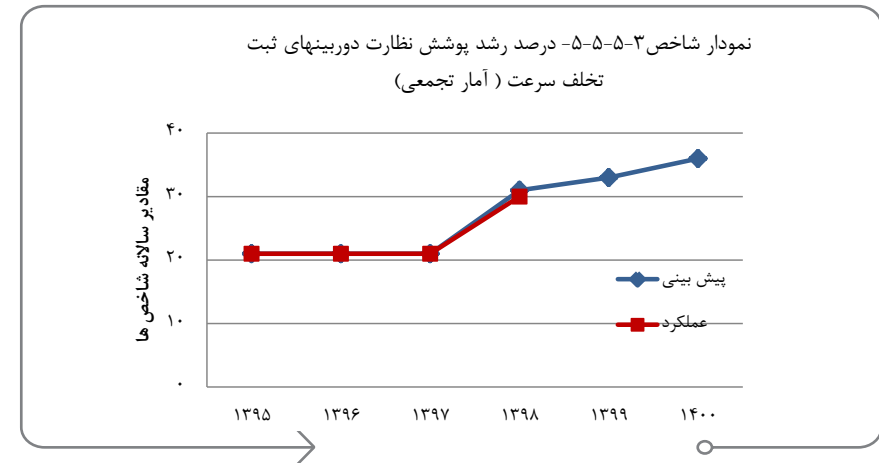
سازمان حمل و نقل و ترافیک

سازمان حمل و نقل و ترافیک در خرداد ماه سال ۹۰ پس از تصویب اساسنامه آن در آبان ۸۸ در صحن شورای محترم اسلامی شهرو تائید و موافقت وزارت کشور در اسفند ۸۸ فعالیت خود را با ۱۵ نفر نیرو با متوسط تحصیلات کارشناسی و ۲۷ میلیارد ریال بودجه عملاً آغاز نمود.

درافق برنامه، مأموریت‌های مرتبط با سازمان حمل و نقل و ترافیک عمدتاً در قالب چشم اندازهای شماره یک (قزوین شهریست با اقتصادی شکوفا با تأکید بر گردشگری کارآمد، مبتنی بر ظرفیت‌های مذهبی، فرهنگی، تاریخی و طبیعی با تأکید ویژه بر باغستان‌های سنتی) و سه (قزوین شهریست برنامه پذیر با مدیریت شهری پاسخگو همراه با حمل و نقل روان و پاک و توزیع متوازن خدمات با تأکید بر حفظ محیط زیست) گنجانده شده؛ همچنین این مأموریتها دربرگیرنده ۷ راهبرد و ۱۱ سیاست است. در نهایت این حوزه دارای ۲۷ شاخص تافق ۱۴۰۰ می باشد.

تلاش برای بهبود امر عبور و مرور در شهر از طریق مطالعه، برنامه ریزی، طراحی، آموزش، نظارت و هماهنگی در امر حمل و نقل و ترافیک شهر قزوین جهت جابجایی ایمن، ارزان، سریع و راحت مسافران، عابران و کالا می باشد.

سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری قزوین یکی از حوزه های دانش محور شهرداری قزوین می باشد که با ارتقا شاخص های رشد کیفی و کمی و بهبود در نظام جابجایی های شهری و ارتقا فرهنگ ترافیک شهروندان قزوین این شهر را به شهری مطلوب برای فعالیت و سکونت عموم شهروندان تبدیل می نماید.



پایش و ارزیابی عملکرد سال ۹۸ معاونت حمل و نقل و ترافیک

حوزه معاونت ترافیک در برنامه پنج ساله دوم، دارای ۱۵ شاخص می باشد؛ که یکی از این شاخص ها دویخشی، و یکی از موارد نیز سه بخشی می باشد. لذا در مجموع مقادیر ۱۸ شاخص مورد بررسی قرار گرفته است. این شاخص ها منتج از دو چشم انداز (چشم انداز اول و سوم)، پنج راهبرد و هشت سیاست اجرایی می باشد. گرچه گزارش عملکرد همه شاخص ها در سال ۹۸ ارائه نشده است اما در ارزیابی عملکرد شاخص های گزارش شده این حوزه در سال ۹۸، مقایسه تطبیقی مقادیر ارائه شده برای پیش بینی این سال و مقادیر عملکرد واقعی آن، مطابق با جداول و نمودارها، حاکی از تحقق صد درصدی عملکرد در دوشاخص و تحقق ۹۰ درصدی شاخصی دیگر است.

کلیه اطلاعات مندرج در جداول این گزارش مبتنی بر مصوبه شورا در مورخه ۱۳۹۷/۱۰/۲۳ و به استناد نامه به شماره ۳۱۰۸/۱۳۹۹/۲۶ و مورخه ۱۳۹۹/۱۰/۰۳ از سازمان مربوطه می باشد.

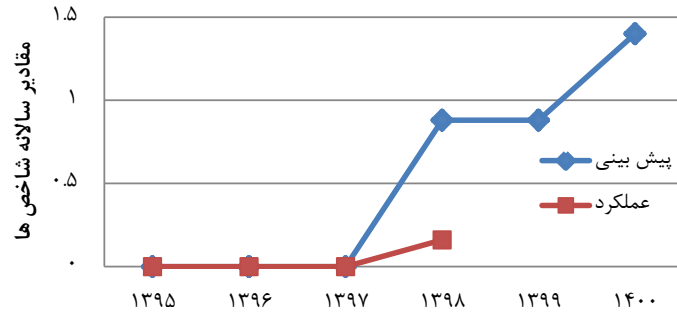
برنامه پنج ساله سازمان حمل و نقل و ترافیک			
شاخص	سیاست اجرایی	راهبرد	چشم انداز
۴- درصد رشد مسیر پیاده و دوچرخه به مسیرهای سواره (بر حسب مقدار کیلومتر مسیر ساخته شده)	۷- توسعه فضاها و تسهیلات انسان محور و پیاده محور	۲- بسترسازی برای جذب گردشگر	۱- قزوین شهریست با اقتصادی شکوفا با تأکید بر گردشگری کارآمد، مبتنی بر ظرفیت های مذهبی، فرهنگی، تاریخی و طبیعی با تأکید ویژه بر باغستان های سنتی
۵- درصد رشد مسیرهای دوچرخه (بر حسب مقدار کیلومتر مسیر ساخته شده)			
۶- درصد رشد مسیرهای پیاده (بر حسب مقدار کیلومتر مسیر ساخته شده)			
۷- درصد تحقق ایجاد مسیرهای پیاده و دوچرخه مطابق با طرح جامع حمل و نقل و ترافیک			
۸- درصد افزایش طرح های موضعی و موضوعی (طراحی- اجرا) در خصوص ایجاد پیاده محوری و دوچرخه محوری در بافت تاریخی و هسته مرکزی شهر	۲- ارتقاء قابلیت پیاده مداری و دوچرخه سواری در سطح نواحی مختلف شهر به منظور افزایش برخوردها و تعاملات اجتماعی شهروندان، توجه به شبکه و مسیرهای دوچرخه سواری، توسعه فضاها و تسهیلات پیاده محور، گسترش فضای گذران اوقات فراغت و تفریحات سالم	۱- افزایش سطح حضورپذیری فضاهای شهری	۲- قزوین به واسطه هویت غنی ایرانی- اسلامی، شهریست انسان محور و محله محور، سرزنده، با نشاط، سبز، سالم، منسجم، خلاق، هوشمند، امن، ایمن و نیز شهریست با کیفیت زندگی فزاینده، با مراکز تفریح و گذران اوقات فراغت مکفی و با کیفیت و برخوردار از شهروندانی آگاه، مسئول، قانونمند و پرسشگر
۱- درصد رشد مسیرهای پیاده (بر حسب مقدار کیلومتر مسیر ساخته شده)			
۲- درصد رشد مسیرهای دوچرخه (بر حسب مقدار کیلومتر مسیر ساخته شده)			
۳- درصد رشد نسبت ساخت مسیر پیاده و دوچرخه به کل معابر شهر (بر حسب مقدار کیلومتر مسیر ساخته شده)			
۲- نرخ رشد مطالعه و اجرای ساماندهی ورودی های شهر	۷- ساماندهی ورودی های شهر	۶- توسعه شهرسازی و معماری اسلامی و ایرانی و تأکید بر رعایت ضوابط شهرسازی	
۱- نرخ رشد احداث مسیر دوچرخه	۱- آرامسازی و توسعه مسیرهای حمل و نقل غیرموتوری با تأکید بر دوچرخه و پیاده در سطح شهر به ویژه در بافت مرکزی شهر و بافت های درونی محلات، توجه به شبکه و مسیرهای دوچرخه سواری و توسعه فرهنگ دوچرخه سواری	۲- تمرکز نظام حمل و نقل شهری بر روی آرامسازی در نواحی درونی و روانسازی و تسهیل ترافیک در نواحی پیرامونی	۳- قزوین شهریست برنامه پذیر با مدیریت شهری پاسخگو همراه با حمل و نقل روان و پاک و توزیع متوازن خدمات با تأکید بر حفظ محیط زیست
۲- نرخ رشد احداث ایستگاه های دوچرخه			
۴- نرخ رشد توسعه و بهسازی پیاده راه ها			
۱- نرخ رشد نصب پل های عابر پیاده			
۲- نرخ رشد تجهیز پل های عابر پیاده	۲- مناسب سازی پیاده روها، پیاده راه ها و مسیرهای دوچرخه، مشارکت در توسعه فرهنگ سلامت و ورزش، توسعه فضاها و تسهیلات پیاده محور	۲- تمرکز نظام حمل و نقل شهری بر روی آرامسازی در نواحی درونی و روانسازی و تسهیل ترافیک در نواحی پیرامونی	
۳- نرخ رشد احداث مسیر دوچرخه			
۴- نرخ رشد احداث ایستگاه های دوچرخه			

برنامه پنج ساله سازمان حمل و نقل و ترافیک			
شاخص	سیاست اجرائی	راهبرد	چشم انداز
۱- درصد افزایش خط کشی های ترافیکی	۷- تقویت ساختار، کنترل و نظم دهی به سیستم حمل و نقل در شهر	۲- تمرکز نظام حمل و نقل شهری بر روی آرماسازی در نواحی درونی و روانسازی و تسهیل ترافیک در نواحی پیرامونی	
۳- درصد افزایش نصب علائم و تجهیزات ترافیکی			
۴- درصد افزایش مساحت تابلوهای راهنمای مسیر			
۵- تعداد اصلاح هندسی تقاطع های شبکه معابر شهری			
۶- تعداد هوشمند سازی چراغ راهنمایی سطح شهر			
۱- درصد کاهش مساحت پارکینگ عمومی در محدوده مرکزی شهر			
۲- افزایش نسبت ظرفیت پارکینگ عمومی به مساحت کاربری های عمومی، خارج از محدوده مرکزی شهر			
۴- درصد افزایش پارکینگهای عمومی کل شهر			
۲- نرخ رشد رویدادهای آموزشی ترافیکی	۵- تقویت و توسعه کمی و کیفی حمل و نقل ایمن و پاک، حضور موثر در تنظیم سیاستهای حمل و نقل ناحیه، به کارگیری انرژی پاک در حوزه حمل و نقل		
۲- آموزش و ترویج فرهنگ ترافیک در بین شهروندان و کلیه رانندگان وسایل نقلیه، ارتقاء فرهنگ ترافیک با تکیه بر آموزش شهروندان			
۳- نرخ رشد احداث پارک های آموزش ترافیک با نگاه محله ای و فرامحله ای	۲- برقراری الزامات لازم برای تحقق موازین شهر پاک و ارزیابی مستمر آن	۷- برقراری هماهنگی متقابل بین توسعه کالبدی - فرهنگی شهر با شرایط زیست محیطی آن	
۲- درصد افزایش مسیرهای پیاده و دوچرخه			

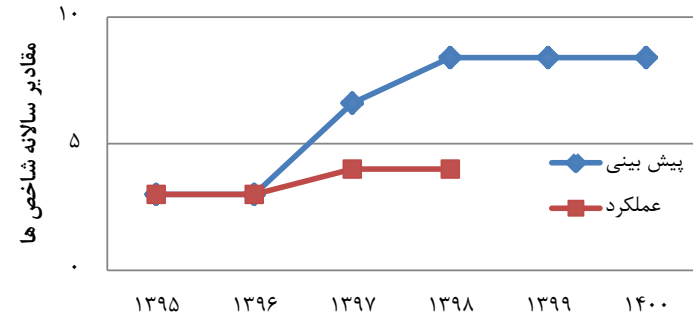
شماره شاخص	عنوان شاخص	واحد شاخص	تجمعی تا پایان ۹۷ سال	پیش بینی ۹۸ سال	عملکرد ۹۸ سال	درصد تحقق (عملکرد/پیش بینی*۱۰۰)	مجموع عملکرد تا پایان سال ۹۸	فاصله تا افق		نرخ رشد
								افق پنج ساله (۱۴۰۰)	فاصله تا افق فراتر از افق	
۱-۳-۷-۴	احداث مسیر دوچرخه به مسیرهای سواره (مرکز شهر)	کیلومتر	۴	۱,۸	۰	۰	۴	۸,۴	۴,۴	۰
۱-۳-۷-۴	احداث مسیر پیاده به مسیرهای سواره (مرکز شهر)	کیلومتر	۰	۰,۸۸	۰,۱۶	۱۸,۱۸	۰,۱۶	۱,۴	۱,۲۴	-
۱-۳-۷-۵	احداث مسیرهای دوچرخه	کیلومتر	۴	۱,۸	۰	۰	۴	۸,۴	۴,۴	۰
۱-۳-۷-۶	احداث مسیرهای پیاده	کیلومتر	۰	۰,۸۸	۰,۱۶	۱۸,۱۸	۰,۱۶	۱,۴	۱,۲۴	-
۱-۳-۷-۷	تحقق ایجاد مسیر دوچرخه مطابق با طرح جامع حمل و نقل	کیلومتر	۳۹,۱	۱۰	۶,۱	۶۱	۴۵,۲	۷۰	۲۴,۸	۱۵,۶۰
۱-۳-۷-۷	تحقق ایجاد مسیر پیاده مطابق با طرح جامع حمل و نقل	کیلومتر	۰	۰,۸۸	۰,۱۶	۱۸,۱۸	۰,۱۶	۱,۴	۱,۲۴	-
۲-۱-۲-۱	احداث مسیرهای پیاده	کیلومتر	۰	۰,۸۸	۰,۱۶	۱۸,۱۸	۰,۱۶	۱,۴	۱,۲۴	-
۲-۱-۲-۲	احداث مسیرهای دوچرخه	کیلومتر	۳۹,۱	۱۰	۶,۱	۶۱	۴۵,۲	۷۰	۲۴,۸	۱۵,۶۰
۲-۱-۲-۳	نسبت ساخت مسیر پیاده و دوچرخه به کل معابر شهر		۳۹,۱	۱۰	۶,۱	۶۱	۴۵,۲	۷۰	۲۴,۸	۱۵,۶۰
۳-۲-۱-۱	احداث مسیر دوچرخه	کیلومتر	۳۹,۱	۱۰	۶,۱	۶۱	۴۵,۲	۷۰	۲۴,۸	۱۵,۶۰
۳-۲-۱-۲	احداث پارکینگ دوچرخه	تعداد	۸۲۰	۱۵۰	۹۲	۶۱,۳۳	۹۱۲	۱۰۰۰	۸۸	۱۱,۲۲
۳-۲-۱-۲	احداث ایستگاه های دوچرخه	تعداد	۱	۱	۱	۱۰۰	۲	۴	۲	۱۰۰
۳-۲-۱-۴	توسعه و بهسازی پیاده راه ها	کیلومتر	۰	۰,۸۸	۰,۱۶	۱۸,۱۸	۰,۱۶	۱,۴	۱,۲۴	-
۳-۲-۲-۱	نصب پل های عابر پیاد	تعداد	۱۲	۱	۱	۱۰۰	۱۳	۱۶	۳	۸,۳۳
۳-۲-۲-۱	تجهیز پل های عابر پیاده	تعداد	۱	۱	۱	۱۰۰	۲	۴	۲	۱۰۰

نرخ رشد	فاصله تا افق		افق پنج ساله (۱۴۰۰)	مجموع عملکرد تا پایان سال ۹۸	درصد تحقق (عملکرد/پیش بینی*۱۰۰)	عملکرد سال ۹۸	پیش بینی سال ۹۸	تجمعی تا پایان سال ۹۷	واحد شاخص	عنوان شاخص	شماره شاخص
	فرا تراز افق	فاصله تا افق									
۱۵,۶۰		۲۴,۸	۷۰	۴۵,۲	۶۱	۶,۱	۱۰	۳۹,۱	کیلومتر	احداث مسیر دوچرخه	۳-۲-۲-۳
۱۱,۲۲		۸۸	۱۰۰۰	۹۱۲	۶۱,۳۳	۹۲	۱۵۰	۸۲۰	تعداد	احداث ایستگاه های دوچرخه (پارکینگ)	۳-۲-۲-۴
۱۰۰		۲	۴	۲	۱۰۰	۱	۱	۱	تعداد	احداث ایستگاه های دوچرخه	۳-۲-۲-۴
۸۸,۷۹		۱۰۹	۵۴۷	۴۳۸	۲۷۸,۳۸	۲۰۶	۷۴	۲۳۲	کیلومتر	خط کشی های ترافیکی (خط کشی ممتد و منقطع)	۳-۲-۷-۱
۶۰,۴۷		۱۰۲۵۸	۱۶۰۰۰	۵۷۴۲	۵۴۹-	۸۷۸۴-	۱۶۰۰	۱۴۵۲۶	مترمربع	خط کشی های ترافیکی (عابر پیاده دوجزئی و تک جزئی)	۳-۲-۷-۱
۱۶,۸۱	۷۵۳		۹۰۳۰	۹۷۸۳	۳۶۱,۹۵	۱۴۰۸	۳۸۹	۸۳۷۵	تعداد	افزایش نصب علائم و تجهیزات ترافیکی	۳-۲-۷-۳
۹,۳۱		۸۳۶	۴۳۰۰	۳۴۶۴	۷۳,۷۵	۲۹۵	۴۰۰	۳۱۶۹	مترمربع	افزایش مساحت تابلوهای راهنمای مسیر	۳-۲-۷-۴
۳۵,۷۱		۱۱	۳۰	۱۹	۱۰۰	۵	۵	۱۴	تعداد	تعداد اصلاح هندسی تقاطع های شبکه معابر شهری	۳-۲-۷-۵
۱۵,۶۳		۷	۴۴	۳۷	۱۲۵	۵	۴	۳۲	تعداد	تعداد هوشمند سازی چراغ راهنمایی سطح شهر	۳-۲-۷-۶
۰	۱۱۲		۳۱۰۱	۳۲۱۳	-	۰	۰	۳۲۱۳	تعداد	کاهش مساحت پارکینگ عمومی در محدوده مرکزی شهر	۳-۴-۴-۱
-		۰	۰	۰	-			۰		افزایش نسبت ظرفیت پارکینگ عمومی به مساحت کاربری های عمومی، خارج از محدوده مرکزی شهر	۳-۴-۴-۲
-		۰	۰	۰	-			۰		افزایش پارکینگ های عمومی کل شهر	۳-۴-۴-۴
۲۶,۶۷		۵	۲۴	۱۹	۱۰۰	۴	۴	۱۵	تعداد	برگزاری رویدادهای آموزشی ترافیکی	۳-۵-۲-۲
۰		۲	۳	۱	۰	۰	۱	۱	کیلومتر	احداث پارک های آموزش ترافیک با نگاه محله ای و فرامحله ای	۳-۵-۲-۳
۱۵,۶۰		۲۴,۸	۷۰	۴۵,۲	۶۱	۶,۱	۱۰	۳۹,۱	کیلومتر	افزایش مسیرهای پیاده و دوچرخه (دوچرخه)	۳-۷-۲-۲
-		۱,۲۴	۱,۴	۰,۱۶	۱۸,۱۸	۰,۱۶	۰,۸۸	۰	کیلومتر	افزایش مسیرهای پیاده و دوچرخه (پیاده)	۳-۷-۲-۲

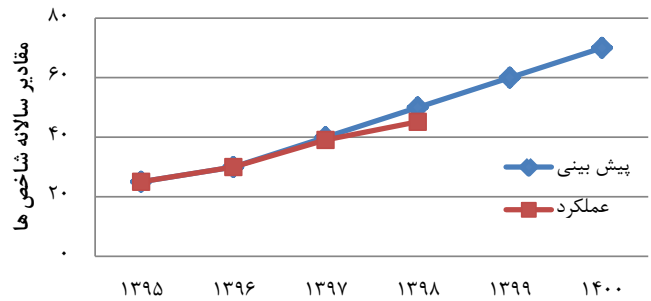
نمودار شاخص ۱-۳-۷: درصد رشد پیاده به مسیرهای سواره (مرکز شهر) (آمار تجمعی)



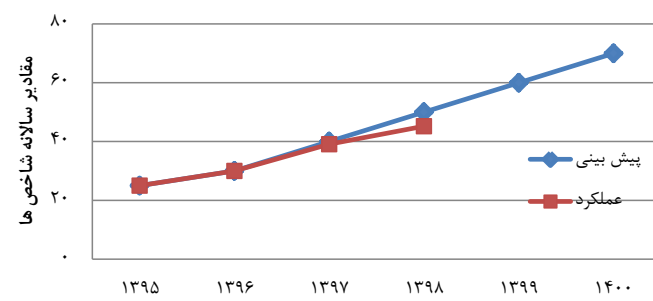
نمودار شاخص ۱-۳-۷: درصد رشد دوچرخه به مسیرهای سواره (مرکز شهر) (آمار تجمعی)

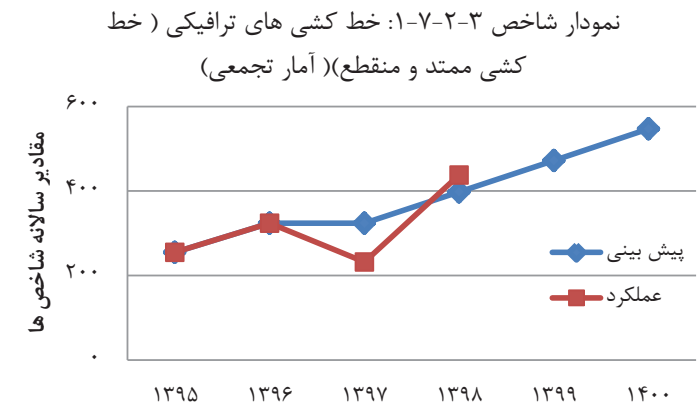
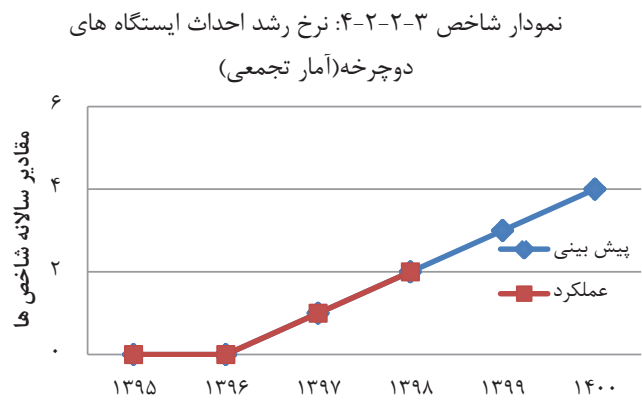
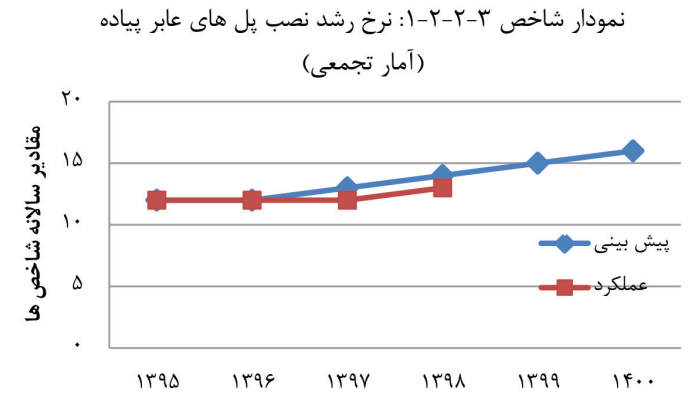
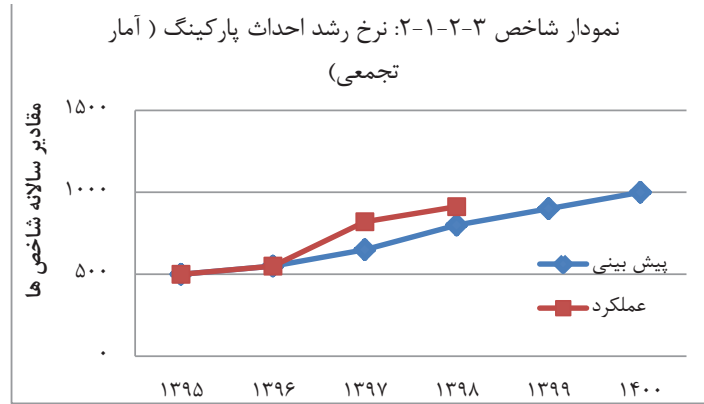


نمودار شاخص ۲-۱-۲: درصد رشد مسیرهای دوچرخه (آمار تجمعی)

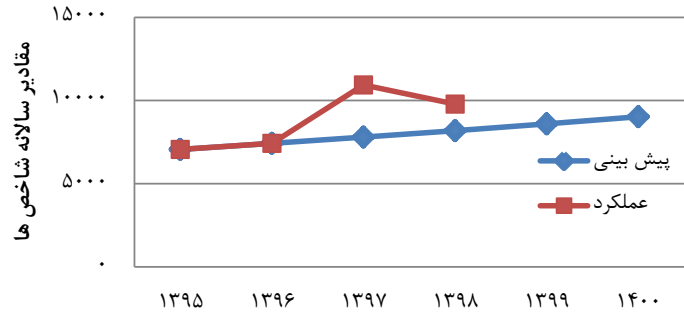


نمودار شاخص ۱-۳-۷: درصد تحقق ایجاد مسیرهای پیاده و دوچرخه مطابق با طرح جامع حمل و نقل و ترافیک (آمار تجمعی)

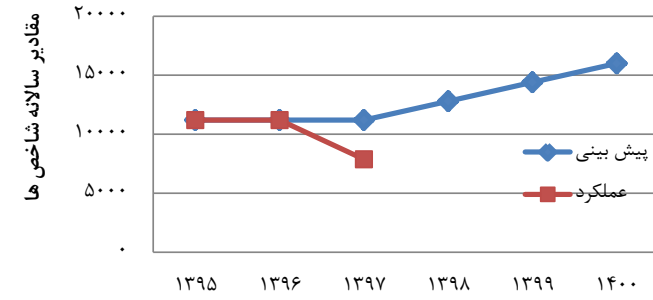




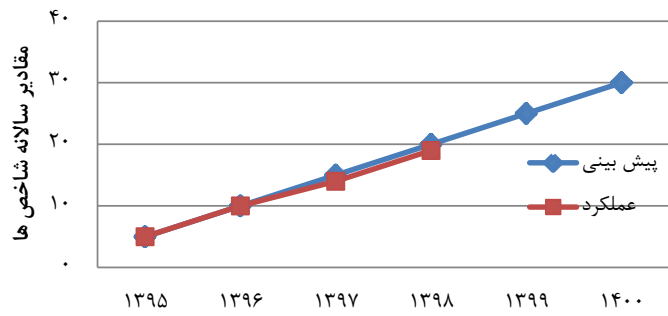
نمودار شاخص ۳-۲-۳: درصد افزایش نصب علائم و تجهیزات ترافیکی (آمار تجمعی)



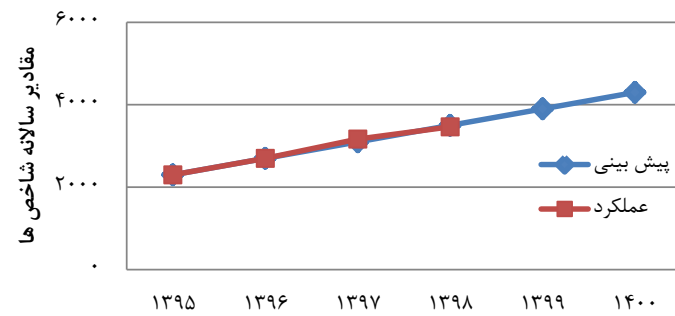
نمودار شاخص ۱-۲-۳: خط کشی های ترافیکی (خط کشی عابر پیاده دوجزئی و تک جزئی) (آمار تجمعی)

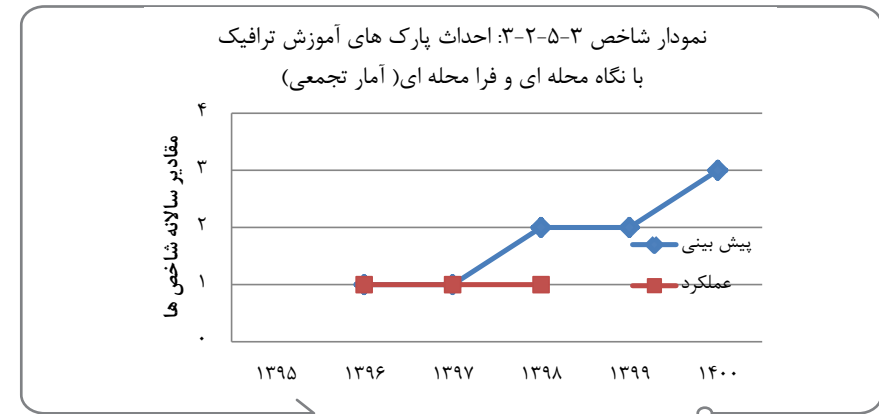
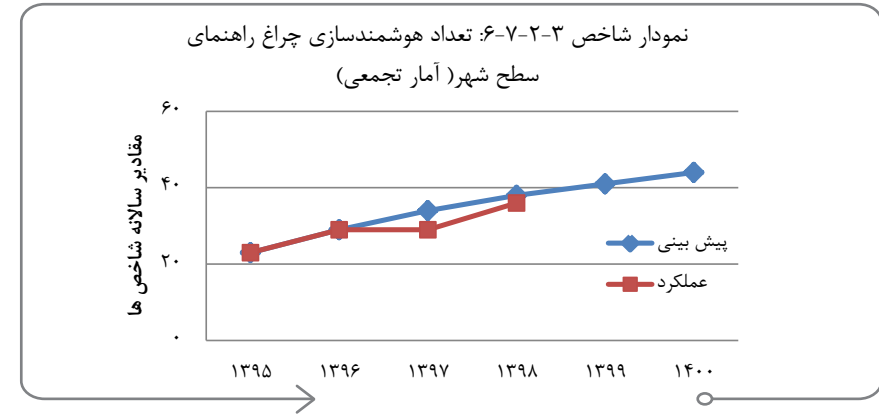
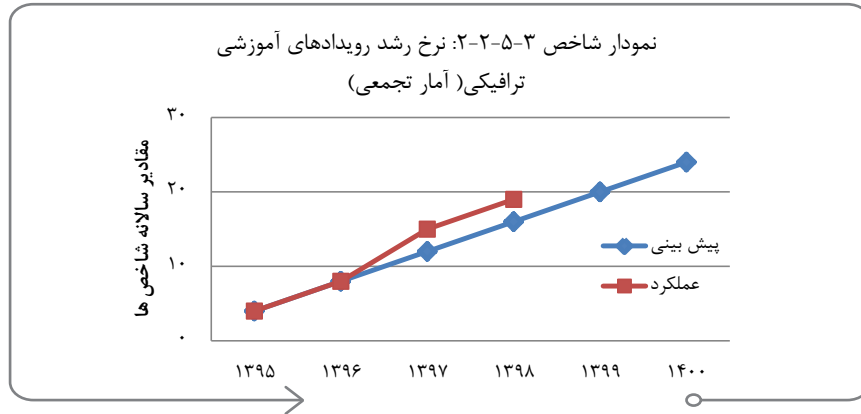


نمودار شاخص ۵-۲-۳: تعداد اصلاح هندسی تقاطع های شبکه معابر شهری (آمار تجمعی)



نمودار شاخص ۴-۲-۳: درصد افزایش مساحت تابلوهای راهنمای مسیر (آمار تجمعی)





و سوم) و هفت راهبرد و نه سیاست اجرایی می باشند. بررسی مقایسه ای ارقام پی بینی شده و عملکرد شاخص ها در سال ۹۸ نشان می دهد در میان این شاخص ها، ۴ مورد عملکردی فراتر از پیش بینی داشته اند و درصد تحقق بالای ۱۰۰ را به دست آورده اند. مثبت و یا منفی بودن درصد تحقق های بالای ۱۰۰ نیازمند بررسی از جهات مختلف می باشد. این امر از سوئی می تواند نشانگر عملکرد بسیار مناسب این حوزه باشد اما از سوی دیگر می تواند دلیلی بر تمرکز بیش از حد بر روی این شاخص ها به بهای نپرداختن به شاخصی دیگر تلقی شود و یا از طرف دیگر نشان دهنده پایین بودن دقت در تدوین ارقام پیش بینی شده باشد. در مجموع مثبت و یا منفی بودن تحلیل این موارد نیازمند بررسی های دقیق آتی خواهد بود. همچنین در ۶ مورد از شاخص ها، مقادیر پیش بینی و عملکرد دقیقاً منطبق بر هم بوده و درصد تحقق ۱۰۰ را به همراه داشته اند. مقایسه مقادیر پیش بینی و عملکرد ۸ مورد از شاخص ها نشان می دهد میزان تحقق آنها بالاتر از ۵۰ و پایین تر از ۱۰۰ درصد بوده است. همچنین ۶ شاخص درصد تحقق بالاتر از ۵۰ و پایین تر از ۳۰ درصد را رقم زده اند. ۳ مورد از شاخص ها علیرغم دارا بودن مقداری پیش بینی، فاقد عملکرد می باشند و در نتیجه درصد تحقق صفر درصد را رقم زده اند. دو شاخص هم در مقدار پیش بینی و هم عملکرد مقدار صفر را به خود اختصاص داده اند و در نهایت دو مورد از شاخص ها پاسخ داده نشده و ارائه ارقام آنها به واحد شهرسازی مناطق ارجاع داده شده است.

پایش و ارزیابی عملکرد سال ۹۸ سازمان حمل و نقل و ترافیک

سازمان ترافیک دارای ۲۴ شاخص است که از این تعداد هفت شاخص دو بخشی است بنابراین در مجموع ۳۱ شاخص مورد ارزیابی قرار گرفته است. این شاخص منتج از سه چشم انداز (اول، دوم

سازمان تاکسیرانی یکی از حوزه های زیرمجموعه معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری قزوین می باشد که از شهریور ماه سال ۱۳۷۶ تشکیل شده است. اهداف سازمان عبارتند از: تصدی و اجرای کلیه طرحهای مطالعاتی، اجرایی و عمرانی مربوط به تاکسیرانی و رفاه شهروندان در ارتباط با تاکسیرانی، تصمیم گیری و تعیین تکلیف نسبت به کلیه ی اموری که به هر نحو به تاکسیرانی ارتباط پیدا می کند، تدوین و تصویب آیین نامه ها، دستورالعملها و بخشنامه های داخلی مورد نیاز، اجرا و اعمال مقررات تصویب شده نسبت به تاکسیرانان و تاکسیداران، نظارت بر امور رفاهی، درمانی، تامینی، فرهنگی، بازرگانی، خیریه و ورزشی کارکنان سازمان و کارگزاران تاکسیرانی اعم از تاکسیدار و تاکسیران، برنامه ریزی در امور اجرایی، کنترل، بازرسی، امور انضباطی، تشویقی و خدماتی. همچنین وظایف این سازمان به شرح ذیل می باشد:

- ۱- اصلاح و ایجاد سیستم تاکسیرانی متناسب با بافت شهر قزوین و جمعیت و وضعیت گرافیکی آن.
- ۲- استفاده از امکانات در اختیار، در جهت نیل به اهداف پیش بینی شده در متن قانون و آیین نامه های اجرایی و دستورالعمل مربوط به آن از سوی وزارت کشور.
- ۳- بکارگیری و استفاده از امکانات قانونی به منظور تامین رفاه و آسایش مسافران درون شهری و برنامه ریزی نحوه سرویس دهی سیستم تاکسیرانی متناسب و هماهنگ با سایر وسایل حمل و نقل عمومی درون شهری.
- ۴- توسعه و تکمیل سیستم تاکسیرانی با برنامه ریزی و سیاست گذاری مناسب و پیش بینی لازم به منظور تامین نیازمندی های آتی شهر از لحاظ تعداد تاکسی برای سرویس های عمومی و ویژه.
- ۵- بالا بردن سطح دانش و کارایی پرسنل و رانندگان دارندگان تاکسی در امور تاکسیرانی و علی الخصوص در برخورد با مسافران و جلوگیری از تخلفات آنها
- ۶- اتخاذ روش های مناسب جهت نظم بخشیدن به سیستم تاکسیرانی و جلب همکاری سایر ارگانها و نهادها و وزارتخانه ها در جهت تامین و تجهیز نمودن سیستم بی سیم برای تاکسیرانی.
- ۷- ررسی و محاسبه میزان کرایه و تعرفه های حمل و نقل مسافر درون شهری و پیشنهاد آن برای تصویب به شورای شهر و مراجع ذیربط قانونی و نظارت بر اجرای دقیق مصوبات و اجرای فرم، رنگ، تعداد ارقام و حروف قابل درج شماره تاکسی و آرم و ظرفیت مجاز کلیه تاکسیها با رعایت کامل مقررات.

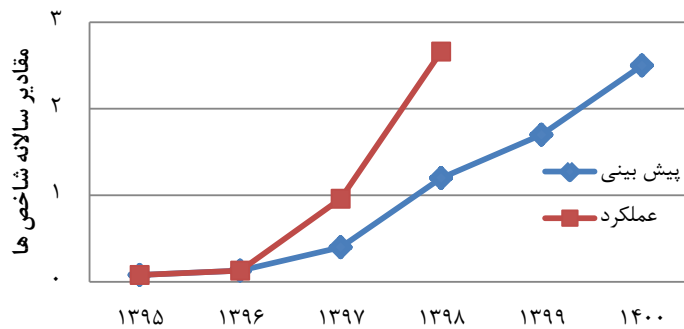
- ۸- آیین نامه اجرائی قانون مربوط و دستورالعمل های صادره از سوی شورای عالی ترافیک و وزارت کشور.
- ۹- مطالعات لازم برای تهیه نقشه شبکه مسیره های تاکسیرانی درون شهری با استفاده از مطالعات مربوط مبدا- مقصد سفرهای شهری و با رعایت و در نظر گرفتن طول مسیره ها و تعداد خطوط و نیازمندی های مراکز خدمات شهری و بازدهی کار در ساعات مختلف شبانه روز و همچنین تشخیص و اعلام اولویت خطوط و مسیره های مشخص شده با توجه به تمرکز جمعیت و تولید سفر، به ویژه در مناطق کارگری، دانشجویی، مدارس و مناسبت های خاص نظیر مسابقات ورزشی، جشن های مذهبی و ملی و اجتماعات مردمی و غیره ...
- ۱۰- نظارت دقیق بر نحوه سرویس دهی اشخاص که به نمایندگی شهرداری به صورت حقیقی یا حقوقی متقبل ارائه سرویس در مسیره های عمومی و یا مشخص شده گردیده اند.
- ۱۱- صدور و لغو تمدید پروانه اشتغال به حمل و نقل عمومی مسافر درون شهری با تاکسی (پروانه تاکسیرانی) از طریق شهرداری یا سازمان براساس مفاد آیین نامه تصویبی و دستورالعمل های صادره از سوی وزارت کشور.
- ۱۲- بررسی و تهیه آمار و اطلاعات لازم در خصوص تعداد پروانه تاکسیرانی و تعداد تاکسیهای موجود و تاکسیهایی که در طول یک سال و پنج سال آینده به ناوگان تاکسیرانی اضافه می شود.
- ۱۳- تهیه آمار کلیه تاکسیها و وسائط نقلیه دارای پلاک نارنجی و وسائط نقلیه دارای پلاک سفید و یا هر رنگ دیگر که با داشتن امتیاز یا اجازه تحت هر عنوان به حمل و نقل عمومی مسافر در شهر اشتغال دارند.
- ۱۴- اخذ تعهد رسمی مبنی بر عدم انجام تخلفات موضوع آیین نامه تصویبی و قبول تصمیم های هیاتهای انضباطی و رعایت دستورالعمل های صادره از سوی وزارت کشور از متقاضی صدور پروانه تاکسیرانی.
- ۱۵- تعیین کشیکهای مورد نیاز برای بیمارستانها- پاسگاههای حوزه شهر- دادگستری و حوزه های وابسته.
- ۱۶- کسب اطلاعات سیاسی، امنیتی، اجتماعی و فرهنگی و خطرهای بحرانی سیاسی به حراست سازمان و ارسال به استانداری و اداره اطلاعات استان.

کلیه اطلاعات مندرج در جداول این گزارش مبتنی بر مصوبه شورا در مورخه ۱۳۹۷/۱۰/۲۳ و به استناد نامه به شماره ۵۴۵۷/۹۹۳۱/۴۲ و مورخه ۱۳۹۹/۱۲/۱۸ از سازمان مربوطه می باشد.

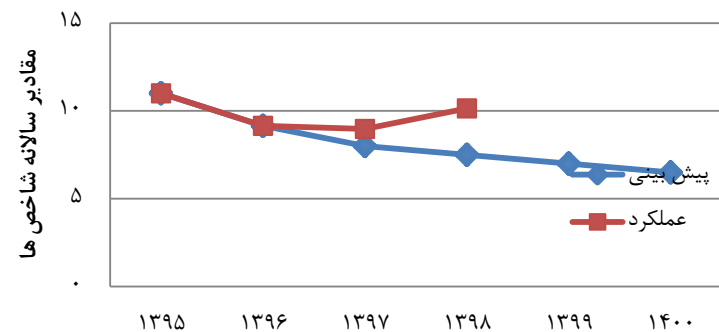
برنامه پنج ساله سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی			
شاخص	سیاست اجرایی	راهبرد	چشم انداز
۱- میانگین عمر ناوگان	۳- تجهیز ناوگان حمل و نقل عمومی جهت کارآمدی بیشتر و افزایش آسایش شهروندان از اقشار مختلف ۴- آموزش به رانندگان تاکسی (دوسالانه)		
۸- نرخ رشد ساماندهی وانت بارها			
۱- برون سپاری جایگاه های CNG			
۲- هوشمندسازی ارائه خدمات تاکسیرانی	۵- بسترسازی جهت بهبود خدمات تاکسیرانی	۱- تقویت و توسعه کمی و کیفی ناوگان حمل و نقل عمومی، توسعه سیستم های حمل و نقل عمومی، تقویت ناوگان حمل و نقل عمومی، دسترسی عدالت محور به خدمات شهری، ساماندهی ترافیک مرکز شهر با تاکید بر شبکه ریلی و قطار شهری	۳- قزوین شهریست برنامه پذیر با مدیریت شهری پاسخگو همراه با حمل و نقل روان و پاک و توزیع متوازن خدمات با تاکید بر حفظ محیط زیست
۳- درصد برون سپاری ارائه خدمات سازمان تاکسیرانی			
۴- بهسازی ایستگاه های تاکسی			
۵- کاهش تعداد ناوگان تاکسیرانی			
۶- سرانه رفاهی تاکسیرانان			

شماره شاخص	عنوان شاخص	واحد شاخص	تجمعی تا پایان سال ۹۷	پیش بینی سال ۹۸	عملکرد سال ۹۸	درصد تحقق	مجموع عملکرد تا پایان سال ۹۸	فاصله تا افق		نرخ رشد
								افق پنج ساله (۱۴۰۰)	فاصله تا افق فراتر تا افق	
۳-۱-۳-۳	میانگین عمر ناوگان	عمر ناوگان تاکسیرانی	۸,۹۷	-۰,۵	۱,۱۷	-۲۳۴	۱۰,۱۴	۳,۶۴		۱۳,۰۴
۳-۱-۳-۴	آموزش به رانندگان تاکسی (دوسالانه)	سرانه آموزش	۰,۹۶	۰,۸	۱,۷	۲۱۲,۵	۲,۶۶	۲,۵	۰,۱۶	۱۷۷,۰۸
۳-۱-۳-۸	نرخ رشد ساماندهی وانت بارها									
۳-۱-۵-۱	برون سپاری جایگاههای CNG	تعداد جایگاه های برون سپاری شده	۰	۳	۸	۲۶۶,۶۶	۸	۸	۰	
۳-۱-۵-۲	هوشمندسازی ارائه خدمات تاکسیرانی	درصد	۶۰	۱۵	۰	۰	۶۰	۱۰۰	۴۰	۰,۰۰
۳-۱-۵-۳	درصد برون سپاری ارائه خدمات سازمان تاکسیرانی	درصد	۵۰	۱۰	۵	۵۰	۵۵	۸۵	۳۰	۱۰,۰۰
۳-۱-۵-۴	بهسازی ایستگاه های تاکسی	مترمربع	۲۴۸	۵۰	۱۲	۲۴	۲۶۰	۴۰۰	۱۴۰	۴,۸۴
۳-۱-۵-۵	کاهش تعداد ناوگان تاکسیرانی	تعداد	۲۴	۲۰	۶۹	۳۴۵	۹۳	۸۰	۱۳	۲۸۷,۵۰
۳-۱-۵-۶	سرانه رفاهی تاکسیرانان	ریال	۱۰۸۸۰,۸۳	۱۰۰	۲۴۹	۲۴۹	۱۱۱۲۹,۸۳	۵۹۰	۱۰۵۳۹,۸۳	۲,۲۹

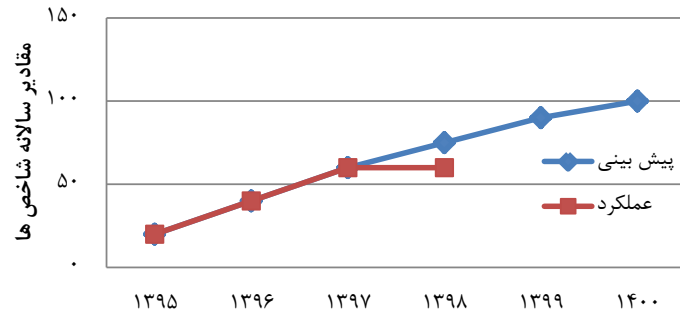
نمودار شاخص ۳-۱-۳-۴- آموزش به رانندگان تاکسی (دوسالانه)



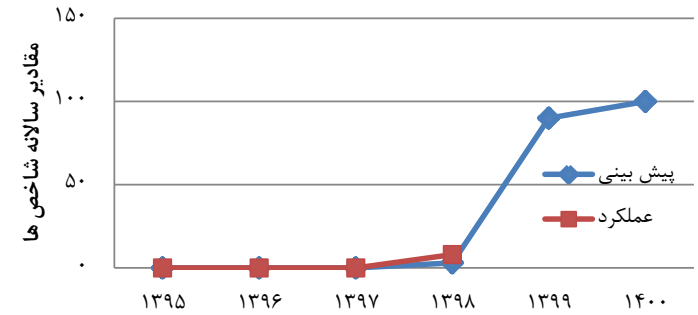
نمودار شاخص ۳-۱-۳-۳- میانگین عمر ناوگان



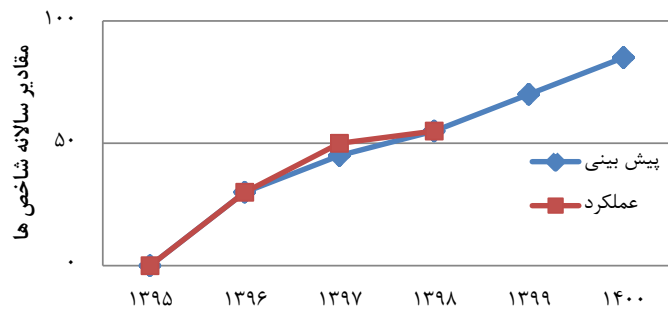
نمودار شاخص ۳-۱-۵-۲- هوشمندسازی ارائه خدمات تاکسیرانی



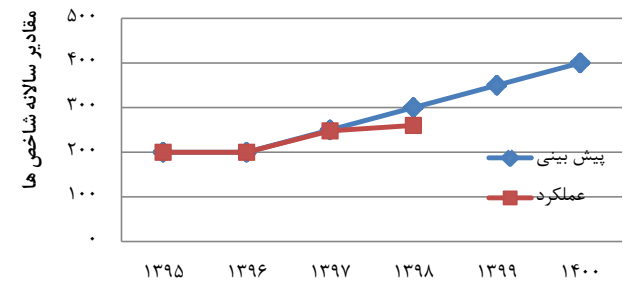
نمودار شاخص ۳-۱-۵-۱- برون سپاری جایگاههای CNG

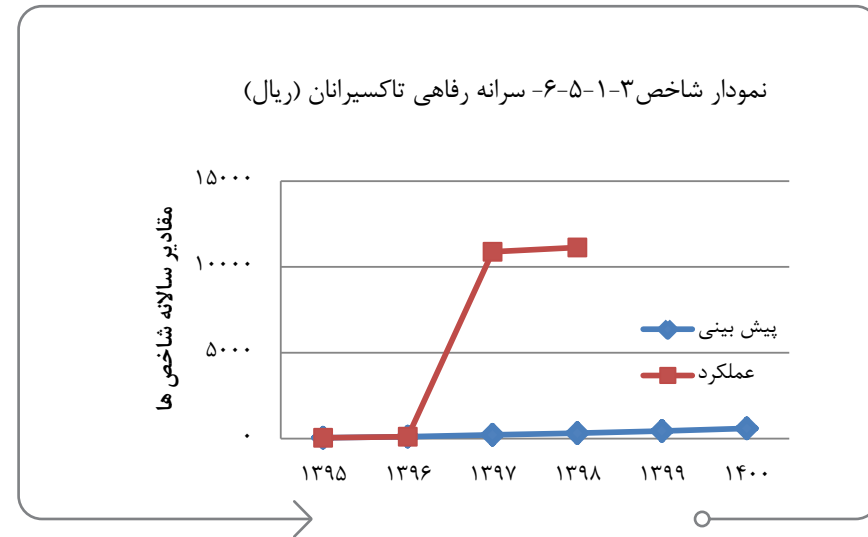


نمودار شاخص ۳-۱-۵-۳- درصد برون سپاری ارائه خدمات سازمان تاکسیرانی



نمودار شاخص ۳-۱-۵-۴- بهسازی ایستگاههای تاکسی





پایش و ارزیابی عملکرد سال ۹۸ سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی

بهای نپرداختن به شاخصی دیگر باشد و یا اساساً نشان دهنده عدم دقت در ارائه ارقام پیش بینی شده باشد. در این بین یکی از شاخص ها در سال ۹۸ درصد تحقق ۲۳۴- را رقم زده است که این امر می تواند از جنبه های مختلف مورد بررسی قرار گیرد یکی از آن موارد می تواند عدم دقت کافی در پیش بینی ارقام این شاخص باشد. این حوزه در هیچ از شاخص ها به درصد تحقق ۱۰۰ (دقیقاً منطبق با برنامه) دست نیافته است. درصد تحقق صفر در یک مورد از شاخص ها مشاهده می گردد. همچنین دو مورد از شاخص ها درصد تحقق مابین ۵۰ تا ۵۰ درصد را به دست آورده اند.

سازمان تاکسیرانی در برنامه پنج ساله دوم، دارای ۹ شاخص می باشد که این ۹ شاخص منتج از دو سیاست متفاوت، دو راهبرد و یک چشم انداز (چشم انداز سوم) می باشند. در میان این شاخص ها، شاخص مرتبط با ساماندهی وانت بارها بدون پاسخ باقی مانده است. با مقایسه مقادیر پیش بینی شده برای سال ۹۸ و مقادیر عملکرد این سال، همانطور که در نمودارها قابل مشاهده می باشد، ۴ مورد از شاخص ها مقادیر عملکردی بالاتری در مقایسه با آنچه قبلاً پیش بینی شده ارائه نموده اند و به درصد تحقق بالاتر از ۱۰۰ دست یافته اند؛ لازم به ذکر است که در هر صورت این می تواند به نوعی عدول از برنامه تلقی شود؛ اما جمع بندی نهایی در ارتباط با مثبت یا منفی بودن این امر نیازمند بررسی های بیشتر می باشد؛ از سوئی این فزونی عملکرد در مقایسه با پیش بینی می تواند به عنوان عملکردی مطلوب و فراتر از انتظار در نظر گرفته شود و از سوی دیگر می تواند نشانگر تمرکز بیش از حد بر روی یک شاخص به



سازمان اتوبوس رانی

مسافران درون شهری در جهت واگذاری اتوبوس و خطوط اتوبوسرانی به بخش غیردولتی و همگام با سایر اتوبوسرانی های شهری کشور اقدام به واگذاری برخی از خطوط خویش به بخش خصوصی نموده و در حال حاضر با ۴۲ نفر پرسنل و ۲۶۳ دستگاه اتوبوس درون شهری اداره می شود.

سازمان اتوبوسرانی قزوین و حومه در ۳۱ شهریور ۱۳۷۱ براساس ماده ۸۴ قانون شهرداری ها تشکیل و از نظر اداری دارای شخصیت حقوقی مستقل می باشد. و به منظور حسن اداره امور و مراقبت و بهره برداری صحیح از وسایل حمل و نقل و توسعه و تکمیل تاسیسات مربوطه این سازمان ابتدا با ۲۸ دستگاه اتوبوس و با ۲۳ دستگاه مینی بوس شروع به فعالیت و ارائه خدمات حمل و نقل عمومی مسافر به شهروندان عزیز نموده و در پایان سال ۱۳۷۲ با داشتن ۳۱۰ نفر پرسنل و ۷۱ دستگاه اتوبوس به فعالیت خود ادامه داد. این سازمان در راستای سیاست کلان کاهش تصدی گری دولت و افزایش کارائی و بهره وری و بهبود جابجایی

■ کلیه اطلاعات مندرج در جداول این گزارش مبتنی بر مصوبه شورا در مورخه ۱۳۹۷/۱۰/۲۳ و بر اساس اطلاعات دریافتی از سازمان مربوطه می باشد.

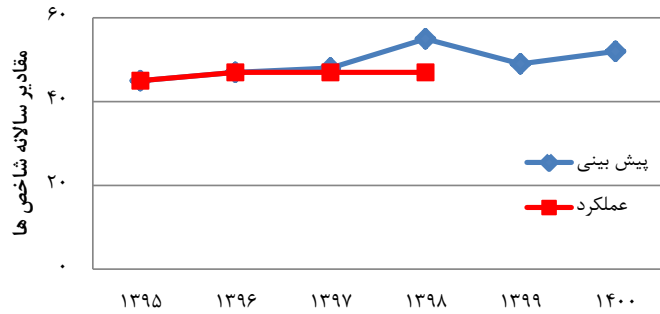
برنامه پنج ساله سازمان اتوبوس رانی			
شاخص	سیاست اجرایی	راهبرد	چشم انداز
۱- نرخ رشد تعداد اتوبوس و مسیر در سفرهای به سمت بازار	۴- تسهیل حمل و نقل عمومی در محدوده بازار	۱- تقویت و احیای نقش بازار سنتی در شهر (نقش کارکردی و کالبدی)	۱- قزوین شهرت با اقتصادی شکوفا با تأکید بر گردشگری کارآمد، مبتنی بر ظرفیت های مذهبی، فرهنگی، تاریخی و طبیعی با تأکید ویژه بر باغستان های سنتی
۵- درصد افزایش اتوبوس های با مقصد بوستان باراجین	۳- تقویت امکانات گردشگری دهکده، باراجین، کامان و زرشک (امکانات اقامتی، شهربازی و ...)	۲- تقویت و تأکید بر نقش ملی و منطقه های پارک باراجین و منطقه گردشگری-تفریحی زرشک و کامان و اکو پارک ها، توسعه منطقه نمونه گردشگری باراجین و زرشک- کامان، گسترش فضای گذران اوقات فراغت	
۱- نرخ رشد طول شبکه سامانه تندروی اتوبوسرانی			
۲- نرخ رشد خطوط حمل و نقل عمومی			
۳- نرخ رشد سهم حمل و نقل با اتوبوس در سفرهای درون شهری			
۵- نرخ رشد تعداد ناوگان اتوبوسرانی			
۶- نرخ رشد سرعت جابجایی حمل و نقل عمومی (اتوبوس)	۲- تقویت حمل و نقل عمومی از طریق شیوه های حمل و نقلی نوین	۱- تقویت و توسعه کمی و کیفی ناوگان حمل و نقل عمومی، توسعه سیستم های حمل و نقل عمومی، تقویت ناوگان حمل و نقل عمومی، دسترسی عدالت محور به خدمات شهری، ساماندهی ترافیک مرکز شهر با تأکید بر شبکه ریلی و قطار شهری	۳- قزوین شهرت برنامه پذیر با مدیریت شهری پاسخگو همراه با حمل و نقل روان و پاک و توزیع متوازن خدمات با تأکید بر حفظ محیط زیست
۷- نرخ کاهش متوسط زمان تأخیر در مدهای حمل و نقل عمومی			
۸- نرخ رشد ایستگاه های مکانیزه			
۹- درصد استفاده از شیوه های نوین حمل و نقل همگانی (BRT، تراموا و ..) طبق مطالعات جامع ترافیک و اولویت دهی به آنها			
۱۰- درصد افزایش سهم حمل و نقل عمومی در شهر و حومه به ویژه گسترش استفاده از سیستم اتوبوسرانی، اصلاح و تعدیل عملکرد سامانه تاکسیرانی	۲- تقویت حمل و نقل عمومی از طریق شیوه های حمل و نقلی نوین	۱- تقویت و توسعه کمی و کیفی ناوگان حمل و نقل عمومی، توسعه سیستم های حمل و نقل عمومی، تقویت ناوگان حمل و نقل عمومی، دسترسی عدالت محور به خدمات شهری، ساماندهی ترافیک مرکز شهر با تأکید بر شبکه ریلی و قطار شهری	۳- قزوین شهرت برنامه پذیر با مدیریت شهری پاسخگو همراه با حمل و نقل روان و پاک و توزیع متوازن خدمات با تأکید بر حفظ محیط زیست

برنامه پنج ساله سازمان اتوبوس رانی			
شاخص	سیاست اجرایی	راهبرد	چشم انداز
۱- نرخ رشد مناسب سازی ناوگان حمل و نقل عمومی برای افراد کم توان جسمی و حرکتی	۳- تجهیز ناوگان حمل و نقل عمومی جهت کارآمدی بیشتر و افزایش آسایش شهروندان از اقشار مختلف	۱- تقویت و توسعه کمی و کیفی ناوگان حمل و نقل عمومی، توسعه سیستم های حمل و نقل عمومی، تقویت ناوگان حمل و نقل عمومی، دسترسی عدالت محور به خدمات شهری، ساماندهی ترافیک مرکز شهر با تاکید بر شبکه ریلی و قطار شهری	۳- قزوین شهریست برنامه پذیر با مدیریت شهری پاسخگو همراه با حمل و نقل روان و پاک و توزیع متوازن خدمات با تاکید بر حفظ محیط زیست
۲- نرخ رشد متوسط طول عمر ناوگان اتوبوسرانی			
۴- نرخ رشد نفرساعت آموزش حقوق و تکالیف شهروندی به رانندگان حمل و نقل عمومی			
۵- نرخ افزایش رضایت شهروندان از حمل و نقل عمومی			
۶- پیگیری نوسازی و تکمیل بازسازی ناوگان حمل و نقل عمومی			
۷- حذف شرکت های حمل و نقل کوچک و تجمیع آنها به منظور یکپارچه سازی سیاستها و مدیریت بهینه ناوگان			
۱- نرخ رشد تسهیلات اعطائی دولتی به حمل و نقل عمومی			
۲- نرخ رشد سرعت جابجایی حمل و نقل عمومی	۷- تقویت ساختار، کنترل و نظم دهی به سیستم حمل و نقل در شهر	۲- تمرکز نظام حمل و نقل شهری بر روی آرامسازی در نواحی درونی و روانسازی و تسهیل ترافیک در نواحی پیرامونی	
۲- نرخ رشد مناسب سازی سیستم حمل و نقل عمومی برای استفاده افراد کم توان جسمی- حرکتی در ایستگاه ها و ناوگان	۱- توزیع عادلانه خدمات در تمام سطح شهر و ترویج عدالت در فضای شهری، دسترسی عدالت محور به خدمات شهری	۴- زمینه سازی دسترسی آسان به خدمات شهری	
۴- نرخ کاهش فاصله بین ایستگاه های حمل و نقل عمومی و مراکز خدماتی	۳- زمینه سازی برای به حداقل رساندن تقاضای غیرضروری سفر	۵- تقویت و توسعه کمی و کیفی حمل و نقل ایمن و پاک، حضور موثر در تنظیم سیاست های حمل و نقل ناحیه، به کارگیری انرژی پاک در حوزه حمل و نقل	۳- قزوین شهریست برنامه پذیر با مدیریت شهری پاسخگو همراه با حمل و نقل روان و پاک و توزیع متوازن خدمات با تاکید بر حفظ محیط زیست
۵- بهینه سازی فاصله ایستگاه های حمل و نقل عمومی			
۱- نرخ رشد صدور معاینه فنی خودروها	۲- برقراری الزامات لازم برای تحقق موازین شهر پاک و ارزیابی مستمر آن	۷- برقراری هماهنگی متقابل بین توسعه کالبدی - فرهنگی شهر با شرایط زیست محیطی آن	

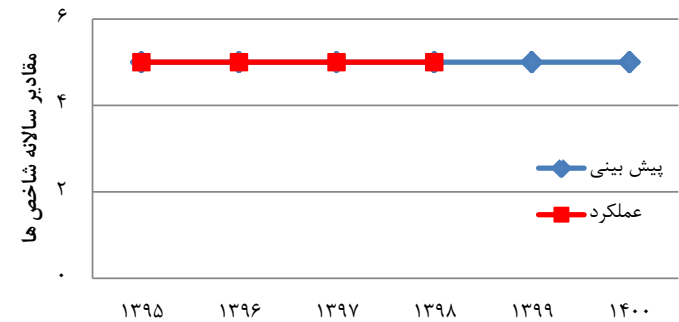
شماره شاخص	عنوان شاخص	واحد شاخص	تجمعی تا پایان سال ۹۷	پیش بینی سال ۹۸	عملکرد سال ۹۸	درصد تحقق (عملکرد/پیش بینی ۱۰۰*)	مجموع عملکرد تا پایان سال ۹۸	فاصله تا افق		نرخ رشد
								افق پنج ساله (۱۴۰۰)	فاصله تا افق	
۱-۱-۴-۱	نرخ رشد تعداد اتوبوس و مسیر در سفرهای به سمت بازار(مسیر اتوبوس)	تعداد	۵	۰	۰	-	۵	۵	۰	۰
۱-۱-۴-۱	نرخ رشد تعداد اتوبوس و مسیر در سفرهای به سمت بازار(دستگاه اتوبوس)	تعداد	۴۷	۷	۰	۰	۴۷	۶۰	۱۳	۰
۱-۲-۳-۵	درصد افزایش اتوبوس های با مقصد بوستان باراجین	تعداد	۱	۲	۰	۰	۱	۵	۴	۰
۳-۱-۲-۱	نرخ رشد طول شبکه سامانه تندروری اتوبوسرانی	کیلومتر	۰	۳	۰	۰	۰	۱۱	۱۱	-
۳-۱-۲-۲	نرخ رشد خطوط حمل و نقل عمومی	کیلومتر	۱۶۶٫۵	۵	۰	۰	۱۶۶٫۵	۱۶۰	۶٫۵	۰
۳-۱-۲-۳	نرخ رشد سهم حمل و نقل با اتوبوس در سفرهای درون شهری	درصد	۰٫۸	۰٫۰۱	۰	۰	۰٫۸	۰٫۲	۰٫۶	۰
۳-۱-۲-۵	نرخ رشد تعداد ناوگان اتوبوسرانی	تعداد	۱۹۸	۰	۰	-	۱۹۸	۱۶۵	۳۳	۰
۳-۱-۲-۶	نرخ رشد سرعت جابجایی حمل و نقل عمومی (اتوبوس)	سرعت	۱۵	۰	۰	-	۱۵	۱۵	۰	۰
۳-۱-۲-۷	نرخ کاهش متوسط زمان تأخیر در مدهای حمل و نقل عمومی	دقیقه	۰	۰	۰	-	۰	۰	۰	-
۳-۱-۲-۸	نرخ رشد ایستگاه های مکانیزه	تعداد	۱۱	۰	-۲	-	۹	۱۱	۲	-۱۸٫۱۸
۳-۱-۲-۹	درصد استفاده از شیوه های نوین حمل و نقل همگانی (BRT، تراموا و...) طبق مطالعات جامع ترافیک و اولویت دهی به آنها		۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	-
۳-۱-۲-۱۰	درصد افزایش سهم حمل و نقل عمومی در شهر و حومه به ویژه گسترش استفاده از سیستم اتوبوسرانی، اصلاح و تعدیل عملکرد سامانه تاکسیرانی	درصد	۰٫۸	۰٫۰۱	۰	۰	۰٫۸	۰٫۲	۰٫۶	۰

شماره شاخص	عنوان شاخص	واحد شاخص	تجمعی تا پایان سال ۹۶	پیش بینی سال ۹۷	عملکرد سال ۹۷	درصد تحقق (عملکرد/پیش بینی ۱۰۰*)	مجموع عملکردت ا پایان سال ۹۷	فاصله تا افق		نرخ رشد
								افق پنج ساله (۱۴۰۰)	فاصله تا افق فراتر از افق	
۳-۱-۳-۱	نرخ رشد مناسب سازی ناوگان حمل و نقل عمومی برای افراد کم توان جسمی و حرکتی	تعداد	۵۰	۱۰	۰	۰	۵۰	۳۵	۰	
۳-۱-۳-۲	نرخ رشد متوسط طول عمر ناوگان اتوبوسرانی	سال	۹,۷	۱-	۰,۵-	۵۰	۹,۲	۶	۳,۲	-۵,۱۵
۳-۱-۳-۴	نرخ رشد نفرساعت آموزش حقوق و تکالیف شهروندی به رانندگان حمل و نقل عمومی	نفرساعت	۱۰۰		۱	-	۱۰۱	۰	۱۰۱	۱
۳-۱-۳-۵	نرخ افزایش رضایت شهروندان از حمل و نقل عمومی	درصد	۰		۰,۴۶۲۵	-	۰,۴۶۲۵	۰	۰,۴۶	
۳-۱-۳-۶	پیگیری نوسازی و تکمیل بازسازی ناوگان حمل و نقل عمومی (بازسازی)	تعداد	۱۷	۱۰	۱۵	۱۵۰	۳۲	۵۰	۱۸	۸۸,۲۳
۳-۱-۳-۶	پیگیری نوسازی و تکمیل بازسازی ناوگان حمل و نقل عمومی (خرید)	تعداد	۱۰	۱۰	۳۰	۳۰۰	۴۰	۵۰	۱۰	۳۰۰
۳-۱-۳-۶	پیگیری نوسازی و تکمیل بازسازی ناوگان حمل و نقل عمومی (از رده خارج شده)	تعداد	۱۰	۱۰	۴۹	۴۹۰	۵۹	۵۰	۹	۴۹۰
۳-۱-۳-۷	حذف شرکت های حمل و نقل کوچک و تجمیع آنها به منظور یکپارچه سازی سیاستها و مدیریت بهینه ناوگان	تعداد	۱۲	-۱	۰	۰	۱۲	۸	۴	۰
۳-۱-۴-۱	نرخ رشد تسهیلات اعطائی دولتی به حمل و نقل عمومی	میلیارد تومان	۶,۹۷		۱,۷	-	۸,۶۷	۲,۵	۶,۱۷	۲۴,۳۹
۳-۲-۷-۲	نرخ رشد سرعت جابجایی حمل و نقل عمومی	کیلومتر بر ساعت	۵۱	۰	۰	۰	۵۱	۴۰	۱۱	۰
۳-۴-۱-۲	نرخ رشد مناسب سازی سیستم حمل و نقل عمومی برای استفاده افراد کم توان جسمی - حرکتی در ایستگاه ها و ناوگان	درصد	۹	۱۰	۱۳	۱۳۰	۲۲	۴۰	۱۸	۱۴۴,۴۴
۳-۷-۲-۱	نرخ رشد صدور معاینه فنی خودروها		۹۲۵۹۰				۹۲۵۹۰	۶۵۵۵۶	۲۷۰۳۳,۹۹	۰

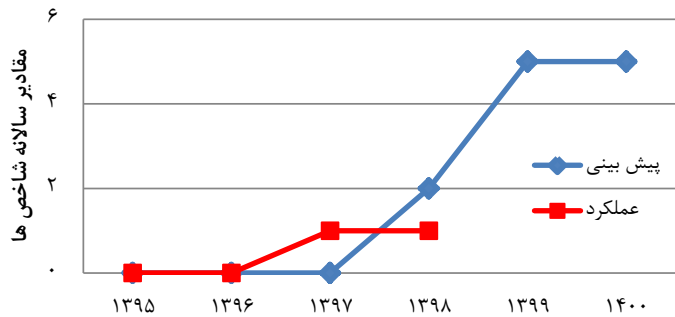
نمودار شاخص ۱-۴-۱-۱ : نرخ رشد تعداد اتوبوس و مسیر در سفرهای به سمت بازار -دستگاه اتوبوس (آمار تجمعی)



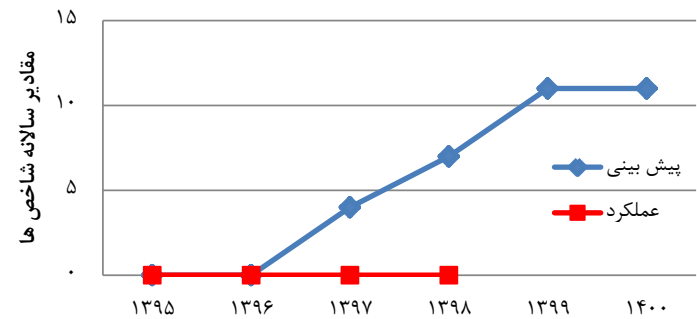
نمودار شاخص ۱-۴-۱-۱ : نرخ رشد تعداد اتوبوس و مسیر در سفرهای به سمت بازار -مسیر اتوبوس (آمار تجمعی)



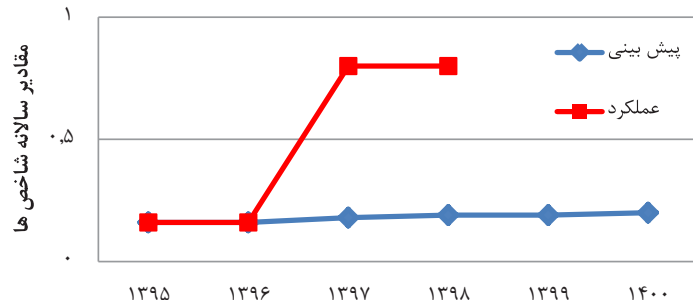
نمودار شاخص ۱-۳-۲-۱ : درصد افزایش اتوبوس های با مقصد بوستان باراجین (آمار تجمعی)



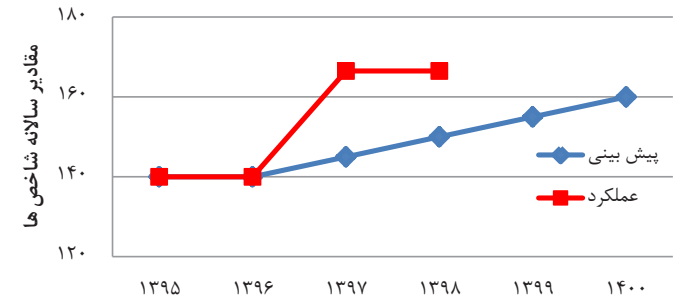
نمودار شاخص ۱-۲-۱-۳ : نرخ رشد طول شبکه سامانه تندروی اتوبوسرانی (آمار تجمعی)



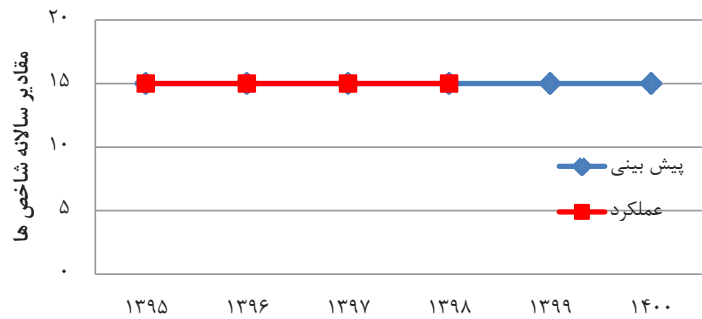
نمودار شاخص ۳-۲-۱-۳ : نرخ رشد سهم حمل و نقل با اتوبوس در سفرهای درون شهری (آمار تجمعی)



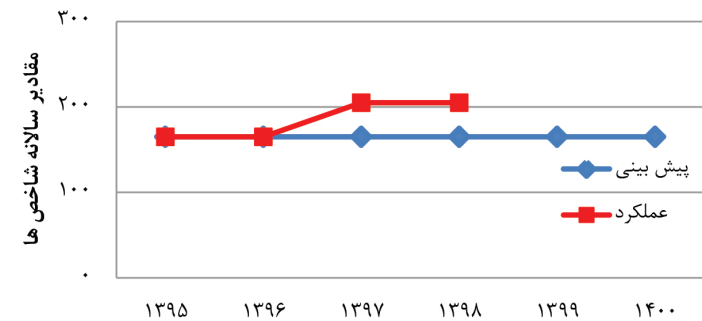
نمودار شاخص ۳-۲-۱-۲ : نرخ رشد خطوط حمل و نقل عمومی (آمار تجمعی)



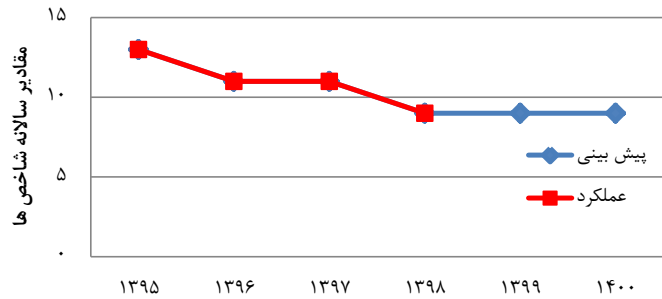
نمودار شاخص ۳-۲-۱-۶ : نرخ رشد سرعت جابجایی حمل و نقل عمومی (اتوبوس) (آمار تجمعی)



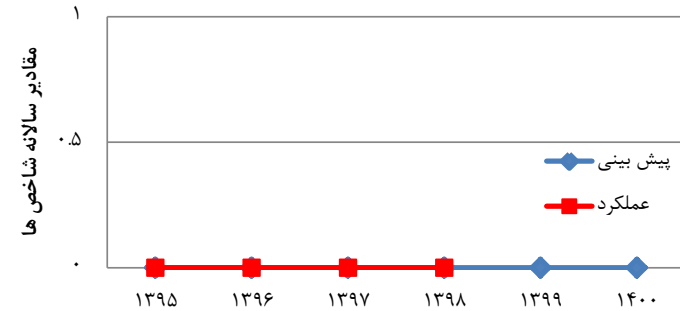
نمودار شاخص ۳-۲-۱-۵ : نرخ رشد تعداد ناوگان اتوبوسرانی (آمار تجمعی)



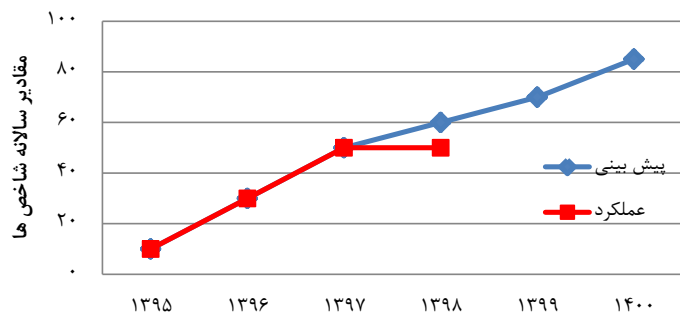
نمودار شاخص ۳-۱-۲-۸ : نرخ رشد ایستگاههای مکانیزه
(آمار تجمعی)



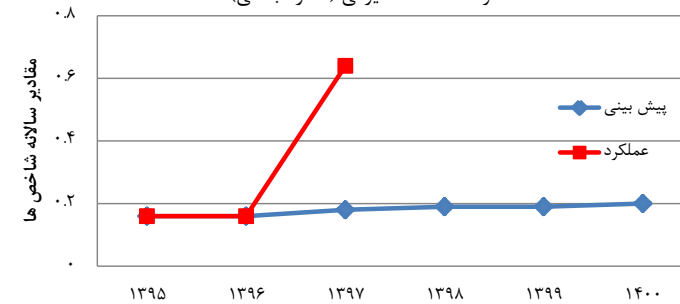
نمودار شاخص ۳-۱-۲-۷ : نرخ کاهش متوسط زمان تأخیر در
مدهای حمل و نقل عمومی (آمار تجمعی)



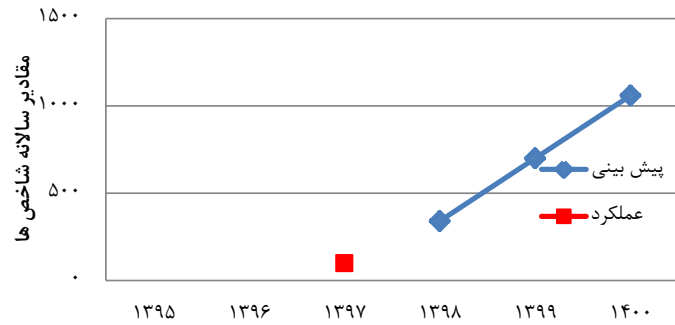
نمودار شاخص ۳-۱-۳-۱ : نرخ رشد مناسب سازی ناوگان حمل و
نقل عمومی برای افراد کم توان جسمی و حرکتی (آمار تجمعی)



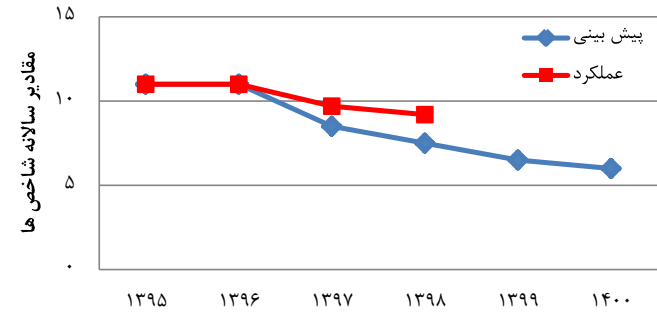
نمودار شاخص ۳-۱-۲-۱۰ : درصد افزایش سهم حمل و نقل عمومی در شهر
و حومه به ویژه گسترش استفاده از سیستم اتوبوسرانی، اصلاح و تعدیل
عملکرد سامانه تاکسیرانی (آمار تجمعی)



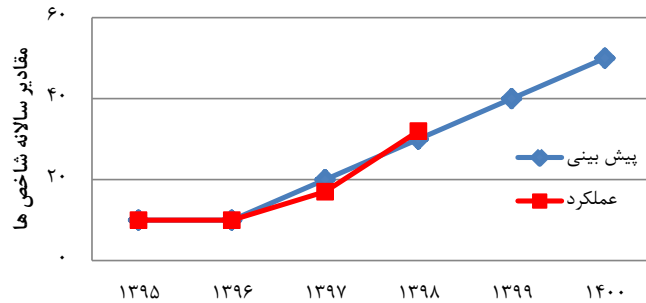
نمودار شاخص ۳-۱-۳: نرخ رشد نفرساعت آموزش حقوق و تکالیف شهروندی به رانندگان حمل و نقل عمومی (آمار تجمعی)



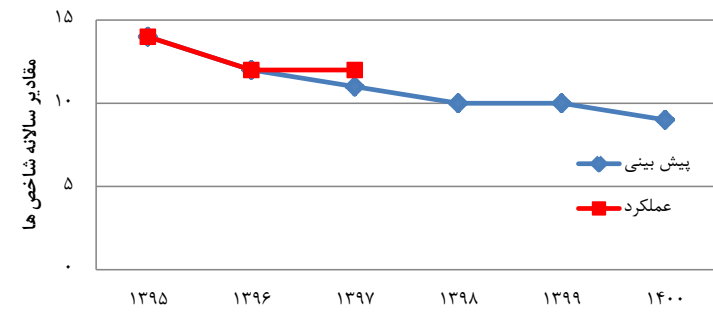
نمودار شاخص ۳-۱-۲: نرخ رشد متوسط طول عمر ناوگان اتوبوسرانی (آمار تجمعی)



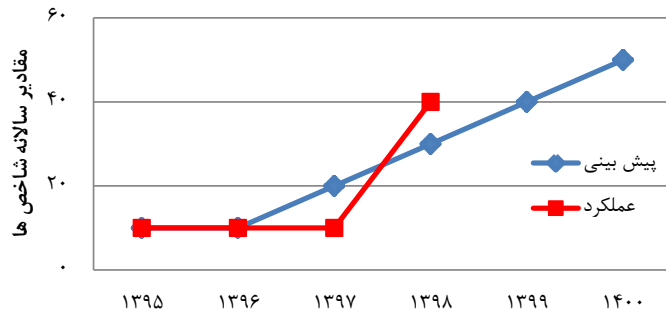
نمودار شاخص ۳-۱-۶: پیگیری نوسازی و تکمیل بازسازی ناوگان حمل و نقل عمومی-بازسازی (آمار تجمعی)



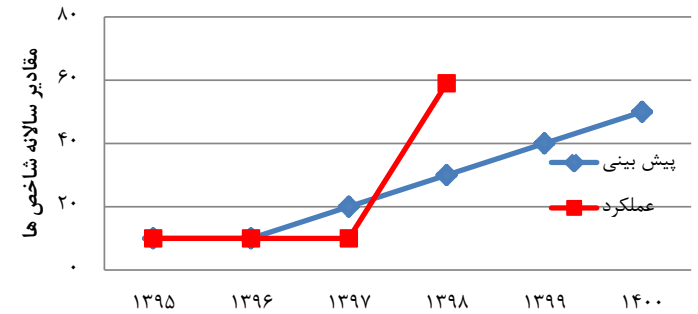
نمودار شاخص ۳-۱-۷: حذف شرکتهای حمل و نقل کوچک و تجمیع آنها به منظور یکپارچه سازی سیاستها و مدیریت بهینه ناوگان (آمار تجمعی)



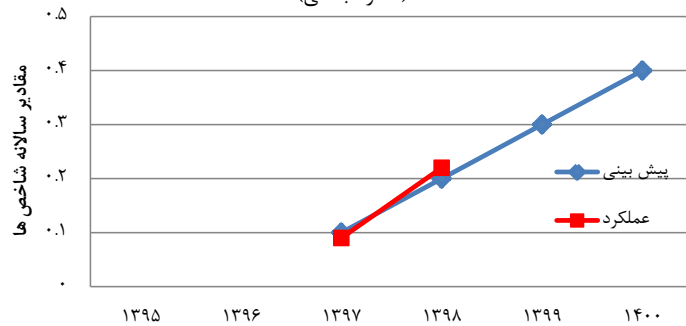
نمودار شاخص ۳-۱-۳: پیگیری نوسازی و تکمیل بازسازی ناوگان حمل و نقل عمومی-خرید (آمار تجمعی)



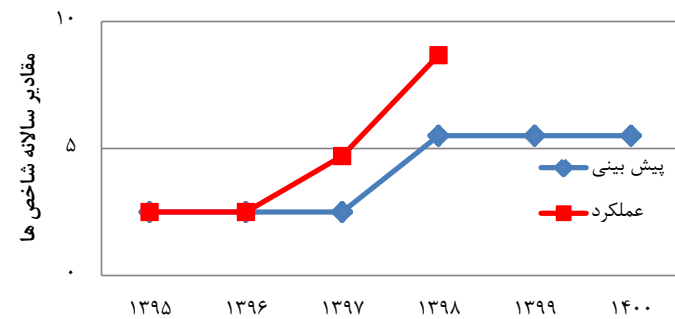
نمودار شاخص ۳-۱-۳: پیگیری نوسازی و تکمیل بازسازی ناوگان حمل و نقل عمومی-از رده خارج شده (آمار تجمعی)



نمودار شاخص ۳-۴-۱: نرخ رشد مناسب سازی سیستم حمل و نقل عمومی برای استفاده افراد کم توان جسمی- حرکتی در ایستگاه ها و ناوگان (آمار تجمعی)



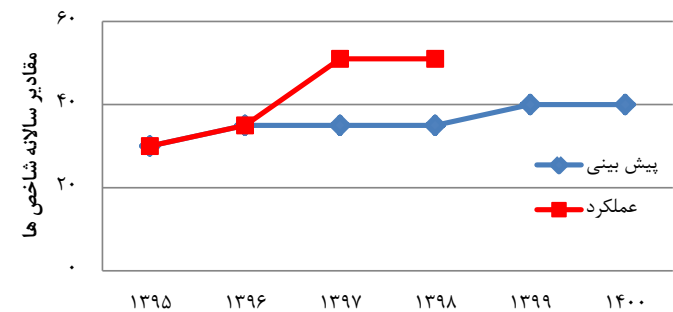
نمودار شاخص ۳-۴-۱: نرخ رشد تسهیلات اعطائی دولتی به حمل و نقل عمومی (آمار تجمعی)



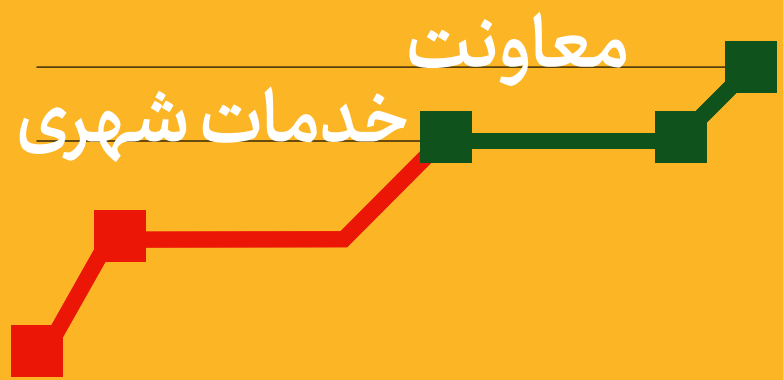
پایش و ارزیابی عملکرد سال ۹۸ سازمان اتوبوسرانی

سازمان اتوبوسرانی ۲۳ شاخص از شاخص های برنامه پنجساله را به خود اختصاص داده که از این تعداد یک شاخص دو بخشی و یک شاخص سه بخشی است که در مجموع ۲۶ شاخص مورد ارزیابی قرار می گیرد. این شاخص ها منتج از دو چشم انداز (اول و سوم) و هفت راهبرد و نه سیاست اجرایی می باشد. مقایسه تطبیقی ارقام ارائه شده به عنوان پیش بینی و عملکرد این حوزه در سال ۹۸ نشان می دهد از این ۲۶ شاخص، ۴ مورد بیشتر از مقدار پیش بینی خود، محقق شده اند. این امر از جهات مختلف قابل بررسی می باشد از سوئی می تواند نشان دهنده عملکرد مطلوب و فراتر از انتظار حوزه در این شاخص ها باشد و از سوی دیگر تمرکز بیشتر بر روی یک شاخص ممکن است با توجه نکردن به شاخصی دیگر اتفاق افتاده باشد و یا اساساً در پیش بینی مقادیر، دقت کافی لحاظ نشده باشد. از نقطه نظر برنامه ریزی و برنامه پذیری بهترین نوع انطباق با برنامه، درصد تحقق صد می باشد که در هیچ یک از شاخص های این حوزه حاصل نشده است. ۱ مورد از شاخص ها ۵۰ درصد محقق شده است؛ ۸ مورد از آنها علیرغم دارا بودن مقدار پیش بینی در این سال، فاقد عملکرد بوده و درصد تحقق صفر را رقم زده اند. در ۴ مورد از شاخص ها، هم مقدار پیش بینی و هم مقدار عملکرد صفر می باشد که بین پیش بینی و عملکرد انطباق وجود دارد و از نقطه نظر ارزیابی و پایش سال مورد نظر، این شاخص ها خنثی تلقی می شوند. ۵ مورد از شاخص ها فاقد مقدار پیش بینی هستند اما در سال ۹۸ برای آنها عملکرد ارائه شده است و با وجود دارا بودن عملکرد، امکان محاسبه درصد تحقق برای آنها وجود ندارد. و در پایان ۴ مورد از شاخص ها از سوی حوزه مربوطه بدون پاسخ باقی مانده اند.

نمودار شاخص ۳-۲-۲: نرخ رشد سرعت جابجایی حمل و نقل عمومی (آمار تجمعی)







معاونت خدمات شهری

حوزه معاونت خدمات شهری

سازمان آتشنشانی و خدمات ایمنی

سازمان مدیریت پسماند

سازمان پارک ها و فضای سبز

سازمان مدیریت آرامستانها

سازمان ساماندهی مشاغل شهری
و فرآورده های کشاورزی

معاونت خدمات شهری

- تهیه و تدوین و پیشنهاد شاخص های ارزیابی عملکرد خدمات شهری مناطق، واحدها و سازمان ها
- بررسی، تشخیص و تعیین نیازهای شهر در زمینه خدمات شهری بر اساس قوانین و مقررات و خط مشی ها
- بررسی و مطالعه لازم در امور خدمات شهری به منظور تهیه برنامه های کوتاه مدت و بلند مدت
- بررسی و تهیه گزارش پیشرفت فیزیکی پروژه های در دست اقدام حوزه و تجزیه و تحلیل موانع و علل تاخیر و عدم پیشرفت با توجه به زمانبندی پروژه ها
- مطالعه و بررسی به منظور شناخت مشکلات و نارسائی های قوانین و آئین نامه های موجود در امور خدمات شهری و ارائه پیشنهادات لازم جهت اصلاح و رفع مشکلات با هماهنگی مراجع ذیربط
- پاسخگوئی به کلیه استعلامات مرتبط با امور خدمات شهری
- اعلام نیازهای آموزشی پرسنل حوزه و واحدهای ذیربط به منظور برنامه ریزی و برگزاری دوره های آموزشی
- ایجاد بانک اطلاعاتی از آمار، اطلاعات و عملکرد پروژه های واحدهای تابعه حوزه خدمات شهری
- و ...

معاونت خدمات شهری یکی از معاونتهای پنج گانه شهرداری قزوین است که دربرگیرنده پنج واحد سازمانی شامل: سازمان خدمات ایمنی و آتشنشانی، سازمان پارک ها و فضای سبز، سازمان مدیریت پسماند، سازمان ساماندهی مشاغل و فرآورده های کشاورزی و سازمان آرامستانها می باشد. اهم وظایف و ماموریت های این حوزه عبارتند از:

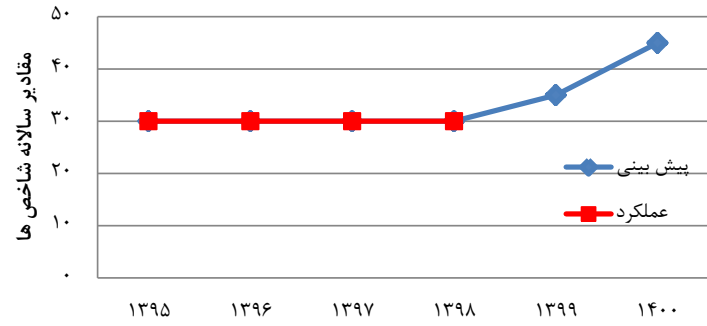
- کنترل و نظارت در تهیه، تنظیم، تغییر و اصلاح بودجه سالیانه در امور مرتبط با خدمات شهری در سطح سازمان های معاونت خدمات شهری
- کنترل و نظارت بر چگونگی تخصیص اعتبارات در بخش های عمرانی و جاری و همچنین نحوه هزینه کرد اعتبارات مرتبط حوزه های خدمات شهری و سازمان ها
- نظارت بر حسن اجرای بودجه حوزه های خدمات شهری و واحدهای تابعه و بررسی و اعلام نظر در خصوص پیشنهاد اصلاح بودجه واحدهای تابعه به مبادی ذیربط
- اعمال نظارت عالی بر نحوه عملکرد و چگونگی تهیه و تنظیم صورت وضعیت پیمانکاران خدمات شهری در چارچوب دستورالعمل ها و شیوه های ابلاغی
- تهیه و تدوین برنامه ها و شاخص های مربوط به امور خدمات شهری، زیست محیطی و بهداشت عمومی و امور ایمنی با توجه به وظایف و اختیارات حوزه

■ کلیه اطلاعات مندرج در جداول این گزارش مبتنی بر مصوبه شورا در مورخه ۱۳۹۷/۱۰/۲۳ و به استناد نامه به شماره ۱۳۹۹/۱۰/۵/۵۰۷۴ مورخه ۹۹/۰۵/۱۵ از معاونت خدمات شهری می باشد.

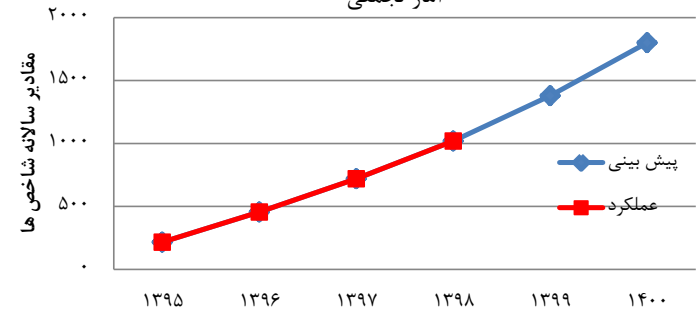
برنامه پنج ساله معاونت خدمات شهری			
شاخص	سیاست اجرایی	راهبرد	چشم انداز
۱- افزایش حمایت و ارائه خدمات به افراد آسیب پذیر (تعداد تخت گرمخانه و میزان کمک مالی به کمپ ترک اعتیاد)	۴- هماهنگی با دستگاههای اجرایی به منظور کاهش آسیبهای اجتماعی	۴- بسترسازی جهت ارتقاء سلامت شهروندان، احداث و توسعه پارک های سلامت در بخشهای پرجمعیت شهری، مشارکت در توسعه فرهنگ سلامت و ورزش	۲- قزوین به واسطه هویت غنی ایرانی-اسلامی، شهریست انسان محور و محله محور، سرزنده، با نشاط، سبز، سالم، منسجم، خلاق، هوشمند، امن، ایمن و نیز شهریست با کیفیت زندگی فزاینده، با مراکز تفریح و گذران اوقات فراغت مکفی و با کیفیت و برخوردار از شهروندانی آگاه، مسئول، قانونمند و پرسشگر
۸- نرخ وقوع حوادث برای پرسنل و کارگران در معرض خطر شهرداری	۵- ارتقاء ایمنی و بهداشت و حفاظت از محیط زیست		
۹- تامین ایمنی برای شهروندان در سطح شهر			
۲۷- نرخ رشد هماهنگی بین دستگاههای خدمات رسان شهرداری در مدیریت بحران	۳- تقویت زیرساخت های لازم جهت مقابله با بحران و حوادث		
۱- نرخ رشد مراکز اسکان موقت	۸- بسترسازی جهت تامین اسکان موقت در مواقع بحران		
۵- میزان سطح مشارکت دستگاههای مرتبط با پیشگیری و رفع تخلفات	۱۰- مدیریت پیشگیری از تخلفات شهری	۵- ارتقاء توان ایمنی شهر و تاب آوری آن در برابر سوانح و دفاع غیرعامل، ایمن سازی اماکن و فضاهای شهری، مدیریت و یکپارچه سازی امداد رسانی و ارائه خدمات ایمن به شهروندان (بحران)	
۱- بازدیدها به منظور ارزیابی عملکرد سازمان ها (و یا تعداد بازدیدها در سال)			
۳- نواقص و مشکلات شناسایی شده در نظارت بر معابر و اماکن عمومی با موضوع خدمات شهری	۱۱- هماهنگی و نظارت عالیه بر حسن عملکرد سازمان های تابعه خدمات شهری		
۴- تعامل بین دستگاه های برون و درون شهرداری مرتبط با خدمات شهری			

شماره شاخص	عنوان شاخص	واحد شاخص	تجمعی تا پایان سال ۹۷	پیش بینی سال ۹۸	عملکرد سال ۹۸	درصد تحقق (عملکرد/پیش بینی * ۱۰۰)	مجموع عملکرد تا پایان سال ۹۸	افق پنج ساله (۱۴۰۰)	فاصله تا افق		نرخ رشد
									فاصله تا افق	فرا تر از افق	
۱-۴-۴-۲	افزایش حمایت و ارائه خدمات به افراد آسیب پذیر	تعداد تخت گرمخانه	۳۰	۰	۰	-	۳۰	۴۵	۱۵	۰	
۱-۴-۴-۲	افزایش حمایت و ارائه خدمات به افراد آسیب پذیر (کمک مالی به کمپ ترک اعتیاد)	میلیون تومان	۷۲۰	۳۰۰	۳۰۰	۱۰۰	۱۰۲۰	۱۸۰۰	۷۸۰	۴۱,۶۶	
۸-۵-۴-۲	نرخ وقوع حوادث برای پرسنل و کارگران در معرض خطر شهرداری	تعداد پرسنل HSE	۰	۰	۰	-	۰	۳۵۰۷	۳۵۰۷	-	
۹-۵-۴-۲	تامین ایمنی برای شهروندان در سطح شهر	تعداد نقاط	۴۵۶	۲۰۰	۲۰۰	۱۰۰	۶۵۶	۹۷۶	۳۲۰	۴۳,۸۵	
۲-۵-۳-۲۷	نرخ رشد هماهنگی بین دستگاههای خدمات رسان شهرداری در مدیریت بحران	درصد	۶۰	۲۰	۲۰	۱۰۰	۸۰	۱۰۰	۲۰	۳۳,۳۳	
۱-۸-۵-۲	نرخ رشد مراکز اسکان موقت	مترمربع	۳۲	۰	۰	-	۳۲	۶۷	۳۵	۰	
۵-۱۰-۵-۲	میزان سطح مشارکت دستگاههای مرتبط با پیشگیری و رفع تخلفات	درصد	۱۳۰۰	۴۰۰	۴۰۰	۱۰۰	۱۷۰۰	۳۲۰۰	۱۵۰۰	۳۰,۷۶	
۱-۱۱-۵-۲	بازدیدها به منظور ارزیابی عملکرد سازمان ها (و یا تعداد بازدیدها در سال)	نفر ساعت	۱۷۶۱	۱۸۸۰	۱۸۸۰	۱۰۰	۳۶۴۱	۸۵۴۱	۴۹۰۰	۱۰۶,۷۵	
۳-۱۱-۵-۲	نواقص و مشکلات شناسایی شده در نظارت بر معابر و اماکن عمومی با موضوع خدمات شهری	تعداد	۲۱۹۲	۷۰۰	۷۰۰	۱۰۰	۲۸۹۲	۴۲۹۲	۱۴۰۰	۳۱,۹۳	
۴-۱۱-۵-۲	تعامل بین دستگاههای برون و درون شهرداری مرتبط با خدمات شهری	نفر ساعت	۱۲۰۸	۱۶۱۹	۱۶۱۹	۱۰۰	۲۸۲۷	۶۱۴۹	۳۳۲۲	۱۳۴,۰۲	

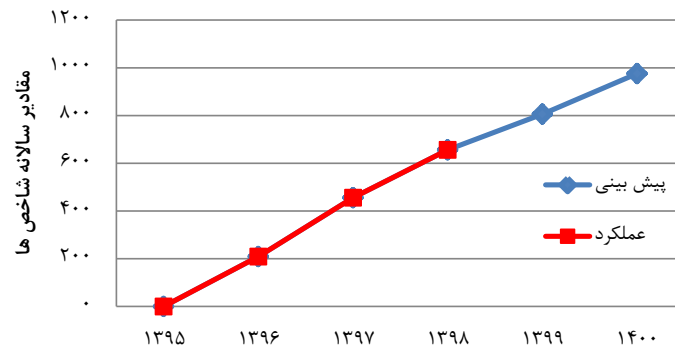
نمودار شاخص ۲-۴-۱- افزایش حمایت و ارائه خدمات به افراد آسیب پذیر (تعداد تخت گرمخانه برای بی خانمانها) - آمار تجمعی



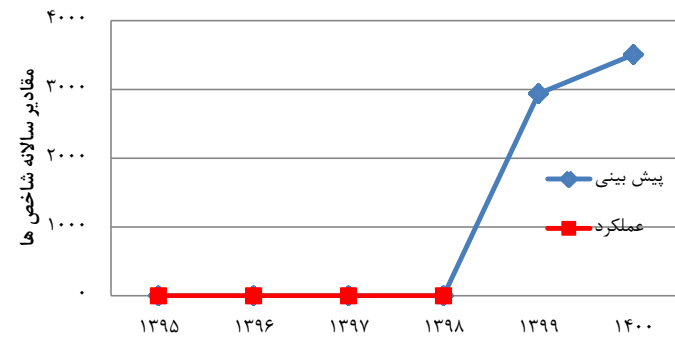
نمودار شاخص ۲-۴-۱- افزایش حمایت و ارائه خدمات به افراد آسیب پذیر (میزان کمک مالی کمپ های ترک اعتیاد-میلیون تومان) - آمار تجمعی



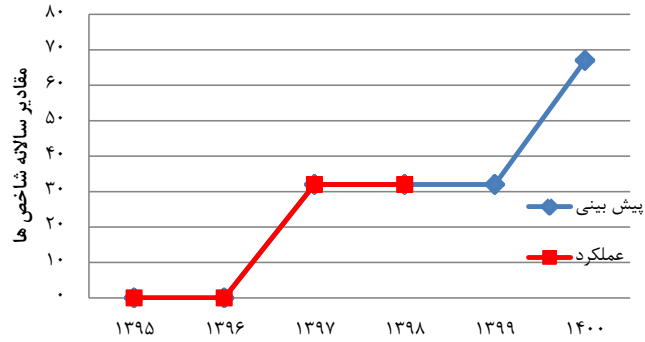
نمودار شاخص ۲-۴-۵- تأمین ایمنی برای شهروندان در سطح شهر (تعداد نقاط پرخطر) - آمار تجمعی



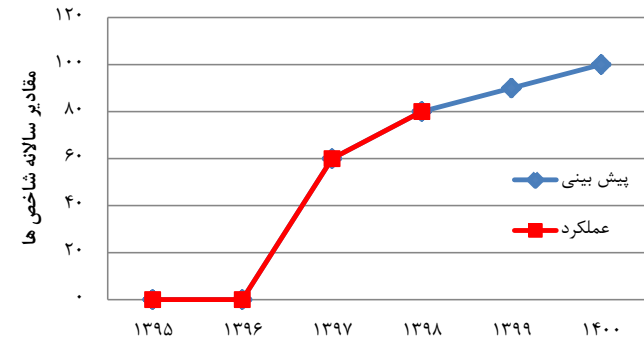
نمودار شاخص ۲-۴-۵- نرخ وقوع حوادث برای پرسنل و کارگران در معرض خطر شهرداری (استقرار نظام HSE) - آمار تجمعی



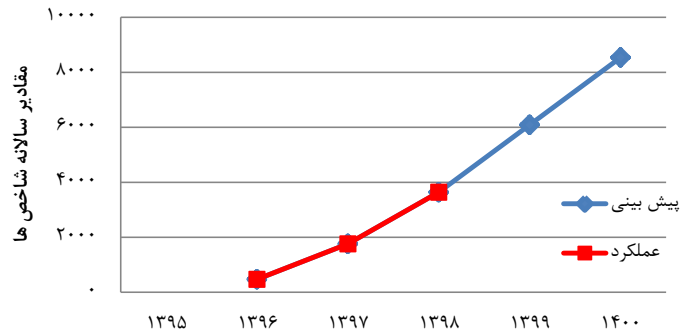
نمودار شاخص ۲-۵-۸-۱- نرخ رشد مراکز اسکان موقت (آمار تجمعی)



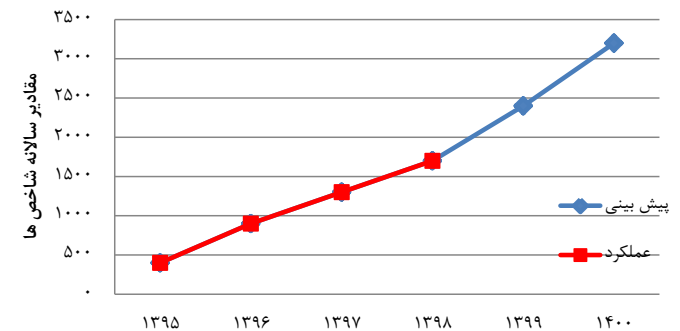
نمودار شاخص ۲-۵-۳-۲۷- نرخ رشد هماهنگی بین دستگاههای خدمات رسان شهرداری در مدیریت بحران - آمار تجمعی



نمودار شاخص ۲-۵-۱۱-۱- بازدیدها به منظور ارزیابی عملکرد سازمانها - نفرساعت (آمار تجمعی)

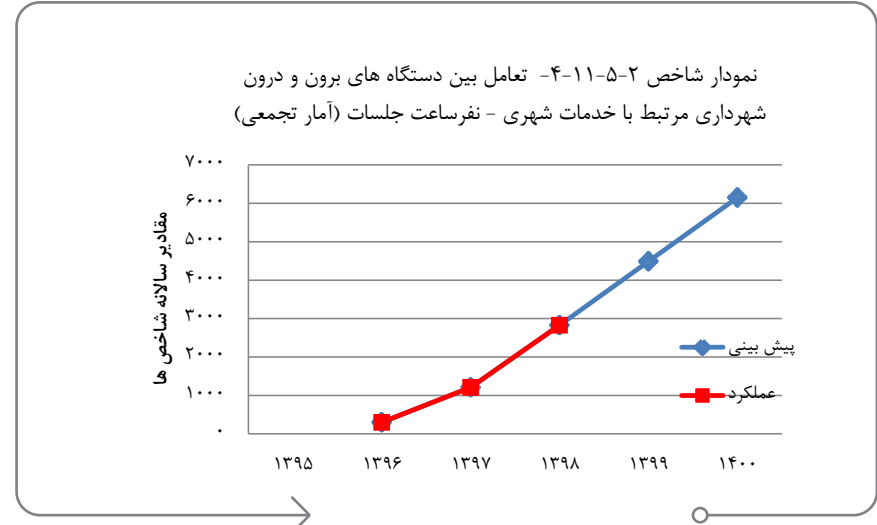
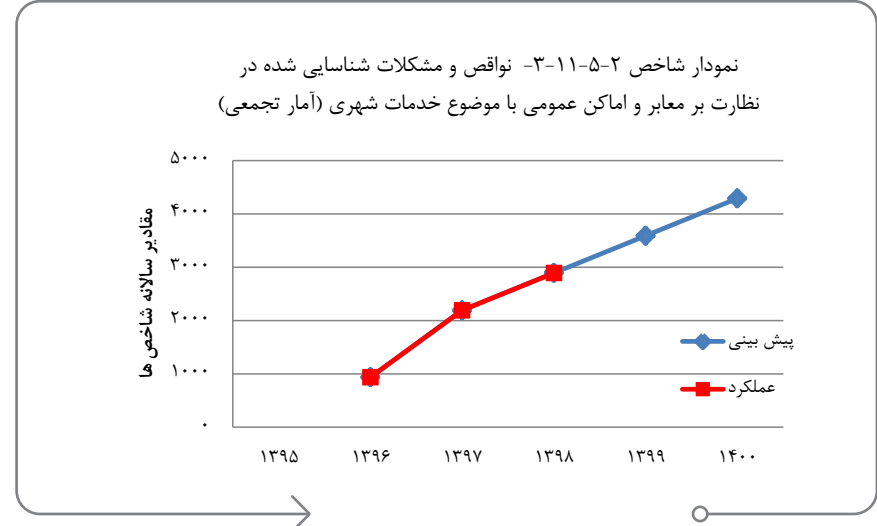


نمودار شاخص ۲-۵-۱۰-۵- میزان سطح مشارکت دستگاههای مرتبط با پیشگیری و رفع تخلفات - نفرساعت جلسات برگزار شده (آمار تجمعی)



پایش و ارزیابی عملکرد سال ۹۸ معاونت خدمات شهری

معاونت خدمات شهری در برنامه پنج ساله دوم در سال ۹۸ دارای ۱۰ شاخص می باشد. که مقایسه مقادیر پیش بینی و عملکرد آنها در این سال، نشان می دهد ۷ مورد از شاخص ها به درصد تحقق ۱۰۰ درصد دست یافته اند و سه مورد از شخصها نیز هم مقدار پیش بینی و هم مقدار عملکرد آنها صفر بوده است. اما نکته حائز اهمیت که در ارتباط با ارزیابی برنامه سال ۹۸ این حوزه باید بدان اشاره نمود آن است که معاونت خدمات شهری تا سال ۹۷ دارای ۳۴ شاخص بود. اما در سال ۹۸ با توجه به تغییرات مدیریتی و تغییر سیاست و خط مشی آن، با برگزاری جلسات همفکری در دبیرخانه برنامه و به درخواست مدیر و نماینده حوزه، شاخص ها مورد بازبینی قرار گرفته و به ده شاخص تقلیل پیدا کرد. همچنین با توجه به اینکه مقادیر پیش بینی برای این شاخص ها در سال ۹۸، در اواسط همان سال ارائه شده است لذا به نظر می رسد در این حوزه مقایسه مقادیر پیش بینی و عملکردی چندان جایز نیست و ما را به میزان تحقق واقعی این شاخص ها نخواهد رساند. چرا که مقادیر پیش بینی شده و مقادیر عملکرد در این سال، به صورت همزمان ارائه شده اند.



سازمان آتش نشانی و خدمات ایمنی

اساسنامه سازمان آتش نشانی قزوین در سال ۱۳۷۶ تصویب شد که هم اکنون امور مختلف سازمان بر مبنای اساسنامه مزبور انجام می شود.

براساس این اساسنامه اهداف سازمان شامل موارد زیر است :

- ۱- نجات جان انسان ها ، مهار و اطفاء حریق و حفاظت از ثروت های ملی در مقابل آتش سوزی و عوارض و سوانح ناشی از آن .
- ۲- برنامه ریزی و تعیین خط مشی در امور مربوط به آتش نشانی و خدمات ایمنی .
- ۳- نظارت و کنترل بر تحقق شرایط ایمنی ساختمان ها و استانداردهای تجهیزاتی ساختمان ها در مقابل سوانح گوناگون از قبیل زلزله ، آتش سوزی ، سیل و ...
- ۴- انجام ترتیبات و تمهیدات لازم برای کاهش آثار سوء ناشی از حوادث و سوانح طبیعی و غیر طبیعی .
- ۵- نظارت بر عملیات موسسات و شرکت های دولتی و خصوصی سرویس دهنده امور آتش نشانی و خدمات ایمنی .
- ۶- ارائه آموزش های لازم در امور آتش نشانی و خدمات ایمنی در سطوح مختلف .



■ کلیه اطلاعات مندرج در جداول این گزارش مبتنی بر مصوبه شورای در مورخه ۱۳۹۷/۱۰/۲۳ و به استناد نامه های دریافتی به شماره ۲۸۸۶/۱۳۹۹/۱۱، مورخه ۱۳۹۹/۰۷/۲۹ از سازمان مربوطه می باشد.

برنامه پنج ساله سازمان آتش نشانی و خدمات ایمنی			
شاخص	سیاست اجرایی	راهبرد	چشم انداز
۱- افزایش تعداد ایستگاه های آتش نشانی	۱- تسهیل و به حداقل رساندن زمان لازم جهت امداد رسانی و خدمات	۵- ارتقاء توان ایمنی شهر و تاب آوری آن در برابر سوانح و دفاع غیرعامل، ایمن سازی اماکن و فضاهای شهری، مدیریت و یکپارچه سازی امداد رسانی و ارائه خدمات ایمن به شهروندان (بحران)	۲- قزوین به واسطه هویت غنی ایرانی - اسلامی، شهرپرست انسان محور و محله محور، سرزنده، با نشاط، سبز، سالم، منسجم، خلاق، هوشمند، امن، ایمن و نیز شهرپرست با کیفیت زندگی فرابنده، با مراکز تفریح و گذران اوقات فراغت مکفی و با کیفیت و برخوردار از شهروندانی آگاه، مسئول، قانونمند و پرسشگر
۲- تعداد افزایش شیرهای ایستاده (هیدرانت)			
۳- تعداد بالابرها در تمامی ایستگاه ها			
۴- درصد توسعه تعداد ناوگان موتوری آتش نشانی			
۵- میانگین محدوده تحت پوشش هر ایستگاه آتش نشانی (کیلومتر مربع)			
۶- میانگین عمر تجهیزات عملیاتی			
۷- تعداد افزایش خودروهای پمپ دار آتش نشانی			
۸- میانگین زمان هماهنگی و اعزام نیرو در ستاد فرماندهی			
۹- میانگین درصد رضایت شهروندان از خدمات اطفای حریق و امداد و نجات			
۱۰- میانگین زمان رسیدن به محل حریق و حادثه			
۱۱- کاهش نسبت تعداد فوتی ها در حوادث			
۱۲- درصد مواردی که در شرایط بحران و حوادث غیر مترقبه مطابق دستورالعمل های مربوطه اقدام شده است (حضور به هنگام در محل، انجام هماهنگی های لازم و...)			
۱- احتمال وقوع حریق و حادثه (عملیات امدادی)			
۲- درصد آسیب پذیری در برابر حوادث بر اساس سرانه جمعیت			
۳- درصد تقویت سامانه های فناوری و ارتباطی			
۴- درصد همکاری نهادهای مدیریت بحران در حوادث			

برنامه پنج ساله سازمان آتش نشانی و خدمات ایمنی			
شاخص	سیاست اجرایی	راهبرد	چشم انداز
۱- توسعه و تجهیز ایستگاه‌های آتش نشانی موجود			
۲- افزایش تعداد ایستگاه‌های آتش نشانی			
۳- درصد افزایش شیرهای ایستاده (هیدرانت)			
۴- تعداد بالابرها در تمامی ایستگاه‌ها			
۵- درصد توسعه ناوگان موتوری آتش نشانی			
۶- میانگین محدوده تحت پوشش هر ایستگاه آتش نشانی (کیلومتر مربع)			
۷- میانگین عمر تجهیزات عملیاتی			
۸- تعداد افزایش خودروهای پمپ دار آتش نشانی			
۹- میانگین درصد رضایت شهروندان از خدمات اطفای حریق و امداد و نجات			
۱۰- نسبت واحدهای مجهز به رایانه و متصل به شبکه سازمان			
۱۱- نسبت واحدهای مجهز به اینترنت پرسرعت			
۱۲- ضریب نفوذ اتوماسیون اداری در سازمان			
۱۳- درصد آسیب پذیری در برابر حوادث			
۱۴- میزان ساعات آموزشی حین خدمت و بدو خدمت برگزار شده برای کارکنان سازمان			
۱۵- کاهش نسبت تعداد فوتی‌ها در حریق			
۱۶- کاهش نسبت تعداد فوتی‌ها در حوادث			
۱۷- آموزش شهروندان در زمینه مدیریت بحران			
۱۸- اطلاع رسانی و آگاهی شهروندان و مسئولین			
	۳- تقویت زیرساخت‌های لازم جهت مقابله با بحران و حوادث	۵- ارتقاء توان ایمنی شهر و تاب آوری آن در برابر سوانح و دفاع غیرعامل، ایمن سازی اماکن و فضاهای شهری، مدیریت و یکپارچه سازی امداد رسانی و ارائه خدمات ایمن به شهروندان (بحران)	۲- قزوین به واسطه هویت غنی ایرانی - اسلامی، شهرت انسان محور و محله محور، سرزنده، با نشاط، سبز، سالم، منسجم، خلاق، هوشمند، امن، ایمن و نیز شهرت با کیفیت زندگی فزاینده، با مراکز تفریح و گذران اوقات فراغت مکفی و با کیفیت و برخوردار از شهروندانی آگاه، مسئول، قانونمند و پرسشگر

برنامه پنج ساله سازمان آتش نشانی و خدمات ایمنی

شاخص	سیاست اجرایی	راهبرد	چشم انداز	
۱۹- تعداد مانورهای عملیاتی	۳- تقویت زیرساخت‌های لازم جهت مقابله با بحران و حوادث	۵- ارتقاء توان ایمنی شهر و تاب آوری آن در برابر سوانح و دفاع غیرعامل، ایمن سازی اماکن و فضاهای شهری، مدیریت و یکپارچه سازی امداد رسانی و ارائه خدمات ایمن به شهروندان (بحران)	۲- قزوین به واسطه هویت غنی ایرانی - اسلامی، شهرپرست انسان محور و محله محور، سرزنده، با نشاط، سبز، سالم، منسجم، خلاق، هوشمند، امن، ایمن و نیز شهرپرست با کیفیت زندگی فزاینده، با مراکز تفریح و گذران اوقات فراغت مکفی و با کیفیت و برخوردار از شهروندانی آگاه، مسئول، قانونمند و پرسشگر	
۲۱- درصد حضور در کارگروه‌های تخصصی به منظور برنامه‌ریزی عملیاتی سازمان‌ها				
۲۲- تعداد داوطلب مردمی خود امداد و دگرامداد رسان آسیب دیده	۴- نهادینه سازی طرح جامع مدیریت بحران شهری			
۱- آموزش شهروندان در زمینه ایمنی				
۲- درصد رشد تجهیزات مقابله با حوادث				
۴- کاهش زمان دسترسی به خدمات در مواقع بحرانی				
۱- درصد شناسایی اماکن پرخطر	۵- ارتقاء توان دفاعی و آموزش پدافند غیرعامل به شهروندان به منظور افزایش و آستانه مقاومت مردم در شرایط بحران			۲- قزوین به واسطه هویت غنی ایرانی - اسلامی، شهرپرست انسان محور و محله محور، سرزنده، با نشاط، سبز، سالم، منسجم، خلاق، هوشمند، امن، ایمن و نیز شهرپرست با کیفیت زندگی فزاینده، با مراکز تفریح و گذران اوقات فراغت مکفی و با کیفیت و برخوردار از شهروندانی آگاه، مسئول، قانونمند و پرسشگر
۲- بازدید دوره ای از اماکن عمومی (سینما، آمفی تئاتر، سالن ورزشی و ...)				
۳- درصد کاهش آسیب پذیری در برابر حوادث بر اساس شاخص جمعیت				
۴- تعداد رشد شهروندان آموزش دیده در حوزه ایمنی				
۵- تعداد رشد آتش نشانی‌های داوطلب				
۶- درصد رشد بیلبوردها و پلاکاردهای هشدار دهنده در سطح شهر				
۷- تعداد رشد پخش برنامه های رادیویی و تلویزیونی آموزشی و هشدار دهنده				
۸- تعداد آموزش شهروندان در زمینه مدیریت بحران				
۱۰- تعداد طرح‌های واکنش در شرایط اضطراری				
۱۱- درصد انجام مانورها				
۱۲- درصد تشکیل گروه‌های داوطلب مردمی خود امداد و دگرامداد رسان آسیب دیده				

برنامه پنج ساله سازمان آتش نشانی و خدمات ایمنی			
شاخص	سیاست اجرایی	راهبرد	چشم انداز
۱-درصد کاهش فوت ناشی از حوادث گاز CO در سال	۷-ارتقاء ایمنی در برابر حوادث	۵-ارتقاء توان ایمنی شهر و تاب آوری آن در برابر سوانح و دفاع غیرعامل، ایمن سازی اماکن و فضاهای شهری، مدیریت و یکپارچه سازی امداد رسانی و ارائه خدمات ایمن به شهروندان (بحران)	۲-قزوین به واسطه هویت غنی ایرانی - اسلامی، شهریست انسان محور و محله محور، سرزنده، با نشاط، سبز، سالم، منسجم، خلاق، هوشمند، امن، ایمن و نیز شهریست با کیفیت زندگی فراینده، با مراکز تفریح و گذران اوقات فراغت مکفی و با کیفیت و برخوردار از شهروندانی آگاه، مسئول، قانونمند و پرسشگر
۲-درصد رشد مجوزهای ایمنی صادره برای اماکن			
۳-تعداد رشد تعداد دستورالعمل های ایمنی صادره برای اماکن مسکونی، اداری و تجاری			
۴-تعداد کاهش حریقهای بزرگ (مشارکت بیش از ۴ ایستگاه کمکی)			
۵-تعداد کاهش حوادث آسانسور			
۶-تعداد رشد اماکن پرخطر شناسنامه دار			
۷-کاهش تعداد حریقها			
۸-کاهش تعداد فوتی در حریق ها			
۹-کاهش تعداد فوتی ها در حوادث			
۱۰-کاهش حوادث ناشی از کار در شهرداری			
۱۱-ایمن سازی شرایط کار برای درصد آتش نشانان			
۱۲-درصد پوشش بیمه خاص آتش نشان			
۱۳-تعداد کاهش حریق باغ های سنتی			
۱۴-احتمال وقوع حریق و حادثه			

شماره شاخص	عنوان شاخص	واحد شاخص	تجمعی تا پایان سال ۹۷	پیش بینی سال ۹۸	عملکرد سال ۹۸	درصد تحقق (عملکرد/پیش بینی*۱۰۰)	مجموع عملکرد تا پایان سال ۹۸	فاصله تا افق		نرخ رشد
								افق پنج ساله (۱۴۰۰)	فاصله تا افق	
۲-۵-۱-۱	افزایش تعداد ایستگاه‌های آتش نشانی	تعداد ایستگاه	۸	۱	۰	۰	۸	۱۲	۴	۰
۲-۵-۱-۲	تعداد افزایش شیرهای ایستاده (هیدرانت)	تعداد شیر	۱۵۹	۱۰	۷	۷۰	۱۶۶	۲۰۰	۳۴	۴,۴۰
۲-۵-۱-۳	تعداد بالابرها در تمامی ایستگاه‌ها	تعداد بالابر	۱	۱	۱	۱۰۰	۲	۳	۱	۱۰۰
۲-۵-۱-۴	توسعه تعداد ناوگان موتوری آتش نشانی (خرید)	تعداد	۳	۴	۱۰	۲۵۰	۱۳	۲۱	۸	۳۳۳,۳
۲-۵-۱-۴	توسعه تعداد ناوگان موتوری آتش نشانی (از رده خارج شده)	تعداد	۰	۲	۰	۰	۰	۸	۸	-
۲-۵-۱-۴	تعداد ناوگان موتوری آتش نشانی (موجود)*	تعداد	۳۸	۲	۱۰	۵۰۰	۴۸	۴۸	۰	۲۶,۳۱
۲-۵-۱-۵	میانگین محدوده تحت پوشش هر ایستگاه آتش نشانی (محدوده قانونی)	کیلومتر مربع	۷,۵	-۰,۶	۰	۰	۷,۵	۵	۲,۵	۰
۲-۵-۱-۵	میانگین محدوده تحت پوشش هر ایستگاه آتش نشانی (حریم شهر)	کیلومتر مربع	۵۰	-۴,۵	۰	۰	۵۰	۳۳	۱۷	۰
۲-۵-۱-۶	میانگین عمر تجهیزات عملیاتی	سال	۱۲	-۱	-۵	۵۰۰	۷	۸,۵	۱,۵	۴۱,۶۶
۲-۵-۱-۷	تعداد افزایش خودروهای پمپ دار آتش نشانی (خرید)	تعداد	۳	۴	۷	۱۷۵	۱۰	۲۱	۱۱	۲۳۳,۳
۲-۵-۱-۷	تعداد افزایش خودروهای پمپ دار آتش نشانی (از رده خارج شده)	تعداد	۰	۲	۰	۰	۰	۸	۸	-
۲-۵-۱-۷	تعداد افزایش خودروهای پمپ دار آتش نشانی (سالم)*	تعداد	۲۵	۲	۷	۳۵۰	۳۲	۳۵	۳	۲۸
۲-۵-۱-۸	میانگین زمان هماهنگی و اعزام نیرو در ستاد فرماندهی	ثانیه	۳۵	۰	۰	-	۳۵	۳۰	۵	۰
۲-۵-۱-۹	میانگین درصد رضایت شهروندان از خدمات اطفای حریق و امداد و نجات	درصد								-
۲-۵-۱-۱۰	میانگین زمان رسیدن به محل حریق و حادثه (داخل شهر)	ثانیه	۲۵۹	۵-	۴۴	۸۸۰-	۳۰۳	۲۷۰	۳۳	۱۶,۹۸

شماره شاخص	عنوان شاخص	واحد شاخص	تجمعی تا پایان سال ۹۷	پیش بینی سال ۹۸	عملکرد سال ۹۸	درصد تحقق (عملکرد/پیش بینی ۱۰۰* (۱۰۰))	مجموع عملکرد تا پایان سال ۹۸	افق پنج ساله (۱۴۰۰)	فاصله تا افق		نرخ رشد
									فاصله تا افق	فراتراز افق	
۲-۵-۱-۱۰	میانگین زمان رسیدن به محل حریق و حادثه (خارج شهر)	دقیقه	۸۰۸	-۳۰	-۳۱	۱۰۳,۳۳۳۳	۷۷۷	۹۳۰	۱۵۳		۳,۸۳
۲-۵-۱-۱۱	کاهش نسبت تعداد فوتی ها در حوادث *	نفر	-۹	-۲	۱۰	-	۱	-۱۲	۱۱		۱۱۱,۱۱
۲-۵-۱-۱۲	درصد مواردی که در شرایط بحران و حوادث غیر مترقبه مطابق دستورالعمل های مربوطه اقدام شده است (حضور به هنگام در محل ، انجام هماهنگی های لازم و...)	درصد	۱۰۰	۱۰۰				۱۰۰	-		۰
۲-۵-۲-۱	احتمال وقوع حریق و حادثه (عملیات امدادی) *	تعداد عملیات	۸۴۶۳	۳۲۵۰	۳۳۳۵	۱۰۲	۱۱۷۹۸	۴۹۶۵۰	-		۳۹,۴۰
۲-۵-۲-۲	آسیب پذیری در برابر حوادث بر اساس سرانه جمعیت *	نفر	-۴۶	-۱۰	-۱۸	۱۸۰	-۵۶	-۵۰	۶		۶۴,۲۸
۲-۵-۲-۳	درصد تقویت سامانه های فناوری و ارتباطی نسبت بودجه تقویت سامانه ها به کل بودجه عمرانی)	درصد	۲,۲	۰,۴۴	۰,۴۴	۱۰۰	۲,۶۴	۴,۳۵	۱,۷۱		۲۰
۲-۵-۲-۴	درصد همکاری نهاد های مدیریت بحران در حوادث	تعداد نهادها	۸۰	۵	۵	۱۰۰	۸۵	۹۵	۱۰		۶,۲۵
۲-۵-۳-۱	توسعه و تجهیز ایستگاه های آتش نشانی موجود (ایستگاه توسعه یافته)	تعداد	۳	۱	۴	۴۰۰	۷	۵	۲		۱۳۳,۳۳
۲-۵-۳-۲	افزایش تعداد ایستگاه های آتش نشانی	تعداد ایستگاه	۸	۱	۰	۰	۸	۱۲	۴		۰
۲-۵-۳-۳	افزایش تعداد شیرهای ایستاده (هیدرانت)	تعداد شیر	۱۵۹	۱۰	۷	۷۰	۱۶۶	۲۰۰	۳۴		۴,۴۰۲
۲-۵-۳-۴	تعداد بالابرها در تمامی ایستگاه ها	تعداد بالابرها	۱	۱	۱	۱۰۰	۲	۳	۱		۱۰۰

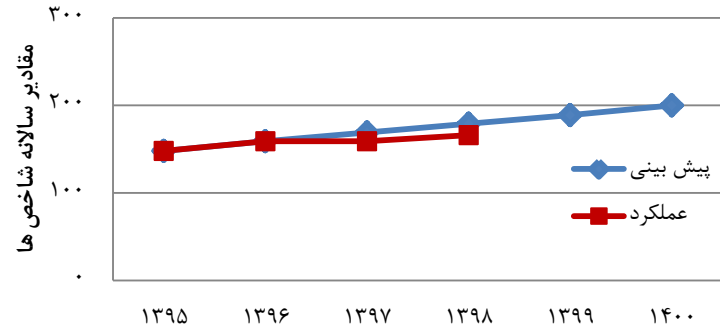
نرخ رشد	فاصله تا افق		افق پنج ساله (۱۴۰۰)	مجموع عملکرد تا پایان سال ۹۸	درصد تحقق (عملکرد/پیش بینی ۱۰۰*)	عملکرد ۹۸ سال	پیش بینی ۹۸ سال	تجمعی تا پایان ۹۷ سال	واحد شاخص	عنوان شاخص	شماره شاخص
	فرا تراز افق	فاصله تا افق									
۳۳۳,۳۳		۸	۲۱	۱۳	۲۵۰	۱۰	۴	۳	تعداد	توسعه تعداد ناوگان موتوری آتش نشانی (خرید)	۲-۵-۳-۵
-		۸	۸	۰	۰	۰	۲	۰	تعداد	توسعه تعداد ناوگان موتوری آتش نشانی (از رده خارج شده)	۲-۵-۳-۵
۲۶,۳۱		۰	۴۸	۴۸	۵۰۰	۱۰	۲	۳۸	تعداد	توسعه تعداد ناوگان موتوری آتش نشانی (موجود)	۲-۵-۳-۵
۰		۲,۵	۵	۷,۵	۰	۰	-۰,۶	۷,۵	کیلومتر مربع	میانگین محدوده تحت پوشش هر ایستگاه آتش نشانی (محدوده قانونی)	۲-۵-۳-۶
۰		۱۷	۳۳	۵۰	۰	۰	-۴,۵	۵۰	کیلومتر مربع	میانگین محدوده تحت پوشش هر ایستگاه آتش نشانی (حریم شهر)	۲-۵-۳-۶
۴۱,۶۶		۱,۵	۸,۵	۷	۵۰۰	-۵	-۱	۱۲	سال	میانگین عمر تجهیزات عملیاتی	۲-۵-۳-۷
۲۳۳,۳۳		۱۱	۲۱	۱۰	۱۷۵	۷	۴	۳	تعداد	تعداد افزایش خودروهای پمپ دار آتش نشانی (خرید)	۲-۵-۳-۸
-		۸	۸	۰	۰	۰	۲	۰	تعداد	تعداد افزایش خودروهای پمپ دار آتش نشانی (از رده خارج شده)	۲-۵-۳-۸
۲۸		۳	۳۵	۳۲	۳۵۰	۷	۲	۲۵	تعداد	تعداد افزایش خودروهای پمپ دار آتش نشانی (سالم)	۲-۵-۳-۸
									درصد	میانگین درصد رضایت شهروندان از خدمات اطفای حریق و امداد و نجات	۲-۵-۳-۹
۰		-	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	تعداد واحدها	نسبت واحدهای مجهز به رایانه و متصل به شبکه سازمان	۲-۵-۳-۱۰
۰		-	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	تعداد واحدهای مجهز	نسبت واحدهای مجهز به اینترنت پرسرعت	۲-۵-۳-۱۱

شماره شاخص	عنوان شاخص	واحد شاخص	تجمعی تا پایان سال ۹۷	پیش بینی سال ۹۸	عملکرد سال ۹۸	درصد تحقق (عملکرد/پیش بینی) (۱۰۰*)	مجموع عملکرد تا پایان سال ۹۸	افق پنج ساله (۱۴۰۰)	فاصله تا افق		نرخ رشد
									فاصله تا افق	فراتر از افق	
۲-۵-۳-۱۲	ضریب نفوذ اتوماسیون اداری در سازمان	تعداد پرسنل مجهز به اتوماسیون	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	-		۰
۲-۵-۳-۱۳	میزان آسیب پذیری در برابر حوادث*	کاهش تعداد حریق	-۲۸	-۱۰	-۱۸	۱۸۰	-۴۶	-۵۰	۴		۶۴,۲۸
۲-۵-۳-۱۴	میزان ساعات آموزشی حین خدمت و بدو خدمت برگزار شده برای کارکنان سازمان (آموزش حین خدمت)	نفر-ساعت	۱۲۹۱۵	۴۲۰۰	۸۱۲۶	۱۹۳,۴۷	۲۱۰۴۱	۲۰۱۰۰	۹۴۱		۶۲,۹۱
۲-۵-۳-۱۴	میزان ساعات آموزشی حین خدمت و بدو خدمت برگزار شده برای کارکنان سازمان (آموزش بدو خدمت)	نفر-ساعت	۷۷۰۴	۰	۰	-	۷۷۰۴	۲۶۵۴۴	۱۸۸۴۰		۰
۲-۵-۳-۱۴	میزان ساعات آموزشی حین خدمت و بدو خدمت برگزار شده برای کارکنان سازمان	نفر	۸۸	۱۰	۳۰	۳۰۰	۱۱۸	۹۴	۲۴		۳۴,۰۹
۲-۵-۳-۱۵	کاهش نسبت تعداد فوتی ها در حریق و حوادث*	نفر	-۹	-۲	۱۰	-	۱	-۱۲	۱۳		-
۲-۵-۳-۱۶										۱۱۱,۱	
۲-۵-۳-۱۷	آموزش شهروندان در زمینه مدیریت بحران	نفرساعت	۱۱۵۰۵۰	۳۹۰۰۰	۴۴۶۷۵	۱۱۴,۵۵	۱۵۹۷۲۵	۲۳۱۰۰۰	۶۱۲۷۵		۳۸,۸۳
۲-۵-۳-۱۸	اطلاع رسانی و آگاهی شهروندان و مسئولین (۷ مهر، مهد کودک، مدارس و همایشها ...)	تعداد	۱۸۸۶۹	۴۰۰۰	۱۴۹۰۱	۳۷۲,۵۲	۳۳۷۷۰	۲۰۵۷۰	۱۳۲۰۰		۷۸,۹۷
۲-۵-۳-۱۸	اطلاع رسانی و آگاهی شهروندان و مسئولین (تالیفات) تراکت، کتاب و جزوات آموزشی، بر اساس موضوع)	تعداد	۱۲۰	۲۰۰۰	۴۲۹۱	۲۱۴,۵۵	۴۴۱۱	۷۵۰۰	۳۰۸۹		۳۵۷۵,۸۳
۲-۵-۳-۱۹	تعداد مانورهای عملیاتی	تعداد مانورهای برگزار شده	۹۳	۳۲	۵۷	۱۷۸,۱۲	۱۵۰	۱۹۰	۴۰		۶۱,۲۹

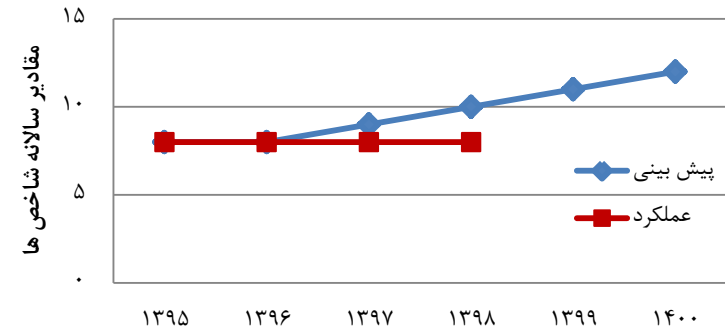
شماره شاخص	عنوان شاخص	واحد شاخص	تجمعی تا پایان سال ۹۷	پیش بینی سال ۹۸	عملکرد سال ۹۸	درصد تحقق (عملکرد/پیش بینی)* (۱۰۰)	مجموع عملکرد تا پایان سال ۹۸	افق پنج ساله (۱۴۰۰)		نرخ رشد
								فاصله تا افق	فراتراز افق	
۲-۵-۳-۲۰	درصد هماهنگی بین سازمانی با حوزه های مدیریت بحران	تعداد سازمان های حاضر شده در فراخوان	۸۰	۵	۵	۱۰۰	۸۵	۹۵	۱۰	۶,۲۵
۲-۵-۳-۲۱	میزان حضور در کارگروه های تخصصی به منظور برنامه ریزی عملیاتی سازمان ها	تعداد کارگروه های عضو	۷	۰	۰	-	۷			۰
۲-۵-۳-۲۲	تعداد داوطلب مردمی خود امداد و دگرامداد رسان آسیب دیده	تعداد داوطلب	۳۰۰	۱۲۰	۷۳	۶۰,۸۳	۳۷۳	۶۷۵	۳۰۲	۲۴,۳۳
۲-۵-۴-۱	آموزش شهروندان در زمینه ایمنی	نفرساعت	۱۱۵۰۵۰	۳۹۰۰۰	۴۴۶۷۵	۱۱۴,۵۵	۱۵۹۷۲۵	۲۲۱۰۰۰	۶۱۲۷۵	۳۸,۸۳
۲-۵-۴-۲	درصد رشد تجهیزات مقابله با حوادث (تجهیزات انفرادی)	درصد	۶۰	۲۰	۲۰	۱۰۰	۸۰	۱۰۰	۲۰	۳۳,۳۳
۲-۵-۴-۲	درصد رشد تجهیزات مقابله با حوادث (تجهیزات خودروبی)	درصد	۴	۱۵	۲۰	۱۳۳,۳۳	۲۴	۴۰	۱۶	۵۰۰
۲-۵-۴-۲	درصد رشد تجهیزات مقابله با حوادث (سایر تجهیزات)	درصد	۱۰	۵	۵	۱۰۰	۱۵	۲۵	۱۰	۱۰۰
۲-۵-۴-۴	کاهش زمان دسترسی به خدمات در مواقع بحرانی (زمان دسترسی به خدمات داخل شهر)	ثانیه	۴:۱۹-۳	-۰۰:۰۵	۰۰:۴۴	-	۵:۰۳	۴:۳۰-۳		۱۶,۹۸
۲-۵-۴-۴	کاهش زمان دسترسی به خدمات در مواقع بحرانی (زمان دسترسی به خدمات خارج شهر)	دقیقه	-۱۲ ۱۳:۲۸	-۰۰:۳۰	-۰۰:۳۱	۱۰۰	۱۲:۵۷	۷:۳۰-۵		۳,۸۳۶
۲-۵-۵-۱	میزان شناسایی اماکن پرخطر	تعداد	۲۰۰	۸۰	۹۸	۱۲۲,۵	۲۹۸	۴۵۲	۱۵۴	۴۹
۲-۵-۵-۲	بازدید دوره ای از اماکن عمومی (سینما، آمفی تئاتر، سالن ورزشی و ...)	تعداد اماکن بازدید شده	۱۱۰۱	۴۰۸	۳۴۷	۸۵,۰۴	۱۴۴۸	۲۴۲۹	۹۸۱	۳۱,۵۱
۲-۵-۵-۳	میزان کاهش آسیب پذیری در برابر حوادث براساس شاخص جمعیت (مجموع مصدوم و فوتی)*	نفر	۳۸۲	-۱۰	-۱۸	۱۸۰	-۴۶	-۵۰	۴	۴,۷۱
۲-۵-۵-۴	تعداد رشد شهروندان آموزش دیده در حوزه ایمنی	تعداد شهروندان آموزش دیده	۱۱۵۰۵۰	۳۹۰۰۰	۴۴۶۷۵	۱۱۴,۵۵	۱۵۹۷۲۵	۲۲۱۰۰۰	۶۱۲۷۵	۳۸,۸۳
۲-۵-۵-۵	تعداد رشد آتش نشانهای داوطلب	تعداد آتش نشانان تربیت شده	۳۰۰	۱۲۰	۷۳	۶۰,۸۳	۳۷۳	۶۷۵	۳۰۲	۲۴,۳۳
۲-۵-۵-۶	میزان رشد بیلبوردها و پلاکاردهای هشدار دهنده در سطح شهر (بیلبورد)	مترمربع	۲۱۰۲	۷۰۰	۸۰۰	۱۱۴,۲۸	۲۹۰۲	۴۳۰۲	۱۴۰۰	۳۸,۰۵
۲-۵-۵-۷	تعداد رشد پخش برنامه های رادیویی و تلویزیونی آموزشی و هشدار دهنده	تعداد برنامه ها	۱۰۰	۴۰	۱۰	۲۵	۱۱۰	۲۴۰	۱۳۰	۱۰

نرخ رشد	فاصله تا افق		افق پنج ساله (۱۴۰۰)	مجموع عملکرد تا پایان سال ۹۸	درصد تحقق (عملکرد/پیش بینی ۱۰۰*۱۰۰)	عملکرد سال ۹۸	پیش بینی سال ۹۸	تجمعی تا پایان سال ۹۷	واحد شاخص	عنوان شاخص	شماره شاخص
	فراتر از افق	فاصله تا افق									
۳۸,۸۳		۶۱۲۷۵	۲۲۱۰۰۰	۱۵۹۷۲۵	۱۱۴,۵۵	۴۴۶۷۵	۳۹۰۰۰	۱۱۵۰۵۰	نفرساعت آموزش	تعداد آموزش شهروندان در زمینه مدیریت بحران	۲-۵-۵-۸
۶۱,۲۹		۴۰	۱۹۰	۱۵۰	۱۷۸,۱۲	۵۷	۳۲	۹۳	تعداد مانور	تعداد طرح های واکنش در شرایط اضطراری	۲-۵-۵-۱۰
۶۱,۲۹		۴۰	۱۹۰	۱۵۰	۱۷۸,۱۲	۵۷	۳۲	۹۳	تعداد مانور	میزان انجام مانورها	۲-۵-۵-۱۱
۲۴,۳۳		۳۰۲	۶۷۵	۳۷۳	۶۰,۸۳	۷۳	۱۲۰	۳۰۰	نفر	میزان تشکیل گروه های داوطلب مردمی خود امداد و دگرامداد رسان آسیب دیده (داوطلبان)	۲-۵-۵-۱۲
۴,۵۴				۲۳	-	-	۱	۲۲	تعداد	میزان کاهش فوت ناشی از حوادث گاز CO در سال *	۲-۵-۷-۱
۱۹,۶۹		۲۳۵	۳۱۴	۷۹	۲۲,۴۱	۱۳	۵۸	۶۶	تعداد	میزان رشد مجوزهای ایمنی صادره برای اماکن	۲-۵-۷-۲
۳۲,۲۵		۱۰۳۱	۲۴۶۲	۱۴۳۱	۸۴,۰۹	۳۴۹	۴۱۵	۱۰۸۲	تعداد	رشد تعداد دستورالعمل های ایمنی صادره برای اماکن مسکونی ، اداری و تجاری	۲-۵-۷-۳
۳۹,۱۳	۷		۲۱	۱۴	۹۰۰	-۹	-۱	۲۳	تعداد	تعداد کاهش حریق های بزرگ (مشارکت بیش از ۴ ایستگاه کمکی)*	۲-۵-۷-۴
۳۶,۱۸		۸۰۷	۱۵۸۶	۷۷۹	۶۶,۷۷	۲۰۷	۳۱۰	۵۷۲	تعداد	تعداد کاهش حوادث آسانسور*	۲-۵-۷-۵
۱۷۸,۱۸	۳۳		۱۲۰	۱۵۳	۴۹۰	۹۸	۲۰	۵۵	تعداد	تعداد رشد اماکن پرخطر شناسنامه دار	۲-۵-۷-۶
۴۱,۸۵		۲۶۳۳	۸۷۷۸	۶۱۴۵	۱۲۹,۵	۱۸۱۳	۱۴۰۰	۴۳۳۲	تعداد	کاهش تعداد حریقها*	۲-۵-۷-۷
۱۱۱,۱۱		۱۳	-۱۲	۱	-	۱۰	-۲	-۹	نفر	کاهش تعداد فوتی در حریق و حوادث*	۲-۵-۷-۸
											۲-۵-۷-۹
۲۵,۹۲		-	۴۰	۳۴	۱۱۶,۶۶	۷	۶	۲۷	تعداد	کاهش حوادث ناشی از کار در شهرداری	۲-۵-۷-۱۰
۷,۶۹		۲۰	۹۰	۷۰	۱۰۰	۵	۵	۶۵	تعداد	ایمن سازی شرایط کار برای درصد آتش نشانان	۲-۵-۷-۱۱
۰		۳۰	۹۵	۶۵	۰	۰	۱۰	۶۵	درصد	درصد پوشش بیمه خاص آتش نشانان	۲-۵-۷-۱۲
۱۰۵,۴۵		-	۴۸۱	۳۳۹	۱۸۳,۱۵	۱۷۴	۹۵	۱۶۵	تعداد	تعداد کاهش حریق باغ های سنتی *	۲-۵-۷-۱۳
۵۰,۸۷		-	۱۳۲	۸۶	۱۰۷,۴۰	۲۹	۲۷	۵۷	تعداد	تعداد کاهش حریق باغ های سنتی (حریق مزارع)*	۲-۵-۷-۱۳
۱۴۳,۵۴	۲۶۱		۱۰۹۸	۱۳۵۹	۴۲۱,۵۷	۸۰۱	۱۹۰	۵۵۸	تعداد	تعداد کاهش حریق باغ های سنتی (حریق علف های هرز داخل شهر)*	۲-۵-۷-۱۳
۳۹,۴۰		-	۱۹۰۵۰		۱۰۲,۶۱	۳۳۳۵	۳۲۵۰	۸۴۶۳	تعداد	احتمال وقوع حریق و حادثه*	۲-۵-۷-۱۴

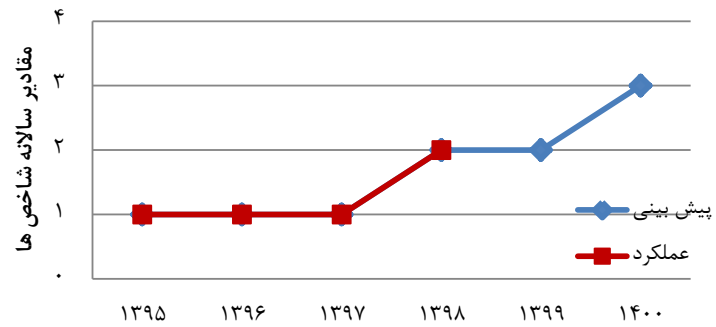
نمودار شاخص ۲-۱-۵: تعداد افزایش شیرهای ایستاده
(هیدرانت) (آمار تجمعی)



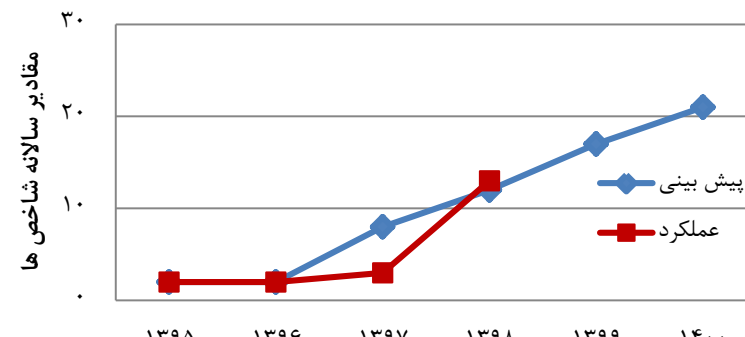
نمودار شاخص ۱-۱-۵: افزایش تعداد ایستگاههای آتش
نشانی (آمار تجمعی)



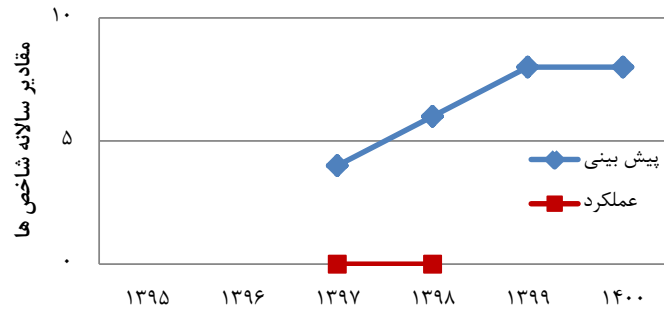
نمودار شاخص ۳-۱-۵: تعداد بالابرها در تمامی ایستگاه ها
(آمار تجمعی)



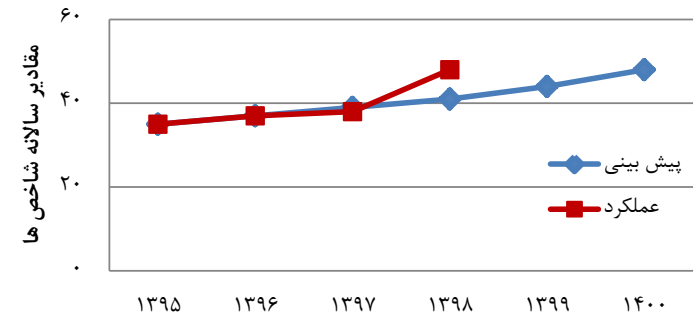
نمودار شاخص ۴-۱-۵: درصد توسعه تعداد ناوگان
موتوری آتش نشانی-خرید (آمار تجمعی)



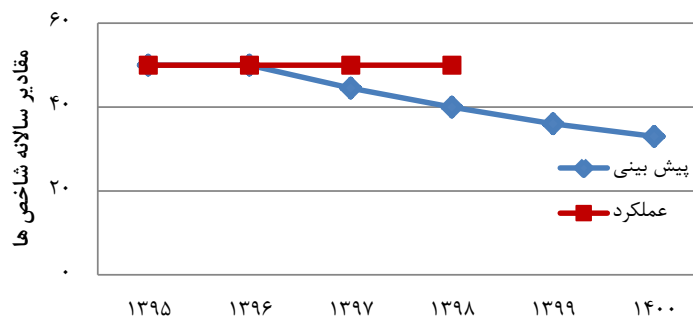
نمودار شاخص ۲-۵-۱ : درصد توسعه تعداد ناوگان موتوری آتش نشانی-تعداد از رده خارج شده (آمار تجمعی)



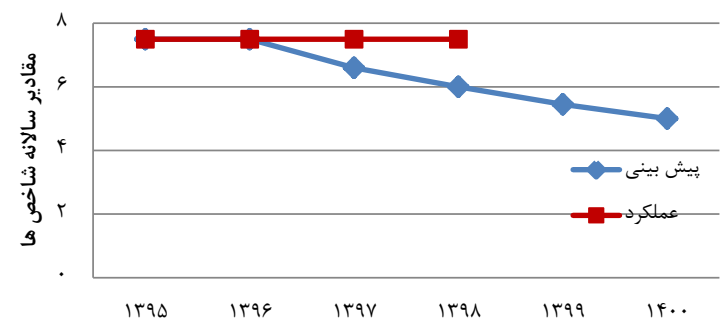
نمودار شاخص ۲-۵-۱ : درصد توسعه تعداد ناوگان موتوری آتش نشانی-تعداد موجود (آمار تجمعی)



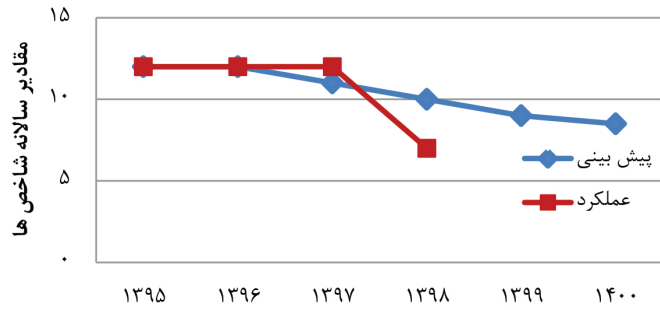
نمودار شاخص ۲-۵-۱ : میانگین محدوده تحت پوشش هر ایستگاه آتش نشانی (کیلومتر مربع)- حریم شهر (آمار تجمعی)



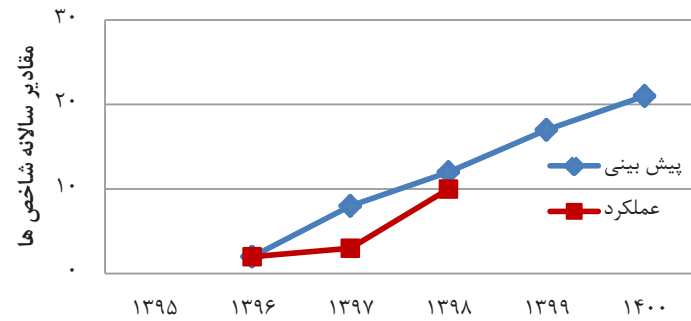
نمودار شاخص ۲-۵-۱ : میانگین محدوده تحت پوشش هر ایستگاه آتش نشانی (کیلومتر مربع)-محدوده قانونی (آمار تجمعی)



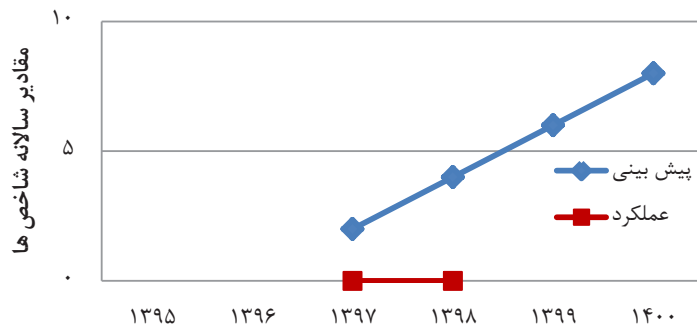
نمودار شاخص ۲-۵-۱-۶ : میانگین عمر تجهیزات عملیاتی
(آمار تجمعی)



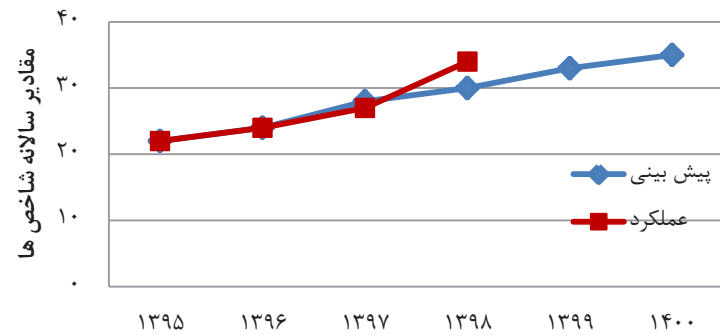
نمودار شاخص ۲-۵-۱-۷ : تعداد افزایش خودروهای پمپ دار
آتش نشانی- خرید (آمار تجمعی)



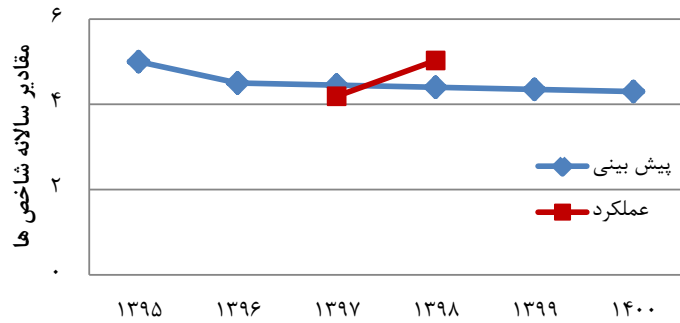
نمودار شاخص ۲-۵-۱-۷ : تعداد افزایش خودروهای پمپ دار
آتش نشانی- از رده خارج شده (آمار تجمعی)



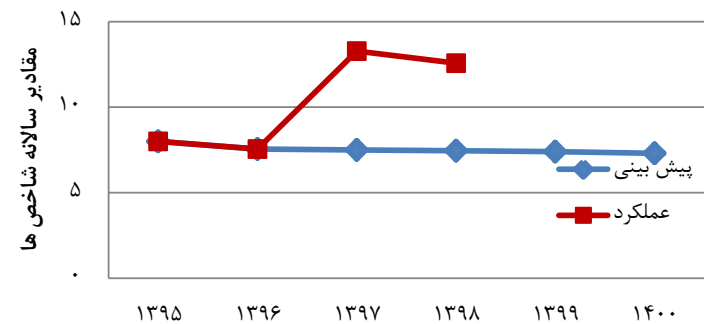
نمودار شاخص ۲-۵-۱-۷ : تعداد افزایش خودروهای پمپ دار
آتش نشانی- سالم (آمار تجمعی)



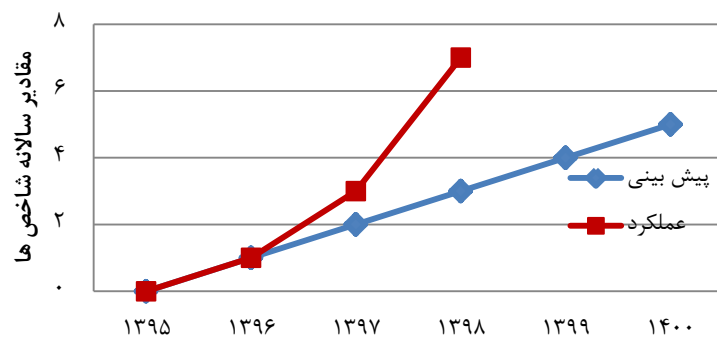
نمودار شاخص ۲-۵-۱-۱۰: میانگین زمان رسیدن به محل حریق و حادثه - داخل شهر (آمار تجمعی)



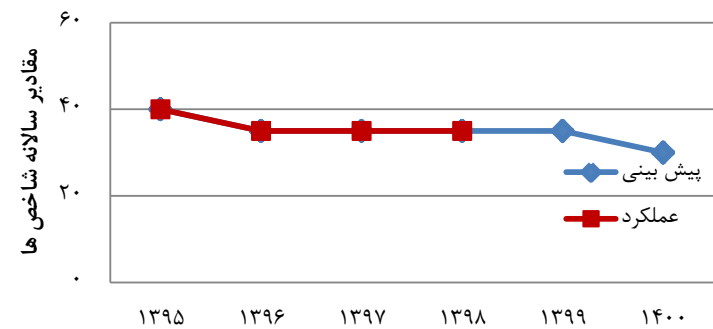
نمودار شاخص ۲-۵-۱-۱۰: میانگین زمان رسیدن به محل حریق و حادثه - خارج شهر (آمار تجمعی)



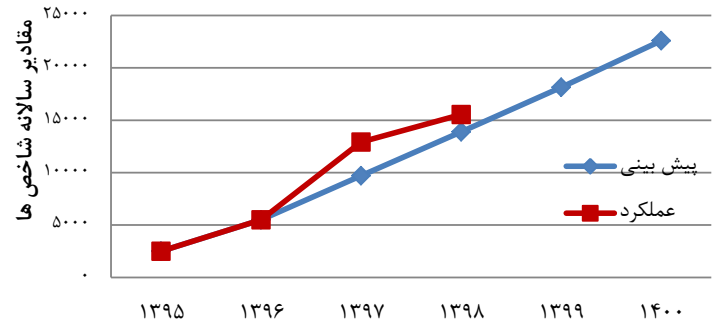
نمودار شاخص ۲-۵-۳-۱: توسعه و تجهیز ایستگاههای آتش نشانی موجود (آمار تجمعی)



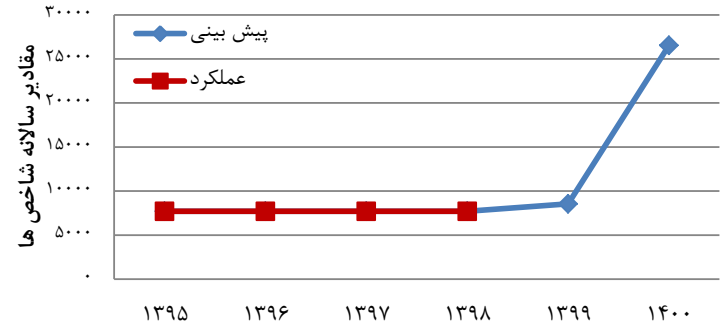
نمودار شاخص ۲-۵-۱-۸: میانگین زمان هماهنگی و اعزام نیرو در ستاد فرماندهی (آمار تجمعی)



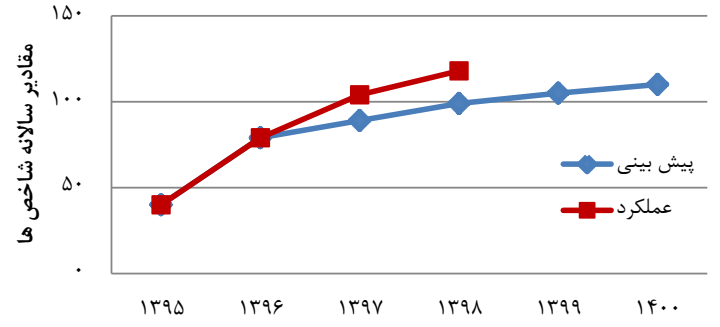
نمودار شاخص ۲-۵-۳-۱۴ : میزان ساعات آموزشی حین خدمت برگزار شده برای کارکنان سازمان (آمار تجمعی)



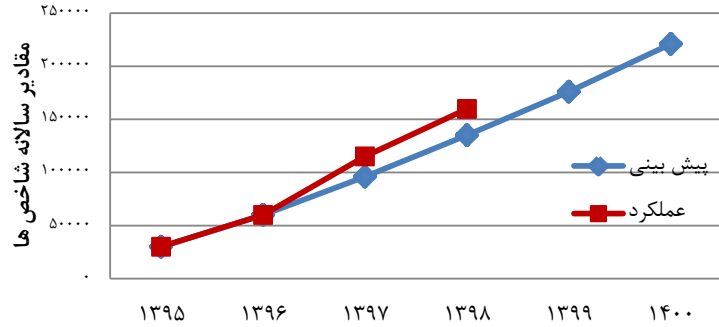
نمودار شاخص ۲-۵-۳-۱۴ : میزان ساعات آموزشی بدو خدمت برگزار شده برای کارکنان سازمان (آمار تجمعی)



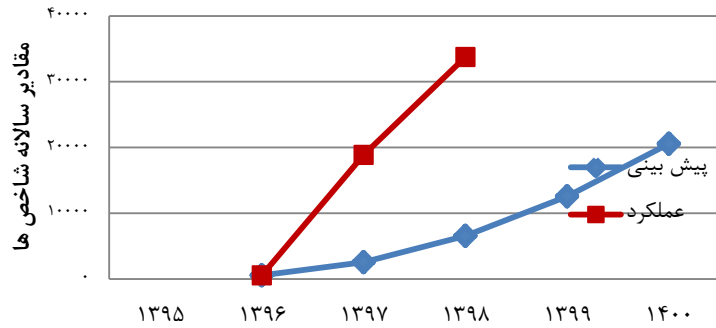
نمودار شاخص ۲-۵-۳-۱۴ : میزان ساعات آموزشی بدو خدمت برگزار شده برای کارکنان سازمان (آمار تجمعی)



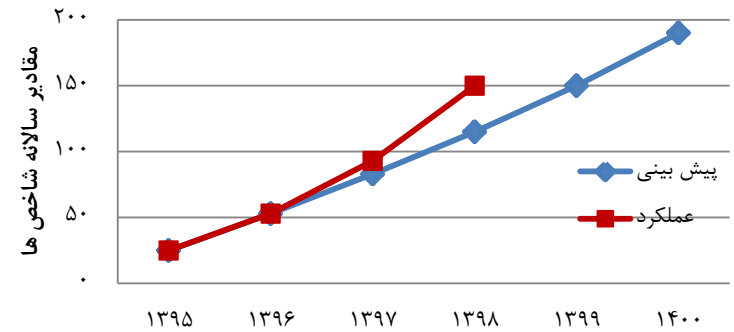
نمودار شاخص ۲-۵-۳-۱۷ : آموزش شهروندان در زمینه مدیریت بحران (آمار تجمعی)



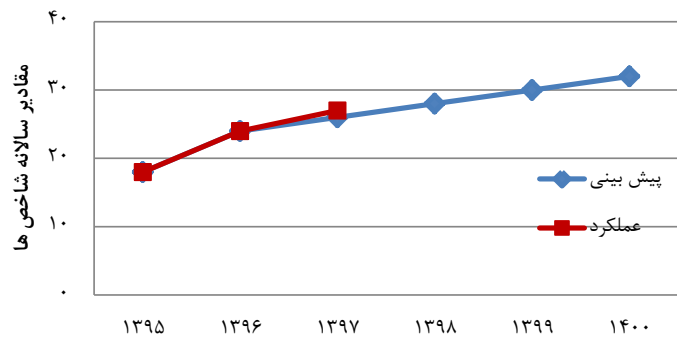
نمودار شاخص ۱۸-۳-۵-۲ : اطلاع رسانی و آگاهی شهروندان
ومستولین (آمار تجمعی)



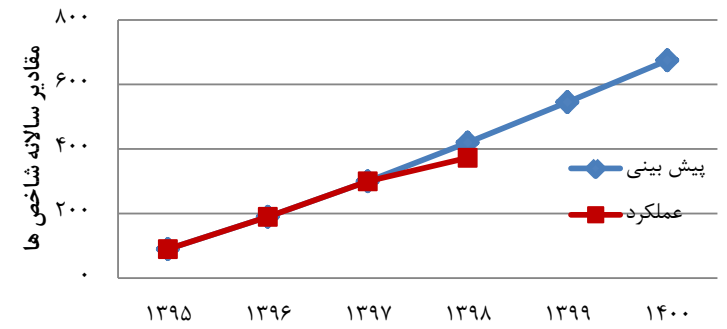
نمودار شاخص ۱۹-۳-۵-۲ : تعداد مانورهای عملیاتی
(آمار تجمعی)



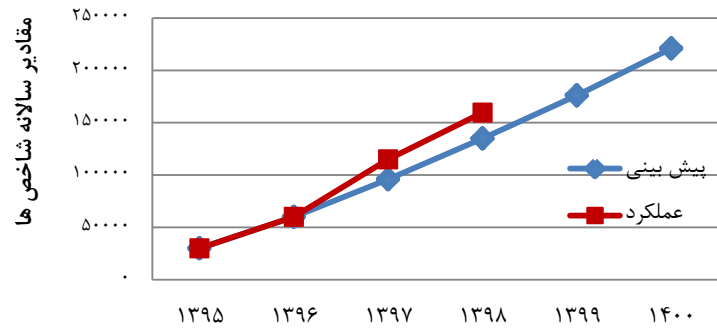
نمودار شاخص ۲۱-۳-۵-۲ : درصد حضور در کارگروه‌های
تخصصی به منظور برنامه‌ریزی عملیاتی سازمان‌ها (آمار تجمعی)



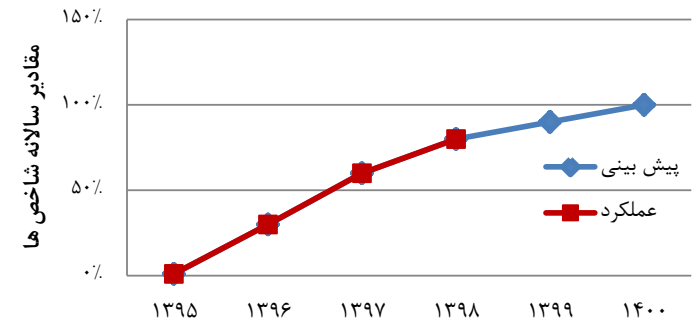
نمودار شاخص ۲۲-۳-۵-۲ : تعداد داوطلب مردمی خود امداد
و دگر امداد رسان آسیب دیده (آمار تجمعی)



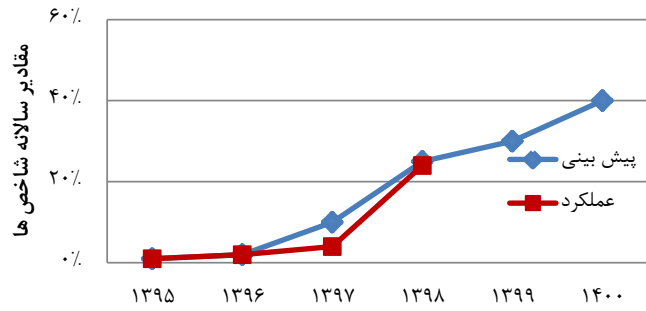
نمودار شاخص ۲-۴-۵-۱ : آموزش شهروندان در زمینه ایمنی (آمار تجمعی)



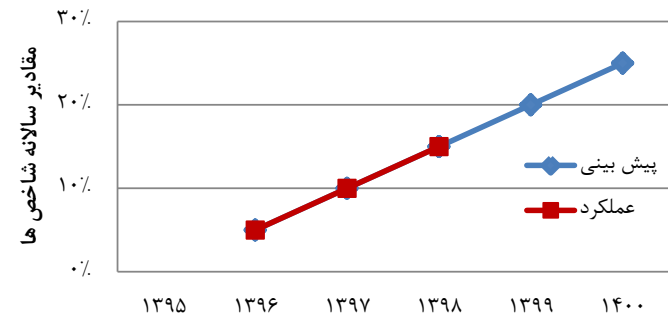
نمودار شاخص ۲-۴-۵-۲ : درصد رشد تجهیزات مقابله با حوادث -تجهیزات انفرادی (آمار تجمعی)



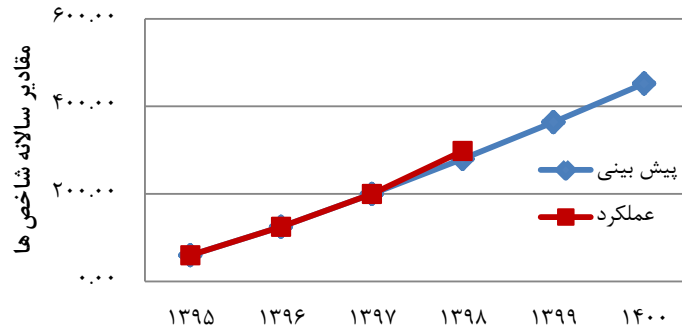
نمودار شاخص ۲-۴-۵-۲ : آموزش شهروندان در زمینه ایمنی-تجهیزات خودرویی (آمار تجمعی)



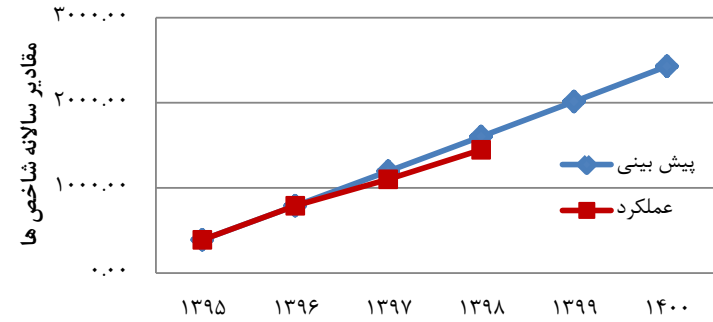
نمودار شاخص ۲-۴-۵-۲ : آموزش شهروندان در زمینه ایمنی- سایر تجهیزات (آمار تجمعی)



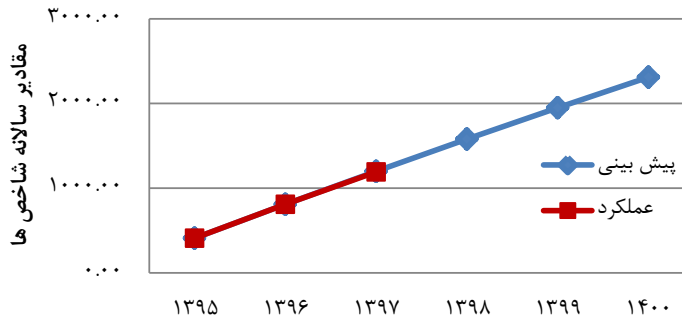
نمودار شاخص ۱-۵-۲ : درصد شناسایی اماکن پر خطر
(آمار تجمعی)



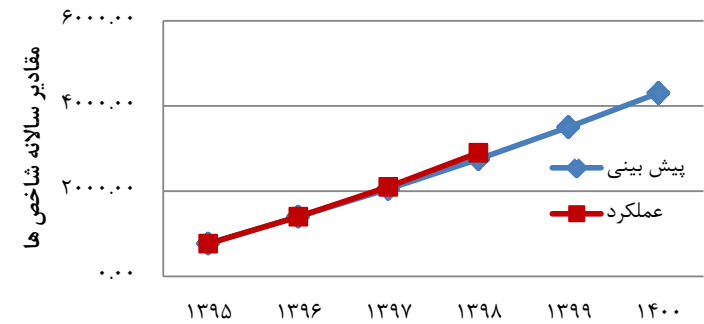
نمودار شاخص ۲-۵-۲ : بازدید دوره ای از اماکن عمومی
(سینما، آمفی تئاتر، سالن ورزشی و ...) (آمار تجمعی)



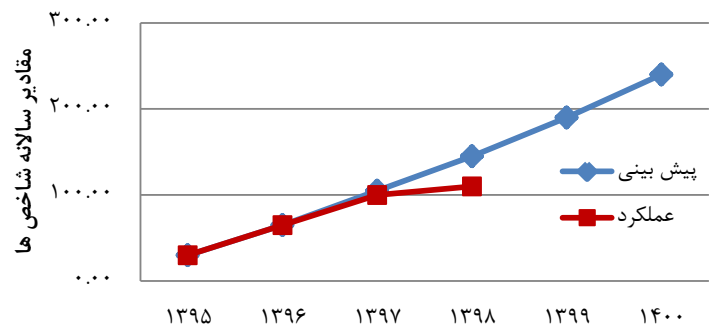
نمودار شاخص ۳-۵-۲ : درصد کاهش آسیب پذیری در
برابر حوادث بر اساس شاخص جمعیت (آمار تجمعی)



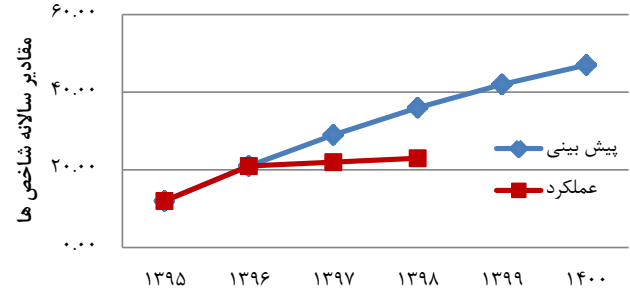
نمودار شاخص ۴-۵-۲ : درصد رشد بیلبردها و
پلاکاردهای هشدار دهنده در سطح شهر (آمار تجمعی)



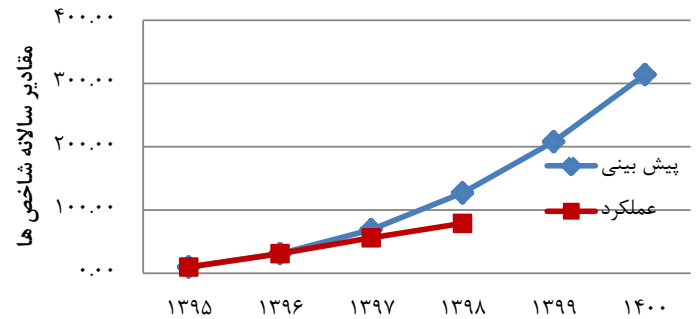
نمودار شاخص ۲-۵-۷ : تعداد رشد پخش برنامه های رادیویی و تلویزیونی آموزشی و هشدار دهنده (آمار تجمعی)



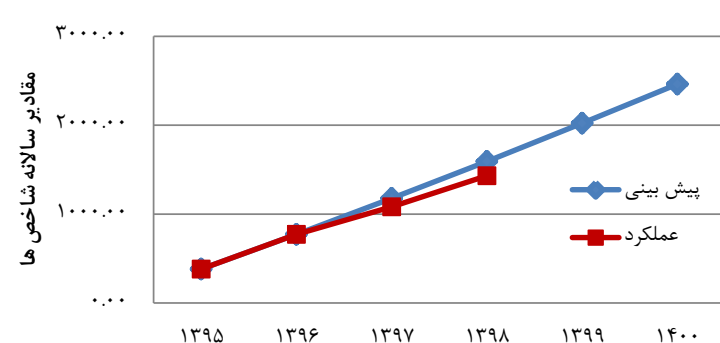
نمودار شاخص ۲-۷-۱ : درصد کاهش فوت ناشی از حوادث گاز CO در سال (آمار تجمعی)



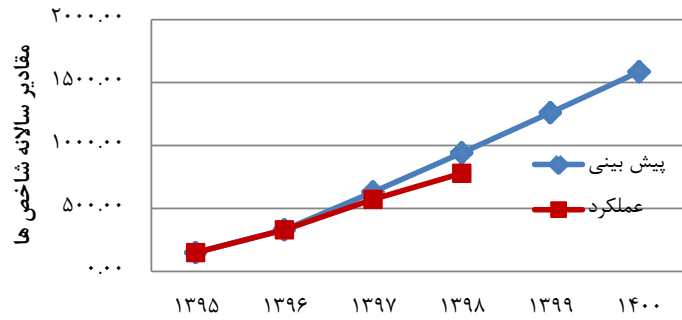
نمودار شاخص ۲-۷-۲ : درصد رشد مجوزهای ایمنی صادره برای اماکن (آمار تجمعی)



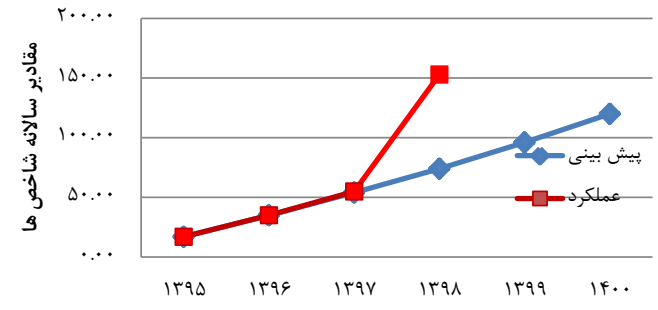
نمودار شاخص ۲-۷-۳ : تعداد رشد تعداد دستورات عملیاتی ایمنی صادره برای اماکن مسکونی، اداری و تجاری (آمار تجمعی)



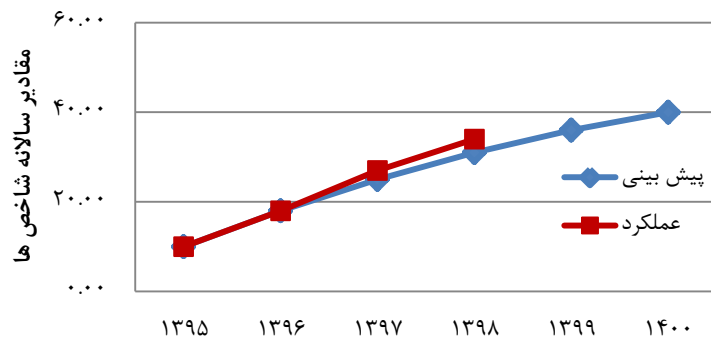
نمودار شاخص ۲-۵-۷-۵: تعداد کاهش حوادث آسانسور
(آمار تجمعی)



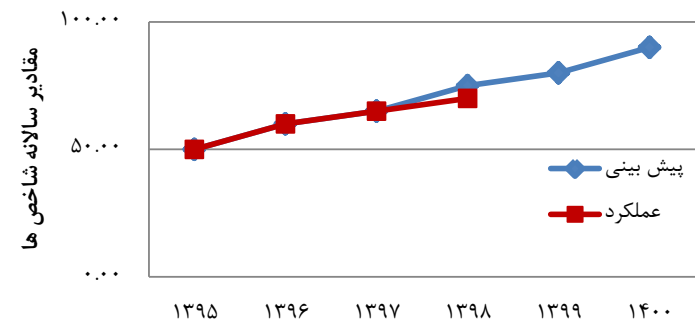
نمودار شاخص ۲-۵-۷-۶: تعداد رشد اماکن پرخطر
شناسنامه دار (آمار تجمعی)



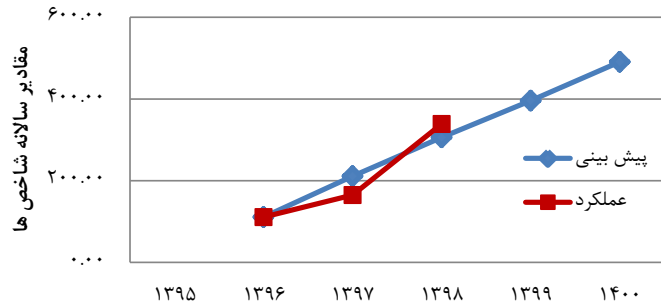
نمودار شاخص ۲-۵-۷-۱۰: کاهش حوادث ناشی از کار در
شهرداری (آمار تجمعی)



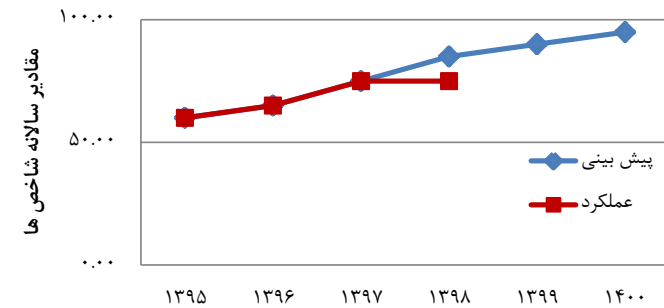
نمودار شاخص ۲-۵-۷-۱۱: ایمن سازی شرایط کار برای
آتش نشانان (آمار تجمعی)



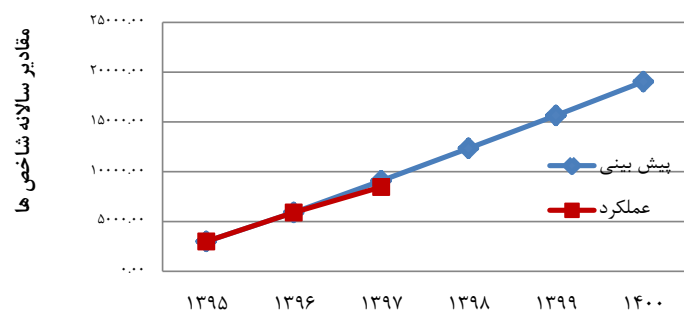
نمودار شاخص ۲-۵-۷-۱۳: تعداد کاهش حریق باغ های سنتی (آمار تجمعی



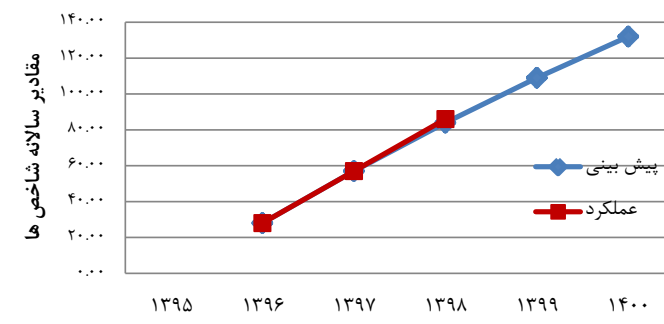
نمودار شاخص ۲-۵-۷-۱۲: درصد پوشش بیمه خاص آتش نشانیان (آمار تجمعی)



نمودار شاخص ۲-۵-۷-۱۴: احتمال وقوع حریق و حادثه (آمار تجمعی)



نمودار شاخص ۲-۵-۷-۱۳: تعداد کاهش حریق حریق مزارع داخل شهر (آمار تجمعی)

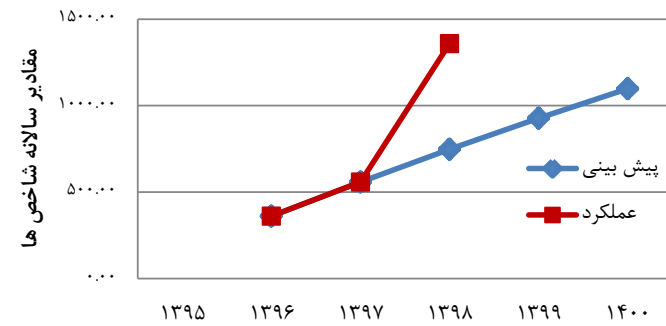


پایش و ارزیابی عملکرد سال ۹۸ سازمان آتش نشانی و خدمات ایمنی

سازمان آتش نشانی مطابق با شرح وظایف و فعالیت ها خود در حوزه ایمنی شهر، دارای ۶۶ شاخص می باشد که از این تعداد ۶ شاخص سه بخشی و ۷ شاخص دو بخشی هستند بنابراین در مجموع ۸۵ شاخص در این حوزه مورد بررسی قرار گرفته است. شاخص های این حوزه منتج از ۶ سیاست اجرایی راهبرد پنجم، چشم انداز دوم هستند. برخی از این شاخص ها به فراخور اهمیت در سیاست های مختلف تکرار شده اند. تعدادی از شاخص های این سازمان به صورت توصیفی بوده و عملکرد این سازمان به تنهایی نمی تواند در کاهش یا افزایش آنها تاثیرگذار باشد و بیشتر به منظور در دست داشتن آماری توصیفی از وضعیت کنونی و آتی این شاخص ها در گزارش ذکر می گردد (مثال: کاهش تعداد فوتی ها در حوادث) چراکه فاکتورهای زیادی در تغییرات شاخص موثر است؛ بنابراین در ارزیابی عملکرد نهایی سازمان سنجیده نمی شوند؛ تعداد این شاخص ها به ۱۴ مورد می رسد (در جدول با علامت * مشخص شده اند).

مقایسه مقادیر پیش بینی شده و عملکرد این حوزه در شاخص های مرتبط نشان می دهد ۳۵ مورد از شاخص ها عملکردی فراتر از مقدار پیش بینی شده داشته اند که این امر از جنبه های مختلف قابل بررسی بوده و می تواند مثبت و یا منفی تلقی گردد. مثبت از آن حیث که نشانگر عملکرد مطلوب و فراتر از انتظار در آن شاخص می باشد و منفی از آن جهت که ممکن است درصد تحقق بالاتر از ۱۰۰ برای یک شاخص، به معنای تمرکز زیاد بر آن شاخص در اداء نپرداختن به شاخصی دیگر باشد و یا اساساً مقادیر پیش بینی آن نادرست بوده باشد. مقادیر ۱۳ مورد از شاخص ها دقیقاً مطابق با مقدار پیش بینی شده بوده و درصد تحقق ۱۰۰ را برای آنها رقم زده است. ۲ مورد از شاخص ها بین ۵۰ تا ۵۰ درصد و ۸ مورد نیز بین ۵۰ تا ۱۰۰ درصد محقق شده اند. مقادیر سه مورد از شاخص ها هم در پیش بینی و هم در عملکرد صفر بوده است. در این میان ۱۰ مورد از شاخص ها علیرغم وجود مقادیر پیش بینی شده عملکرد نداشته اند و لذا درصد تحقق صفر به آنها تعلق گرفته است.

نمودار شاخص ۲-۵-۷-۱۳: تعداد کاهش حریق
 علف های هرز (آمار تجمعی)





سازمان مدیریت پسماند

سازمان مدیریت پسماند یکی از سازمان‌های پنج‌گانه زیرمجموعه معاونت خدمات شهری است که

اهداف و وظایف آن به شرح ذیل می‌باشد.

اهداف

سازمان مدیریت پسماند شهرداری قزوین، مدیریت پایدار مواد زاید جامد و بازیافت هر چه بیشتر مواد با ارزش از زباله از طریق مصرف کمتر انرژی و کاهش آثار مخرب زیست محیطی را هدف خود قرار داده و در این راستا با برنامه ریزی، ساماندهی، مراقبت و عملیات اجرایی مربوط به کاهش تولید، جمع‌آوری و ذخیره سازی، حمل و نقل، بازیافت، پردازش و دفع پسماندهای عادی را علاوه بر کنترل و اتلاف حیوانات ناقل و هدایت و ساماندهی آبهای سطحی در دستور کار خود قرار داده است

وظایف سازمان

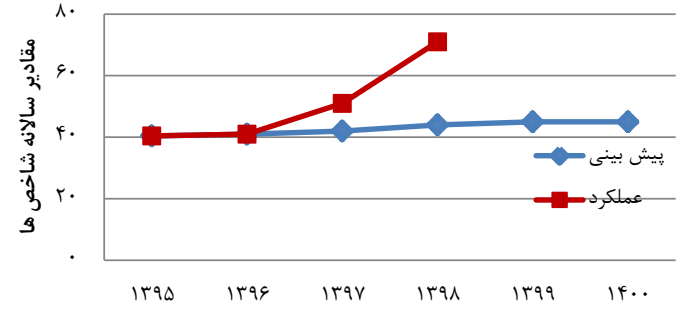
- مدیریت، نظارت، طراحی، برنامه ریزی بر امور مربوط به تولید، ذخیره سازی موقت، جمع‌آوری، حمل و نقل، بازیافت، پردازش و دفع پسماندها از قبیل پسماندهای خانگی، اداری، تجاری و ساختمانی با رویکرد تفکیک از مبدا
- تنظیف شهر (و همکاری بابخشهای صنعتی، کشاورزی، بازرگانی و خدماتی، اداری و غیره)
- احداث واحدها و کارخانجات بازیافت، پردازش، دفع و تبدیل پسماندها مطابق طرحها و برنامه ها مصوب مستقیماً یا از طریق مشارکت و سرمایه گذاری بخش خصوصی (و استاندارد سازی امور مربوط به مدیریت پسماندهای عادی و ویژه موجود در پسماند عادی)
- آموزش و ایجاد مراکز آموزشی و تشکیل دوره های اختصاصی برای کارکنان سازمان
- پیگیری جرایم و تخلفات مدیریت پسماندها و ضابطین قوه قضاییه مطابق شیوه نامه های مربوطه
- پیگیری و اخذ تعرفه های بهای خدمات مدیریت پسماند مطابق دستورالعمل های مربوطه
- مدیریت، طراحی، برنامه ریزی درخصوص لایروبی لجن جوی و رودخانه ها و هدایت آب های سطحی و چاه های جاذب سطح شهر و اتلاف سگهای ولگرد و حیوانات مودی
- مطالعه و پژوهش به منظور بهینه سازی روش های عملیاتی انجام فرآیندهای سازمان و تهیه و جمع آوری اطلاعات و آمار فعالیت های سازمان جهت بررسی عملکرد سازمان
- رفت و روب و تنظیف معابر و کوچه ها به صورت سنتی و مکانیزه و برف رویی در هنگام بارش برف

کلیه اطلاعات مندرج در جداول این گزارش مبتنی بر مصوبه شورا در مورخه ۱۳۹۷/۱۰/۲۳ و به استناد نامه به شماره ۵۴۹۹/۱۳۹۸/۱۵ مورخه ۱۳۹۸/۱۱/۰۲ و نامه به شماره ۱۴۲۷/۱۳۹۹/۱۵ مورخه ۹۹/۰۴/۱۹ از سازمان مربوطه می باشد.

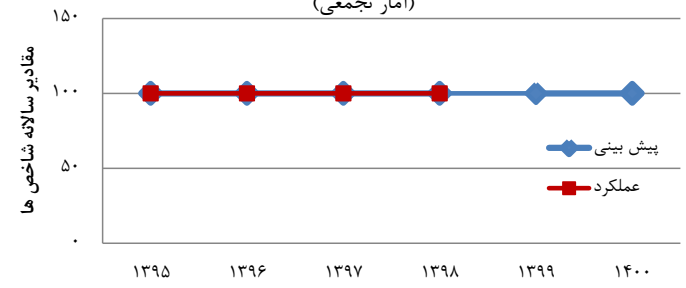
برنامه پنج ساله سازمان مدیریت پسماند			
شاخص	سیاست اجرایی	راهبرد	چشم انداز
۱- درصد بازیافت خاک و نخاله های ساختمانی	۱- ارتقاء بهداشت محیط، بهبود مدیریت پسماندها	۴- بسترسازی جهت ارتقاء سلامت شهروندان، احداث و توسعه پارک های سلامت در بخشهای پرجمعیت شهری، مشارکت در توسعه فرهنگ سلامت و ورزش	۲- قزوین به واسطه هویت غنی ایرانی - اسلامی، شهرپرست انسان محور و محله محور، سرزنده، با نشاط، سبز، سالم، منسجم، خلاق، هوشمند، امن، ایمن و نيز شهرپرست با کیفیت زندگی فزاینده، با مراکز تفریح و گذران اوقات فراغت مکفی و با کیفیت و برخوردار از شهروندانی آگاه، مسئول، قانونمند و پرسشگر
۲- درصد مراکز تولید پسماند عفونی (بیمارستانها و مراکز بهداشتی درمانی) تحت پوشش برنامه بیخطر سازی پسماند عفونی			
۳- درصد بازیافت زباله (درصد تفکیک و جداسازی پسماندهای خشک قابل بازیافت از کل پسماند شهری - بازیافت زباله درب منزل - بازیافت زباله ناوگان خرید - بازیافت زباله معابر و مخازن)			
۴- ضریب نفوذ مکانیزاسیون جمع آوری پسماندهای شهری			
۵- درصد استحصال انرژی از پسماند شهری (در دست مطالعه)			
۶- درصد افزایش مناطق طعمه گذاری شده برای موش			
۷- ضریب نفوذ مکانیزاسیون در نظیف و رفت و روب معابر شهری			
۸- کنترل سگهای بلاصاحب و ولگرد در محدوده شهری			
۹- سرانه آموزش شهروندی با موضوع مدیریت پسماند و محیط زیست (نفر ساعت)			
۱۰- مدیریت و بهسازی چاه های جاذب (بازیابی و بهسازی)			
۱۱- بهبود محورهای هدایت آبهای سطحی، لایروبی کانالها و مسیلهای سرپوشیده آبهای سطحی			
۱۲- درصد پردازش و تفکیک پسماندهای خشک قابل بازیافت از کل پسماند ورودی به مجتمع (محمد آباد)			
۱۳- تعداد شهروندان آموزش دیده با موضوع مدیریت پسماند و محیط زیست (هزار نفر)			
۱۴- درصد تولید کود کمپوست از پسماند شهری (در حال اخذ استاندارد)			
۱۵- درصد پسماند عادی شهری دفن شده به کل پسماند عادی شهری ورودی به مجتمع پردازش و دفن محمد آباد			
۲- درصد رشد پروژه های تعریف شده مرتبط با مدیریت منابع آبهای سطحی و زیرزمینی	۳- حفاظت و طراحی ویژه حوزه آبریز شمال شهر و ادامه آن تا جنوب، دفع آبهای سطحی و امور چاهها	۷- برقراری هماهنگی متقابل بین توسعه کالبدی - فرهنگی شهر با شرایط زیست محیطی آن	۳- قزوین شهرپرست برنامه پذیر با مدیریت شهری پاسخگو همراه با حمل و نقل روان و پاک و توزیع متوازن خدمات با تاکید بر حفظ محیط زیست
۱- درصد قنوات احیاء و بازسازی شده نسبت به کل	۶- همکاری در حفاظت و احیای قنوات تاریخی درون شهری قزوین		

شماره شاخص	عنوان شاخص	واحد شاخص	تجمعی تا پایان سال ۹۷	پیش بینی سال ۹۸	عملکرد سال ۹۸	درصد تحقق (عملکرد/پیش بینی*۱۰۰)	مجموع عملکرد تا پایان سال ۹۸	افق پنج ساله (۱۴۰۰)	فاصله تا افق		نرخ رشد
									فاصله تا افق	فرا تراز افق	
۲-۴-۱-۱	میزان بازیافت خاک و نخاله های ساختمانی	درصد	۵۱	۲	۲۰	۱۰۰*	۷۱	۴۶	۲۵	۳۹,۲۱	
۲-۴-۱-۲	میزان مراکز تولید پسماند عفونی (بیمارستانها و مراکز بهداشتی درمانی) تحت پوشش برنامه بیخطر سازی پسماند عفونی	درصد	۱۰۰	۰	۰	-	۱۰۰	۱۰۰	۰	۰	
۲-۴-۱-۳	میزان بازیافت زباله (درصد تفکیک و جداسازی پسماندهای خشک قابل بازیافت از کل پسماند شهری - بازیافت زباله درب منزل)	درصد	۱,۶	۱,۲	۰,۸	۶۶,۶۶	۲,۴	۴,۵	۲,۱	۵۰	
۲-۴-۱-۳	میزان بازیافت زباله (درصد تفکیک و جداسازی پسماندهای خشک قابل بازیافت از کل پسماند شهری - بازیافت زباله ناوگان خرید)	درصد	۶,۳	۰	۳,۳	-	۹,۶	۳,۴	۶,۲	۵۲,۳۸	
۲-۴-۱-۳	میزان بازیافت زباله (درصد تفکیک و جداسازی پسماندهای خشک قابل بازیافت از کل پسماند شهری - بازیافت زباله معابر و مخازن)	درصد	۱۲,۶	۳,۴	۹	۲۶۴,۷۰	۲۱,۶	۱۷,۲	۴,۴	۷۱,۴۳	
۲-۴-۱-۴	ضریب نفوذ مکانیزاسیون جمع آوری پسماندهای شهری	درصد	۸۸,۲۷		۰,۷۳	-	۸۹	۸۶	۳	۰,۸۳	
۲-۴-۱-۶	میزان افزایش مناطق طعمه گذاری شده برای موش	کیلوگرم لاشه	۲۴۱	۴۹	۲۴۳	۴۹۵,۹۱	۴۸۴	۲۴۵	۲۳۹	۱۰۰,۸۳	
۲-۴-۱-۶	میزان افزایش مناطق طعمه گذاری شده برای موش	متر طعمه گذاری	۸۲۳۶۰	۱۶۰۰۰	۸۸۸۵۰	۵۵۵,۳۱	۱۷۱۲۱۰	۸۰۰۰۰	۹۱۲۱۰	۱۰۷,۸۸	
۲-۴-۱-۷	ضریب نفوذ مکانیزاسیون در نظیف و رفت و روب معابر شهری	درصد	۴۹,۷۴	۰	۳۰	-	۷۹,۷۴	۲۰	۵۹,۷۴	۶۰,۳۱	
۲-۴-۱-۸	کنترل سگهای بلاصاحب و ولگرد در محدوده شهری	درصد	۱۴۹۳	۱۰۰۰	۱۱۳۶	۱۱۳,۶	۲۶۲۹	۵۰۰۰	۲۳۷۱	۷۶,۰۹	
۲-۴-۱-۹	سرانه آموزش شهروندی با موضوع مدیریت پسماند و محیط زیست (نفر ساعت)	سرانه نفر ساعت	۰,۴	۰,۱۱	۰,۰۵	۴۵,۴۵	۰,۴۵	۰,۷۳	۰,۳۲	۰,۱۳	
۲-۴-۱-۱۰	مدیریت و بهسازی چاه های جاذب (چاه حفر شده)	تعداد	۴۰۶		۱۹۷	-	۶۰۳	۳۱۳	۲۹۰	۴۸,۵۲	
۲-۴-۱-۱۱	بهبود محورهای هدایت آبهای سطحی ، لایروبی کانالها و مسیل های سرپوشیده آبهای سطحی	متر مربع کانال	۱۱۴۴۰۰	۲۳۰۳۹۵	۲۳۰۳۹۵	۱۰۰	۳۴۴۷۹۵	۹۲۱۵۸۰	۵۷۶۷۸۵	۲۰۱,۳۹	
۲-۴-۱-۱۳	تعداد شهروندان آموزش دیده با موضوع مدیریت پسماند و محیط زیست (هزار نفر)	تعداد	۱۲۴,۵۴	۵۰	۲۴,۹۸	۴۹,۹۶	۱۴۹,۵۲	۲۹۰	۱۴۰,۴۸	۲۰,۰۶	

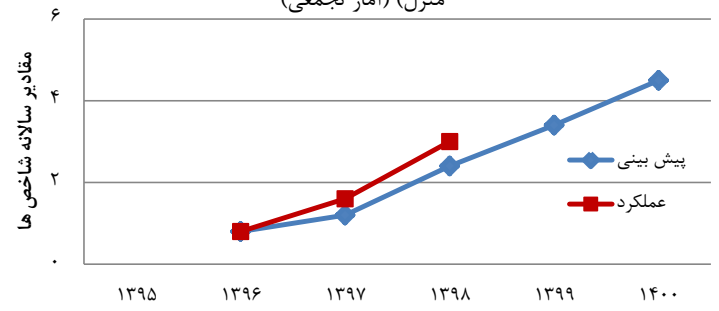
نمودار شاخص ۲-۴-۱-۱- درصد بازیافت خاک و نخاله های ساختمانی (آمار تجمعی) (درصد)



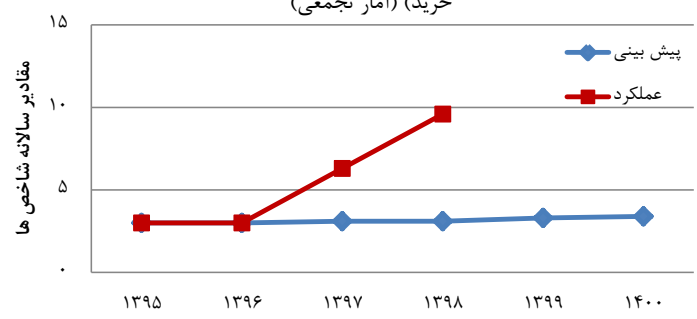
نمودار شاخص ۲-۴-۱-۲- درصد مراکز تولید پسماند عفونی (بیمارستانها و مراکز بهداشتی درمانی) تحت پوشش برنامه بیخطر سازی پسماند عفونی (آمار تجمعی)



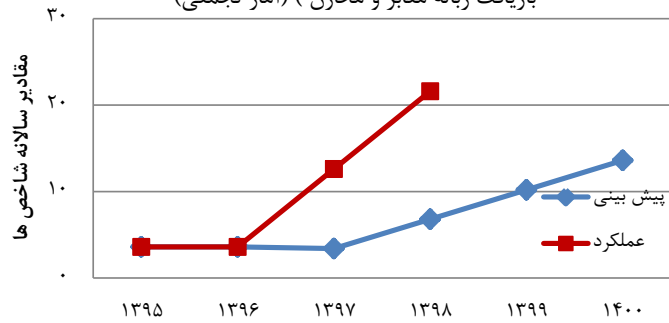
نمودار شاخص ۲-۴-۱-۳- میزان بازیافت زباله (درصد تفکیک و جداسازی پسماندهای خشک قابل بازیافت از کل پسماند شهری - بازیافت زباله درب منزل) (آمار تجمعی)



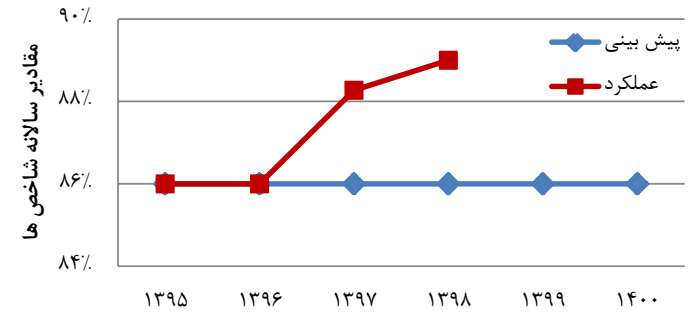
نمودار شاخص ۲-۴-۱-۳- درصد بازیافت زباله (درصد تفکیک و جداسازی پسماندهای خشک قابل بازیافت از کل پسماند شهری بازیافت زباله ناوگان خرید) (آمار تجمعی)



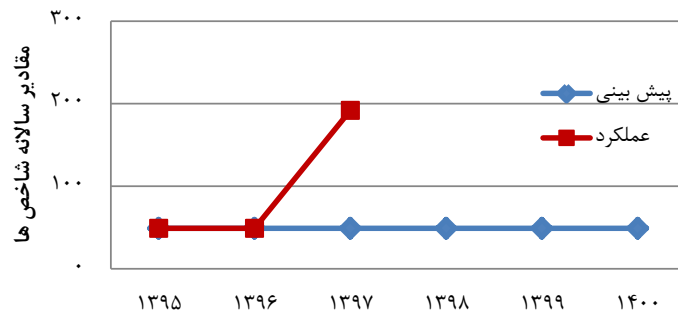
نمودار شاخص ۲-۴-۱-۳- میزان بازیافت زباله (درصد تفکیک و جداسازی پسماندهای خشک قابل بازیافت از کل پسماند شهری - بازیافت زباله معابر و مخازن) (آمار تجمعی)



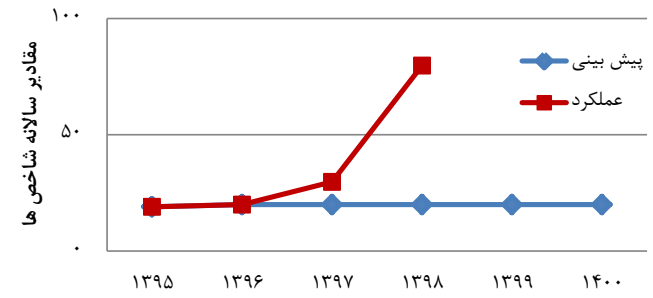
نمودار شاخص ۲-۴-۱-۴- ضریب نفوذ مکانیزاسیون جمع آوری پسماندهای شهری



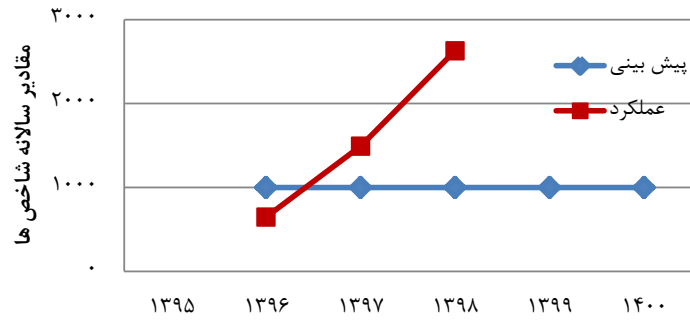
نمودار شاخص ۲-۴-۱-۶- میزان افزایش مناطق طعمه گذاری شده برای موش



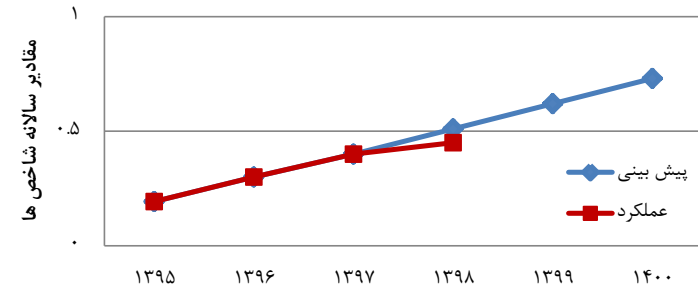
نمودار شاخص ۲-۴-۱-۷- ضریب نفوذ مکانیزاسیون در نظیف و رفت و روب معابر شهری



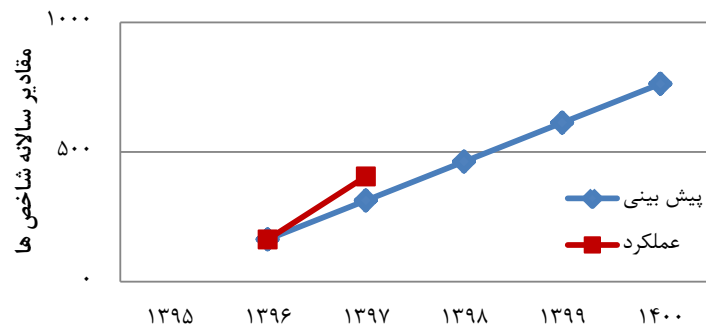
نمودار شاخص ۲-۴-۱-۸-کنترل سگهای بلاصاحب و ولگرد در محدوده شهری



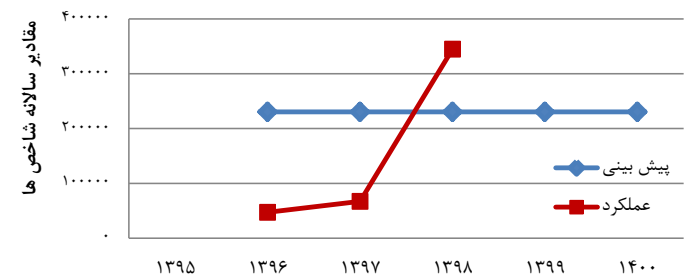
نمودار شاخص ۲-۴-۱-۹-سرانه آموزش شهروندی با موضوع مدیریت پسماند و محیط زیست (نفر ساعت) (آمار تجمعی)



نمودار شاخص ۲-۴-۱-۱۰-مدیریت چاه های جاذب آبهای سطحی (چاه حفر شده) (آمار تجمعی)



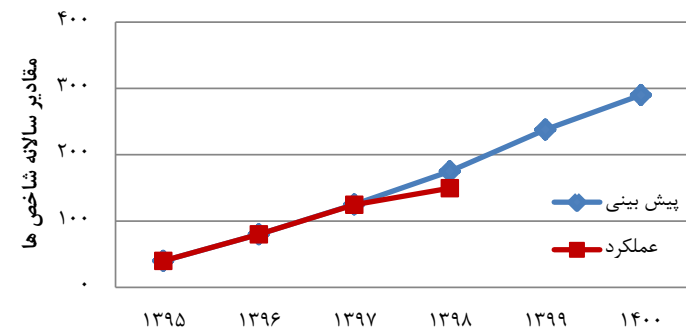
نمودار شاخص ۲-۴-۱-۱۱-بهبود محورهای هدایت آبهای سطحی، لایروبی کانالها و مسیلهای سرپوشیده آبهای سطحی



پایش و ارزیابی عملکرد سال ۹۸ سازمان مدیریت پسماند

سازمان مدیریت پسماند در برنامه پنج ساله دوم، دارای ۱۱ شاخص می باشد، که باتوجه به سه بخشی بودن یک از شاخص ها، در مجموع ۱۴ شاخص مورد بررسی قرار گرفته اند. این شاخص ها منتج از سه سیاست اجرائی، دو راهبرد و دو چشم انداز (چشم انداز ۲ و ۳) می باشد. مقایسه تطبیقی مقادیر پیش بینی سال ۹۸ با مقادیر عملکردی آن نشان می دهد یک مورد از شاخص ها به میزان ۱۰۰ درصد، همچنین سه شاخص کمتر از ۱۰۰ درصد و شش شاخص بالاتر از ۱۰۰ درصد محقق شده اند. که در سه مورد این میزان به ۵۰۰ درصد و یا بالاتر می رسد. لازم به ذکر است فزونی مقدار عملکرد، نسبت به مقدار پیش بینی شده، از دیدگاه های مختلفی قابل بررسی می باشد. از طرفی می تواند نشان از عملکرد سطح بالای حوزه مربوطه در ارتباط با آن شاخص بوده و درصد تحقق بالای صد درصد را رقم بزند، و از طرف دیگری می تواند نشانه تمرکز بیشتر حوزه بر روی این شاخص به بهای نپرداختن به شاخصی دیگر باشد. این امر میتواند تغییر سیاستهای مدیریتی حوزه اجرائی به منظور تمرکز بر چند شاخص خاص باشد. همچنین یکی دیگر از دلایل آن می تواند پایین بودن مقادیر پیش بینی شده برای این سال باشد و نیازمند تجدید نظر در روش های پیش بینی مقادیر، در برنامه های آتی باشیم. همچنین در چهار مورد از شاخص ها علیرغم وجود مقادیر پیش بینی شده، عملکردی وجود نداشته است.

نمودار شاخص ۲-۴-۱-۱۳- تعداد شهروندان آموزش دیده با موضوع مدیریت پسماند و محیط زیست (هزار نفر) (آمار تجمعی)



سازمان پارک‌ها و فضای سبز

سازمان پارک‌ها و فضای سبز به عنوان یکی از ۱۴ سازمان خدمات رسان شهرداری قزوین تحت حوزه معاونت خدمات شهری فعالیت دارد. حوزه فعالیت این سازمان در محدوده قانونی و حریم شهر شامل ایجاد کمربند سبز حاشیه شهر و بوستان‌های جنگلی و پارک‌های گیاه‌شناسی است و با اهداف احداث، نگهداری و اداره کلیه امور فضای سبز وسایل تفریحی و انجام تحقیقات علمی و کشاورزی در رابطه با مسائل فضای سبز فعالیت دارد. پویایی، شادابی و بقای شهر قزوین در گرو وجود یک سلسله اصول معین و مشخص شهرنشینی است. یکی از مهمترین اصول، ایجاد و گسترش فضای سبز مناسب است. اهمیت این موضوع به حدی است که می‌توان مشخصه اصلی یک شهر سالم و بانشاط را گستردگی و توسعه فضاهای سبز در آن شهر دانست. امروزه شهر با تمدن و تاریخی قزوین از یک سو با رشد سریع زندگی ماشینی روبروست و از سوی دیگر به دلیل آلودگی‌های جوی و زیست محیطی ناشی از کارکرد کارخانجات صنعتی و مواردی از این قبیل در معرض تهدید است که تنها از طریق توسعه فضاهای سبز و گسترش پوشش‌های گیاهی قابل پیشگیری می‌باشد.

از حدود سال ۷۹ در راستای سیاست واگذاری فعالیت‌های دولتی به بخش خصوصی، سازمان پارک‌ها نیز مقدمات واگذاری قسمتی از فعالیت‌های فضای سبز را به پیمانکاران خصوصی آغاز نمود که این برنامه با وجود مشکلات اولیه با موفقیت اجرا شد و اینک پس از گذشت ۱۰ سال کلیه فعالیت‌های حفظ و نگهداری فضای سبز از طریق پیمانکاران بخش خصوصی و با نظارت عالی سازمان اجرا می‌گردد.

هر سال طبق برنامه بهبود محیط شهری شهرداری قزوین اراضی دارای کاربری فضای سبز و در تملک شهرداری قزوین با تعریف ردیف اعتبار جهت احداث فضای سبز تحویل سازمان می‌شود.

- توسعه منابع خاکی و آبی
- توسعه کمیت‌های فضای سبز شهری
- توسعه کیفیت‌های حفظ و نگهداری فضای سبز
- آموزش و توسعه دانش فنی کارکنان
- توسعه منابع انسانی

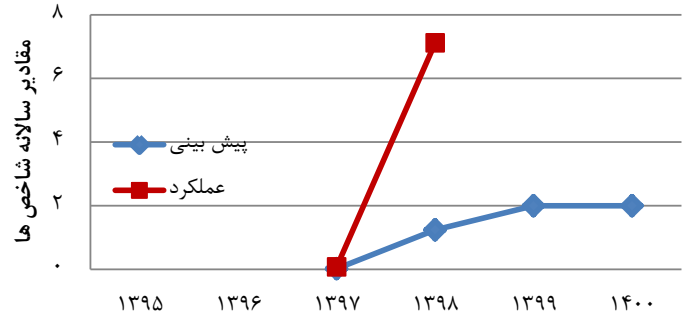


کلیه اطلاعات مندرج در جداول این گزارش مبتنی بر مصوبه شورا در مورخه ۱۳۹۷/۱۰/۲۳ و به استناد نامه به شماره ۳۹۴۱/۹۹/۱۳ مورخه ۹۹/۱۰/۲۳ از سازمان مربوطه می باشد.

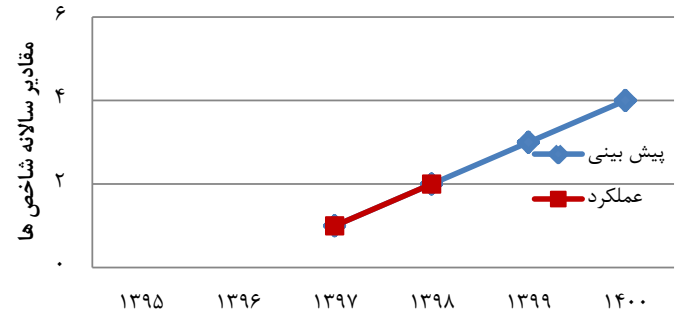
برنامه پنج ساله سازمان پارک ها و فضای سبز			
شاخص	سیاست اجرائی	راهبرد	چشم انداز
۱-درصد توسعه فضاهای سبز عمودی	۵-توسعه و ترویج بام سبز در ساختمانهای شهر	۷-برقراری هماهنگی متقابل بین توسعه کالبدی -فرهنگی شهر با شرایط زیست محیطی آن	۳- قزوین شهریست برنامه پذیر با مدیریت شهری پاسخگو همراه با حمل و نقل روان و پاک و توزیع متوازن خدمات با تأکید بر حفظ محیط زیست
۱-درصد قنوات احیاء و بازسازی شده نسبت به کل	۶-همکاری در حفاظت و احیای قنوات تاریخی درون شهری قزوین		
۱-درصد کاهش مجوزهای صادره برای قطع و جابجایی درخت	۷-توسعه و نگهداری پارکها و فضاهای سبز عمومی و بوستانهای بانوان، توسعه و فراگیری بوستانهای بانوان در کلیه مناطق و نواحی شهری، حفاظت از فضای سبز موجود و گسترش کمی و کیفی آن		
۲-درصد افزایش سرانه پارکها و فضاهای سبز عمومی			
۴-درصد مساحت بوستانهای بازسازی شده نسبت به کل			
۵-نرخ رشد مساحت بوستانهای بانوان			
۶-تامین آب موردنیاز فضای سبز			

شماره شاخص	عنوان شاخص	واحد شاخص	تجمعی تا پایان سال ۹۷	پیش بینی سال ۹۸	عملکرد سال ۹۸	درصد تحقق (عملکرد/پیش بینی*۱۰۰)	مجموع عملکرد تا پایان سال ۹۸	فاصله تا افق		نرخ رشد
								افق پنج ساله (۱۴۰۰)	فاصله تا افق فراتر از افق	
۳-۷-۶-۱	قنوات احیاء و بازسازی شده	رشته	۱	۱	۱	۱۰۰	۲	۴	۲	۱۰۰
۳-۷-۷-۱	میزان کاهش مجوزهای صادره برای قطع و جابجایی درخت	اصله درخت	۱۳		۱۰	-				۷۶,۹۲
۳-۷-۷-۲	میزان افزایش سرانه پارکها و فضاهای سبز عمومی	متر مربع	۶,۸۲	۱,۲۴	۰,۳	۲۴,۱۹	۷,۱۲	۱۲	۴,۸۸	۴,۳۹
۳-۷-۷-۴	مساحت بوستانهای بازسازی شده	هکتار	۲۰	۲۰	۰,۱	۰,۵	۲,۰۱	۹۵	۷۴,۹	۰,۵
۳-۷-۷-۵	نرخ رشد مساحت بوستانهای بانوان	هکتار	۵,۰۷	۲	۰	۰	۵,۰۷	۱۳	۷,۹۳	۰
۳-۷-۷-۶	تامین آب موردنیاز فضای سبز	لیتر بر ثانیه	۲۸۶	۱-	-۱	۱۰۰	۲۸۷	۲۸۳	۴	۰,۳۴

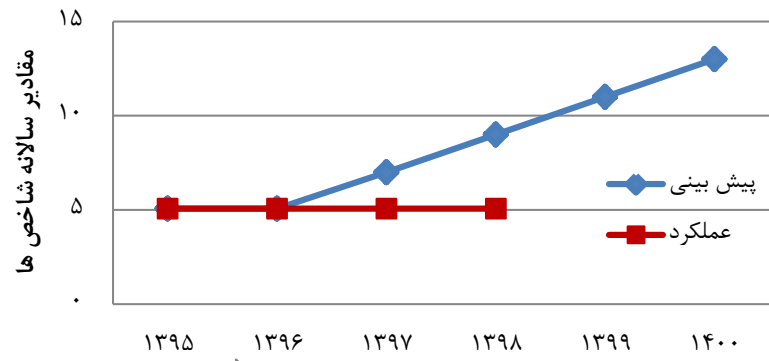
نمودار شاخص ۳-۷-۲ : درصد افزایش سرانه پارکها و فضاهای سبز عمومی (آمار تجمعی)



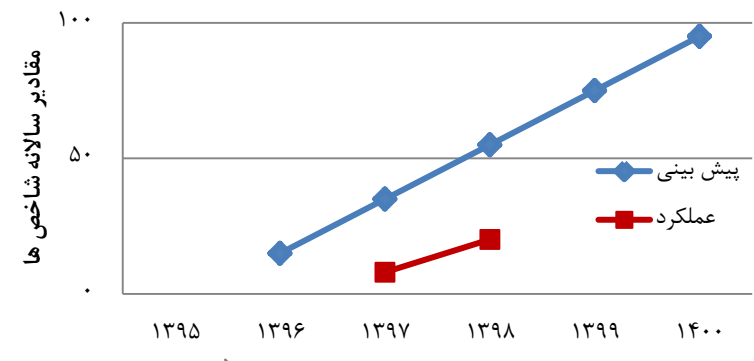
نمودار شاخص ۳-۷-۱ : درصد قنوات احیاء و بازسازی شده نسبت به کل (آمار تجمعی)



نمودار شاخص ۳-۷-۵ : نرخ رشد مساحت بوستانهای بانوان (آمار تجمعی)



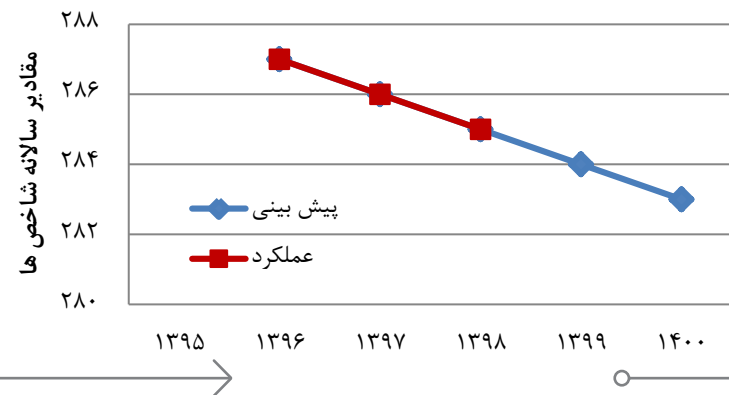
نمودار شاخص ۳-۷-۴ : درصد مساحت بوستانهای بازسازی شده نسبت به کل (آمار تجمعی)



پایش و ارزیابی عملکرد سال ۹۸ سازمان پارک‌ها و فضای سبز

سازمان پارک‌ها و فضای سبز دارای شش شاخص در برنامه پنج ساله دوم می‌باشد که این شاخص‌ها جهت تحقق دو سیاست از راهبرد اول، چشم‌انداز سوم برنامه تدوین شده‌اند. دو مورد از این شاخص‌های شش‌گانه با توجه به انطباق کامل مقادیر پیش‌بینی و عملکرد، به درصد تحقق کامل در سال ۹۸ دست یافته‌اند. یکی از شاخص‌ها تنها به میزان ۲۵ درصد محقق شده است؛ و یک مورد نیز درصد تحقق بالاتر از ۱۰۰ رقم زده است که این امر از طرفی می‌تواند نشانگر عملکرد سطح بالای حوزه مربوطه در ارتباط با آن شاخص باشد که درصد تحقق بالای صد درصد را رقم زده است، و از طرف دیگر می‌تواند نشانه تمرکز بیشتر حوزه بر روی این شاخص، به بهای نپرداختن به شاخصی دیگر باشد. همچنین یکی دیگر از دلایل آن می‌تواند پایین بودن مقادیر پیش‌بینی شده برای این سال باشد و نیازمند تجدید نظر در روش‌های پیش‌بینی مقادیر، در برنامه‌های آتی باشیم بنابراین فزونی میزان عملکرد در مقایسه با مقادیر پیش‌بینی شده، لزوماً امری مطلوب تلقی نمی‌گردد. لازم به ذکر است یکی از شاخص‌ها (شاخص درصد کاهش مجوزهای صادره برای قطع و جابجایی درخت)، فاقد پیش‌بینی است و علیرغم ارائه عملکرد آن در سال ۹۸، غیرقابل ارزیابی است.

نمودار شاخص ۳-۷-۶: تامین آب مورد نیاز فضای سبز
(آمار تجمعی)



سازمان مدیریت آرامستان ها

آرامستان بهشت فاطمه (س) در فاصله ۴ کیلومتری ضلع جنوبی شهر قزوین ایجاد شده که ساختمان ستادی سازمان نیز در آن واقع شده است . این آرامستان در زمینی به مساحت ۲۲ هکتار ایجاد و از سال ۱۳۶۳ دفن اموات در آن شروع شده است . مجموعه معراج در زمینی به مساحت ۱۷۰۰ متر مربع در دو طبقه شامل دفتر متوفیات ، سالن تطهیر ، سالن انتظار مجهز به دوربین های مدار بسته ، سیستم صوتی و تصویری ، درب های اتوماتیک ، سرویس های بهداشتی مجهز به شیرآلات اتوماتیک ، سردخانه های مدرن کشویی بالای صفر و زیر صفر درجه با گنجایش ۷۰ نفر و همچنین سردخانه عمومی جهت استفاده در موارد بحران با ظرفیت چند صد نفر می باشد . از دیگر امکانات این مجموعه می توان به سیستم تصفیه خانه ، سیستم گرمایش و سرمایش پیشرفته (چیلر) ، دستگاه بی خطر ساز البسه اموات و سیستم حمل و بارگیری متوفی به صورت مکانیزه اشاره کرد . ضمناً می توان از فضای سبز زیبا و پارکینگ های عمومی و خصوصی از سایر امکانات این مجموعه به شمار می روند .

از جمله اهداف سازمان آرامستان ها می توان به موارد ذیل اشاره کرد:

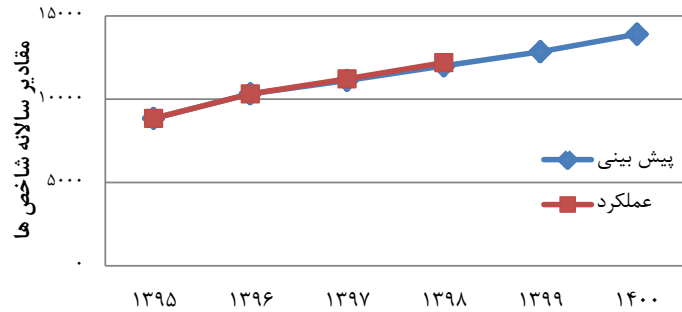
- برنامه ریزی و تعیین خط مشی در امور مربوط به گورستان های شهر
- ایجاد و توسعه و یا نظارت بر احداث و توسعه گورستان های مورد نیاز با هماهنگی سازمان های زیربط .
- بهره برداری و یا نظارت بر طرز استفاده از گورستان های احداث شده و انتظام امور گورستان های واقع در شهر .
- انجام ترتیبات لازم جهت حمل ، تغسیل ، تکفین ، تدفین ، و انجام مراسم و تشریفات مذهبی اموات مسلمین .

کلیه اطلاعات مندرج در جداول این گزارش مبتنی بر مصوبه شورا در مورخه ۱۳۹۷/۱۰/۲۳ و به استناد نامه به شماره ۶۱۰/۱۳۹۹/۱۷ مورخه ۱۳۹۹/۰۴/۱۴ از سازمان مربوطه می باشد.

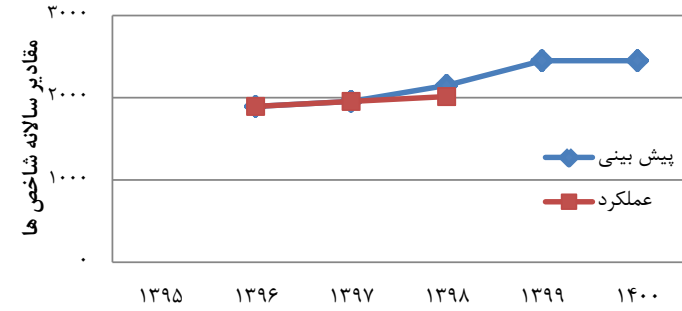
برنامه پنج ساله سازمان مدیریت آرامستان ها			
شاخص	سیاست اجرائی	راهبرد	چشم انداز
۱- درصد توسعه ابنیه مرتبط موجود در آرامستان ها	۸- توسعه و نگهداری مناسب آرامستانها	۷- برقراری هماهنگی متقابل بین توسعه کالبدی - فرهنگی شهر با شرایط زیست محیطی آن	۳- قزوین شهریست برنامه پذیر با مدیریت شهری پاسخگو همراه با حمل و نقل روان و پاک و توزیع متوازن خدمات با تأکید بر حفظ محیط زیست
۲- توسعه ظرفیت مازاد بر استفاده قبور			
۳- نرخ رشد سرانه فضای سبز در آرامستان ها			
۴- درصد بهسازی و نوسازی ناوگان حمل متوفی			
۵- درصد رشد و توسعه آرامستان جدید			
۶- درصد رشد خدمات الکترونیکی آرامستانها			

شماره شاخص	عنوان شاخص	واحد شاخص	تجمعی تا پایان سال ۹۷	پیش بینی سال ۹۸	عملکرد سال ۹۸	درصد تحقق (عملکرد/ پیش بینی * ۱۰۰)	مجموع عملکرد تا پایان سال ۹۸	فاصله تا افق		نرخ رشد
								افق پنج ساله (۱۴۰۰)	فاصله تا افق فراتر از افق	
۳-۷-۸-۱	توسعه ابنیه موجود در آرامستان ها	مترمربع	۱۹۵۵	۱۹۵	۶۰	۳,۰۷۶	۲۰۱۵	۲۴۵۰	۴۳۵	۳,۰۶
۳-۷-۸-۲	توسعه ظرفیت مازاد بر استفاده قبور	تعداد حفره	۱۱۲۲۴	۸۷۲	۹۷۰	۱۱۱,۲۳	۱۲۱۹۴	۱۳۹۰۰	۱۷۰۶	۸,۶۴
۳-۷-۸-۳	نرخ رشد سرانه فضای سبز در آرامستان ها	مترمربع مساحت	۳۱۹۵۳	۱۰۴۴	۱۰۴۴	۱۰۰	۳۲۹۹۷	۳۵۰۸۵	۲۰۸۸	۳,۲۶
۳-۷-۸-۴	بهسازی و نوسازی ناوگان حمل متوفی	تعداد دستگاهخودرو	۱۰	۲	۲	۱۰۰	۱۲	۱۶	۴	۲۰
۳-۷-۸-۵	توسعه آرامستان جدید	درصد	۲	۱	۱	۱۰۰	۳	۵	۲	۵۰
۳-۷-۸-۶	رشد خدمات الکترونیکی آرامستانها	درصد	۳۵	۵	۵	۱۰۰	۴۰	۵۰	۱۰	۱۴,۲۸

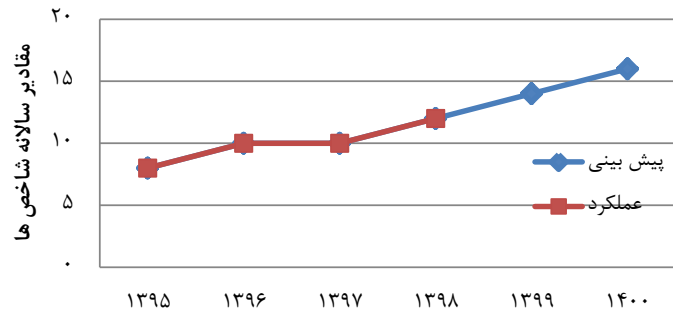
نمودار شاخص ۳-۷-۲ : توسعه ظرفیت مازاد بر استفاده
قبور (آمار تجمعی)



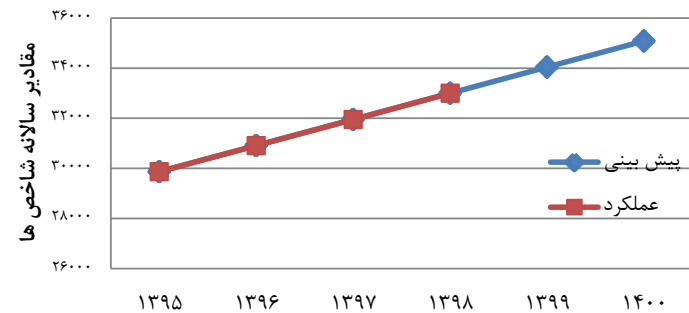
نمودار شاخص ۳-۷-۱ : درصد توسعه ابنیه مرتبط موجود
در آرامستان ها (آمار تجمعی)

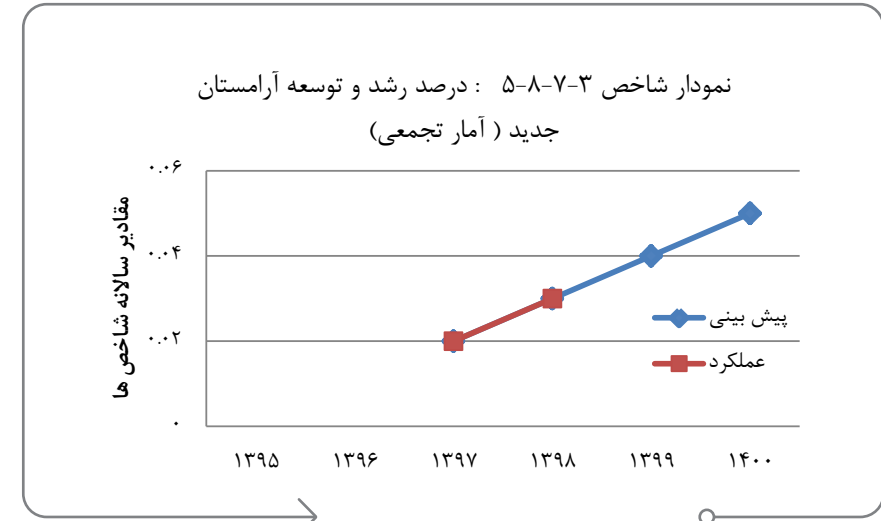


نمودار شاخص ۳-۷-۴ : درصد بهسازی و نوسازی ناوگان
حمل متوفی (آمار تجمعی)



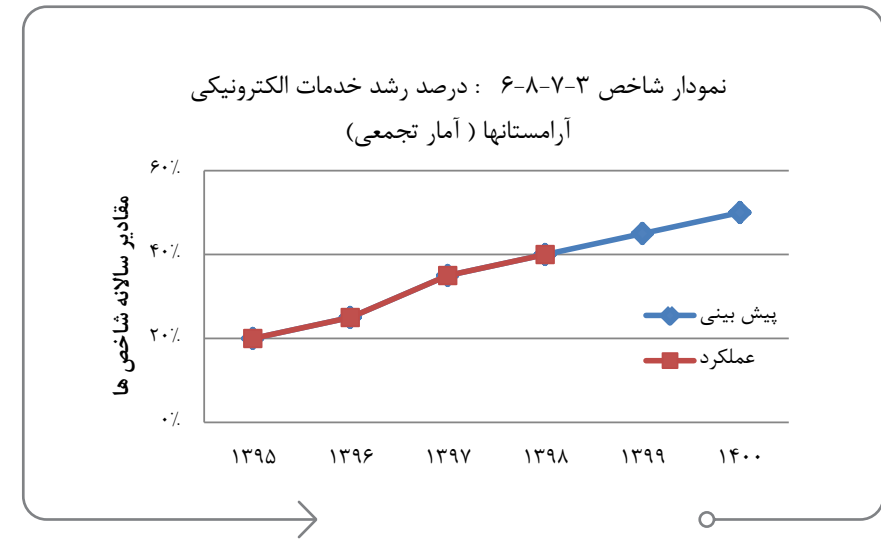
نمودار شاخص ۳-۷-۳ : نرخ رشد سرانه فضای سبز در
آرامستان ها (آمار تجمعی)

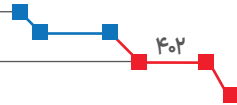




پایش و ارزیابی عملکرد سال ۹۸ سازمان سازمان مدیریت آرامستان ها

سازمان آرامستانها به عنوان زیر مجموعه ای از معاونت خدمات شهری در برنامه پنج ساله دوم شهرداری، دارای ۶ شاخص می باشد. این شاخص ها همگی مرتبط با چشم انداز سوم بوده و مبتنی بر یک راهبرد و سیاست می باشند. از میان این ۶ شاخص، در ۴ مورد عملکرد حوزه مذکور دقیقاً با پیش بینی های صورت گرفته برای سال ۹۸ منطبق بوده و درصد تحقق ۱۰۰ برای آنها رقم خورده است. شاخص توسعه ظرفیت قبور در مقایسه با مقدار پیش بینی شده آن بیشتر بوده که درصد تحقیقی معادل ۱۱۱ درصد را به خود اختصاص داده است. فزونی میزان عملکرد در مقایسه با رقم پیش بینی شده از طرفی می تواند نشان از عملکرد سطح بالای حوزه مربوطه در ارتباط با آن شاخص بوده و درصد تحقق بالای صد درصد را رقم بزند، و از طرف دیگر می تواند نشانه تمرکز بیشتر حوزه بر روی این شاخص به بهای نپرداختن به شاخصی دیگر باشد که این امر می بایست در بررسی های آتی مشخص گردد. همچنین لازم به ذکر است که عملکرد شاخص توسعه ابنیه موجود در آرامستانها، با اختلاف نسبت به مقدار پیش بینی شده آن، درصد تحقق ۳۳ را رقم زده است.





سازمان ساماندهی مشاغل شهری و فرآورده های کشاورزی

سازمان ساماندهی مشاغل و فرآورده های کشاورزی یکی از سازمان های پنج گانه زیرمجموعه معاونت خدمات شهری است که در سال ۱۳۸۴ تاسیس شد. هدف از تشکیل این سازمان ایجاد تسهیلات لازم در امر تهیه و توزیع میوه و تره بار و فرآورده های کشاورزی در جهت حمایت از تولید کنندگان (با اولویت فعالیت های کشاورزی) می باشد تا بتوانند مسیر حرکت محصولات را از تولید به توزیع با اصول صحیح هدایت نمایند و همچنین سامان دادن به مشاغل شهری با رعایت طرح های جامع، تفضیلی و مقررات موضوعه است.

اهداف این سازمان عبارتند از:

- احداث میدان مرکزی میوه و تره بار به منظور تأمین تسهیلات لازم جهت معاملات میوه و تره بار و تغذیه بازارهای روز
- ایجاد سردخانه ها و انبارهای مورد نیاز در مجاورت میدان
- ایجاد و توسعه بازارهای روز میوه و تره بار، ایجاد بازارهای فروش موقتی و جایگاه های موقت و نیز

- گسترش میدان مرکزی و بازارهای روز میوه و تره بار
- مطالعه و بررسی در مورد ایجاد صنایع و تأسیسات جنبی میدان مرکزی مانند کارخانجات تولید جعبه و بسته بندی و ...
- جلب نظر واحدهای دولتی، بخش خصوصی و بانک ها و همچنین همکاری با تعاونی های مربوطه در امر تهیه و توزیع محصولات
- حفظ، نگهداری و تعمیر ساختمانها، تأسیسات و تجهیزات میدان بر اساس آیین نامه مالی سازمان تعیین سیاست های کلی و تنظیم برنامه ها از طریق اخذ آمار و اطلاعات مربوط به ورود و خروج محصولات
- توجه به میزان عرضه محصولات و نرخ گذاری آنها از طریق کمیته نرخ گذاری

کلیه اطلاعات مندرج در جداول این گزارش مبتنی بر مصوبه شورا در مورخه ۱۳۹۷/۱۰/۲۳ و به استناد نامه به شماره ۱۳۹۹/۱۶/۷۱۸ مورخه ۱۳۹۹/۰۴/۱۹ از سازمان مربوطه می باشد.

برنامه پنج ساله سازمان ساماندهی مشاغل و فرآورده های کشاورزی			
شاخص	سیاست اجرایی	راهبرد	چشم انداز
۱- درصد میادین و بازارهای نزدیک ایستگاه اتوبوس در فاصله ۱۰۰ متری	۵- توسعه و نگهداری میادین میوه و تره بار و ساماندهی صنوف، ساماندهی صنایع، صنوف و مشاغل	۴- زمینه سازی دسترسی آسان به خدمات شهری	۳- فزاین شهریست برنامه پذیر با مدیریت شهری پاسخگو همراه با حمل و نقل روان و پاک و توزیع متوازن خدمات با تأکید بر حفظ محیط زیست
۲- نرخ رشد سرانه تعداد غرفه های عرضه تره بار			
۳- نرخ رشد تعداد بازار روزها			
۴- نرخ رشد تعداد میادین میوه و تره بار			
۵- نرخ رشد تعداد روز بازارها			
۶- درصد میادین و بازارهای دارای پارکینگ			
۷- میانگین مراجعه روزانه شهروندان به میادین و بازارها			
۸- درصد رشد مشارکت با بخش خصوصی در احداث و بهره برداری از میادین و بازارها			
۹- درصد رشد مراکز خرید و فروش خودرو			
۱۰- درصد افزایش اجرای آرای بند ۲۰ صادر شده			
۱۱- درصد افزایش آموزش شهروندی			
۱۲- نرخ کاهش تعداد کیوسکهای غیر مجاز			
۱۳- درصد افزایش انتقال اصناف مزاحم و آلوده کننده به مجتمع های صنفی - خدماتی			
۱۴- درصد صنایع مزاحم و آلوده کننده تعطیل شده			
۱۵- درصد موارد پاکسازی و رفع سد معبر			
۱۶- درصد افزایش کیوسکهای مطبوعاتی در سطح شهر			
۱۷- درصد کیوسکهای مطبوعاتی تعویضی و نوسازی شده در سطح شهر			
۱۸- میانگین تعداد دستفروشان شناسنامه دار در روز بازارها			

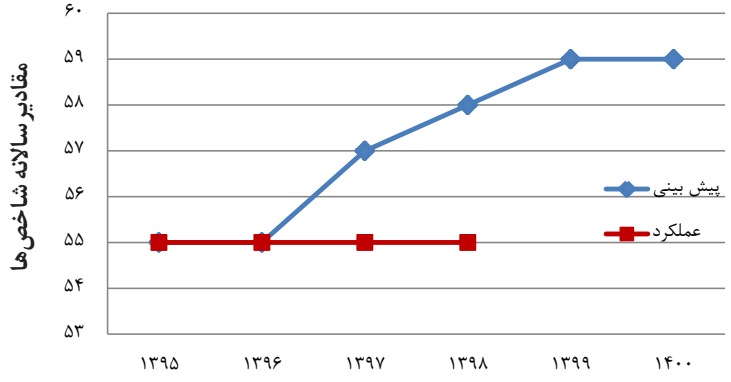
برنامه پنج ساله سازمان ساماندهی مشاغل و فرآورده های کشاورزی

شاخص	سیاست اجرایی	راهبرد	چشم انداز
۱۹- میانگین تعداد روز بازارها در مناطق شهرداری	۵- توسعه و نگهداری میادین میوه و تره بار و ساماندهی صنوف، ساماندهی صنایع، صنوف و مشاغل	۴- زمینه سازی دسترسی آسان به خدمات شهری	۳- قزوین شهریست برنامه پذیر با مدیریت شهری پاسخگو همراه با حمل و نقل روان و پاک و توزیع متوازن خدمات با تأکید بر حفظ محیط زیست
۲۰- درصد افزایش تعداد دستفروشان شناسنامه دار در روز بازارها			
۲۱- میانگین تعداد جایگاههای عرضه میوه تنظیم بازار در شب عید			
۲۲- نرخ رشد ایجاد مجتمعهای صنفی- خدماتی ایجاد شده			
۲۳- انتقال میدان میوه و تره بار مرکزی (ایجاد باراندازملی)			
۲۴- اعطاء مجوزهای موقت			
۲۵- تجهیز و ساماندهی روزبازارها			

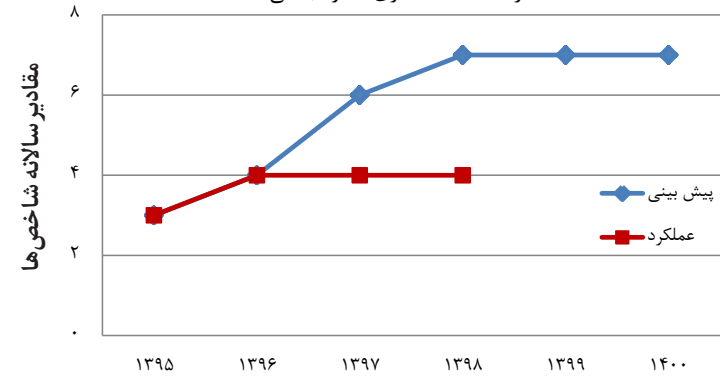
شماره شاخص	عنوان شاخص	واحد شاخص	تجمعی تا پایان سال ۹۷	پیش بینی سال ۹۸	عملکرد سال ۹۸	درصد تحقق (عملکرد/پیش بینی*۱۰۰)	مجموع عملکرد تا پایان سال ۹۸	فاصله تا افق		نرخ رشد
								افق پنج ساله (۱۴۰۰)	فاصله تا افق فراتر از افق	
۳-۴-۵-۱	تعداد میادین و بازارهای نزدیک ایستگاه اتوبوس در فاصله ۱۰۰ متری	تعداد	۰	۰	۰	-	۰	۳	۰	۰
۳-۴-۵-۲	نرخ رشد سرانه تعداد غرفه های عرضه تره بار	تعداد	۵۵	۱	۰	۰	۵۵	۵۹	۴	۰
۳-۴-۵-۳	نرخ رشد تعداد بازار روزها	تعداد	۵	۰	۰	-	۵	۸	۳	۰
۳-۴-۵-۴	نرخ رشد تعداد میادین میوه و تره بار	تعداد	۱	۱	۰	۰	۰	۱	۱	-
۳-۴-۵-۵	نرخ رشد تعداد روز بازارها	تعداد	۴	۱	۰	۰	۴	۹	۵	۰
۳-۴-۵-۶	تعداد میادین و بازارهای دارای پارکینگ	تعداد	۵	۰	۰	-	۵	۸	۳	۰
۳-۴-۵-۷	میانگین مراجعه روزانه شهروندان به میادین و بازارها									-
۳-۴-۵-۸	میزان رشد مشارکت با بخش خصوصی در احداث و بهره برداری از میادین و بازارها	تعداد	۳	۰	۰	-	۳	۵	۲	۰
۳-۴-۵-۹	میزان رشد مراکز خرید و فروش خودرو	تعداد	۰	۰	۰	-	۰	۱	۱	-
۳-۴-۵-۱۰	میزان اجرای آرای بند ۲۰ صادر شده	تعداد	۷۳۲	۳۶۰	۴۰۶	۱۱۲,۷۷	۱۱۳۸	۱۶۱۴	۴۷۹	۵۵,۴۶
۳-۴-۵-۱۱	نرخ رشد آموزش شهروندی	تعداد/بروشور	۶۰۰	۳۰۰	۰	۰	۶۰۰	۱۸۰۰	۱۲۰۰	۰
۳-۴-۵-۱۱	نرخ رشد افزایش آموزش شهروندی	تعداد کتاب کودک	۰	۱۰۰۰	۰	۰	۰	۱۰۰۰	۱۰۰۰	۰

شماره شاخص	عنوان شاخص	واحد شاخص	تجمعی تا پایان سال ۹۷	پیش بینی سال ۹۸	عملکرد سال ۹۸	درصد تحقق (عملکرد/پیش بینی*۱۰۰)	مجموع عملکرد تا پایان سال ۹۸	فاصله تا افق		نرخ رشد
								افق پنج ساله (۱۴۰۰)	فاصله تا افق فراتر از افق	
۳-۴-۱۲	نرخ کاهش تعداد کیوسک های غیر مجاز	تعداد	۰	۰	۰	-	۰	۰	۰	-
۳-۴-۱۳	انتقال اصناف مزاحم و آلوده کننده به مجتمع های صنفی - خدماتی	تعداد پرنده فروشان	۰	۰	۰	-	۰	۷۰	۷۰	-
۳-۴-۱۳	انتقال اصناف مزاحم و آلوده کننده به مجتمع های صنفی - خدماتی	تعداد واحدهای اصناف	۰	۰	۰	-	۰	۱۰۶۰	۱۰۶۰	-
۳-۴-۱۴	تعداد صنایع مزاحم و آلوده کننده تعطیل شده	تعداد	۲۷۳	۱۴۰	۱۶۲	۱۱۵,۷۱	۴۳۵	۷۶۶	۳۳۱	۵۹,۳۴
۳-۴-۱۵	میزان موارد پاکسازی و رفع سد معبر	تعداد	۶۱	۹	۵۷	۶۳۳	۱۱۸	۸۷	۳۱	۹۳,۴۴
۳-۴-۱۶	نرخ رشد کیوسک های مطبوعاتی در سطح شهر	تعداد	۸۷	۰	۰	-	۸۷	۸۷	۰	-
۳-۴-۱۷	تعداد کیوسک های مطبوعاتی تعویضی و نوسازی شده در سطح شهر	تعداد	۷۶	۰	۱	-	۷۷	۸۷	۱۰	۱,۳۱
۳-۴-۱۸	میانگین تعداد دستفروشان شناسنامه دار در روز بازارها	تعداد	۸۰	۰	۱۲۵	-	۲۰۵	۸۰	۱۲۵	۱۵۶,۲۵
۳-۴-۱۹	میانگین تعداد روز بازارها در مناطق شهرداری	تعداد در منطقه یک	۰	۰	۰	-	۰	۱	۱	-
۳-۴-۱۹	میانگین تعداد روز بازارها در مناطق شهرداری	تعداد در منطقه دو	۰	۰	۰	-	۰	۲	۲	-
۳-۴-۱۹	میانگین تعداد روز بازارها در مناطق شهرداری	تعداد در منطقه سه	۰	۰	۰	-	۰	۲	۲	-
۳-۴-۲۰	افزایش تعداد دستفروشان شناسنامه دار در روز بازارها	تعداد	۸۰	۰	۰	-	۸۰	۸۰	۰	۰
۳-۴-۲۱	میانگین تعداد جایگاههای عرضه میوه تنظیم بازار در شب عید	تعداد	۵۲	۰	۸۰	-	۱۳۲	۲۸	۱۰۴	۱۵۳,۸۴
۳-۴-۲۲	نرخ رشد ایجاد مجتمعهای صنفی - خدماتی ایجاد شده					-		۱	۱	-
۳-۴-۲۳	انتقال میدان میوه و تره بار مرکزی (ایجاد بارانداز ملی)							۱	۱	-
۳-۴-۲۴	اعطاء مجوزهای موقت	تعداد مجوز	۹۵	۲	۷	۳۵۰	۱۰۲	۱۰۵	۳	۷,۳۶
۳-۴-۲۵	تجهیز و ساماندهی روزبازارها	تعداد روزبازار	۰	۵	۰	۰	۰	۹	۹	-

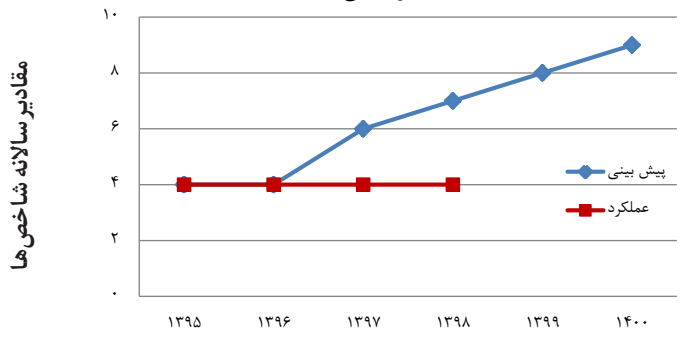
شاخص ۳-۴-۵-۲- نرخ رشد سرانه تعداد غرفه های عرضه تره بار (آمار تجمعی)



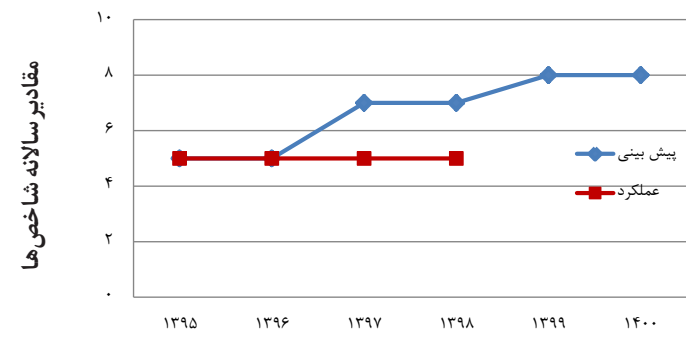
شاخص ۳-۴-۵-۱- تعداد میادین و بازارهای نزدیک ایستگاه اتوبوس در فاصله ۱۰۰ متری (آمار تجمعی)



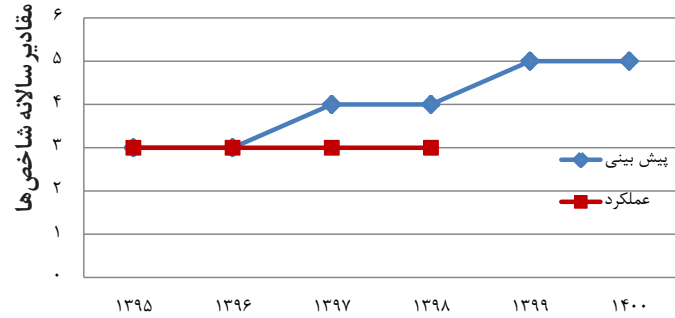
شاخص ۳-۴-۵-۵- نرخ رشد تعداد روز بازارها (آمار تجمعی)



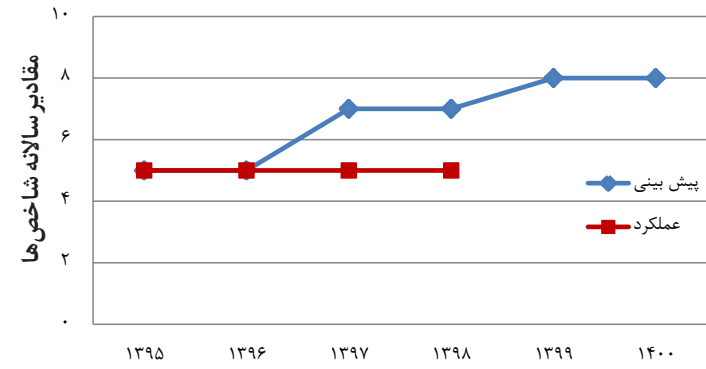
شاخص ۳-۴-۵-۳- نرخ رشد تعداد بازار روزها (آمار تجمعی)



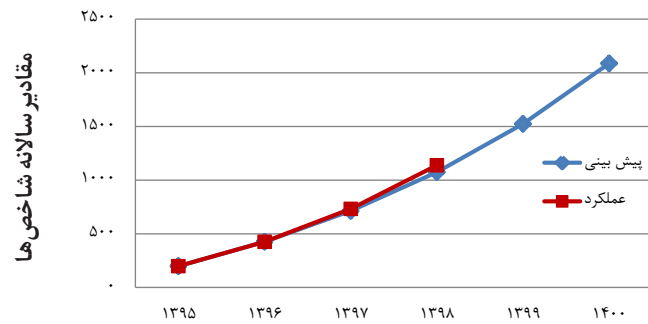
شاخص ۳-۴-۵-۸- درصد رشد مشارکت با بخش خصوصی در احداث و بهره برداری از میادین و بازارها (آمار تجمعی)



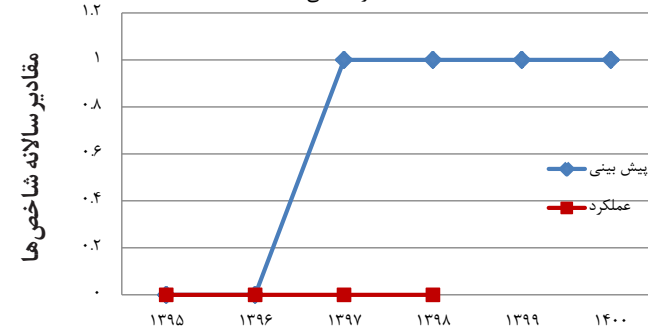
شاخص ۳-۴-۵-۶- تعداد میادین و بازارهای دارای پارکینگ (آمار تجمعی)



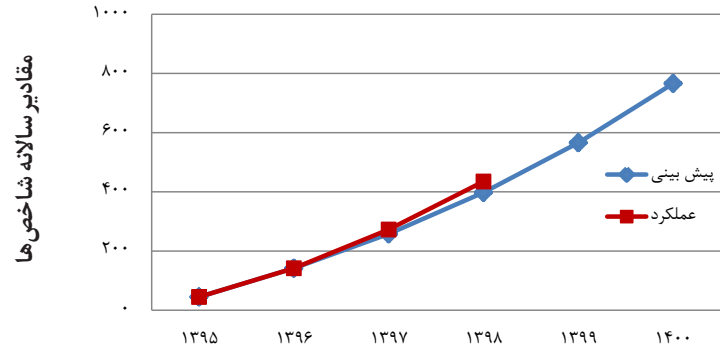
شاخص ۳-۴-۵-۱۰- درصد افزایش اجرای آرای بند ۲۰ صادر شده (آمار تجمعی)



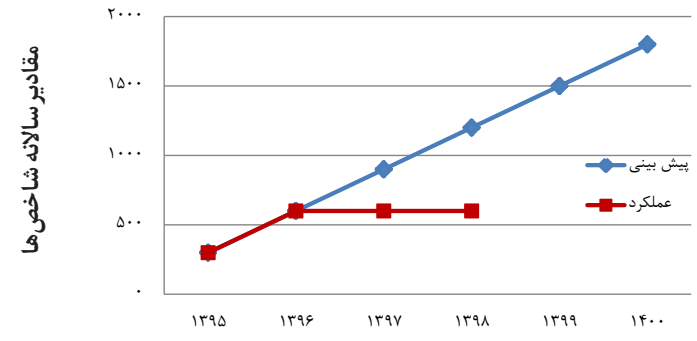
شاخص ۳-۴-۵-۹- درصد رشد مراکز خرید و فروش خودرو (آمار تجمعی)



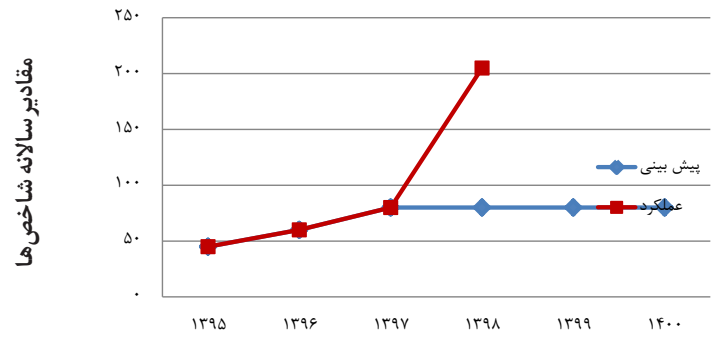
شاخص ۳-۴-۵-۱۴- درصد صنایع مزاحم و آلوده کننده تعطیل شده
(آمار تجمعی)



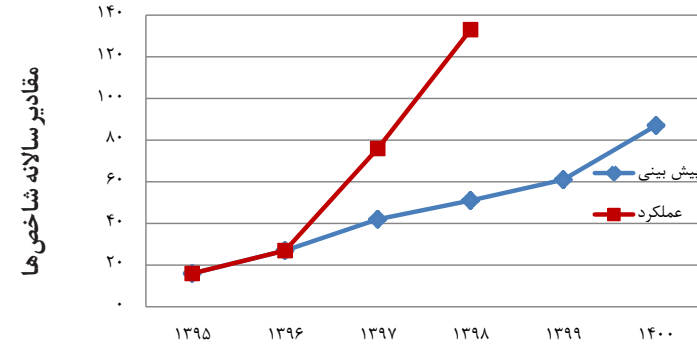
شاخص ۳-۴-۵-۱۱- درصد افزایش آموزش شهروندی -بروشور
(آمار تجمعی)

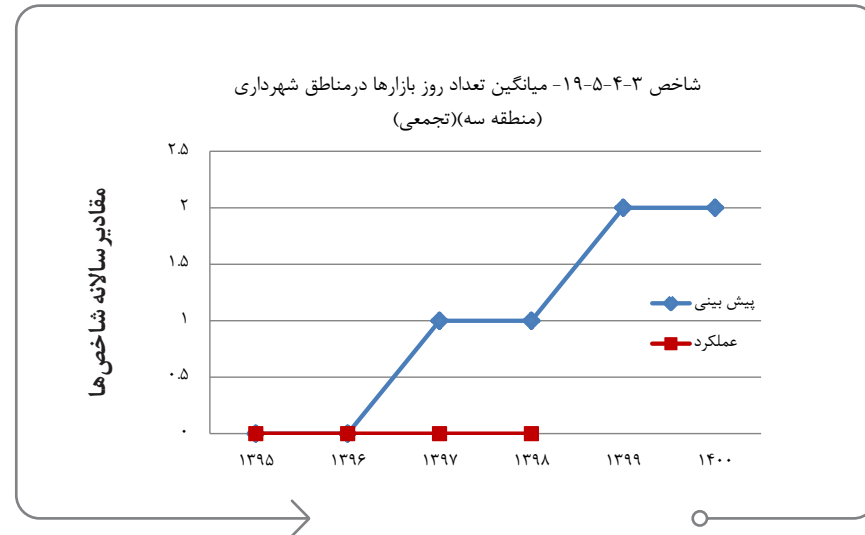
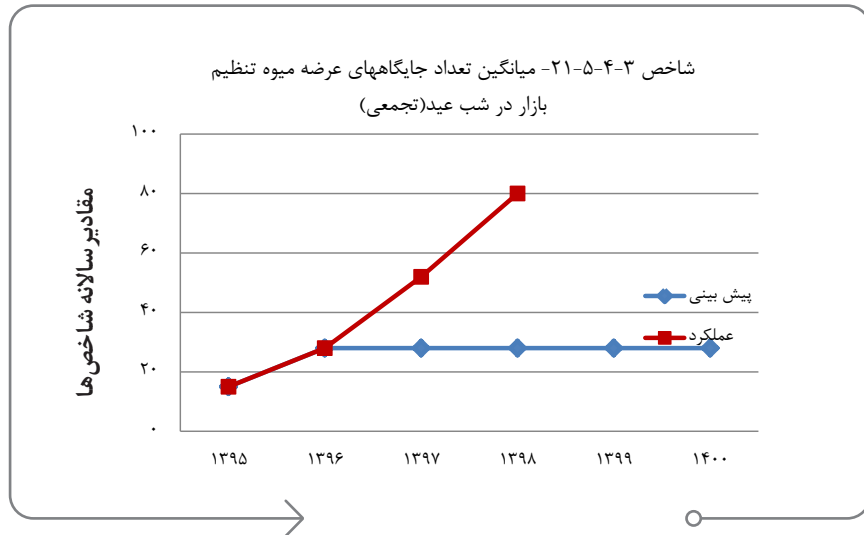
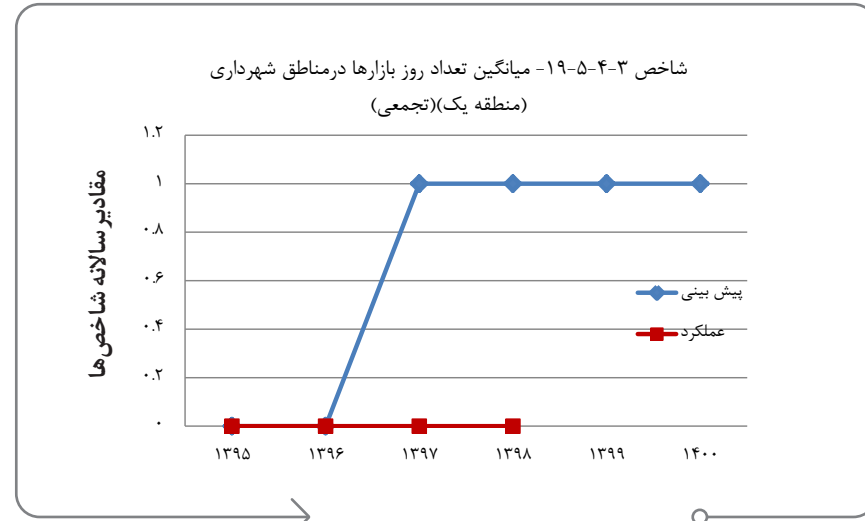
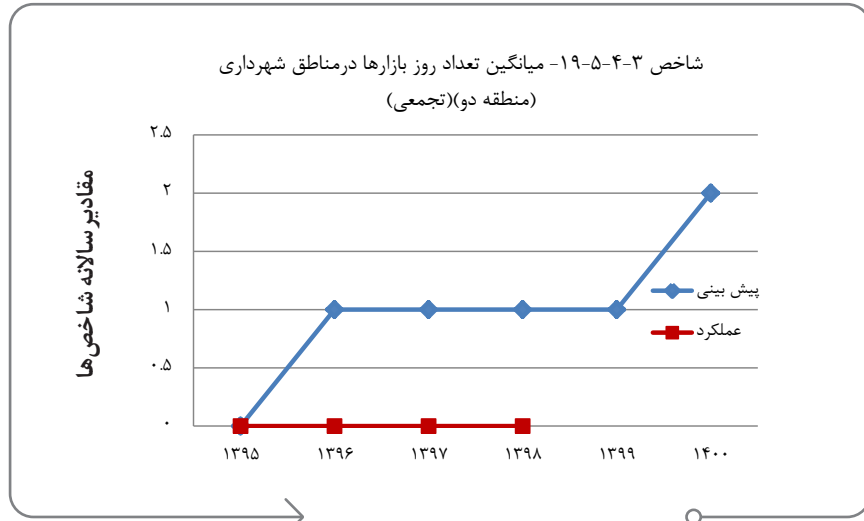


شاخص ۳-۴-۵-۱۸- میانگین تعداد دستفروشان شناسنامه دار در
روز بازارها (آمار تجمعی)



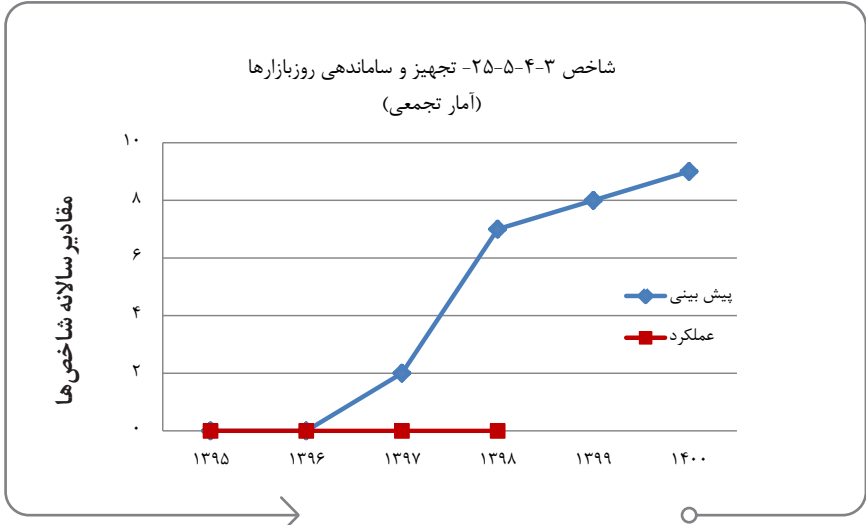
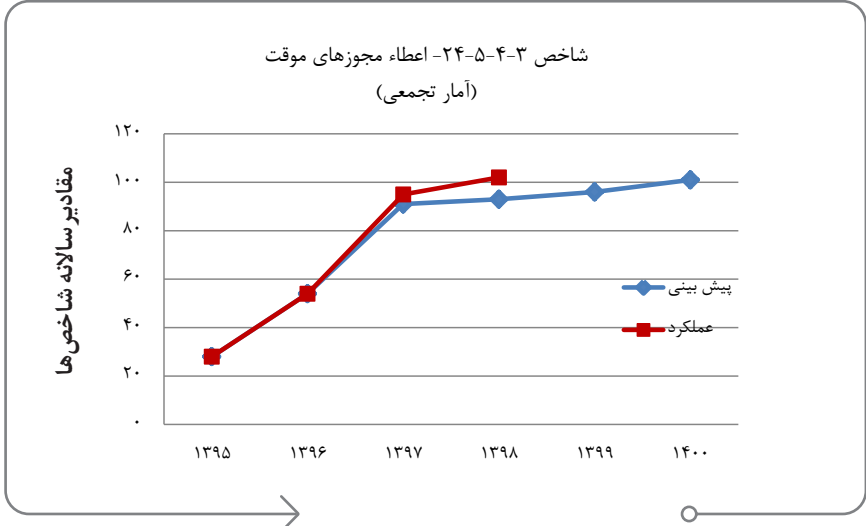
شاخص ۳-۴-۵-۱۵- درصد موارد پاکسازی و رفع سد معبر
(آمار تجمعی)





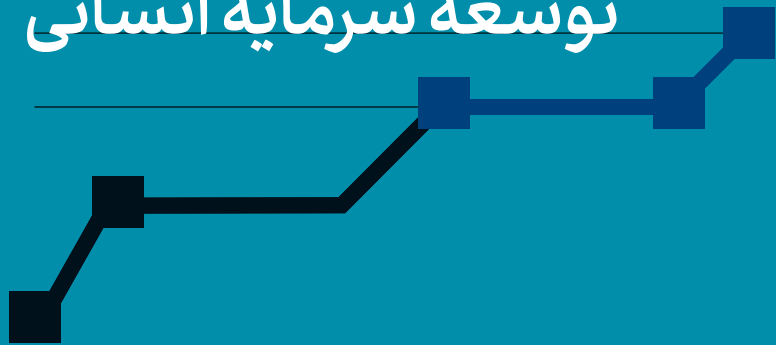
پایش و ارزیابی عملکرد سال ۹۸ سازمان ساماندهی مشاغل شهری و فرآورده های کشاورزی

سازمان ساماندهی مشاغل و فرآورده های کشاورزی در برنامه پنج ساله دوم دارای ۲۵ شاخص می باشد که از آن میان، دو مورد دو بخشی و یک مورد سه بخشی است بنابراین در مجموع ۲۹ شاخص در ارتباط با این حوزه مورد بررسی قرار گرفته است. همانطور که در جداول مشاهده می گردد تمام این شاخص ها منتج از یک سیاست اجرائی، یک راهبرد و یک چشم انداز (چشم انداز سوم) می باشند. به منظور ارزیابی میزان تحقق برنامه در سال ۹۸، مقایسه تطبیقی میزان پیش بینی شده و میزان عملکرد در این سال صورت گرفته است که نشان می دهد ۳ مورد از شاخص ها علیرغم صفر بودن میزان پیش بینی شده، در سال ۹۸ دارای عملکرد می باشند که مقدار دقیق درصد عملکرد آنها بر اساس قوانین ریاضی قابل اندازه گیری نمی باشد. ۷ مورد از شاخص ها دارای مقادیر پیش بینی و فاقد مقادیر عملکرد هستند و در نتیجه درصد تحقق صفر به آنها تعلق گرفته است. در این میان یک شاخص هم بدون پاسخ باقی مانده است. ۱۴ مورد از شاخص ها در سال ۹۸ فاقد پیش بینی و متعاقباً عملکرد می باشند که در این زمینه انطباق بین پیش بینی و عملکرد وجود دارد؛ بدین معنا که عملکرد صفر است ولی مطابق با مقدار پیش بینی شده می باشد. همچنین هیچ یک از شاخص های این حوزه به درصد تحقق ۱۰۰ دست نیافته است.





معاونت برنامه ریزی و توسعه سرمایه انسانی



معاونت برنامه ریزی و توسعه سرمایه انسانی

حوزه معاونت

سازمان فناوری اطلاعات و آمار



معاونت برنامه ریزی و توسعه سرمایه انسانی

معاونت برنامه ریزی و توسعه سرمایه انسانی شهرداری قزوین در سال ۱۳۸۴ با رویکرد تعیین و تدوین اهداف، خط‌مشی‌ها، سیاست‌ها، نظارت، کنترل و ارزیابی عملکرد تمامی حوزه‌های زیرمجموعه مدیریت شهری بر اساس برنامه‌های تنظیمی با عنوان واحد طرح و برنامه به‌عنوان یکی از حوزه‌های زیرنظر شهردار محترم قزوین به‌طور رسمی آغاز به فعالیت کرد.

واحد طرح و برنامه شهرداری قزوین در آخرین تغییرات ساختار سازمانی خود که در فروردین‌ماه ۱۳۸۶ صورت گرفت، به‌عنوان معاونت طرح و برنامه تغییر نام داد و پس از آن در دی‌ماه ۱۳۹۳ براساس چارت مصوب تشکیلاتی سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور و به‌منظور پیشبرد بهتر امور مرتبط با برنامه ریزی‌های کلان شهرداری و ساختارمند نمودن امور مرتبط با بودجه ریزی و اعتبارات و همچنین، ایجاد هماهنگی، همکاری و همگرایی بین حوزه‌های مختلف شهرداری با عنوان معاونت برنامه ریزی و توسعه فعالیت خود را استمرار بخشید.

این معاونت در بهمن‌ماه ۱۳۹۶ و هم‌زمان با آغاز فعالیت دوره پنجم شورای اسلامی شهر قزوین، با اجرای چارت سازمانی مصوب تحت عنوان معاونت برنامه ریزی و توسعه سرمایه انسانی شهرداری قزوین در

زمینه برنامه ریزی شهری و درون سازمانی، بودجه ریزی و تخصیص بهینه منابع، سوق‌دهی فعالیت‌های روزمره شهرداری از فرآیندهای سنتی به مکانیزم‌های الکترونیکی و حرکت به سوی شهرداری الکترونیک، نظام‌مندسازی ساختار آموزشی کارکنان شهرداری، بازیابی فرآیندهای اداری و بهینه‌سازی و پایش برنامه راهبردی عملیاتی و آمار و اطلاعات حوزه‌های گوناگون شهرداری، ارتباط و تعامل دوسویه با شهروندان، تشکیل دبیرخانه نظام پیشنهادها و... به ارائه خدمت به کارکنان شاغل در شهرداری و شهروندان عزیز قزوینی به‌عنوان دیده‌بان امور اجرایی، شهری، راهبری و برنامه ریزی فعالیت می‌نماید.

این معاونت به‌عنوان یکی از معاونت‌های شش‌گانه شهرداری قزوین با ۳ مدیریت و ۹ اداره زیرمجموعه، در زمینه‌های مدیریت برنامه و بودجه (اداره برنامه ریزی، اداره آمار و مهندسی اطلاعات، اداره بودجه و اداره اعتبارات و کنترل بودجه)، مدیریت سرمایه انسانی (اداره ارزشیابی و توانمندسازی کارکنان و اداره کارگزینی)، مدیریت نوسازی و تحول اداری (اداره تشکیلات، اداره بهبود روش‌ها و اداره ارزیابی عملکرد سازمانی) فعالیت می‌نماید.

■ کلیه اطلاعات مندرج در جداول این گزارش مبتنی بر مصوبه شورا در مورخه ۱۳۹۷/۱۰/۲۳ و اطلاعات دریافتی از حوزه های زیرمجموعه این معاونت می باشد.

معاونت برنامه ریزی و توسعه سرمایه انسانی			
شاخص	سیاست اجرایی	راهبرد	چشم انداز
۱- درصد انطباق ساختار واقعی با مصوب	۵- کاهش هزینه های شهرداری و کوچک سازی ساختار تشکیلاتی شهرداری بر اساس نظریات و ایده های جدید در نظام اداری و مالیه شهرداری، واگذاری تصدی گری ها به بخش خصوصی	۷- توسعه منابع درآمدی پایدار و تحول مستمر در نظام های مدیریت مالی شهرداری، اصلاح نظام مالیه و مدیریت هزینه شهرداری	۱- قزوین شهریست با اقتصادی شکوفا با تأکید بر گردشگری کارآمد، مبتنی بر ظرفیت های مذهبی، فرهنگی، تاریخی و طبیعی با تأکید ویژه بر باغستان های سنتی
۲- انطباق شرح مسئولیت واقعی با شرح مسئولیت تعیین شده			
۳- درصد برون سپاری فعالیتها			
۴- درصد صرفه جویی ریالی ناشی از برون سپاری			
درصد انطباق هزینه واقعی با بودجه مصوب			
استقرار نظام یکپارچه بودجه نویسی			
میزان بهره برداری از زیرساخت های نرم افزاری در بودجه			
میزان دسترسی واحدهای زیرمجموعه به نرم افزار بودجه			
کاهش نیاز به تدوین اصلاحیه بودجه			
۱- درصد تحقق برنامه های آموزش حین خدمت بر اساس استاندارد های آموزشی	۳- توسعه و بهبود سیستم مدیریت در شهرداری و آموزش های هدفمند، تهیه، تامین و بهبود ابزارهای مدیریت شهری، ارتقاء سطح مهارت و دانش، نیروی انسانی شهرداری	۶- مدیریت شهری توانمند و مسئول و پاسخگو با ساختاری چابک، همراه با توسعه مدیریت سرمایه انسانی، بهره مندی از اتاق فکر و مشورتی	۳- قزوین شهریست برنامه پذیر با مدیریت شهری پاسخگو همراه با حمل و نقل روان و پاک و توزیع متوازن خدمات با تأکید بر حفظ محیط زیست
۶- مدیریت شهری توانمند و مسئول و پاسخگو با ساختاری چابک، همراه با توسعه مدیریت سرمایه انسانی، بهره مندی از اتاق فکر و مشورتی			
۳- توسعه و بهبود سیستم مدیریت در شهرداری و آموزش های هدفمند، تهیه، تامین و بهبود ابزارهای مدیریت شهری، ارتقاء سطح مهارت و دانش، نیروی انسانی شهرداری			
۵- درصد رشد انطباق ساختار واقعی با مصوب			
۶- درصد رشد فرآیندهای اصلاح شده			

معاونت برنامه ریزی و توسعه سرمایه انسانی			
شاخص	سیاست اجرایی	راهبرد	چشم انداز
۷- نرخ تطابق شغل با شاغل (پست های سازمانی)	۳- توسعه و بهبود سیستم مدیریت در شهرداری و آموزش های هدفمند، تهیه، تامین و بهبود ابزارهای مدیریت شهری، ارتقاء سطح مهارت و دانش، نیروی انسانی شهرداری	۶- مدیریت شهری توانمند و مسئول و پاسخگو با ساختاری چابک، همراه با توسعه مدیریت سرمایه انسانی، بهره مندی از اتاق فکر و مشورتی	
۸- درصد افزایش رضایت شغلی کارکنان			
۳۱- بهبود و به روز رسانی فرآیند ارزشیابی و عملکرد کارکنان			
۴۱- نظارت بر اجرای فرآیند ارزشیابی در سایر مناطق و سازمانهای شهرداری			
۱۵- رعایت عدالت اداری در نتایج حاصل از ارزشیابی کارکنان			
۶۱- شناسایی افراد توانمند و متخصص برابر شناسنامه آموزشی به منظور تصدی پست های سرپرستی و مدیریتی			
۱۷- اعمال نتایج ارزشیابی در جهت برخورداری از مزایای پیش بینی شده در قانون			
۱۸- نرخ رشد سرانه آموزشی نوآموزی			
۱۹- نرخ رشد سرانه آموزشی بازآموزی			
۲۰- نرخ رشد سرانه آموزشی تخصص و مهارت			
۲۱- بهبود فرآیند نیازسنجی آموزشی از حوزه ها			
۲۲- نرخ رشد تکمیل و به روز رسانی نرم افزار جام			
۲۳- درصد بهره گیری از قابلیت های نرم افزار جام			
۲۴- نرخ رشد مشارکت کارکنان در نظام پیشنهادات			
۲۳- درصد بهره گیری از قابلیت های نرم افزار جام			
۲۴- نرخ رشد مشارکت کارکنان در نظام پیشنهادات			
۱- نرخ رشد بانک های اطلاعاتی تشکیل شده در تمام سطوح شهرداری	۴- مدیریت دانش محور ملزم به مستندسازی فعالیتها در تمام سطوح شهرداری		

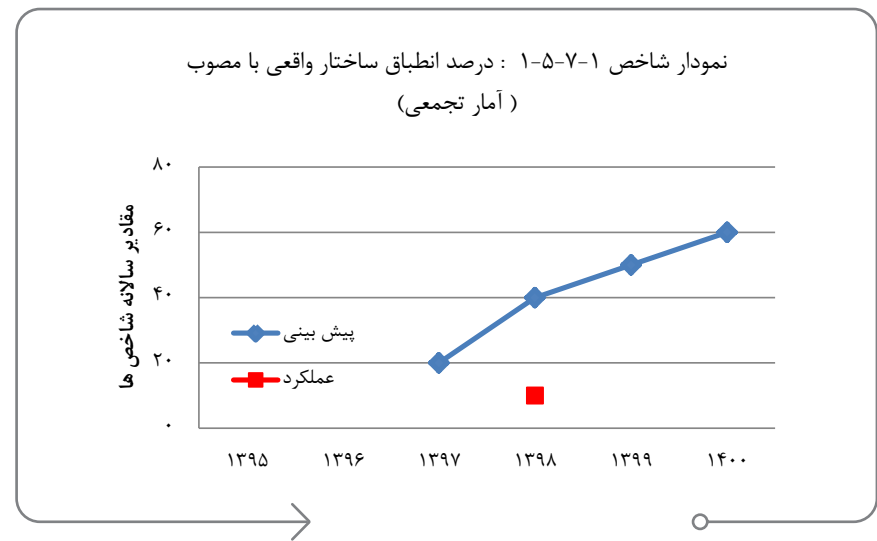
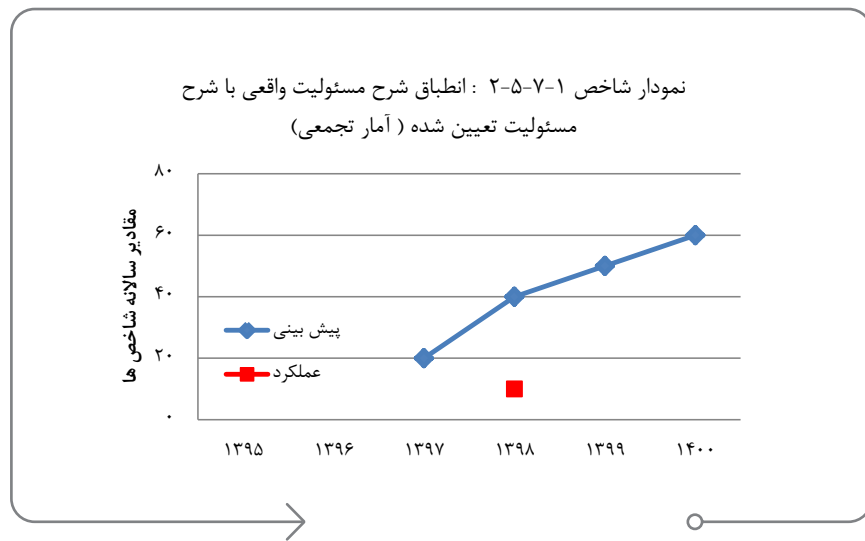
معاونت برنامه ریزی و توسعه سرمایه انسانی			
شاخص	سیاست اجرایی	راهبرد	چشم انداز
نرخ رشد تعداد اقلام آماری گردآوری شده	۴- مدیریت دانش محور ملزم به مستندسازی فعالیتها در تمام سطوح شهرداری		
نرخ رشد کاربران بانک اطلاعاتی			
نرخ رشد نسخ چاپ شده آمار نامه			
میزان پوشش فعالیت‌های مجموعه شهرداری در اقلام آماری			
تعداد واحدهای دارای بانک اطلاعاتی آماری			
نرخ رشد دسترسی کاربران به نرم افزار آماری فرابرد			
تعداد جداول و گزارشات بارگذاری شده در نرم افزار فرابرد			
نرخ مشارکت و همکاری با ادارات همکار			
نرخ رشد تحلیلهای آماری			
نرخ رشد تعداد اقلام آماری گردآوری شده			
۸- میزان تحقق بودجه ICT در محور infrastructure	۵- تقویت زیرساخت‌ها جهت تحقق شهروند و شهر الکترونیک		
۱- نرخ رشد سرانه خدمات و تسهیلات بیمه و سلامت کارکنان	۱- ارتقاء سطح انگیزه و خدمات رفاهی کارکنان		
۲- نرخ رشد خدمات و تسهیلات ورزشی و تفریحی کارکنان (زائرسرا)			
۳- نرخ رشد خدمات و تسهیلات مالی کارکنان (بانک ملت)			

نرخ رشد	فاصله تا افق		افق پنج ساله (۱۴۰۰)	مجموع عملکرد تا پایان سال ۹۸	درصد تحقق (عملکرد/پیش بینی ۱۰۰*۱۰۰)	عملکرد سال ۹۸	پیش بینی سال ۹۸	تجمعی تا پایان سال ۹۷	واحد شاخص	عنوان شاخص	شماره شاخص
	فرا تراز افق	فاصله تا افق									
-		۵۰	۶۰	۱۰	۵۰	۱۰	۲۰	۰	درصد	درصد انطباق ساختار واقعی با مصوب	۱-۷-۵-۱
-		۵۰	۶۰	۱۰	۵۰	۱۰	۲۰	۰	درصد	انطباق شرح مسئولیت واقعی با شرح مسئولیت تعیین شده	۱-۷-۵-۲
۶۹,۳۶	۳۵,۵		۱۰۰	۱۳۵,۵	۱۱۱۰	۵۵,۵۰	۵	۸۰	درصد	درصد برون سپاری فعالیتها	۱-۷-۵-۳
-	۴۶,۴۰		۰	۴۶,۴۰		۴۶,۴۰		۰	درصد	درصد صرفه جویی ریالی ناشی از برون سپاری	۱-۷-۵-۴
						۷۳			درصد	درصد انطباق هزینه واقعی با بودجه مصوب	۱-۷-۵-۵
						۱۰۰			درصد	استقرار نظام یکپارچه بودجه نویسی	۱-۷-۵-۶
						۳۰			درصد	میزان بهره برداری از زیرساخت های نرم افزاری در بودجه	۱-۷-۵-۷
						۳۰			درصد	میزان دسترسی واحدهای زیرمجموعه به نرم افزار بودجه	۱-۷-۵-۸
						۱۰			درصد	کاهش نیاز به تدوین اصلاحیه بودجه	۱-۷-۵-۹
۱۱۷,۱۴	۷۶		۰	۷۶	-	۴۱		۳۵	تعداد	درصد تحقق برنامه های آموزش حین خدمت براساس استاندارد های آموزشی	۳-۶-۳-۱
۱۰۴,۹۷	۱,۶۵۹۷		۰	۱,۶۵۹۷	-	۸۵	-	۸۰,۹۷	درصد	اثربخشی برنامه های آموزشی کارکنان	۳-۶-۳-۲
-		۵۰	۶۰	۱۰	۵۰	۱۰	۲۰	۰	درصد	درصد رشد انطباق ساختار واقعی با مصوب	۳-۶-۳-۳
۶۹,۳۷	۰,۳۵۵		۱	۱,۳۵۵	۱۱۱۰	۵۵,۵۰	۵	۰,۸	درصد	درصد رشد برونسپاری فعالیتها	۳-۶-۳-۵
۸۳,۳۳		۲۴	۳۵	۱۱	۱۰۰	۵	۵	۶	درصد	درصد رشد فرآیندهای اصلاح شده	۳-۶-۳-۶
-	۵۰		۰	۵۰		۵۰		۰	درصد	نرخ تطابق شغل با شاغل (پست های سازمانی)	۳-۶-۳-۷
۰		۱۲	۶۵	۵۳	۰		۳	۵۳	درصد	درصد افزایش رضایت شغلی کارکنان	۳-۶-۳-۸
۱۱۶		۳۵	۱۰۰	۶۵	۱۰۰	۳۵	۳۵	۳۰	درصد	بهبود و به روز رسانی فرایند ارزشیابی و عملکرد کارکنان	۳-۶-۳-۱۳

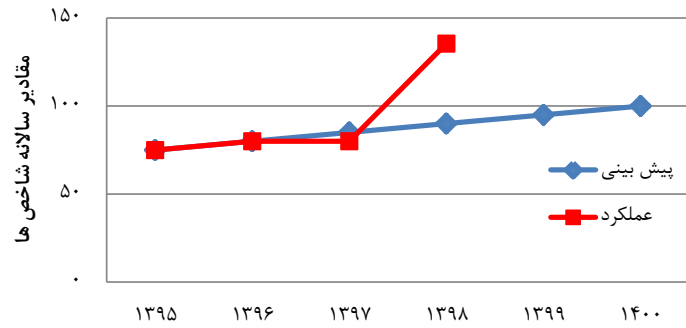
شماره شاخص	عنوان شاخص	واحد شاخص	تجمعی تا پایان سال ۹۷	پیش بینی سال ۹۸	عملکرد سال ۹۸	درصد تحقق (عملکرد/پیش بینی ۱۰۰*)	مجموع عملکرد تا پایان سال ۹۸	فاصله تا افق		نرخ رشد
								افق پنج ساله (۱۴۰۰)	فاصله تا افق	
۳-۶-۳-۱۴	نظارت بر اجرای فرایند ارزشیابی در سایر مناطق و سازمان های شهرداری	تعداد	۴۲	۶	۴۲	۷۰۰	۸۴	۲۴	۶۰	۱۰۰
۳-۶-۳-۱۵	رعایت عدالت اداری در نتایج حاصل از ارزشیابی کارکنان	درصد	۷۰	۱۵	۸۵	۵۶۶,۶۶۶۷	۱۵۵	۱۰۰	۵۵	۱۲۱,۴۲
۳-۶-۳-۱۶	شناسایی افراد توانمند و متخصص برابر شناسنامه آموزشی به منظور تصدی پست های سرپرستی و مدیریتی	درصد	۰	۵	۵	۱۰۰	۵	۲۰	۱۵	-
۳-۶-۳-۱۷	اعمال نتایج ارزشیابی در جهت برخورداری از مزایای پیش بینی شده در قانون	درصد	۳۰	۲۰	۲۰	۱۰۰	۵۰	۱۰۰	۵۰	۶۶,۶۶
۳-۶-۳-۱۸	نرخ رشد سرانه آموزشی نوآموزی	تعداد	۲۲۶۱	۱۰۰	۸۰۹	۸۰۹	۳۰۷۰	۱۳۰۰	-۱۷۷۰	۳۵,۷۸
۳-۶-۳-۱۹	نرخ رشد سرانه آموزشی بازآموزی	تعداد	۳۰۳۸	۱۶۰۰	۵۱۷۵	۳۲۳,۴۳۷۵	۸۲۱۳	۸۹۰۰	۶۸۷	۱۷۰,۳۴
۳-۶-۳-۲۰	نرخ رشد سرانه آموزشی تخصص و مهارت	تعداد	۱۶۶۴	۹۲۴	۵۸۲	۶۲,۹۸۷۰۱	۲۲۴۶	۵۳۱۰	۳۰۶۴	۳۴,۹۷
۳-۶-۳-۲۱	بهبود فرایند نیازسنجی آموزشی از حوزه ها	تعداد	۹۸۱۸۰	۶۱۲۹۷	۸۳۸۹۹	۱۳۶,۸۱۲۹	۱۸۲۰۷۹	۳۵۲۲۸۳	۱۷۰۲۰۴	۸۵,۴۵
۳-۶-۳-۲۲	نرخ رشد تکمیل و به روز رسانی نرم افزار جام	تعداد	۱۶۶۰	۳۵۰	۵۰۰	۱۴۲,۸۵۷۱	۲۱۶۰	۲۵۵۰	۳۹۰	۳۰,۱۲
۳-۶-۳-۲۳	درصد بهره گیری از قابلیت های نرم افزار جام	درصد	۵۰	۱۵	۲۵	۱۶۶,۶۶۶۷	۰,۷۵	۱۰۰	۲۵	۵۰
۳-۶-۳-۲۴	نرخ رشد مشارکت کارکنان در نظام پیشنهادات	تعداد	۰	۲	۳	۱۵۰	۳	۱۶	۱۳	-
۳-۶-۴-۳	نرخ رشد تعداد اقلام آماری گردآوری شده	تعداد			۶۸۵۸				۰	-
۳-۶-۴-۴	نرخ رشد کاربران بانک اطلاعاتی	تعداد			۴۴				۰	-
۳-۶-۴-۵	نرخ رشد نسخه چاپ شده آمار نامه	تعداد نسخه			۵۰				۰	-
۳-۶-۴-۶	میزان پوشش فعالیت های مجموعه شهرداری در اقلام آماری	درصد			۱۰۰				۰	-

شماره شاخص	عنوان شاخص	واحد شاخص	تجمعی تا پایان سال ۹۷	پیش بینی سال ۹۸	عملکرد سال ۹۸	درصد تحقق (عملکرد/پیش بینی ۱۰۰*)	مجموع عملکرد تا پایان سال ۹۸	افق پنج ساله (۱۴۰۰)	فاصله تا افق		نرخ رشد
									فاصله تا افق	فراتراز افق	
۳-۶-۴-۷	تعداد واحدهای دارای بانک اطلاعاتی آماری	تعداد			۶۷				۰		-
۳-۶-۴-۸	نرخ رشد دسترسی کاربران به نرم افزار آماری فرابر	کل کارکنان درصد از			۱۰۰				۰		-
۳-۶-۴-۹	تعداد جداول و گزارشات بارگذاری شده در نرم افزار فرابر	تعداد			۴۷۰				۰		-
۳-۶-۴-۱۰	نرخ مشارکت و همکاری با ادارات همکار	درصد			۱۰۰				۰		-
۳-۶-۴-۱۱	نرخ رشد تحلیلهای آماری	تعداد			۱				۰		-
۳-۶-۱۰-۱	نرخ رشد سرانه خدمات و تسهیلات بیمه و سلامت کارکنان	نفر	۴۵۶۷		۵۴۳۳		۱۰۰۰۰	۵۴۵۰	-۴۵۵۰	۱۱۸,۹۶	
۳-۶-۱۰-۱	نرخ رشد سرانه خدمات و تسهیلات بیمه و سلامت کارکنان	میلیار ریال	۱۸,۱۱	۱۵,۷۱۶	۲۳,۴۷	۱۴۹,۳۳۸۳	۴۱,۵۸	۸۹,۵۰۴	۴۷,۹۲۴	۱۲۹,۵۹	
۳-۶-۱۰-۱	نرخ رشد سرانه خدمات و تسهیلات بیمه و سلامت کارکنان	خانوار	۱۶۵۹		۱۹۹۷		۳۶۵۶	۲۲۰۰	-۱۴۵۶	۱۲۰,۳۷	
۳-۶-۱۰-۱	نرخ رشد سرانه خدمات و تسهیلات بیمه و سلامت کارکنان	ریال	۱۰۹۱۶۲۱۵		۱۱۷۵۲۶۲۹		۲۲۶۶۸۸۴۴	۲۴۹۷۰۹۰۹	۲۳۰۲۰۶۵	۱۰۷,۶۶	
۳-۶-۱۰-۲	نرخ رشد خدمات و تسهیلات ورزشی و تفریحی کارکنان (زائرسرا)	تعداد	۴۲۱		۴۰۷		۸۲۸	۲۶۶	-۵۶۲	۹۶,۶۷	
۳-۶-۱۰-۲	نرخ رشد خدمات و تسهیلات ورزشی و تفریحی کارکنان (زائرسرا)	میلیار ریال	۱,۴۳		۲,۱۷		۳,۶	۲,۵	-۱,۱	۱۵۱,۷	
۳-۶-۱۰-۲	نرخ رشد خدمات و تسهیلات ورزشی و تفریحی کارکنان (زائرسرا)	تعداد	۱۱۹۹		۱۶۴۶		۲۸۴۵	۱۰۶۴	-۱۷۸۱	۱۳۷,۲۸	
۳-۶-۱۰-۲	نرخ رشد خدمات و تسهیلات ورزشی و تفریحی کارکنان (زائرسرا)	ریال	۷۱۵۰۰۰		۱,۰۳۲,۸۰۷		۱۷۴۷۸۰۷	۱۳۴۲۶۴۹	-۴۰۵۱۵۸	۱۴۴,۴۴	
۳-۶-۱۰-۲	نرخ رشد خدمات و تسهیلات ورزشی و تفریحی کارکنان (ورزشی)	تعداد	۳۸۰				۳۸۰	۰	-۳۸۰	۰	
۳-۶-۱۰-۲	نرخ رشد خدمات و تسهیلات ورزشی و تفریحی کارکنان (ورزشی)	ریال	۱۷۴۶				۱۷۴۶	۰	-۱۷۴۶	۰	
۳-۶-۱۰-۲	نرخ رشد خدمات و تسهیلات ورزشی و تفریحی کارکنان (ورزشی)	میلیار ریال	۲,۵۱۷				۲,۵۱۷	۰	-۲,۵۱۷	۰	

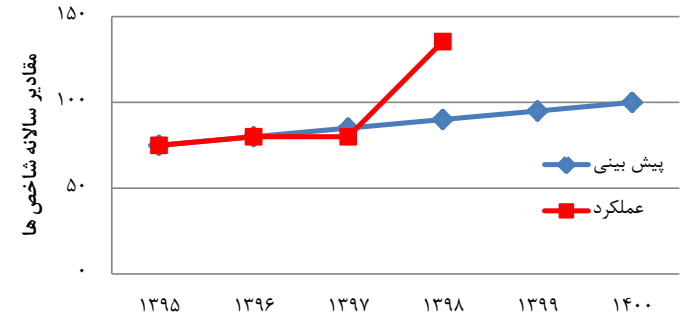
شماره شاخص	عنوان شاخص	واحد شاخص	تجمعی تا پایان سال ۹۷	پیش بینی سال ۹۸	عملکرد ۹۸ سال	درصد تحقق (عملکرد/پیش بینی ۱۰۰*)	مجموع عملکرد تا پایان سال ۹۸	فاصله تا افق		نرخ رشد
								افق پنج ساله (۱۴۰۰)	فاصله تا افق	
۳-۱۰-۶-۲	نرخ رشد خدمات و تسهیلات ورزشی و تفریحی کارکنان (ورزشی)	ریال	۱۱۸,۳۹۱	۱۳,۰۰۰		۰	۱۱۸,۳۹۱	۴۳۰۰۰	۴۲۸۸۱,۶۱	۰
۳-۱۰-۶-۳	نرخ رشد خدمات و تسهیلات مالی کارکنان (بانک رسالت)	ریال	۳۲۰۰۰۰۰۰۰	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۸,۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۰۳۶,۳۶*	۸۰۴۸۰۰۰۰۰۰۰	۵۲۰۰۰۰۰۰۰		۱۵۱,۵
۳-۱۰-۶-۳	نرخ رشد خدمات و تسهیلات مالی کارکنان (بانک ملت)	ریال	۷۰۰۰۰۰۰۰۰۰	۱۶۶,۰۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۵۱۸,۰۷*	۱۴۵۰۰۰۰۰۰۰۰	۳۵۱۰۰۰۰۰۰۰		۱۰۷,۱۴
۴-۱۰-۶-۳	نرخ رشد امور حمایتی و تشویقی (حمایتی)	ریال	۱۰۴۰۵۸۷۷۲۱	۲۷,۵۶۰,۰۰۰	۱,۱۹۶,۰۷۷,۸۴۰	۴۳۳۹,۹۰*	۲۲۳۶۶۶۵۵۶۱	۱۶۱۸۱۰۲۳۸۲	۶۱۸۵۶۳۱۷۹	۱۱۴,۹۴
۴-۱۰-۶-۳	نرخ رشد امور حمایتی و تشویقی (تشویقی دانش آموزان و نوزادان)	تعداد	۷۸۲		۸۰۷		۱۵۸۹	۱۰۷۰	۵۱۹	۱۰۳,۱۹
۴-۱۰-۶-۳	نرخ رشد امور حمایتی و تشویقی (تشویقی دانش آموزان و نوزادان)	ریال	۶۱۰۰۰۰۰۰				۶۱۰۰۰۰۰۰	۰	۶۱۰۰۰۰۰۰	۰



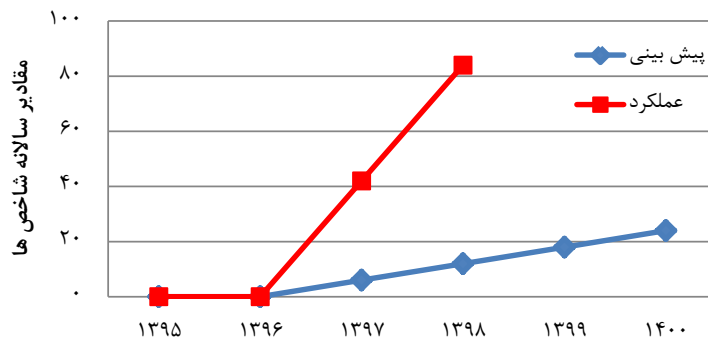
نمودار شاخص ۳-۳-۵ : درصد رشد برونسپاری فعالیتها
(آمار تجمعی)



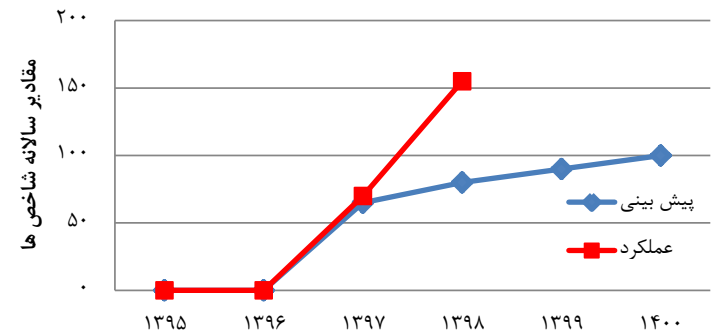
نمودار شاخص ۱-۷-۳ : درصد برون سپاری فعالیتها
(آمار تجمعی)



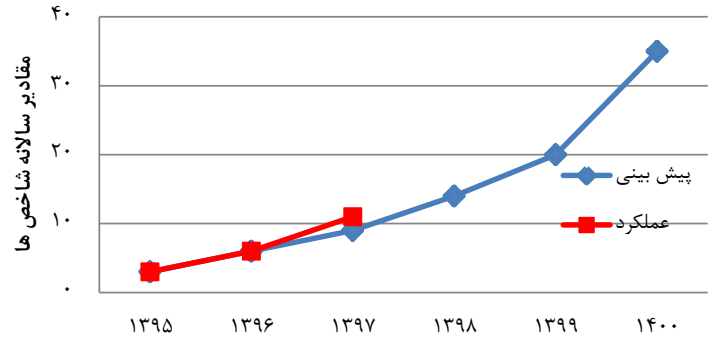
نمودار شاخص ۱۴-۳-۳ : نظارت بر اجرای فرایند ارزشیابی در
سایر مناطق و سازمانهای شهرداری (آمار تجمعی)



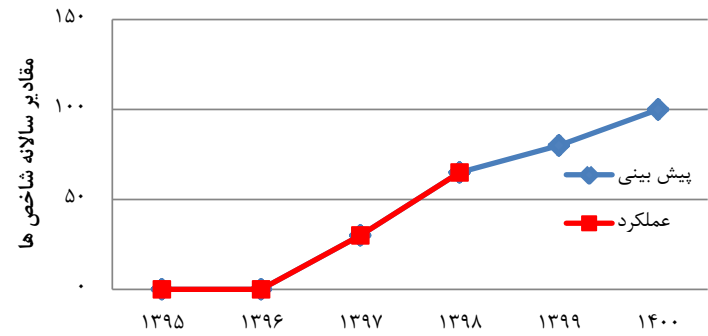
نمودار شاخص ۱۵-۳-۳ : رعایت عدالت اداری در نتایج حاصل
از ارزشیابی کارکنان (آمار تجمعی)



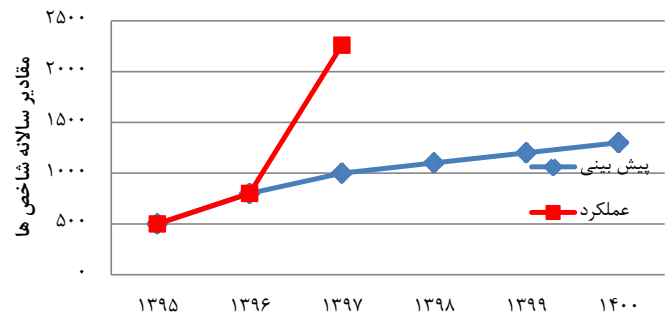
نمودار شاخص ۳-۶-۳-۶ : درصد رشد فرایندهای اصلاح شده
(آمار تجمعی)



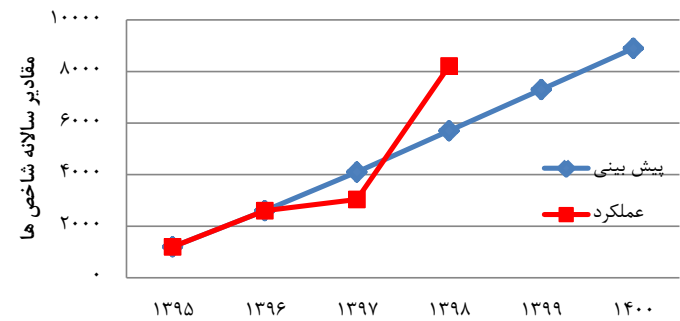
نمودار شاخص ۳-۶-۳-۱۳ : بهبود و به روز رسانی فرایند ارزشیابی
و عملکرد کارکنان (آمار تجمعی)



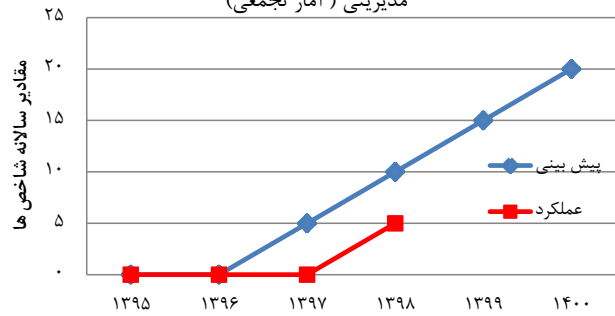
نمودار شاخص ۳-۶-۳-۱۸ : نرخ رشد سرانه آموزشی نوآموزی-
افراد آموزش دیده (آمار تجمعی)



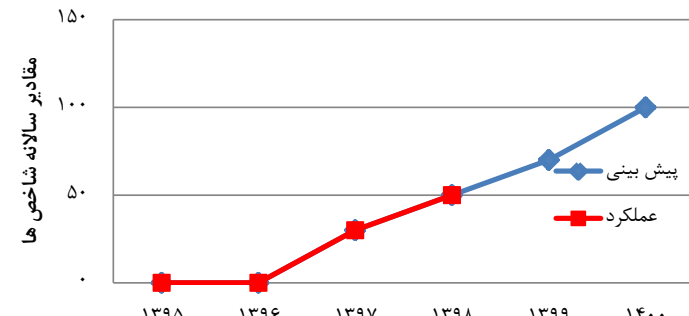
نمودار شاخص ۳-۶-۳-۱۹ : نرخ رشد سرانه آموزشی بازآموزی-
تعداد افراد آموزش دیده در هر سال (آمار تجمعی)



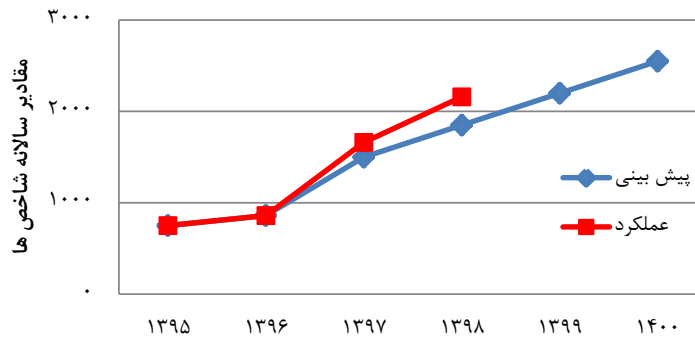
نمودار شاخص ۱۶-۳-۳-۳ : شناسایی افراد توانمند و متخصص برابر شناسنامه آموزشی به منظور تصدی پست های سرپرستی و مدیریتی (آمار تجمعی)



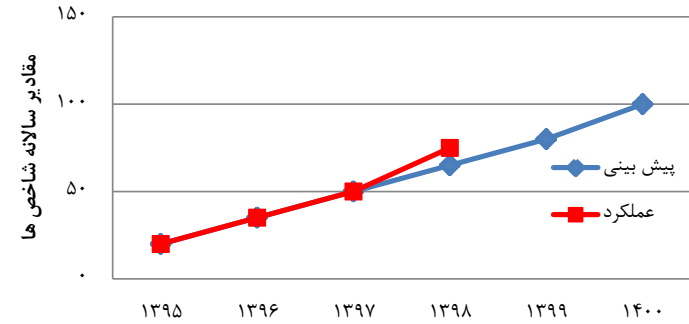
نمودار شاخص ۱۷-۳-۳-۳ : اعمال نتایج ارزشیابی در جهت برخورداری از مزایای پیش بینی شده در قانون (آمار تجمعی)



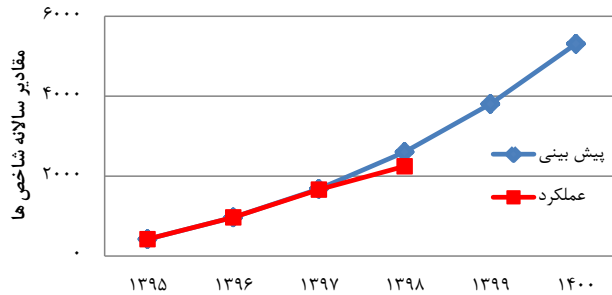
نمودار شاخص ۲۲-۳-۳-۳ : نرخ رشد تکمیل و به روز رسانی نرم افزار جام (آمار تجمعی)



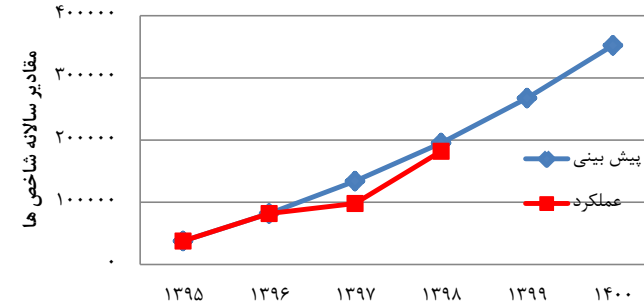
نمودار شاخص ۲۳-۳-۳-۳ : درصد بهره گیری از قابلیت های نرم افزار جام (آمار تجمعی)



نمودار شاخص ۲۰-۳-۳ : نرخ رشد سرانه آموزشی تخصص و مهارت (آمار تجمعی)



نمودار شاخص ۲۱-۳-۳ : بهبود فرایند نیازسنجی آموزشی از حوزه ها (آمار تجمعی)



پایش و ارزیابی عملکرد سال ۹۸ معاونت برنامه ریزی و توسعه سرمایه انسانی

معاونت برنامه ریزی و توسعه سرمایه انسانی در برنامه پنج ساله دوم، دارای ۱۴ شاخص می باشد که تعدادی از آنها چند بخشی می باشند لذا در مجموع این حوزه در ۵۵ شاخص مورد بررسی قرار می گیرد. این شاخص ها منتج از دو چشم انداز اول و سوم؛ دو راهبرد و پنج سیاست اجرایی می باشند. بررسی وضعیت عملکرد این حوزه در سال ۹۸ نشان می دهد که ۱۳ مورد از شاخص ها، عملکردی بسیار فراتر از مقدار پیش بینی خود داشته و درصد تحقق بالاتر از ۱۰۰ را رقم زده اند. فزونی میزان عملکرد در مقایسه با پیش بینی از جهات مختلف قابل بررسی می باشد. از طرفی می تواند نشانگر عملکرد مطلوب و سطح بالای حوزه باشد از طرف دیگر می تواند نشان دهنده عدم دقت کافی در ارائه ارقام پیش بینی باشد. بنابراین چنین رخدادی از طرفی می تواند مثبت در نظر گرفته شود و از طرف دیگر می تواند عدول از برنامه تلقی گردد. درباره معاونت برنامه ریزی، با توجه به تغییر چارت سازمانی در ابتدای ابلاغ برنامه و در نتیجه تغییر ساختار مدیریت و سیاستهای مدیریتی آن، مقادیر پیش بینی قبل از ایجاد تغییرات و مقادیر عملکرد پس از تغییرات ارائه شده است. در ادامه، همانطور که در جداول مشاهده می شود ۴ مورد از شاخص ها ۱۰۰ درصد محقق شده اند، ۴ شاخص عملکردی بین ۵۰ تا ۱۰۰ درصد را ارائه داده اند. و در سایر موارد علیرغم داشتن عملکرد، به دلیل عدم وجود ارقام پیش بینی، امکان استخراج درصد تحقق وجود نداشته است.

سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات

سازمان فاوا به عنوان نهاد متولی اجرای پروژه های فناوری اطلاعات در شهرداری نقش هماهنگ کننده فرآیندها برای تحقق شهرداری الکترونیکی و شهر الکترونیکی را برعهده دارد. لذا تحقق این امر، وجود پیش فرض هایی را ضروری می نماید. به این منظور، سازمان فاوا باید به انجام وظایفی در جهت پیشبرد اهداف مذکور بپردازد که به قرار ذیل است:

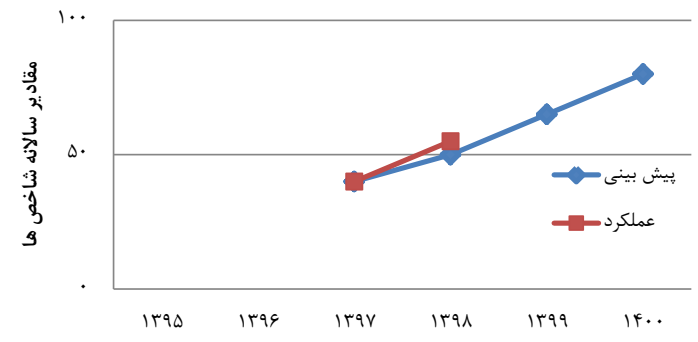
- پشتیبانی همه جانبه کلیه فعالیت ها رایانه ای در شهرداری و ایجاد شبکه و پایگاههای اطلاع رسانی مدیریت شهری در جهت اجرای طرح تکریم ارباب رجوع.
- سازمان می تواند با رعایت مقررات مربوطه علاوه بر انجام فعالیت های رایانه ای مربوط به شهرداری در برگزاری نمایشگاه ها، بازارشناسی، بازارسازی و بازاریابی فعالیت داشته باشد تا بتواند بخشی از هزینه های سازمان را تامین نماید.
- اهتمام در رعایت کلیه استانداردها و ضوابط مربوط به استفاده از سیستم های مربوط به امور آمار اطلاعات و خدمات کامپیوتری (سخت افزار، نرم افزار، شبکه) که توسط مراجع ذیصلاح تعیین و از سوی وزارت کشور ابلاغ میگردد.
- اهتمام در آموزش علوم آمار و اطلاعات و مباحث مرتبط با سیستم های کاربردی کامپیوتری از طریق ایجاد و برگزاری دوره های آموزش حضوری، مکاتبه ای، دانشگاهی در مقاطع تحصیلی و دوره های زمانی مختلف با رعایت مقررات مربوطه.
- تهیه و تولید ارائه اطلاعات مرتبط با فعالیت های سازمان و شهرداری در جهت هماهنگی با محیط بیرونی سازمان و بهره برداری مقابل و متقابل از دیگر سازمان های تولیدکننده اطلاعات.

- تهیه و تامین و تحویل سخت افزار و نرم افزار با توجه به سیستم های مورد نیاز واحدهای مختلف شهرداری و سایر سازمان های وابسته و شهرداری های کشور
- توسعه و بهسازی و نگهداری سیستم های کامپیوتری از طریق تشکیل کمیته های تخصصی تحلیلی سیستم دهی و ارائه آنچه جوابگوی نیاز کلیه واحدهای شهرداری باشد.
- تشکیل بانک های اطلاعاتی و سیستم های جامع اتوماسیون اداری به منظور جمع آوری، تدوین، نگهداری و به روز رسانی و استنتاج کلیه آمار و اطلاعات مدیریت شهری و ارائه گزارش های توصیفی و تحلیلی مرتبط با برنامه ریزی شهری و شهرداری و اطلاع رسانی مفید و موثر.
- ایجاد شبکه های داخلی، اطلاع رسانی و فراهم آوردن زمینه های لازم برای توسعه فن آوری اطلاعات و ارتباط در شهرداری و برقراری ارتباط با سایر ادارات، نهادها و شرکتهای و موسسات و غیره، ارائه خدمات آماری و فناوری اطلاعات.
- مکانیزه کردن سیستم های موجود و مورد نیاز شهرداری نظیر حقوق و دستمزد و امور پرسنلی، حسابداری، انبار، اموال و غیره
- تحقیق و پژوهش و کسب آخرین دستاوردهای علمی و تجربی در زمینه فن آوری های جدید در شهرداری.
- فراهم آوردن زمینه های لازم برای ایجاد منطقی بین شهرداری قزوین با سایر شهرداری های کشور بانظارت و تایید وزارت کشور.
- نیازسنجی، امکان سنجی، تجزیه و تحلیل، طراحی، برنامه نویسی، پیاده سازی، نصب، تست و راه اندازی و پشتیبانی، آموزش و همچنین مدیریت کلیه سیستم های رایانه ای شهرداری و موسسات، شرکت های وابسته و تابعه اعم از سخت افزاری شبکه، وب سایت و غیره
- اهتمام در امر آموزش علوم و فنون رایانه ای برای کلیه کاربران به طریقی که وزارت کشور اعلام ابلاغ نماید.
- در صورت تشکیل اتحادیه، سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات شهرداری های قزوین با اخذ مجوز و اعلام وزارت کشور به عضویت اتحادیه مذکور در خواهد آمد.

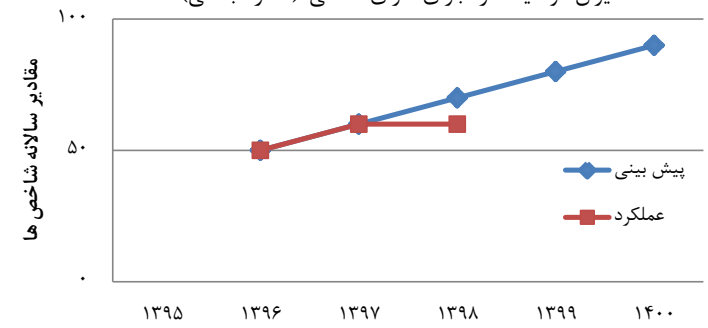
■ کلیه اطلاعات مندرج در جداول این گزارش مبتنی بر مصوبه شورا در مورخه ۱۳۹۷/۱۰/۲۳ و به استناد نامه به شماره ۴۴۸/د/۲۰/۱۳۹۹ و مورخه ۱۳۹۹/۱۲/۱۹ از سازمان مربوطه می باشد.

برنامه پنج ساله سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات			
شاخص	سیاست اجرایی	راهبرد	چشم انداز
۱- نرخ رشد رضایتمندی مراجعین از عملکرد خدمات الکترونیک شهرداری	۵- تقویت زیرساخت‌ها جهت تحقق شهروند و شهر الکترونیک	۶- مدیریت شهری توانمند و مسئول و پاسخگو با ساختاری چابک، همراه با توسعه مدیریت سرمایه انسانی، بهره مندی از اتاق فکر و مشورتی	۳- قزوین شهریست برنامه پذیر با مدیریت شهری پاسخگو همراه با حمل و نقل روان و پاک و توزیع متوازن خدمات با تأکید بر حفظ محیط زیست
۲- میزان موفقیت در فراشه‌ری کردن خدمات الکترونیک شهرداری در مجموعه شهری قزوین			
۳- نرخ رشد انجام امور شهرسازی مناطق به صورت الکترونیک			
۴- میزان موفقیت در ارتقاء و هوشمندسازی سیستم یکپارچه شهرسازی تحت وب			
۶- میزان تحقق برنامه ایجاد و توسعه زیرساخت‌های فناوری اطلاعات			
۷- درصد کاهش حمله های موفق امنیتی به شبکه			
۹- درصد افزایش دوره های ارتقاء سطح دانش IT کارکنان شهرداری			
۱۰- نرخ رشد استقرار و بهره برداری سیستم های اطلاعات جغرافیایی			
۱۱- نرخ رشد رضایت شهروندان از سرویس های الکترونیک ارائه شده توسط شهرداری			
۱۲- نرخ رشد در دسترس بودن سرویس های الکترونیکی شهر و شهرداری			
۱۴- میزان شفاف سازی قوانین و مقررات شورا و شهرداری			

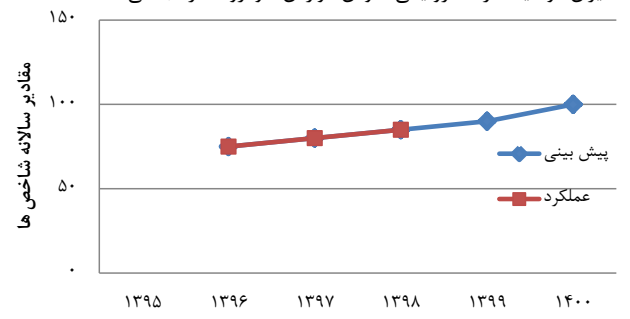
نمودار شاخص ۱-۵-۶-۳- نرخ رشد رضایتمندی مراجعین
از عملکرد خدمات الکترونیک شهرداری (آمار تجمعی)



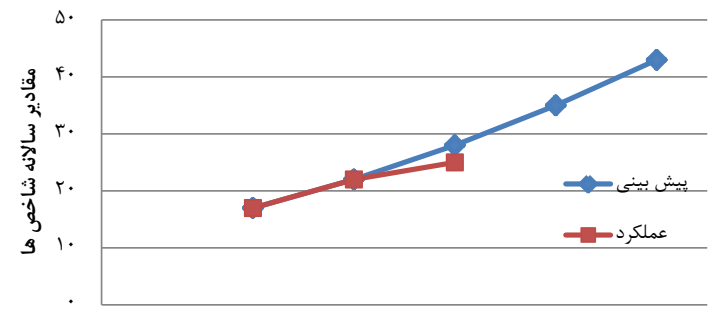
نمودار شاخص ۲-۵-۶-۳- میزان موفقیت در فراشهری کردن خدمات
الکترونیک شهرداری در مجموعه شهری قزوین -
میزان موفقیت در اجرای سرای استانی- (آمار تجمعی)



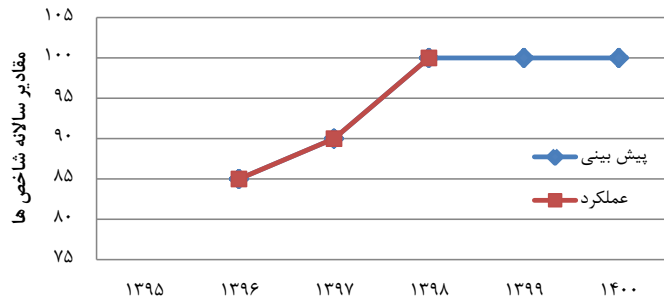
نمودار شاخص ۲-۵-۶-۳- میزان موفقیت در فراشهری کردن
خدمات الکترونیک شهرداری در مجموعه شهری قزوین -
میزان موفقیت در الکترونیکی نمودن عوارض خودرو (آمار تجمعی)



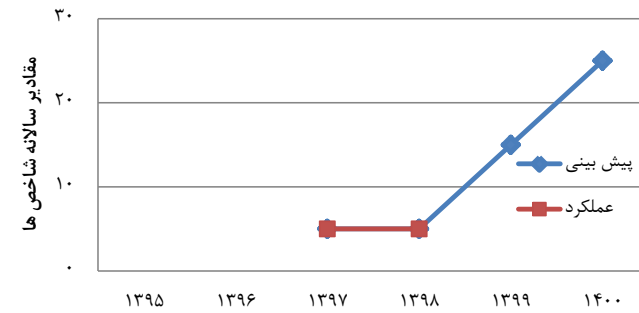
نمودار شاخص ۳-۶-۵- نرخ رشد انجام امور شهرسازی مناطق به
صورت الکترونیک (آمار تجمعی)



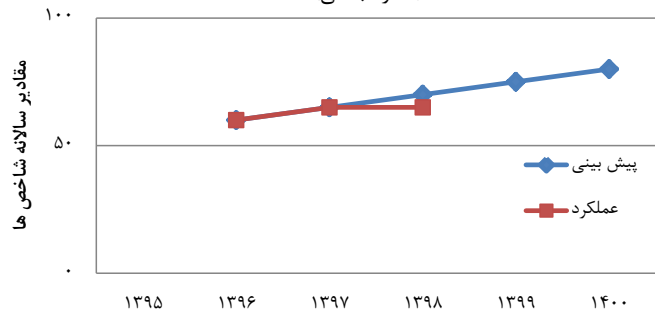
نمودار شاخص ۷-۵-۳-۶-۳ درصد کاهش حمله های موفق امنیتی به شبکه (آمار تجمعی)



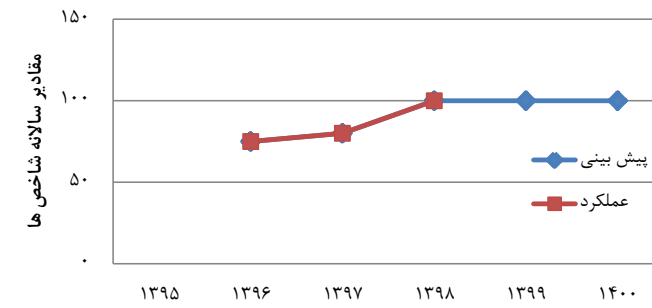
نمودار شاخص ۴-۵-۳-۶-۳ میزان موفقیت در ارتقاء و هوشمندسازی سیستم یکپارچه شهرسازی تحت وب (آمار تجمعی)



نمودار شاخص ۱۰-۵-۳-۶-۳ نرخ رشد استقرار و بهره برداری سیستم های اطلاعات جغرافیائی (استقرار و بهره برداری از SDI) (آمار تجمعی)

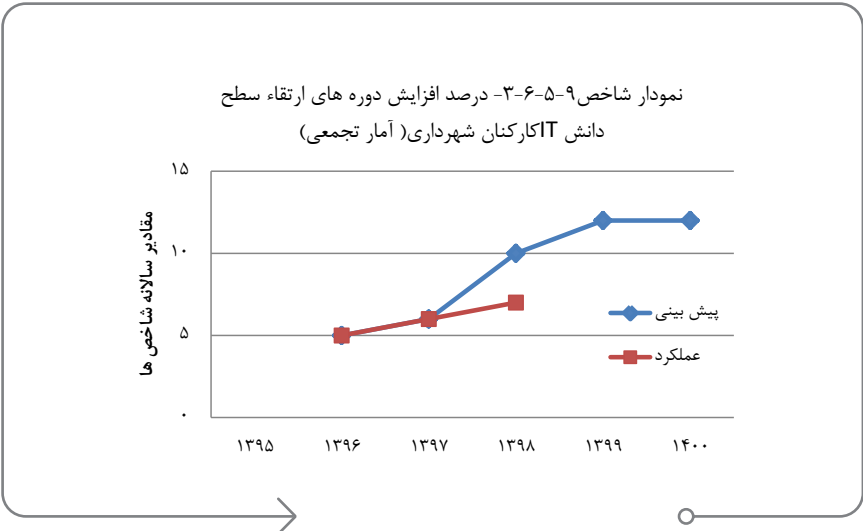
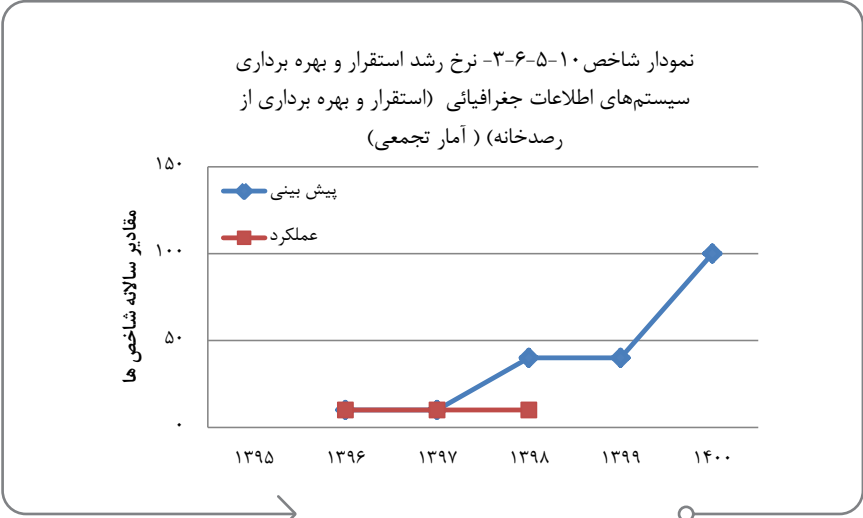


نمودار شاخص ۶-۵-۳-۶-۳ میزان تحقق برنامه ایجاد و توسعه زیرساخت های فناوری اطلاعات (آمار تجمعی)



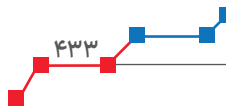
پیش و ارزیابی عملکرد سازمان فناوری اطلاعات و آمار در سال ۹۸

سازمان فناوری اطلاعات و آمار به عنوان زیرمجموعه معاونت برنامه ریزی و توسعه سرمایه انسانی، در برنامه پنج ساله دوم دارای ۱۴ شاخص می باشد که همگی منتج از چشم انداز سوم، راهبرد ششم و سیاست اجرایی پنجم این برنامه می باشند. بررسی مقایسه ای بین ارقام پیش بینی شده و عملکرد واقعی این حوزه نشان می دهد ۲ مورد از شاخص ها بیشتر از حد پیش بینی شده عملکرد داشته و درصد تحقق بالاتر از صد را رقم زده اند. این امر می تواند از جهات مختلف مثبت و یا منفی تلقی گردد. از سوئی می تواند نشان دهنده عملکرد بسیار مطلوب و فراتر از انتظار در شاخص مربوطه باشد و از سوی دیگر می تواند به نوعی عدم پیروی از برنامه تلقی گردد و یا نشان دهنده تمرکز بیش از حد بر روی یک شاخص به بهای نپرداختن به شاخصی دیگر باشد. دو مورد از شاخص ها دقیقا منطبق با مقدار پیش بینی شده خود، محقق شده و به درصد تحقق ۱۰۰ دست یافته اند. درصد تحقق یکی از شاخص ها بین ۵۰ تا ۱۰۰ و یک مورد نیز مابین ۰ تا ۵۰ می باشد. ۳ مورد از شاخص ها علیرغم دارا بودن مقادیر پیش بینی، عملکردی نداشته اند و درصد تحقق صفر را به دست آورده اند. ۴ مورد از شاخص ها فاقد پیش بینی و دارای عملکرد می باشند، لذا به دلیل صفر بودن میزان پیش بینی امکان محاسبه درصد تحقق وجود ندارد.



۴۳۳

معاونت برنامه ریزی و توسعه سرمایه انسانی





دومین نمایشگاه و جشنواره ملی
بازی و اسباب بازی
کودکان دیروز و امروز

سازمان فرهنگی، اجتماعی و ورزشی





سازمان فرهنگی، اجتماعی و ورزشی

اهداف:

- ۱- توسعه اماکن فرهنگی ، ورزشی و هنری در شهر قزوین
- ۲- تأمین اوقات فراغت اقشار مختلف شهروندان قزوینی در حوزه های فرهنگی هنری . گردشگری
- ۳- ارتقای سطح فرهنگ شهروندی به ویژه در حوزه های مرتبط با فعالیت های شهرداری
- ۴- توسعه برنامه های آموزشی برای اقشار مختلف به ویژه جوانان و نوجوانان ساکن شهر قزوین

■ کلیه اطلاعات مندرج در جداول این گزارش مبتنی بر مصوبه شورایاء در مورخه ۱۳۹۷/۱۰/۲۳ و به استناد نامه به شماره ۱۳۹۹/۳۲/د/۴۸۹ و مورخه ۱۳۹۹/۱۲/۱۲ از سازمان مربوطه می باشد.

برنامه پنج ساله سازمان فرهنگی، اجتماعی و ورزشی			
شاخص	سیاست اجرائی	راهبرد	چشم انداز
۶- تورهای ورزشی	۲- مطالعه و توسعه امکانات زیرساختی برای جذب گردشگران و توسعه تورهای گردشگری	۳- بسترسازی برای جذب گردشگر در حوزه های تاریخی، مذهبی و طبیعی، تبدیل قزوین به مقصد گردشگری با توسعه مناسب فضاهای اقامتی، ایجاد بستر مناسب جهت سرمایه گذاری بخش خصوصی در ارائه خدمات گردشگری	۱- قزوین شهرپرست با اقتصادی شکوفا با تأکید بر گردشگری کارآمد، مبتنی بر ظرفیت های مذهبی، فرهنگی، تاریخی و طبیعی با تأکید ویژه بر باغستان های سنتی
۳- تعداد جلسات توجیهی و هماهنگی برای جلب حمایت NGOها، شبکه ها و تعاونی های کارآفرین	۲- تقویت نقش نهاد های مردمی در فرآیند تصمیم گیری و تصمیم سازی همراه با ارتقاء سطح آگاهی آنان، نهادسازی و تقویت NGOها برای مشارکت بیشتر شهروندان، تشکیل کارگروه های مشورتی در جهت تصمیم سازی و تصمیم گیری و ایجاد فضای مشارکت شهروندان در توسعه شهر	۲- ارتقاء سطح فرهنگ شهروندی	۲- قزوین به واسطه هویت غنی ایرانی - اسلامی، شهرپرست انسان محور و محله محور، سرزنده، با نشاط، سبز، سالم، منسجم، خلاق، هوشمند، امن، ایمن و نیز شهرپرست با کیفیت زندگی فزاینده، با مراکز تفریح و گذران اوقات فراغت مکفی و با کیفیت و برخوردار از شهروندانی آگاه، مسئول، قانونمند و پرسشگر
۴- افزایش مساعدت در برگزاری همایش ها			
۵- افزایش حمایت مالی			
۶- افزایش مساعدت در برگزاری نمایشگاه ها			
۱- درصد رشد آموزش های عمومی برگزار شده برای شهروندان در خصوص فضای سبز	۳- ترویج آموزش های شهروندی، حمایت از تولیدات فرهنگی، ترویج فرهنگ دوستی با طبیعت		
۲- درصد رشد دوره های آموزشی ترفیخ در حوزه شهروندی			
۳- درصد رشد آموزش های مرتبط با حوزه محیط زیست			
۴- نرخ رشد استقبال شهروندان از برنامه ها و محصولات فرهنگی			

برنامه پنج ساله سازمان فرهنگی، اجتماعی و ورزشی			
شاخص	سیاست اجرایی	راهبرد	چشم انداز
۵- میزان رضایت مخاطبین از محصولات فرهنگی	۳- ترویج آموزش های شهروندی، حمایت از تولیدات فرهنگی، ترویج فرهنگ دوستی با طبیعت	۲- ارتقاء سطح فرهنگ شهروندی	۲- قزوین به واسطه هویت غنی ایرانی - اسلامی، شهرپست انسان محور و محله محور، سرزنده، با نشاط، سبز، سالم، منسجم، خلاق، هوشمند، امن، ایمن و نیز شهرپست با کیفیت زندگی فزاینده، با مراکز تفریح و گذران اوقات فراغت مکفی و با کیفیت و برخوردار از شهروندانی آگاه، مسئول، قانونمند و پرسشگر
۶- درصد رشد، تولید و انتشار خبر و محتوای اطلاع رسانی در پرتابل های خبری و رسانه های نوشتاری			
۷- درصد رشد تولید برنامه های رادیویی و تلویزیونی			
۸- درصد رشد تولید برنامه های رادیویی و تلویزیونی			
۹- میزان بهره برداری از وسایل ارتباط جمعی و رسانه ها در آموزش شهروندان و اطلاع رسانی به آنها			
۱۰- سرانه نفر ساعت آموزش شهروندی			
۱۱- نرخ رشد تعداد فراگیران در دوره های آموزش شهروندی			
۱۲- رشد آموزش حقوق و تکالیف شهروندی			
۱۳- اثربخشی دوره های آموزشی فرهنگی برگزار شده			
۱- میزان افزایش حس تعلق به شهر و محله در شهروندان (پرسشنامه)			
۲- میزان افزایش اعتماد اجتماعی در شهروندان (پرسشنامه)			
۳- میزان افزایش مشارکت پذیری شهروندان در امور شهری (پرسشنامه)			

برنامه پنج ساله سازمان فرهنگی، اجتماعی و ورزشی			
شاخص	سیاست اجرایی	راهبرد	چشم انداز
۱- نرخ رشد آموزش سبک زندگی اسلامی ایرانی	۵- زمینه سازی برای گسترش اخلاق و منش اسلامی و ایرانی به ویژه برای نوجوانان و جوانان	۲- ارتقاء سطح فرهنگ شهروندی	۲- قزوین به واسطه هویت غنی ایرانی - اسلامی، شهرپرستان انسان محور و محله محور، سرزنده، با نشاط، سبز، سالم، منسجم، خلاق، هوشمند، امن، ایمن و نیز شهرپرستان با کیفیت زندگی فراینده، با مراکز تفریح و گذران اوقات فراغت مکفی و با کیفیت و برخوردار از شهروندانی آگاه، مسئول، قانونمند و پرسشگر
۲- ارج نهادن به مقام ایثار و شهادت			
۱- نرخ رشد شرکت بانوان در رویدادهای شهر و محله	۶- زمینه سازی برای مشارکت فعال آحاد شهروندان به ویژه نوجوانان و بانوان خانه دار در امور شهر و محله، توسعه خانه های فرهنگ و سرای محلات	۲- ارتقاء سطح فرهنگ شهروندی	۲- قزوین به واسطه هویت غنی ایرانی - اسلامی، شهرپرستان انسان محور و محله محور، سرزنده، با نشاط، سبز، سالم، منسجم، خلاق، هوشمند، امن، ایمن و نیز شهرپرستان با کیفیت زندگی فراینده، با مراکز تفریح و گذران اوقات فراغت مکفی و با کیفیت و برخوردار از شهروندانی آگاه، مسئول، قانونمند و پرسشگر
۲- نرخ رشد شرکت نوجوانان در رویدادهای شهر و محله			
۳- نرخ رشد برگزاری رویدادها در سطح محلات با محوریت بانوان			
۴- نرخ رشد برگزاری رویدادها در سطح محلات با محوریت نوجوانان			
۱- نرخ رشد برنامه های مشترک با نهادهای مرتبط	۷- هماهنگی با سایر دستگاههای مرتبط جهت ارتقاء سطح فرهنگ شهروندی	۲- ارتقاء سطح فرهنگ شهروندی	۲- قزوین به واسطه هویت غنی ایرانی - اسلامی، شهرپرستان انسان محور و محله محور، سرزنده، با نشاط، سبز، سالم، منسجم، خلاق، هوشمند، امن، ایمن و نیز شهرپرستان با کیفیت زندگی فراینده، با مراکز تفریح و گذران اوقات فراغت مکفی و با کیفیت و برخوردار از شهروندانی آگاه، مسئول، قانونمند و پرسشگر
۱- درصد رشد تعداد رویدادهای فرهنگی و هنری در سطح شهر	۱- توجه ویژه به مقوله هنر (به ویژه هنر خوشنویسی) و مفاخر شهر	۳- احیاء هویت شهر، انسجام بخشی و بهسازی محلات شهر و رفع کمبودها، ارتقاء هویت و حس تعلق شهروندان	۲- قزوین به واسطه هویت غنی ایرانی - اسلامی، شهرپرستان انسان محور و محله محور، سرزنده، با نشاط، سبز، سالم، منسجم، خلاق، هوشمند، امن، ایمن و نیز شهرپرستان با کیفیت زندگی فراینده، با مراکز تفریح و گذران اوقات فراغت مکفی و با کیفیت و برخوردار از شهروندانی آگاه، مسئول، قانونمند و پرسشگر
۲- درصد رشد برگزاری نمایشگاههای هنری			
۳- میزان افزایش برگزاری دوره های آموزشی هنر			
۴- رشد احیاء کهن پیشه های شهر قزوین			
۵- نرخ رشد احداث فضاهای فرهنگی و هنری و تفریحی عمومی (سینما، آمفی تئاتر و ...)			

برنامه پنج ساله سازمان فرهنگی، اجتماعی و ورزشی			
شاخص	سیاست اجرایی	راهبرد	چشم انداز
۱-تعداد مسابقات ورزشی محلات برگزار شده	۴-برنامه ریزی در جهت رویداد سازی و ایجاد خاطرات جمعی در فضاهای مختلف شهر	۳-حیاء هویت شهر، انسجام بخشی و بهسازی محلات شهر و رفع کمبودها، ارتقاء هویت و حس تعلق شهروندان	۲- قزوین به واسطه هویت غنی ایرانی - اسلامی، شهریست انسان محور و محله محور، سرزنده، با نشاط، سبز، سالم، منسجم، خلاق، هوشمند، امن، ایمن و نیز شهریست با کیفیت زندگی فزاینده، با مراکز تفریح و گذران اوقات فراغت مکفی و با کیفیت و برخوردار از شهروندانی آگاه، مسئول، قانونمند و پرسشگر
۱-تعداد مسابقات ورزشی محلات برگزار شده			
۲-تعداد برپایی نمایشگاه بزرگ ورزش شهروندی			
۱-درصد توسعه وسایل بدنسازی همگانی در سطح شهر	۲-توسعه و نگهداری فضاهای فرهنگی و ورزشی، گسترش فضای گذران اوقات فراغت و تفریحات سالم، توسعه زیرساخت های ورزشی در سطح پارک ها و بوستانها برای توسعه ورزش همگانی	۴-بستر سازی جهت ارتقاء سلامت شهروندان، احداث و توسعه پارک های سلامت در بخشهای پرجمعیت شهری، مشارکت در توسعه فرهنگ سلامت و ورزش	۲- قزوین به واسطه هویت غنی ایرانی - اسلامی، شهریست انسان محور و محله محور، سرزنده، با نشاط، سبز، سالم، منسجم، خلاق، هوشمند، امن، ایمن و نیز شهریست با کیفیت زندگی فزاینده، با مراکز تفریح و گذران اوقات فراغت مکفی و با کیفیت و برخوردار از شهروندانی آگاه، مسئول، قانونمند و پرسشگر
۲-درصد توسعه وسایل بازی کودکان در پارک ها و شهر بازی ها			
۳-میزان راه اندازی و توسعه خانه ورزش و تندرستی (راه اندازی شده)			
۴-میزان راه اندازی و توسعه خانه ورزش و تندرستی (توسعه داده شده)			
۵-میزان توسعه و تجهیز لوازم و تجهیزات بدنسازی پارکی و مدارس			
۶-سرانه زیرساخت های ورزش همگانی در پارک ها			
۷-سرانه زیرساخت های ورزش همگانی در مدارس			
۸-سرانه خانه های ورزش و تندرستی			
۹-درصد تحقق سرانه زیرساخت های ورزشی			
۱۰-ارتقاء امکانات ورزشی مناسب افراد کم توان جسمی و حرکتی			
۱۱-نرخ رشد استقبال از تجهیزات پارک ها			
۱۲-نرخ رشد استقبال از تجهیزات مدارس			

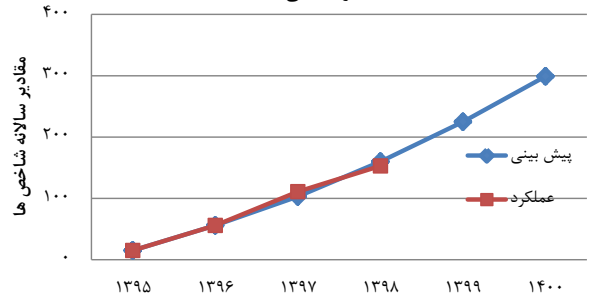
برنامه پنج ساله سازمان فرهنگی، اجتماعی و ورزشی			
شاخص	سیاست اجرایی	راهبرد	چشم انداز
۱- درصد رشد فیلمهای آموزشی و تیزرهای تبلیغاتی ساخته شده در خصوص بهداشت عمومی	۳- زمینه سازی و آموزش برای ارتقاء سلامت روان شهروندان	۴- بسترسازی جهت ارتقاء سلامت شهروندان، احداث و توسعه پارکهای سلامت در بخشهای پرجمعیت شهری، مشارکت در توسعه فرهنگ سلامت و ورزش	۲- قزوین به واسطه هویت غنی ایرانی - اسلامی، شهرپرست انسان محور و محله محور، سرزنده، با نشاط، سبز، سالم، منسجم، خلاق، هوشمند، امن، ایمن و نیز شهرپرست با کیفیت زندگی فراینده، با مراکز تفریح و گذران اوقات فراغت مکفی و با کیفیت و برخوردار از شهروندانی آگاه، مسئول، قانونمند و پرسشگر
۲- درصد رشد آموزش های مرتبط با ارتقای سلامت و بهداشت عمومی (دوره های آموزشی، سمینارها، همایشها و...)			
۳- درصد رشد آموزش های مرتبط با ارتقای سلامت و بهداشت عمومی (دوره های آموزشی، سمینارها، همایشها و...)			
۴- درصد توسعه وسایل بدنسازی همگانی در سطح شهر			
۵- درصد توسعه وسایل بازی کودکان در پارکها و شهربازی ها			
۶- درصد رشد تعداد پروژه های مربوط به سلامت عمومی و شادی و نشاط شهروندان			
۷- نرخ رشد تهیه و اجرای طرح های پژوهشی در حوزه سلامت (تهیه طرح پژوهشی)	۱- برنامه ریزی در راستای میزبانی مسابقات و رویدادهای علمی، آموزشی، پژوهشی	۱- رویدادسازی وقایع مختلف علمی و آموزشی منطقه ای، ملی و فراملی	۴- قزوین شهرپرست سرآمد در زمینه های علمی و پژوهشی و مبتنی بر فناوری های برتر در جایگاه قطب علمی ملی و فراملی
۸- نرخ رشد تهیه و اجرای طرح های پژوهشی در حوزه سلامت (اجرای طرح پژوهشی)			
۹- نرخ رشد جلب مشارکت پزشکان محله			
۱۰- نرخ رشد تشکیل شوراها سلامت			
۱۱- نرخ رشد تشکیل کانون های سالمندی			
۱۲- نرخ رشد تشکیل کانون های مادر و کودک			
۳- نرخ رشد رویدادها و سمینارهای ورزشی			

شماره شاخص	عنوان شاخص	واحد شاخص	تجمعی تا پایان سال ۹۷	پیش بینی سال ۹۸	عملکرد سال ۹۸	درصد تحقق (عملکرد/پیش بینی ۱۰۰*)	مجموع عملکرد تا پایان سال ۹۸	فاصله تا افق		نرخ رشد
								افق پنج ساله (۱۴۰۰)	فاصله تا افق	
۶-۲-۳-۱	تورهای ورزشی	تعداد	۲	۴	۲	۵۰	۴	۱۴	۱۰	۱۰۰
۴-۱-۱-۲	نرخ رشد پروژه های مربوط به شادی و نشاط شهروندان		۰				۰	۰	۰	-
۳-۲-۲-۲	تعداد جلسات توجیهی و هماهنگی برای جلب حمایت NGOها، شبکه ها و تعاونی های کارآفرین	تعداد	۱۱۱	۵۷	۴۲	۷۳,۶۸	۱۵۳	۲۹۹	۱۴۶	۳۷,۸۴
۴-۲-۲-۲	افزایش مساعدت در برگزاری همایش ها	تعداد مساعدت	۱۱۸	۷۲	۵۷	۷۹,۱۷	۱۷۵	۳۶۷	۱۹۲	۴۸,۳۱
۵-۲-۲-۲	افزایش حمایت مالی	تعداد حمایت	۷۸	۵۳	۴۳	۸۱,۱۳	۱۲۱	۲۷۵	۱۵۴	۵۵,۱۳
۶-۲-۲-۲	افزایش مساعدت در برگزاری نمایشگاه ها	تعداد مساعدت	۱۲۰	۸۰	۳۷	۴۶,۲۵	۱۵۷	۳۸۳	۲۲۶	۳۰,۸۳
۱-۳-۲-۲	درصد رشد آموزشهای عمومی برگزار شده برای شهروندان در خصوص فضای سبز	درصد	۳۸	۱۸	۱۹	۱۰۵,۵۶	۵۷	۱۰۰	۴۳	۵۰
۲-۳-۲-۲	درصد رشد دوره های آموزشی ترفیق در حوزه شهروندی	درصد	۱۰۰	۳۰	۲۵	۸۳,۳۳	۱۲۵	۱۵۰	۲۵	۲۵
۳-۳-۲-۲	درصد رشد آموزشهای مرتبط با حوزه محیط زیست	تعداد برنامه	۳۱	۲۸	۱۹	۶۷,۸۶	۵۰	۱۳۷	۸۷	۶۱,۲۹
۴-۳-۲-۲	نرخ رشد استقبال شهروندان از برنامه ها و محصولات فرهنگی	درصد	۱۹	۶	۵	۸۳,۳۳	۲۴	۳۶	۱۲	۲۶,۳۲
۵-۳-۲-۲	میزان رضایت مخاطبین از محصولات فرهنگی	درصد	۶۳	۵	۳	۶۰	۶۶	۷۵	۹	۴,۷۶
۶-۳-۲-۲	درصد رشد، تولید و انتشار خبر و محتوای اطلاع رسانی در پرتابل های خبری و رسانه های نوشتاری	درصد	۲۲۰۶	۸۲۰	۳۷۴	۴۵,۶۱	۲۵۸۰	۴۴۴۳	۱۸۶۳	۱۶,۹۵
۷-۳-۲-۲	درصد رشد تولید برنامه های رادیویی و تلویزیونی	درصد	۵۰۰۰	۳۴۰۰	۱۲۰۰	۳۵,۲۹	۶۲۰۰	۱۷۶۰۰	۱۱۴۰۰	۲۴
۷-۳-۲-۲	درصد رشد تولید برنامه های رادیویی و تلویزیونی	درصد	۴۲۵	۲۶۵	۳۰۰	۱۱۳,۲۱	۷۲۵	۱۵۱۰	۷۸۵	۷۰,۵۹
۸-۳-۲-۲	میزان بهره برداری از وسایل ارتباط جمعی و رسانه ها در آموزش شهروندان و اطلاع رسانی به آن ها		۱۴۵	۱۰۰	۱۲۰	۱۲۰	۲۶۵	۵۳۵	۲۷۰	۸۲,۷۶
۹-۳-۲-۲	سرانه نفر ساعت آموزش شهروندی	نفر ساعت	۲۴۹۵۰	۱۷۰۰۰	۱۵۵۰۰	۹۱,۱۸	۴۰۴۵۰	۸۹۲۰۰	۴۸۷۵۰	۶۲,۱۲
۱۰-۳-۲-۲	نرخ رشد تعداد فراگیران در دوره های آموزش شهروندی	نفر	۱۳۳۷۰	۲۳۰۰	۲۵۵۰	۱۱۰,۸۷	۱۵۹۲۰	۲۲۰۰۰	۶۰۸۰	۱۹,۰۷
۱۱-۳-۲-۲	رشد آموزش حقوق و تکالیف شهروندی	درصد	۲۹۴۶	۶۰۰	۳۷۰	۶۱,۶۷	۳۳۱۶	۵۰۰۰	۱۶۸۴	۱۲,۵۶
۱۲-۳-۲-۲	اثربخشی دوره های آموزشی فرهنگی برگزار شده	درصد	۵۸	۱۰	۲۰	۲۰۰	۷۸	۸۰	۲	۳۴,۴۸
۱-۴-۲-۲	میزان افزایش حس تعلق به شهر و محله در شهروندان (پرسشنامه)	تعداد	۰							
۲-۴-۲-۲	میزان افزایش اعتماد اجتماعی در شهروندان (پرسشنامه)	تعداد	۰							
۳-۴-۲-۲	میزان افزایش مشارکت پذیری شهروندان در امور شهری (پرسشنامه)	تعداد	۰							

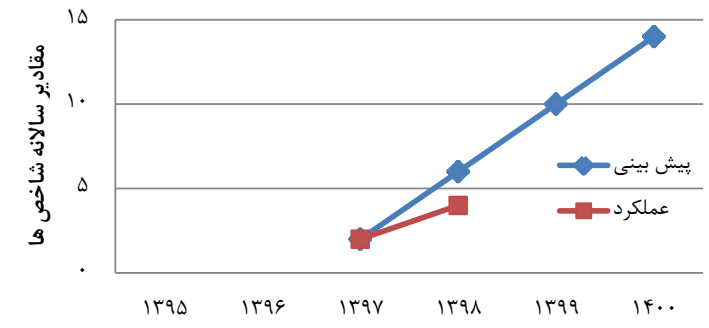
نرخ رشد	فاصله تا افق		افق پنج ساله (۱۴۰۰)	مجموع عملکرد تا پایان سال ۹۸	درصد تحقق (عملکرد/پیش بینی ۱۰۰*۱۰۰)	عملکرد سال ۹۸	پیش بینی سال ۹۸	تجمعی تا پایان سال ۹۷	واحد شاخص	عنوان شاخص	شماره شاخص
	فرا تراز افق	فاصله تا افق									
۱۲,۲۵		۱۱۷۳۶	۱۵۶۷۵	۳۹۳۹	۱۱,۴۷	۴۳۰	۳۷۵۰	۳۵۰۹	برنامه	نرخ رشد آموزش سبک زندگی اسلامی ایرانی	۱-۵-۲-۲
۴۲,۱۱		۴۱	۹۵	۵۴	۸۴,۲۱	۱۶	۱۹	۳۸	برنامه	ارج نهادن به مقام ایثار و شهادت	۲-۵-۲-۲
۶۷,۲۶		۳۱۵۳۸	۸۶۰۰۰	۵۴۴۶۲	۱۳۶,۸۸	۲۱۹۰۰	۱۶۰۰۰	۳۲۵۶۲	نفر	نرخ رشد شرکت بانوان در رویدادهای شهر و محله	۱-۶-۲-۲
۵۸,۸۸		۲۷۰۰۰	۶۱۰۰۰	۳۴۰۰۰	۱۰۵	۱۲۶۰۰	۱۲۰۰۰	۲۱۴۰۰	نفر	نرخ رشد شرکت نوجوانان در رویدادهای شهر و محله	۲-۶-۲-۲
۵۱,۵۲		۳۰	۸۰	۵۰	۱۱۳,۳۳	۱۷	۱۵	۳۳	رویداد	نرخ رشد برگزاری رویدادها در سطح محلات با محوریت بانوان	۳-۶-۲-۲
۴۱,۸۸		۱۳۶۵	۲۵۰۰	۱۱۳۵	۶۷	۳۳۵	۵۰۰	۸۰۰		نرخ رشد برگزاری رویدادها در سطح محلات با محوریت نوجوانان	۴-۶-۲-۲
۸۸,۵۲		۵۵	۱۷۰	۱۱۵	۱۸۰	۵۴	۳۰	۶۱	تعداد	نرخ رشد برنامه های مشترک با نهادهای مرتبط	۱-۷-۲-۲
										نرخ رشد احداث خانه های فرهنگ و فرهنگسرا و سرای محله، تقویت محلات در بحث انتقال مباحث مدیریت شهری به داخل هر محله	۱-۸-۲-۲
۵۰		۵	۲۹	۲۴	۱۶۰	۸	۵	۱۶	تعداد	درصد رشد تعداد رویدادهای فرهنگی و هنری در سطح شهر	۱-۱-۳-۲
		۰	۰	۰	-			۰	تعداد	درصد رشد برگزاری نمایشگاههای هنری	۲-۱-۳-۲
۲۸,۸۵		۳۳	۱۰۰	۶۷	۸۸,۲۴	۱۵	۱۷	۵۲	تعداد	میزان افزایش برگزاری دوره های آموزشی هنر	۳-۱-۳-۲
		۰	۲	۲	۱۰۰	۲	۲	۰	تعداد	رشد احیای آهنگن پیشه های شهر قزوین	۴-۱-۳-۲
									تعداد	نرخ رشد احداث فضاهای فرهنگی و هنری و تفریحی عمومی (سینما، آمفی تئاتر و ...)	۵-۱-۳-۲
۱۷۸,۵۷		۷۳	۱۱۲	۳۹	۸۳,۳۳	۲۵	۳۰	۱۴	تعداد	تعداد مسابقات ورزشی محلات برگزار شده (فوتبال و ...)	۱-۴-۳-۲
۳۷,۵۰		۲۳۰	۴۵۰	۲۲۰	۱۰۰	۶۰	۶۰	۱۶۰	تعداد	تعداد مسابقات ورزشی محلات برگزار شده (مسابقات محلی و ...)	۱-۴-۳-۲
۳۲,۴۳		۴۱	۹۰	۴۹	۹۲,۳۱	۱۲	۱۳	۳۷	تعداد نمایشگاه	تعداد برپایی نمایشگاه بزرگ ورزش شهروندی	۲-۴-۳-۲
۱۴,۳۴		۳۰۶	۱۴۷۰	۱۱۶۴	۱۰۰	۱۴۶	۱۴۶	۱۰۱۸	تعداد دستگاه	درصد توسعه وسایل بدنسازی همگانی در سطح شهر	۱-۲-۴-۲
۱۵,۳۸		۲۳	۹۸	۷۵	۱۰۰	۱۰	۱۰	۶۵	تعداد	درصد توسعه وسایل بازی کودکان در پارکها و شهر بازی ها	۲-۲-۴-۲
۰	۴		۰	۴				۴	تعداد	میزان راه اندازی و توسعه خانه ورزش و تندرستی (راه اندازی شده)	۳-۲-۴-۲
۰	۱		۰	۱				۱	تعداد	میزان راه اندازی و توسعه خانه ورزش و تندرستی (توسعه داده شده)	۳-۲-۴-۲
۱۹,۳۵		۴۷۵	۱۴۰۰	۹۲۵	۷۵	۱۵۰	۲۰۰	۷۷۵	دستگاه	میزان توسعه و تجهیز لوازم و تجهیزات بدنسازی پارکی و مدارس	۴-۲-۴-۲
۰	۳		۰	۳				۳		سرانه زیرساخت های ورزش همگانی در پارک ها	۵-۲-۴-۲
۰	۱۵		۰	۱۵				۱۵		سرانه زیرساخت های ورزش همگانی در مدارس	۶-۲-۴-۲
۰	۱۱		۰	۱۱				۱۱	متر مربع	سرانه خانه های ورزش و تندرستی	۷-۲-۴-۲

شماره شاخص	عنوان شاخص	واحد شاخص	تجمعی تا پایان سال ۹۷	پیش بینی سال ۹۸	عملکرد سال ۹۸	درصد تحقق (عملکرد/پیش بینی ۱۰۰*)	مجموع عملکرد تا پایان سال ۹۸	افق پنج ساله (۱۴۰۰)	فاصله تا افق		نرخ رشد
									فرا تراز افق	فاصله تا افق	
۲-۴-۲-۸	درصد تحقق سرانه زیرساخت های ورزشی		۱				۱	۰		۱	۰,۰۰
۲-۴-۲-۹	ارتقاء امکانات ورزشی مناسب افراد کم توان جسمی و حرکتی	تعداد اماکن	۰	۱	۰	۰	۰	۲		۱	
۲-۴-۲-۱۰	نرخ رشد استقبال از تجهیزات پارک ها	تعداد نفر	۳۶۰۰۰	۲۰۰۰	۲۰۰۰	۱۰۰	۳۸۰۰۰	۱۴۰۰۰		۲۴۰۰۰	۵۷,۵۶
۲-۴-۲-۱۱	نرخ رشد استقبال از تجهیزات مدارس	تعداد نفر	۸۰۰۰	۲۰۰۰	۲۰۰۰	۱۰۰	۱۰۰۰۰	۱۴۰۰۰		۴۰۰۰	۲۵
۲-۴-۲-۱۲	نرخ رشد استقبال از خانه های تندرستی	تعداد نفر	۰								
۲-۴-۳-۱	درصد رشد فیلم های آموزشی و تیزر های تبلیغاتی ساخته شده در خصوص بهداشت عمومی	درصد	۰				۰	۰		۰	
۲-۴-۳-۲	درصد رشد آموزش های مرتبط با ارتقای سلامت و بهداشت عمومی (دوره های آموزشی ، سمینارها، همایشها و...)	تعداد کارگاه	۲۴	۵	۱۲	۲۴۰	۳۶	۳۵		۱	۵۰
۲-۴-۳-۲	درصد رشد آموزش های مرتبط با ارتقای سلامت و بهداشت عمومی (دوره های آموزشی ، سمینارها، همایشها و...)	تعداد کارگاه	۱۴	۹	۱۷	۱۸۸,۸۹	۳۱	۴۰		۹	۱۲۱,۴۳
۲-۴-۳-۳	درصد توسعه وسایل بدنسازی همگانی در سطح شهر	تعداد دستگاه	۱۰۳۴	۱۴۶	۱۴۶	۱۰۰	۱۱۸۰	۱۴۷۰		۲۹۰	۱۴,۱۲
۲-۴-۳-۴	درصد توسعه وسایل بازی کودکان در پارک ها و شهر بازی ها		۶۵	۱۰	۱۰	۱۰۰	۷۵	۹۸		۲۳	۱۵,۳۸
۲-۴-۳-۵	درصد رشد تعداد پروژه های مربوط به سلامت عمومی و شادی و نشاط شهروندان	تعداد پروژه	۹۳	۶۰	۵۵	۹۱,۶۷	۱۴۸	۳۰۰		۱۵۲	۵۹,۱۴
۲-۴-۳-۶	نرخ رشد تهیه و اجرای طرح های پژوهشی در حوزه سلامت (اجرای طرح پژوهشی)	تعداد طرح پژوهشی	۰				۰	۰		۰	
۲-۴-۳-۶	نرخ رشد تهیه و اجرای طرح های پژوهشی در حوزه سلامت (انجام طرح پژوهشی)	تعداد طرح پژوهشی	۰				۰	۰		۰	
۲-۴-۳-۷	نرخ رشد جلب مشارکت پزشکان محله	تعداد پزشکان	۲۳	۱۵	۱۲	۸۰	۳۵	۹۰		۵۵	۵۲,۱۷
۲-۴-۳-۸	نرخ رشد تشکیل شوراهای سلامت	تعداد	۰				۰	۰		۰	
۲-۴-۳-۹	نرخ رشد تشکیل کانون های سالمندی	تعداد	۰				۰	۰		۰	
۲-۴-۳-۱۰	نرخ رشد تشکیل کانون های مادر و کودک	تعداد	۰				۰	۰		۰	
۲-۴-۳-۱۱	نرخ رشد خانه های سلامت	تعداد	۰				۰	۰		۰	
۲-۴-۳-۱۲	نرخ افزایش تعداد خدمت گیرندگان در خانه های سلامت و کانون های سالمندان	تعداد	۰				۰	۰		۰	
۴-۱-۱-۳	نرخ رشد رویدادها و سمینارهای ورزشی	تعداد	۰	۱	۱	۱۰۰	۱	۳		۲	

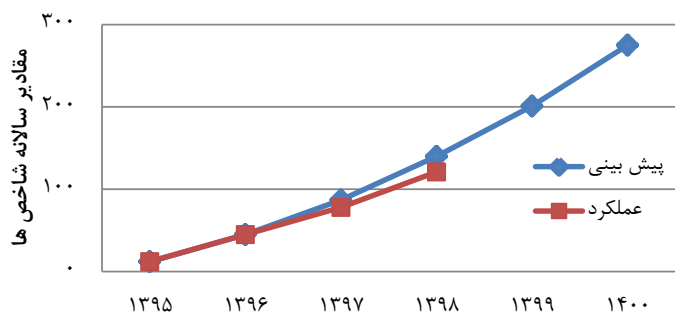
نمودار شاخص ۳-۲-۲: تعداد جلسات توجیهی و هماهنگی برای جلب حمایت NGO ها، شبکه ها و تعاونی های کارآفرین (آمار تجمعی)



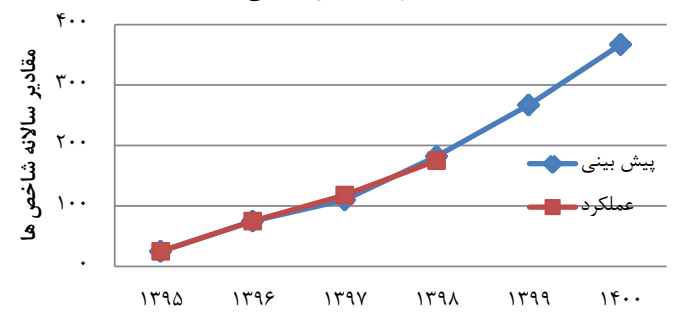
نمودار شاخص ۶-۲-۳-۱: تورهای ورزشی (آمار تجمعی)



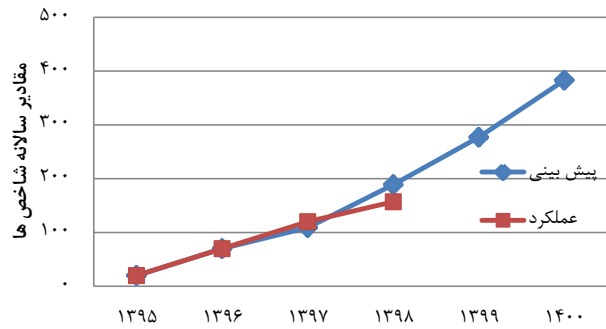
نمودار شاخص ۵-۲-۲: افزایش حمایت مالی (تجمعی)



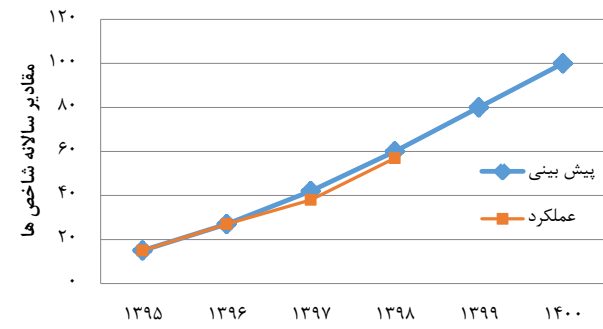
نمودار شاخص ۴-۲-۲: افزایش مساعدت در برگزاری همایش ها (آمار تجمعی)



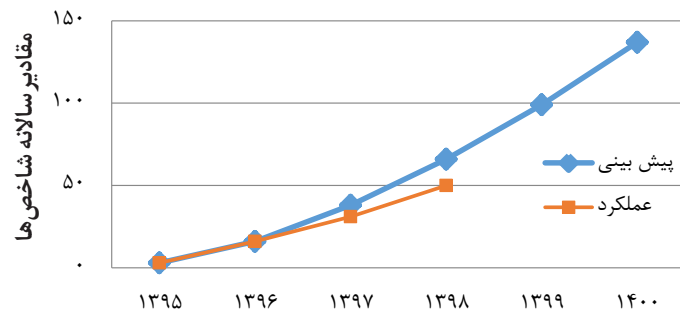
نمودار شاخص ۲-۲-۶: افزایش مساعدت در برگزاری
نمایشگاه‌ها (آمار تجمعی)



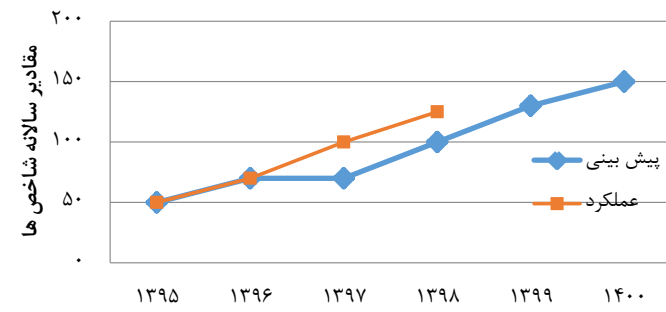
نمودار شاخص ۲-۲-۳-۱: درصد رشد آموزش های عمومی
برگزار شده برای شهروندان در خصوص فضای سبز(تجمعی)



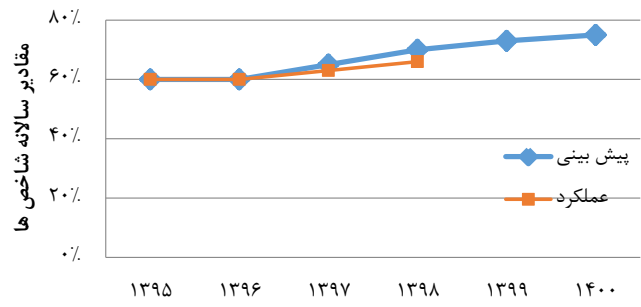
نمودار شاخص ۲-۲-۳-۳: درصد رشد آموزش های مرتبط با
حوزه محیط زیست (آمار تجمعی)



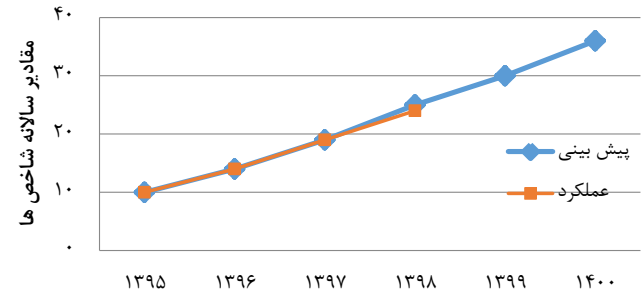
نمودار شاخص ۲-۲-۳-۲: درصد رشد دوره های آموزشی
ترافیک در حوزه شهروندی (آمار تجمعی)



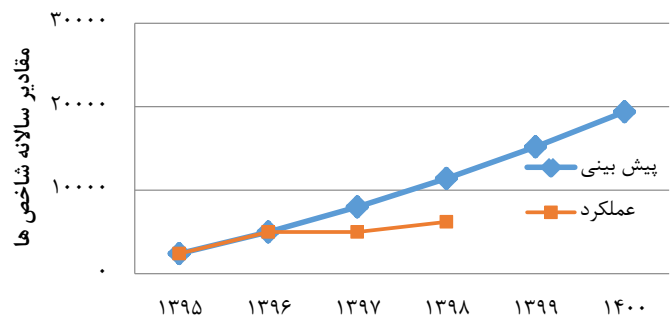
نمودار شاخص ۲-۲-۳-۵: میزان رضایت مخاطبین از محصولات فرهنگی (آمار تجمعی)



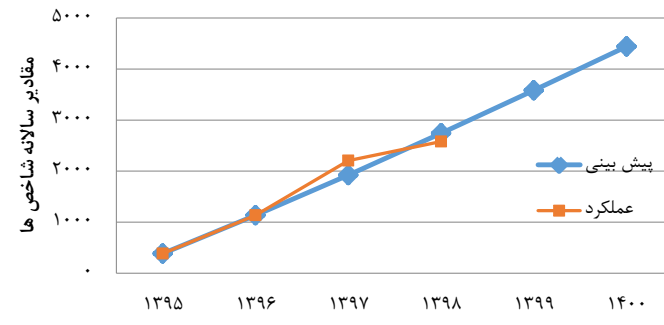
نمودار شاخص ۲-۲-۳-۴: نرخ رشد استقبال شهروندان از برنامه ها و محصولات فرهنگی (آمار تجمعی)



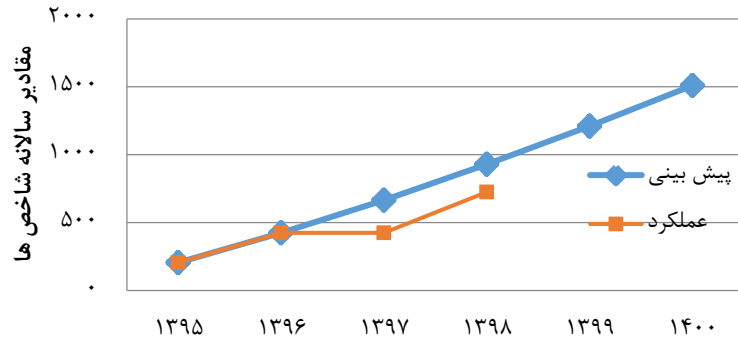
نمودار شاخص ۲-۲-۳-۷: درصد رشد تولید برنامه های رادیویی و تلویزیونی (آمار تجمعی)



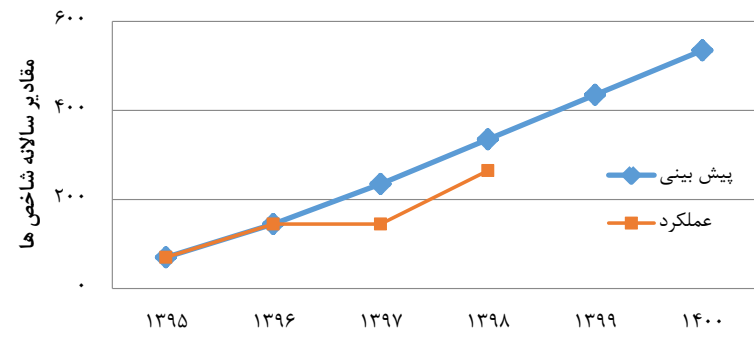
نمودار شاخص ۲-۲-۳-۶: درصد رشد، تولید و انتشار خبر و محتوای اطلاع رسانی در پرتابل های خبری و رسانه های نوشتاری (آمار تجمعی)



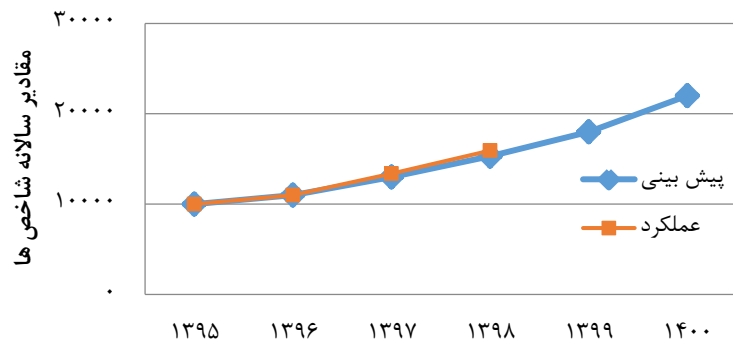
نمودار شاخص ۲-۲-۳-۷: درصد رشد تولید برنامه های رادیویی و تلویزیونی (آمار تجمعی)



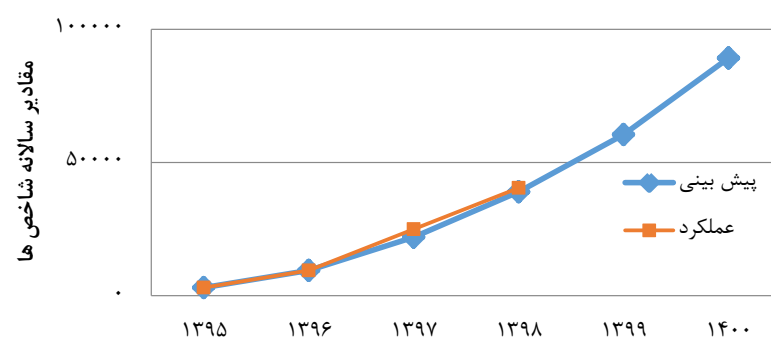
نمودار شاخص ۲-۲-۳-۸: میزان بهره برداری از وسایل ارتباط جمعی و رسانه ها در آموزش شهروندان و اطلاع رسانی به آن ها (آمار تجمعی)



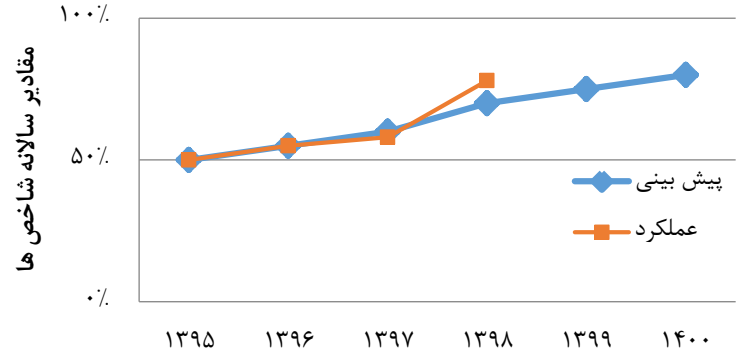
نمودار شاخص ۲-۲-۳-۱۰: نرخ رشد تعداد فراگیران در دوره های آموزش شهروندی (آمار تجمعی)



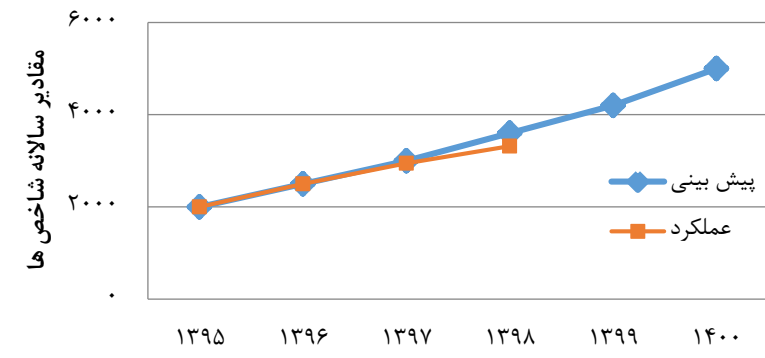
نمودار شاخص ۲-۲-۳-۹: سرانه نفر ساعت آموزش شهروندی (آمار تجمعی)



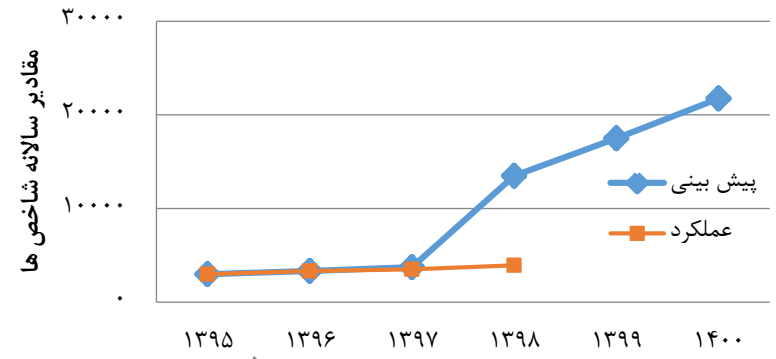
نمودار شاخص ۱۲-۳-۲: اثربخشی دوره های آموزشی فرهنگی برگزار شده (آمار تجمعی)



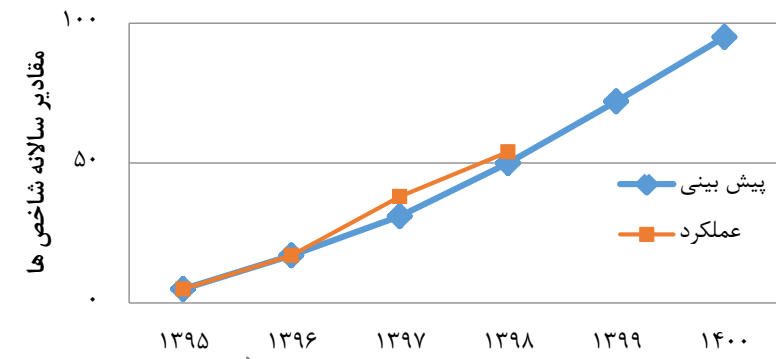
نمودار شاخص ۱۱-۳-۲: رشد آموزش حقوق و تکالیف شهروندی (آمار تجمعی)



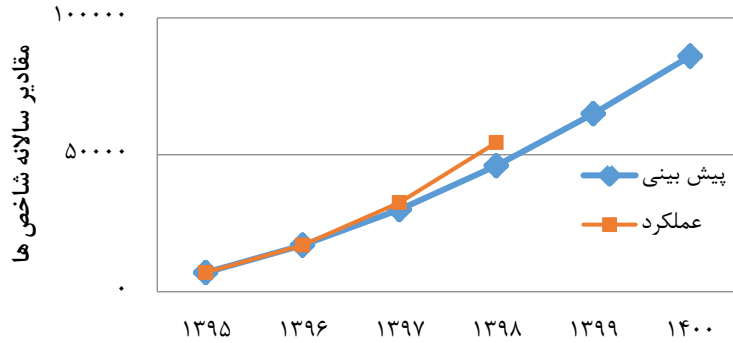
نمودار شاخص ۱-۵-۲: نرخ رشد آموزش سبک زندگی اسلامی ایرانی (آمار تجمعی)



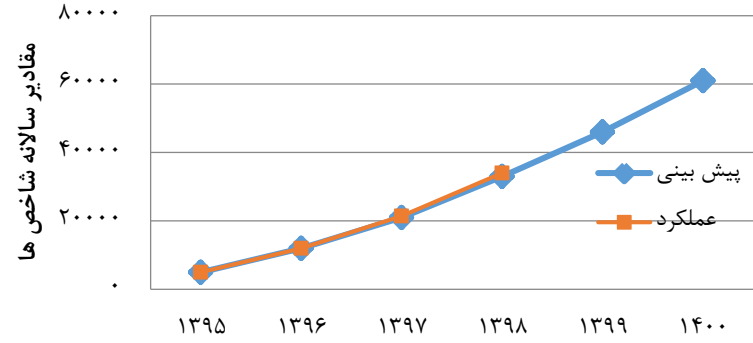
نمودار شاخص ۲-۵-۲: ارج نهادن به مقام ایثار و شهادت (آمار تجمعی)



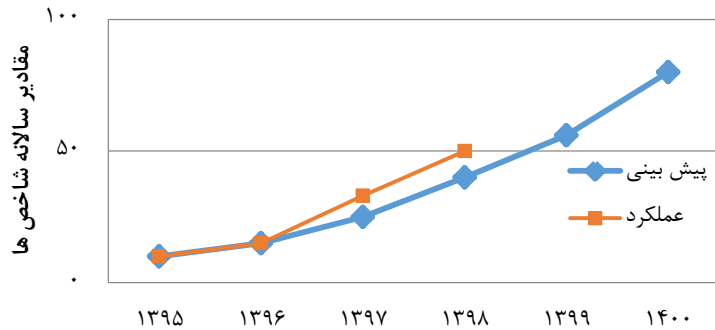
نمودار شاخص ۱-۲-۶-۲: نرخ رشد شرکت بانوان در رویدادهای شهر و محله (آمار تجمعی)



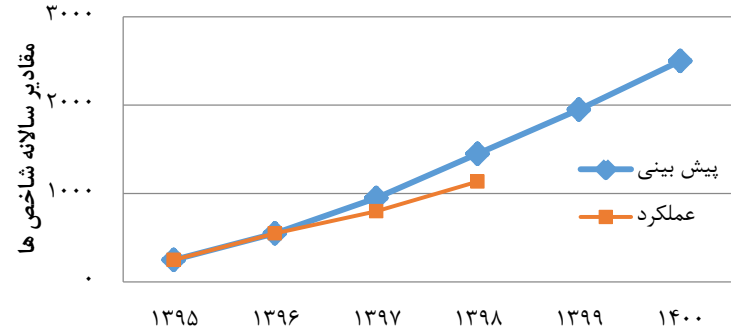
نمودار شاخص ۲-۲-۶-۲: نرخ رشد نوجوانان در رویدادهای شهر و محله (آمار تجمعی)



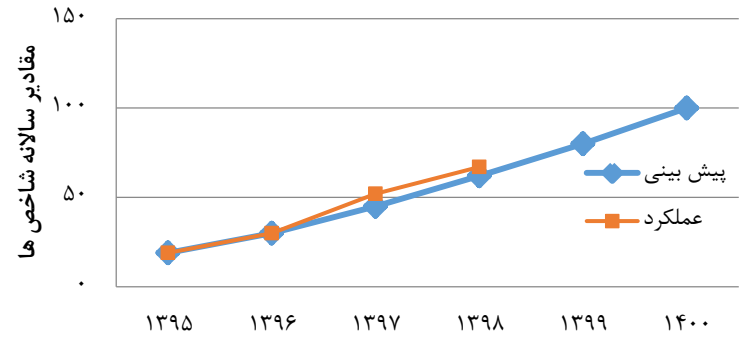
نمودار شاخص ۳-۲-۶-۲: نرخ رشد برگزاری رویدادها در سطح محلات با محوریت بانوان (آمار تجمعی)



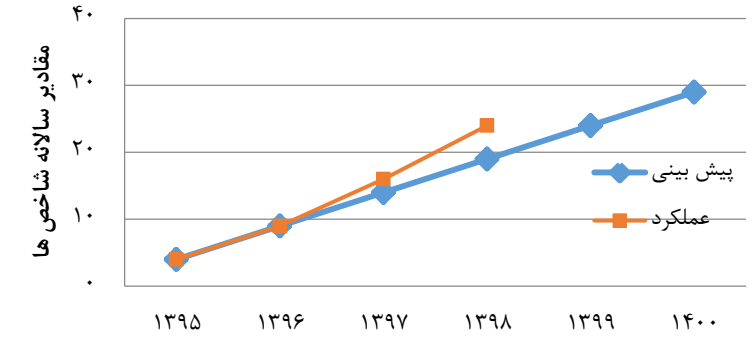
نمودار شاخص ۴-۲-۶-۲: نرخ رشد برگزاری رویدادها در سطح محلات با محوریت نوجوانان (آمار تجمعی)



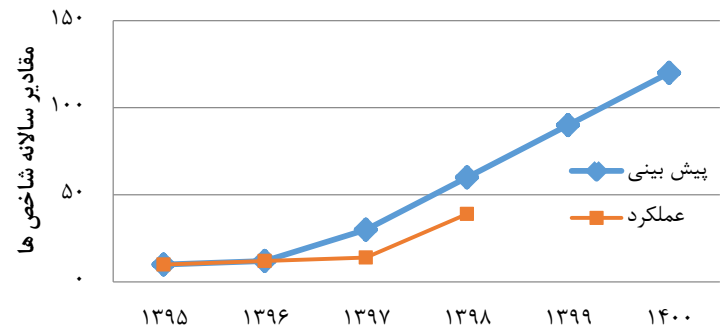
نمودار شاخص ۳-۱-۳: میزان افزایش برگزاری دوره های آموزشی هنر (آمار تجمعی)



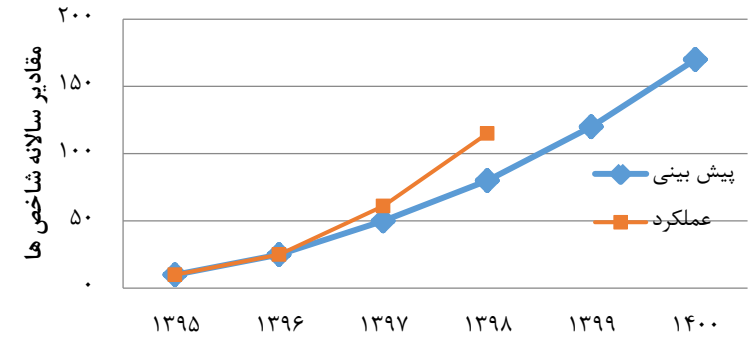
نمودار شاخص ۲-۳-۱-۱: درصد رشد تعداد رویدادهای فرهنگی و هنری در سطح شهر (آمار تجمعی)



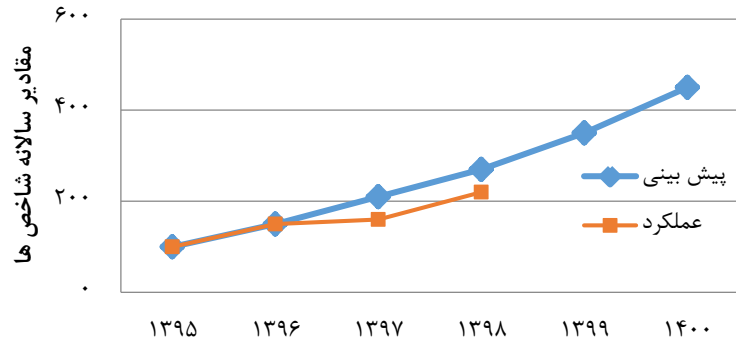
نمودار شاخص ۲-۳-۴-۱: تعداد مسابقات ورزشی محلات برگزار شده (فوتبال و...) (آمار تجمعی)



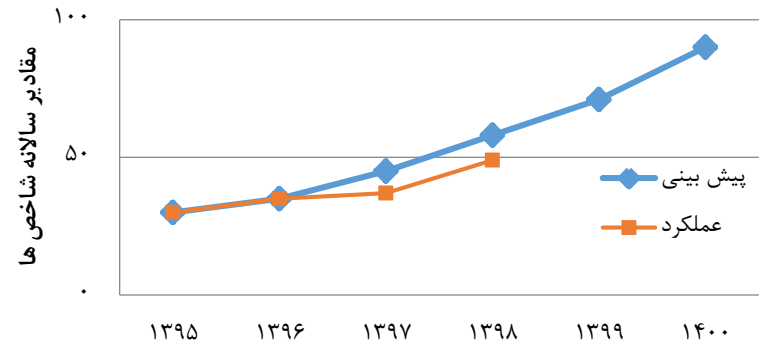
نمودار شاخص ۲-۲-۷-۱: نرخ رشد برنامه های مشترک با نهادهای مرتبط (آمار تجمعی)



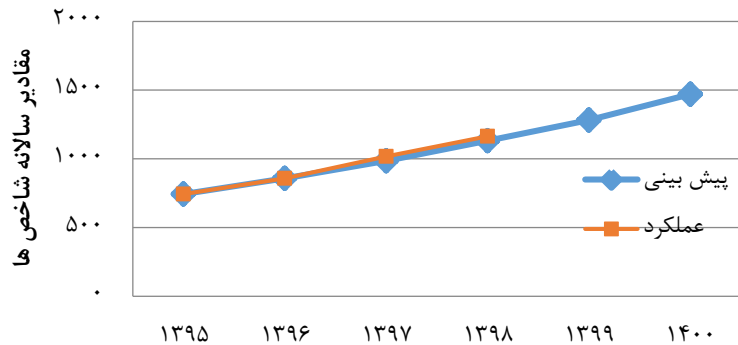
نمودار شاخص ۱-۴-۳: تعداد مسابقات ورزشی محلات برگزار شده (مسابقات محلی و ...) (آمار تجمعی)



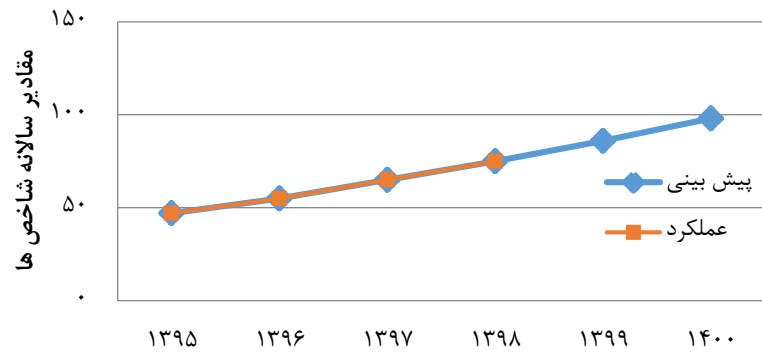
نمودار شاخص ۲-۴-۳: تعداد برپایی نمایشگاه بزرگ ورزش شهروندی (آمار تجمعی)



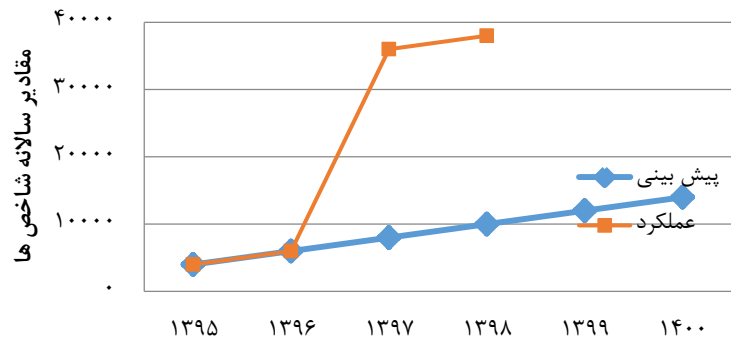
نمودار شاخص ۱-۴-۲: درصد توسعه وسایل بدنسازی همگانی در سطح شهر (آمار تجمعی)



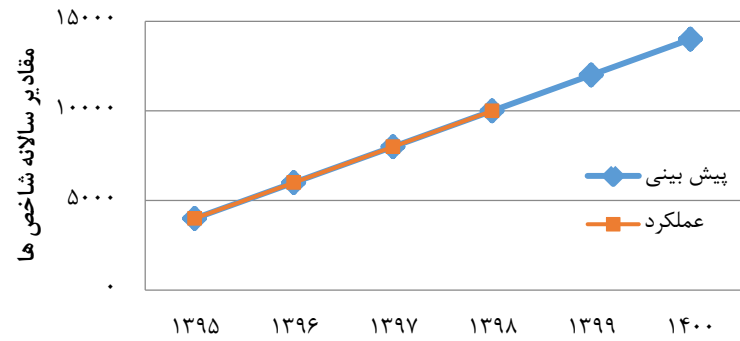
نمودار شاخص ۲-۴-۲: درصد توسعه وسایل بازی کودکان در پارکها و شهر بازی ها (آمار تجمعی)



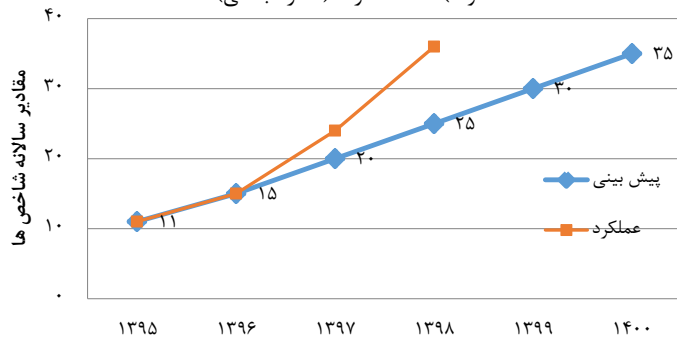
نمودار شاخص ۱۰-۲-۴-۲: نرخ رشد استقبال از تجهیزات پارک‌ها (آمار تجمعی)



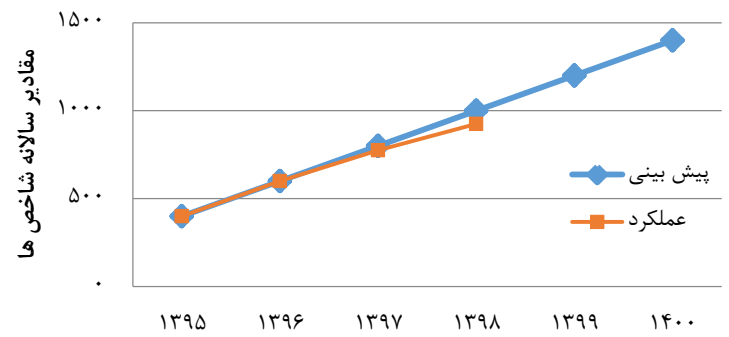
نمودار شاخص ۱۱-۲-۴-۲: نرخ رشد استقبال از تجهیزات مدارس (آمار تجمعی)



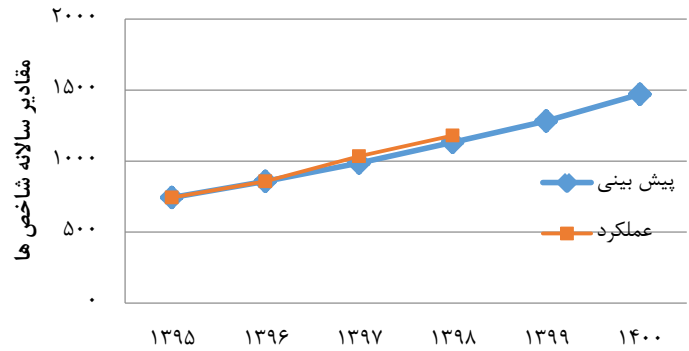
نمودار شاخص ۲-۳-۴-۲: درصد رشد آموزش‌های مرتبط با ارتقای سلامت و بهداشت عمومی (دوره‌های آموزشی، سمینارها، همایش‌ها و...) - تعداد کارگاه (آمار تجمعی)



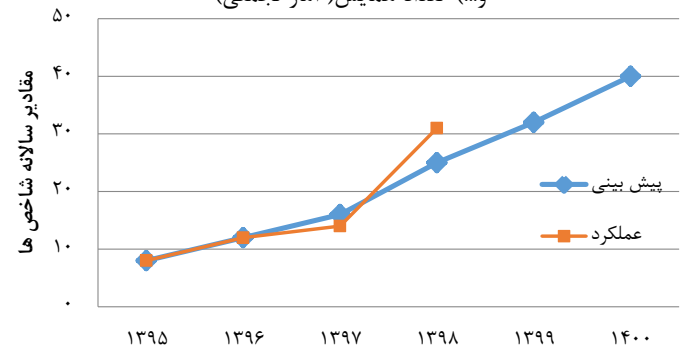
نمودار شاخص ۴-۲-۴-۲: میزان توسعه و تجهیز لوازم و تجهیزات بدنسازی پارک‌ها و مدارس (آمار تجمعی)



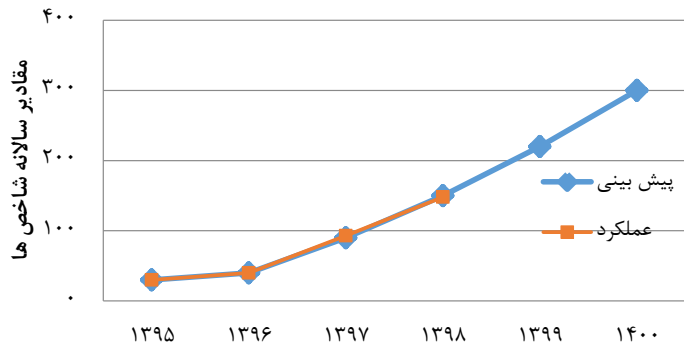
نمودار شاخص ۳-۳-۴: درصد توسعه وسایل بدنسازی همگانی در سطح شهر (آمار تجمعی)



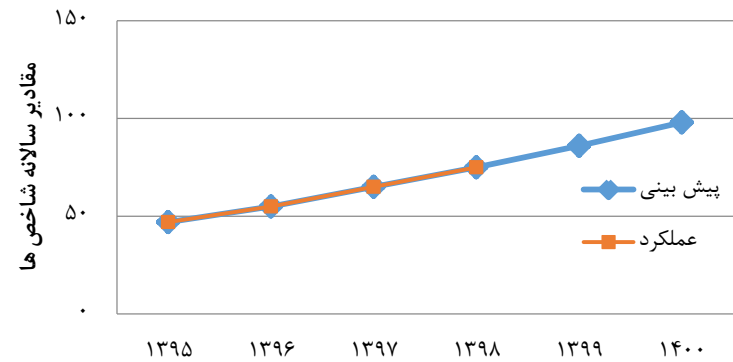
نمودار شاخص ۲-۴-۳: درصد رشد آموزش های مرتبط با ارتقای سلامت و بهداشت عمومی (دوره های آموزشی، سمینارها، همایش ها و...) - تعداد همایش (آمار تجمعی)

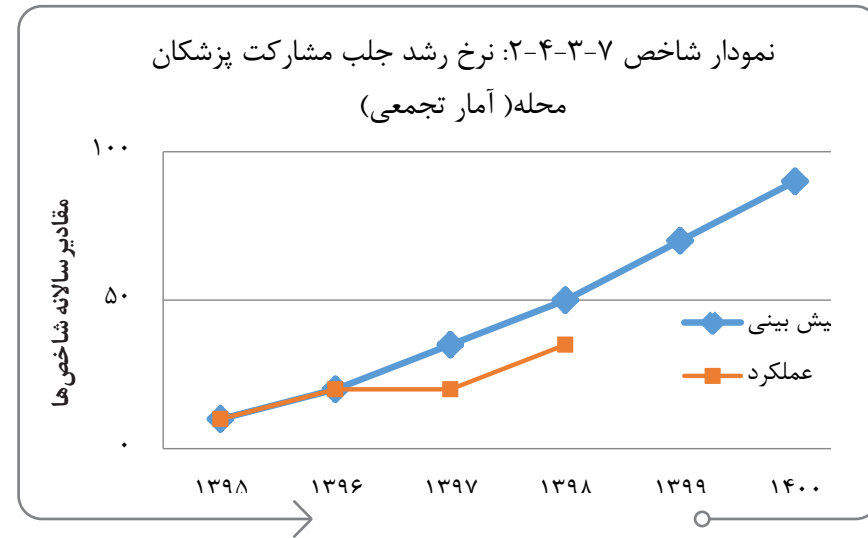


نمودار شاخص ۵-۳-۴: درصد رشد تعداد پروژه های مربوط به سلامت عمومی و شادی و نشاط شهروندان (آمار تجمعی)



نمودار شاخص ۴-۴-۳: درصد توسعه وسایل بازی کودکان در پارکها و شهر بازی ها (آمار تجمعی)



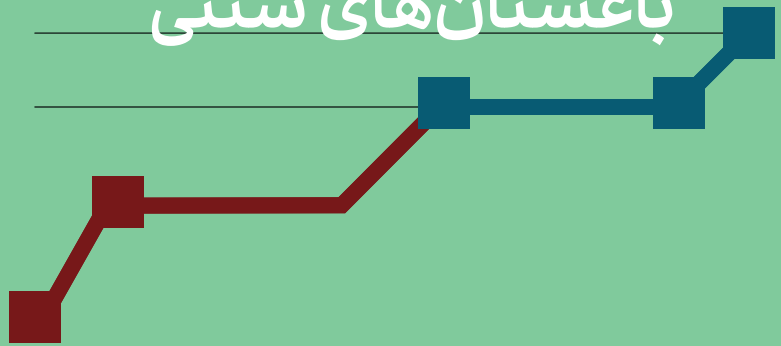


پایش و ارزیابی عملکرد سال ۹۸ سازمان سازمان فرهنگی، اجتماعی و ورزشی

سازمان فرهنگی و ورزشی ۶۳ شاخص از شاخص های برنامه پنجساله را به خود اختصاص داده که از این تعداد ۳ شاخص دو بخشی است که در مجموع ۶۶ شاخص مورد ارزیابی قرار می گیرد. این شاخص ها منتج از سه چشم انداز (اول، دوم و چهارم)، پنج راهبرد مختلف و یازده سیاست اجرایی می باشد. ارزیابی تطبیقی مقادیر ارائه شده به عنوان پیش بینی سال ۹۸ و عملکرد این سال نشان می دهد ۱۲ مورد از شاخص های حوزه فرهنگی و ورزشی بیشتر از مقدار پیش بینی خود در این سال، عملکرد داشته اند که این امر درصد تحقق بالاتر از ۱۰۰ را برای آنها رقم زده است. این درصد تحقق لزوماً مثبت تلقی نمی گردد چرا که در هر صورت می تواند به نوعی عدول از برنامه تلقی شود؛ اما جمع بندی نهایی در ارتباط با مثبت یا منفی بودن این امر نیازمند بررسی های بیشتری باشد؛ از سوئی این فزونی عملکرد در مقایسه با پیش بینی می تواند به عنوان عملکردی مطلوب و فراتر از انتظار در نظر گرفته شود و از سوی دیگری می تواند نشانگر تمرکز بیش از حد بر روی یک شاخص به بهای نپرداختن به شاخصی دیگر باشد و یا اساساً نشان دهنده عدم دقت در ارائه ارقام پیش بینی شده باشد. همچنین در ۹ شاخص میزان پیش بینی و عملکرد دقیقاً منطبق بوده و به صورت ۱۰۰ درصد محقق شده اند؛ این حالت مطلوب ترین نوع برنامه پذیری می باشد. تعداد شاخص هایی که به میزان ۵۰ تا ۱۰۰ درصد محقق شده اند ۱۶ مورد بوده است که درصد تحقق قابل قبولی خواهد بود. ۴ مورد از شاخص ها در مقایسه با مقادیر پیش بینی شده، بین ۰ تا ۵۰ درصد محقق شده اند. یک مورد از شاخص ها علیرغم دارا بودن مقادیر پیش بینی، فاقد عملکرد بوده و درصد تحقق صفر را به خود اختصاص داده است. و در نهایت ۲۱ مورد از شاخص ها فاقد مقادیر پیش بینی و عملکرد در سال ۹۸ بوده و از سوی حوزه مربوطه بدون پاسخ باقی مانده است.



سازمان باغستان های سنتی



سازمان باغستانهای سنتی

اهداف و مأموریت ها

مدیریت ، هماهنگی و نظارت برحفظ ، احیاء و برنامه های باغستان سنتی قزوین واقع در محدوده قانونی و حریم شهر قزوین و هدایت و حمایت باغداران و باغبانان جهت رفع مشکلات و ارتقاء کیفیت باغستان ها و ایجاد هماهنگی با ارگان ها و سازمان های ذیربط و اعمال اختیارات و وظایف شهرداری مقرر در قانون و گسترش فضای سبز

تبصره : وظایف سازمان در راستای مدیریت باغستان سنتی صورت می پذیرد و نافی وظایف ذاتی سایر دستگاههای اجرایی از جمله سازمان جهاد کشاورزی و باغداری ، امور آب و نخواهد بود .

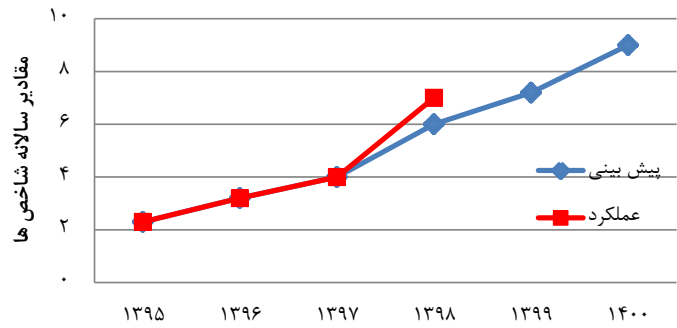
با توجه به قدمت و تاریخ شهر قزوین همواره این شهر به لحاظ وجود باغاتی که همچون نگینی شهر را در بر گرفته زبانزد بوده است به طوری که در سفرنامه ناصر خسرو این شهر را چنین توصیف نموده : "باغستان بسیار داشت ، بی دیوار و خارو هیچ مانعی از دخول در باغات نبود و قزوین را شهری نیکو دیدم ، بارروئی حصین و کنگره بر آن نهاده و بازارهایی خوب مگر آنکه آب در وی اندک بود و منحصر به کاریزها در زیرزمین " ولی متأسفانه به دلیل گسترش شهر به داخل باغات و نیز تغییر فرهنگ شهرنشینی و بسیاری دلایل دیگر دچار تخریب گردیده و روبه نابودی می رود. این موضوع مسولین شهری را برآن داشت با تاسیس سازمانی با نام سازمان باغستان های سنتی در شهرداری قزوین باهدف ساماندهی واحیا باغستان اقدام نمایند. شروع این امر با برگزاری اولین همایش باغ های سنتی در خرداد ماه ۱۳۸۲ و بطور جدی تر در سال ۱۳۸۴ با تاسیس واحدی در سازمان پارکها و فضای سبز ادامه پیدا کرد که همزمان نیز پیگیری ها درخصوص تشکیل سازمان مستقل صورت پذیرفت و نهایتاً در سال ۱۳۹۱ این امر محقق گردید.

■ کلیه اطلاعات مندرج در جداول این گزارش مبتنی بر مصوبه شورا در مورخه ۱۳۹۷/۱۰/۲۳ می باشد و به استناد نامه به شماره ۱۳۹۹/۲۸/۵/۴۲۵ و مورخه ۱۳۹۹/۱۲/۱۳ از سازمان مربوطه می باشد.

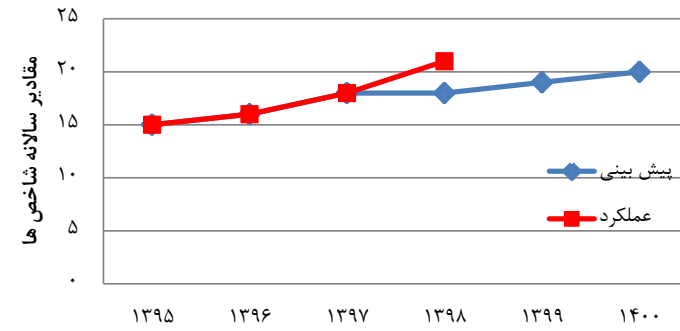
برنامه پنج ساله سازمان باغستان سنتی			
شاخص	سیاست اجرایی	راهبرد	چشم انداز
۱- تعداد سیاست‌های حمایتی و اجرایی از باغستان‌های سنتی شهر قزوین	۱- انگیزه سازی برای باغداران به منظور حفظ و نگهداری باغات (ایجاد ارزش افزوده، TDR و ...)	۴- برنامه‌ریزی در جهت ایجاد برند باغستان‌ها سنتی در شهر قزوین، حفظ و احیای باغات سنتی با مشارکت شهروندان و همکاری سازمان‌های مرتبط	۱- قزوین شهریست با اقتصادی شکوفا با تأکید بر گردشگری کارآمد، مبتنی بر ظرفیت‌های مذهبی، فرهنگی، تاریخی و طبیعی با تأکید ویژه بر باغستان‌های سنتی
۲- نرخ رشد مشوق‌های مالی شهرداری برای حفظ باغات			
۳- نرخ رشد تسهیل تامین آب برای باغداری			
۱- نرخ رشد مراسم و جشنواره‌های برگزار شده در باغستان	۲- تقویت و هدایت آئین‌های جمعی و سنتی سازمان یافته در باغستان‌ها (به منظور شناساندن و تداوم هر چه بیشتر این ذخایر ارزشمند)، گسترش فضای گذران اوقات فراغت و تفریحات سالم		
۲- نرخ رشد تعداد شرکت کنندگان در آئین‌های جمعی باغستان			
۳- چاپ کتابها و مقالات در رابطه با آئینهای سنتی باغستان			
۱- تعداد پروژه‌های مطالعاتی در سیستم‌های باغداری کهن	۳- شناسایی و معرفی سیستم‌های باغداری کهن در باغستان سنتی قزوین		
۱- درصد رشد درآمد سرانه ناشی از باغداری	۴- تشویق هرگونه بهره برداری اقتصادی متناسب با حفاظت کامل از باغات سنتی، تقویت و رشد صرفه‌های باغداری با تأکید بر صنعت توریسم		
۴- میزان تثبیت محدوده باغات سنتی	۵- زمینه سازی برای جلوگیری از تقسیم باغات سنتی و ساخت و ساز در آنها		
۵- نرخ کاهش تغییرات کاربری در باغات			
۶- نرخ کاهش تغییرات مساحت باغات شهر			
۱- نرخ رشد تفاهم نامه‌های منعقد شده با انجمن‌های مردمی فعال در زمینه باغستان	۶- تشویق و حمایت از انجمن‌های مردمی با گرایش حفاظت و صیانت از باغات سنتی قزوین		
۱- تعداد و مساحت باغ موزه و باغ گیاهشناسی ایجاد شده	۷- زمینه سازی برای ساخت باغ موزه‌ها و باغ گیاهشناسی قزوین در محل باغات سنتی تخریب شده		
۱- نرخ رشد همکاری و هماهنگی شهرداری با سایر دستگاه‌های تاثیرگذار بر باغستان (تعداد تفاهم نامه‌ها و جلسات)	۸- هماهنگی با سایر دستگاه‌های تاثیرگذار بر باغستان‌ها جهت مساعدت و رفع نیازهای باغداران		

شماره شاخص	عنوان شاخص	واحد شاخص	تجمعی تا پایان سال ۹۷	پیش بینی سال ۹۸	عملکرد سال ۹۸	درصد تحقق عملکرد / پیش بینی* (۱۰۰)	مجموع عملکرد تا پایان سال ۹۸	فاصله تا افق		نرخ رشد
								افق پنج ساله (۱۴۰۰)	فاصله تا افق فراتراز افق	
۱-۴-۱-۱	تعداد سیاست‌های حمایتی و اجرایی از باغستان‌های سنتی شهر قزوین	تعداد	۱۸	۰	۳	-	۲۱	۲۰	۱	۱۶,۶۷
۱-۴-۱-۲	نرخ رشد مشوق‌های مالی شهرداری برای حفظ باغات	میلیارد ریال	۴	۲	۳	۱۵۰	۷	۹	۲	۷۵
۱-۴-۱-۳	نرخ رشد تسهیل تامین آب برای باغداری	میلیون مترمکعب	۱۰,۲	۲,۲	۰,۱	۴,۵۴	۱۰,۳	۱۳	۲,۷	۰,۹۸
۱-۴-۱-۳	نرخ رشد تسهیل تامین آب برای باغداری	تعداد تانکر آب	۳۴	۳۰	۱۵	۵۰	۴۹	۱۶۴	۱۱۵	۴۴,۱۲
۱-۴-۱-۳	نرخ رشد تسهیل تامین آب برای باغداری	تعداد سرویس‌های آبرسانی	۳۳۸۳	۱۷۰۰	۱۳۰۰	۷۶,۴۷	۴۶۸۳	۹۸۹۶	۵۲۱۳	۳۸,۴۳
۱-۴-۲-۱	نرخ رشد مراسم و جشنواره‌های برگزار شده در باغستان	تعداد	۶	۱	۱	۱۰۰	۷	۵	۲	۱۶,۶۷
۱-۴-۲-۲	نرخ رشد تعداد شرکت کنندگان در آئین‌های جمعی باغستان	تعداد	۶۰۰	۴۰۰	۵۰	۱۲,۵	۶۵۰	۱۴۰۰	۷۵۰	۸,۳۳
۱-۴-۲-۳	چاپ کتابها و مقالات در رابطه با آئینهای سنتی باغستان	تعداد	۱	۲	۱	۵۰	۲	۱۵	۱۳	۱۰۰
۱-۴-۳-۱	تعداد پروژه‌های مطالعاتی در سیستم‌های باغداری کهن	تعداد	۶	۵	۲	۴۰	۸	۳۱	۲۳	۳۳,۳۳
۱-۴-۴-۱	درصد رشد درآمد سرانه ناشی از باغداری	سرانه	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	-
۱-۴-۵-۴	میزان تثبیت محدوده باغات سنتی	متر مربع	۳۰۰۰۰۰۰	۰	۰	-	۳۰۰۰۰۰۰	۳۰۰۰۰۰۰	۰	۰
۱-۴-۵-۵	نرخ کاهش تغییرات کاربری در باغات	درصد	۵	۰	۰	-	۵	۲	۳	۰
۱-۴-۵-۶	نرخ کاهش تغییرات مساحت باغات شهر	هکتار	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
۱-۴-۶-۱	نرخ رشد تفاهم نامه‌های منعقد شده با انجمن‌های مردمی فعال در زمینه باغستان	تعداد	۵	۵	۲	۴۰	۷	۴۸	۴۱	۰
۱-۴-۷-۱	تعداد و مساحت باغ موزه و باغ گیاهشناسی ایجاد شده	هکتار	۰	۰	۰	-	۰	۲۰	۲۰	-
۱-۴-۸-۱	نرخ رشد همکاری و هماهنگی شهرداری با سایر دستگاه‌های تاثیرگذار بر باغستان (تعداد تفاهم نامه‌ها و جلسات)	تعداد جلسه	۲۱	۱۵	۱۳	۸۶,۶۶	۳۴	۸۱	۴۷	۰
۳-۷-۱-۱	نرخ احیاء باغات در پیرامون شهر	مساحت احیا شده	۶۰	۱۲۰	۱۰۰	۸۳,۳۳	۱۶۰	۶۰۰	۴۴۰	۱۶,۶۷

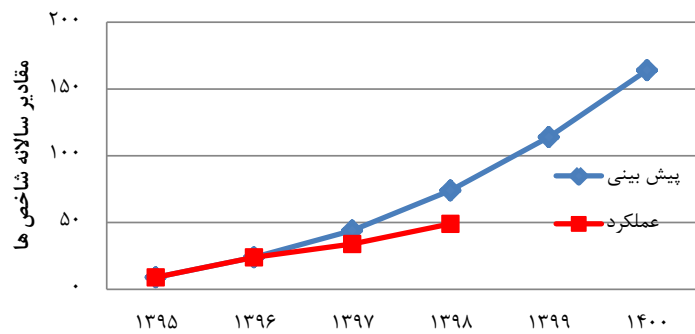
نمودار شاخص ۱-۱-۴-۲: نرخ رشد مشوق های مالی شهرداری برای حفظ باغات (آمار تجمعی)



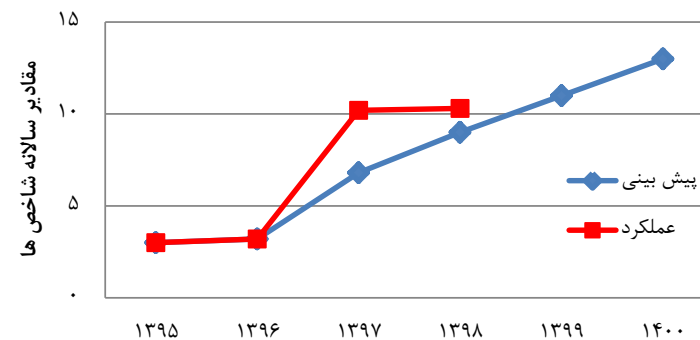
نمودار شاخص ۱-۱-۴-۱: تعداد سیاست های حمایتی و اجرایی از باغستان های سنتی شهر قزوین (آمار تجمعی)



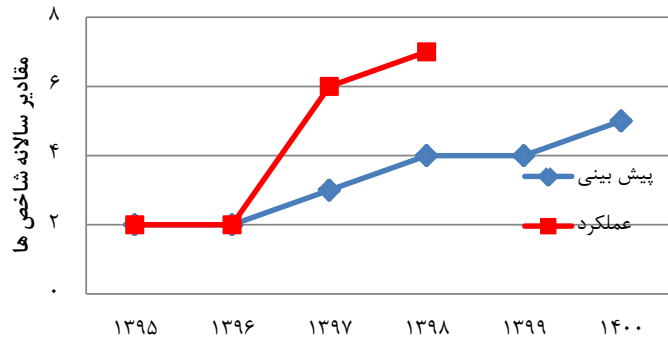
نمودار شاخص ۱-۱-۴-۳: نرخ رشد تسهیل تامین آب برای باغداری-تعداد تانکر آب (آمار تجمعی)



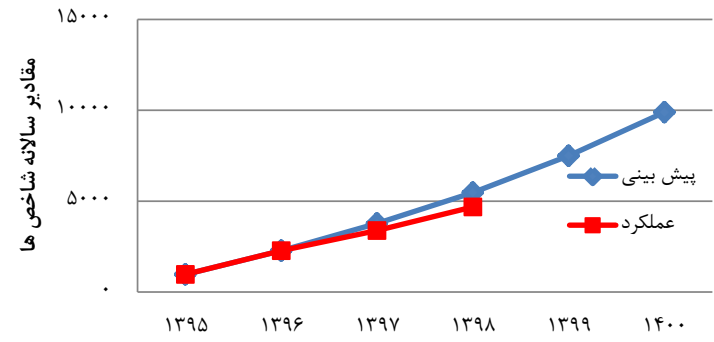
نمودار شاخص ۱-۱-۴-۳: نرخ رشد تسهیل تامین آب برای باغداری-میلیون متر مکعب (آمار تجمعی)



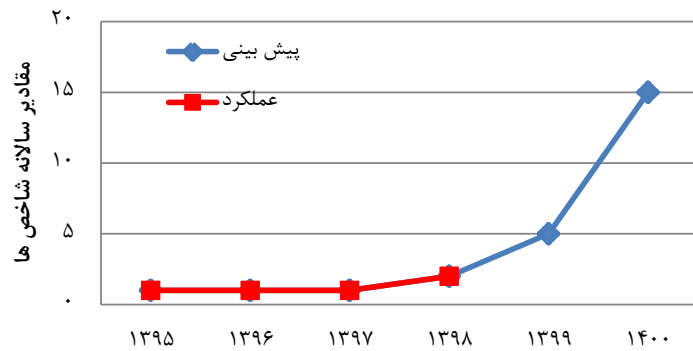
نمودار شاخص ۱-۲-۴-۱ : نرخ رشد مراسم و جشنواره های برگزار شده در باغستان (آمار تجمعی)



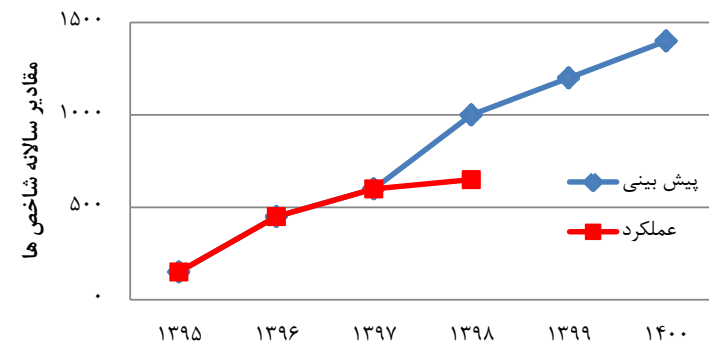
نمودار شاخص ۱-۱-۴-۳ : نرخ رشد تسهیل تامین آب برای باغداری-تعداد سرویسهای آبرسانی (آمار تجمعی)



نمودار شاخص ۱-۲-۴-۳ : چاپ کتابها و مقالات در رابطه با آئینهای سنتی باغستان (آمار تجمعی)



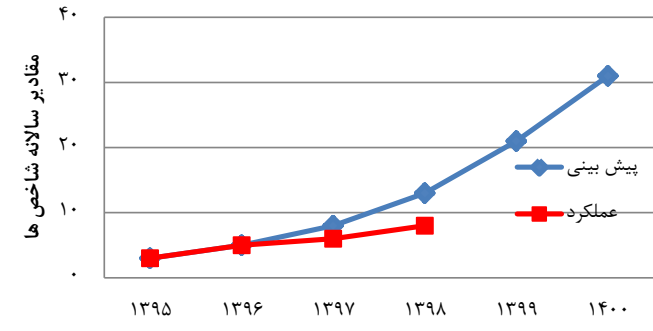
نمودار شاخص ۱-۲-۴-۱ : نرخ رشد تعداد شرکت کنندگان در آئین های جمعی باغستان (آمار تجمعی)



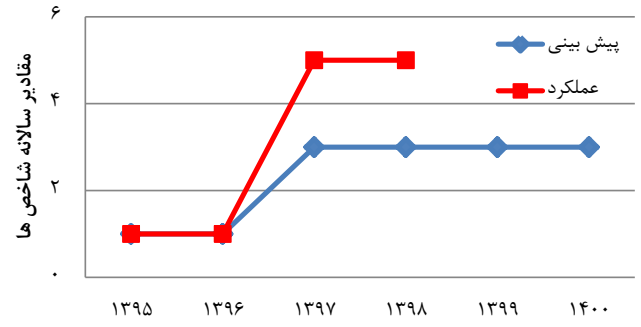
نمودار شاخص ۱-۴-۱: درصد رشد درآمد سرانه ناشی از باغداری (آمار تجمعی)



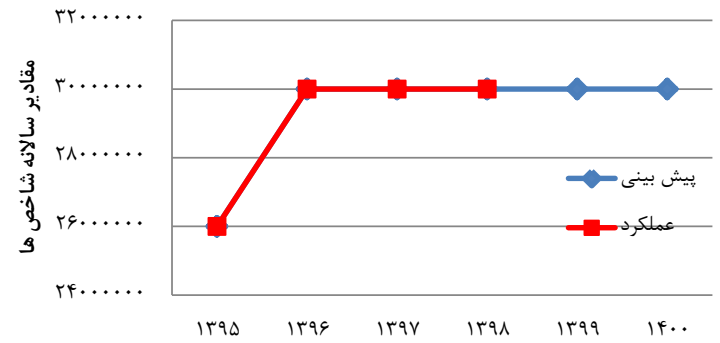
نمودار شاخص ۱-۳-۴: تعداد پروژه های مطالعاتی در سیستمهای باغداری کهن (آمار تجمعی)



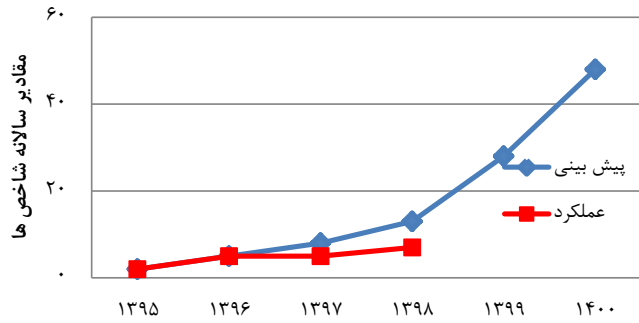
نمودار شاخص ۱-۴-۵: نرخ کاهش تغییرات کاربری در باغات (آمار تجمعی)



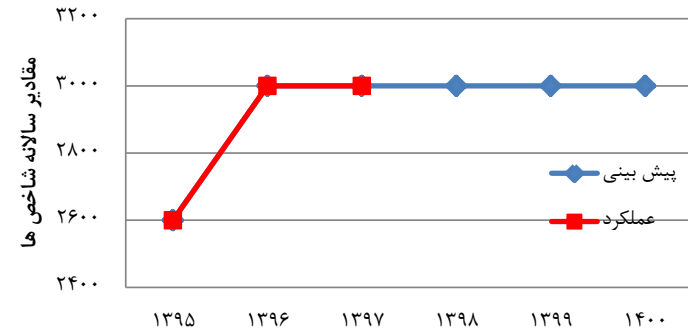
نمودار شاخص ۱-۴-۴: میزان تثبیت محدوده باغات سنتی (آمار تجمعی)



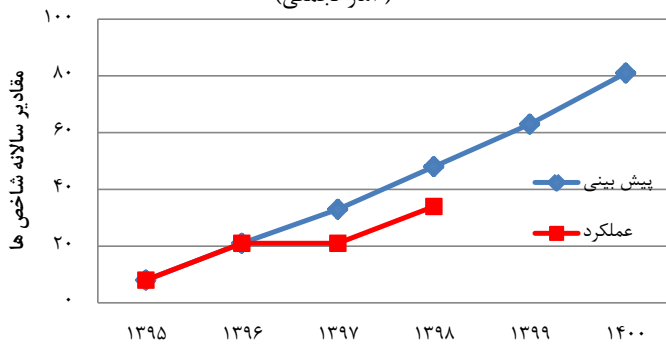
نمودار شاخص ۱-۴-۱ : نرخ رشد تفاهم نامه های منعقد شده با انجمن های مردمی فعال در زمینه باغستان (آمار تجمعی)



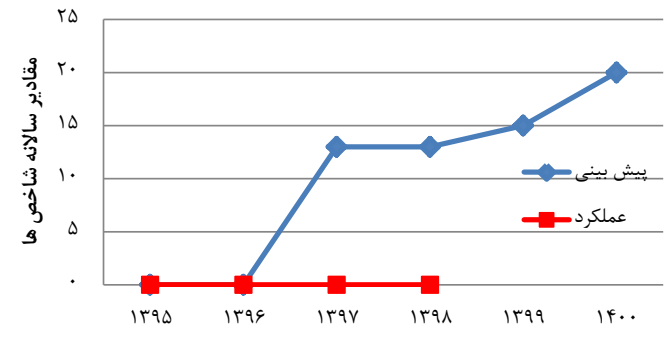
نمودار شاخص ۱-۴-۵ : نرخ کاهش تغییرات مساحت باغات شهر (آمار تجمعی)



نمودار شاخص ۱-۴-۸ : نرخ رشد همکاری و هماهنگی شهرداری با سایر دستگاه های تاثیرگذار بر باغستان (تعداد تفاهم نامه ها و جلسات) (آمار تجمعی)



نمودار شاخص ۱-۴-۷ : تعداد و مساحت باغ موزه و باغ گیاهشناسی ایجاد شده (آمار تجمعی)



پایش و ارزیابی عملکرد سال ۹۸ باغستان

سازمان باغستان‌های سنتی دارای ۱۴ شاخص است که یکی از این شاخص‌ها سه بخشی است بنابراین در مجموع ۱۶ شاخص مورد ارزیابی قرار گرفته است. این شاخص منتج از یک چشم انداز (اول) و یک راهبرد (چهارم) و هشت سیاست اجرایی می‌باشند. ارزیابی تطبیقی مقادیر ارائه شده به عنوان پیش بینی سال ۹۸ و عملکرد این سال گویای این است که سه شاخص به تحقق کامل ۱۰۰ درصد رسیده اند که این امر انطباق کامل با پیش بینی صورت گرفته را نشان می‌دهد. پایین ترین عملکردها مربوط به سه شاخص با درصد تحقق صفر می‌باشد که این امر می‌تواند ناشی از عدم تحقق بودجه در این سال باشد. شاخص‌های نرخ رشد مراسم و جشنواره‌های برگزار شده در باغستان، و نرخ کاهش تغییرات کاربری در باغات، با درصد تحقق بالای صد درصد بیشترین عملکرد را به خود اختصاص داده اند. لازم به ذکر است فزونی مقدار عملکرد، نسبت به مقدار پیش بینی شده، از دیدگاه‌های مختلفی قابل بررسی می‌باشد. از طرفی می‌تواند نشان از عملکرد سطح بالای حوزه مربوطه در ارتباط با آن شاخص بوده و درصد تحقق بالای صد درصد را رقم بزند، و از طرف دیگر می‌تواند نشانه تمرکز بیشتر حوزه بر روی این شاخص به بهای پرداختن به شاخصی دیگر باشد. همچنین یکی دیگر از دلایل آن می‌تواند پایین بودن مقادیر پیش بینی شده برای این سال باشد و نیازمند تجدید نظر در روش‌های پیش‌بینی مقادیر، در برنامه‌های آتی باشیم (موارد ذکر شده در رابطه با تغییرات کاربری باغات صدق نمی‌کند و این امر با توجه به سیاست‌ها بالادستی در قالب برنامه نمی‌گنجد). همچنین پیش بینی ۳ مورد از شاخص‌ها در سال ۹۸، صفر بوده که متعاقب آن، نیازمند ارائه عملکرد نبوده‌اند.



منطقه نمونه گردشگری
باراجین



منطقه نمونه گردشگری باراجین

منطقه پیشنهادی نمونه گردشگری باراجین با توجه به فیزیولوژیک و توپوگرافی منطقه و در نظر گرفتن آبهای سطحی و جوانب محیطی در یک پهنه مسطح پیشنهاد گردیده است . محدوده مورد نظر دارای ۱,۵۰۰,۰۰۰ متر مربع مساحت می باشد.

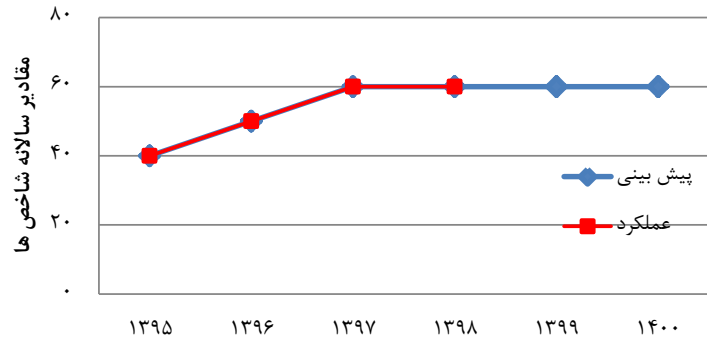
پارک ۱۴۰۰ هکتاری باراجین در دهستان اقبال غربی از بخش مرکزی شهرستان قزوین در فاصله ۵ کیلومتری از جاده ترانزیتی قزوین - رشت واقع شده است.

سایت جنگلی باراجین از شمال به ارتفاعات پس گوش و میل، از شرق به روستای شفیع آباد، از غرب به روستای اسماعیل آباد و از جنوب به شهر قزوین و در ارتفاع ۱۸۰۰ - ۱۴۰۰ متری واقع شده است.

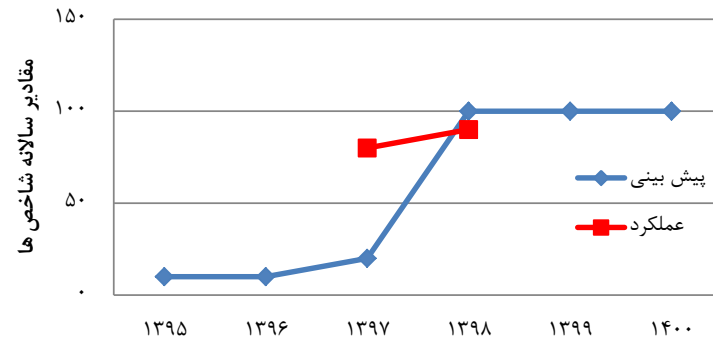
■ کلیه اطلاعات مندرج در جداول این گزارش مبتنی بر مصوبه شورا در مورخه ۱۳۹۷/۱۰/۲۳ و به استناد نامه به شماره ۲۷/۱۳۹۹/۲۷۴۹ و مورخه ۱۳۹۹/۱۲/۲۰ از سازمان مربوطه می باشد.

برنامه پنج ساله منطقه نمونه گردشگری باراجین			
شاخص	سیاست اجرایی	راهبرد	چشم انداز
۱- نرخ رشد بهینه سازی بهره برداری از منابع آبی	۱- برنامه ریزی جامع برای تأمین آب پارک ملی باراجین	۲- تقویت و تأکید بر نقش ملی و منطقهای پارک باراجین و منطقه گردشگری-تفریحی زرشک و کامان و آکو پارک ها، توسعه منطقه نمونه گردشگری باراجین و زرشک- کامان، گسترش فضای گذران اوقات فراغت	۱- قزوین شهرپست با اقتصادی شکوفا با تأکید بر گردشگری کارآمد، مبتنی بر ظرفیت های مذهبی، فرهنگی، تاریخی و طبیعی با تأکید ویژه بر باغستان های سنتی
۱- درصد افزایش واحدهای اقامتی	۳- تقویت امکانات گردشگری دهکده، باراجین، کامان و زرشک (امکانات اقامتی، شهربازی و ...)		
۲- درصد افزایش تعداد و کارایی سرویس های بهداشتی			
۳- درصد افزایش مبلمان و آلاچیق ها			
۴- درصد افزایش غرفه های فروش			
۱۰- درصد افزایش جذب گردشگران و بازدیدکنندگان باراجین			
۱۳- پیشرفت پروژه های عمرانی (مرمت، نگهداری و انجام عملیات عمرانی باراجین)			
۱۴- توسعه و نگهداری فضای سبز		۷- برقراری هماهنگی متقابل بین توسعه کالبدی - فرهنگی شهر با شرایط زیست محیطی آن	۳- قزوین شهرپست برنامه پذیر با مدیریت شهری پاسخگو همراه با حمل و نقل روان و پاک و توزیع متوازن خدمات با تأکید بر حفظ محیط زیست
۱۵- توسعه و نگهداری فضای سبز			
۳- درصد توسعه باغ راه ها، گذرهای سبز پیاده و فضای سبز در حاشیه مسیلهای شهری	۷- توسعه و نگهداری پارک ها و فضاهای سبز عمومی و بوستانهای بانوان، توسعه و فراگیری بوستانهای بانوان در کلیه مناطق و نواحی شهری، حفاظت از فضای سبز موجود و گسترش کمی و کیفی آن		

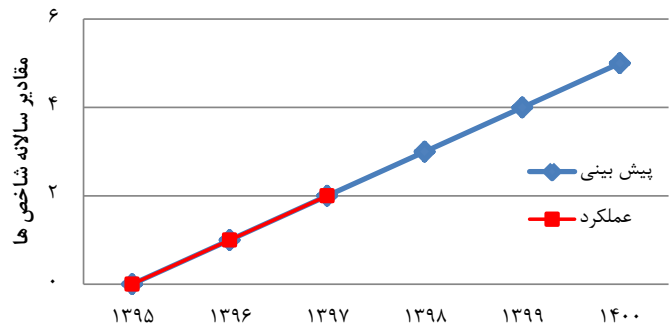
نمودار شاخص ۱-۲-۱ : نرخ رشد بهینه سازی بهره برداری از منابع آبی-آبیاری (آب کانال) (آمار تجمعی)



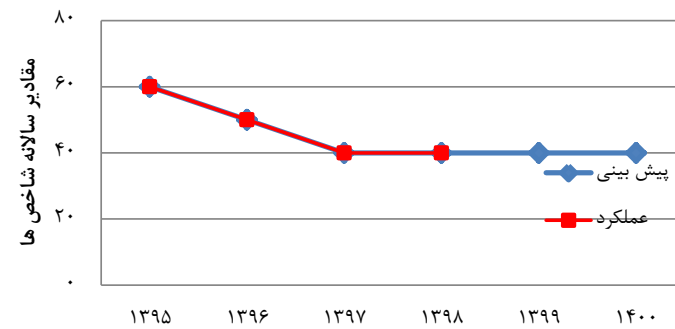
نمودار شاخص ۱-۲-۱ : نرخ رشد بهینه سازی بهره برداری از منابع آبی-آب غیر شرب با مصارف شستشو و ... (آمار تجمعی)



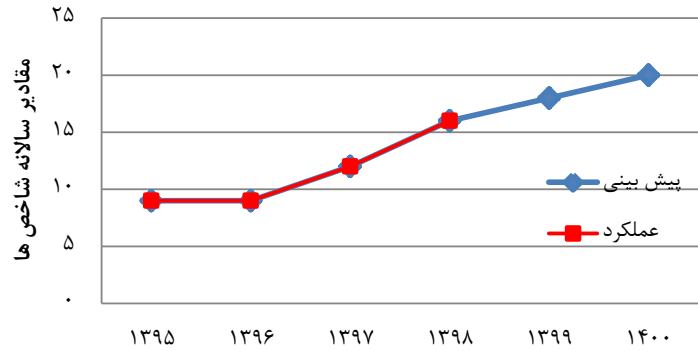
نمودار شاخص ۱-۲-۱ : نرخ رشد بهینه سازی بهره برداری از منابع آبی-آبیاری (چاه) (آمار تجمعی)



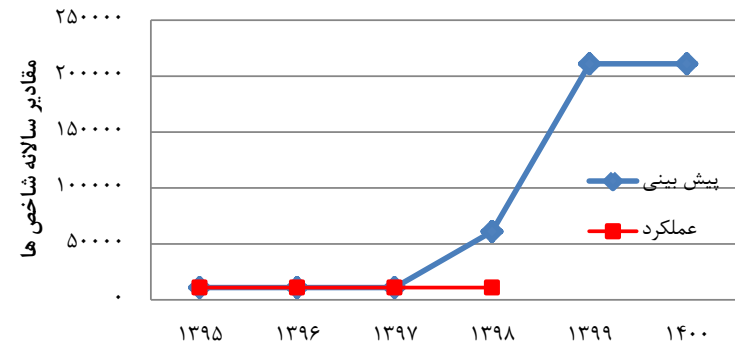
نمودار شاخص ۱-۲-۱ : نرخ رشد بهینه سازی بهره برداری از منابع آبی-آبیاری (آب رودخانه) (آمار تجمعی)



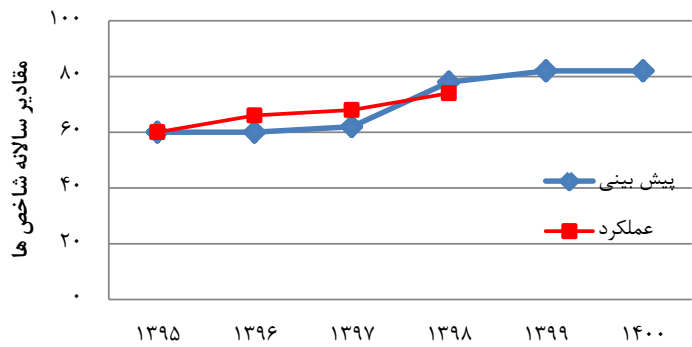
نمودار شاخص ۱-۲-۱ : درصد افزایش واحدهای اقامتی
(آمار تجمعی)



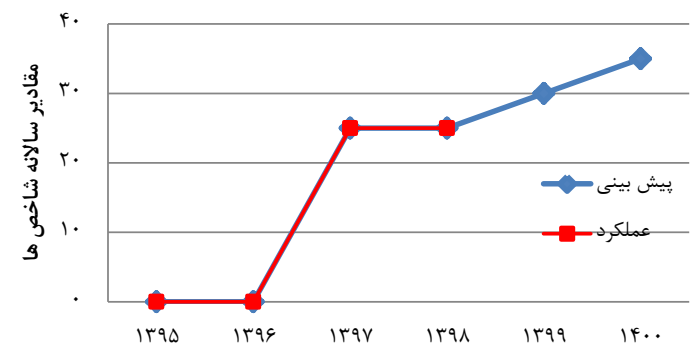
نمودار شاخص ۱-۲-۱ : نرخ رشد متر مکعب بهینه سازی بهره برداری از منابع آبی-منابع ذخیره (آمار تجمعی)



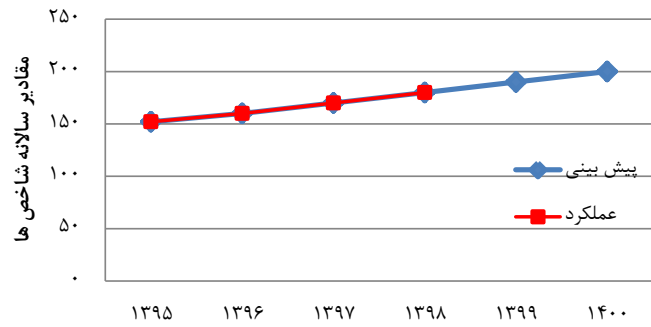
نمودار شاخص ۱-۲-۲ : درصد افزایش تعداد سرویس های بهداشتی (آمار تجمعی)



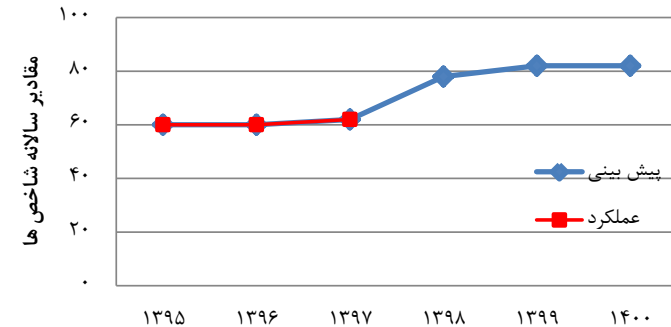
نمودار شاخص ۱-۳-۱ : درصد افزایش واحدهای اقامتی- بخش خصوصی (آمار تجمعی)



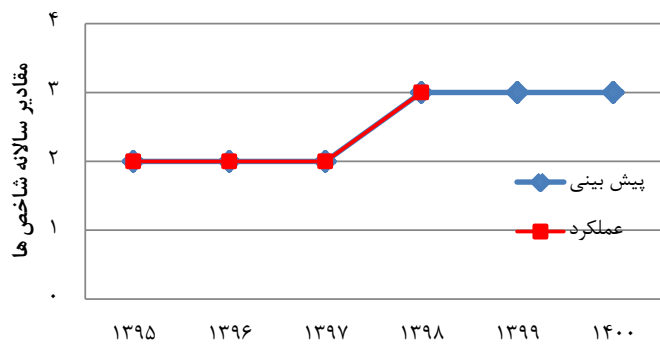
نمودار شاخص ۱-۲-۳: درصد افزایش مبلمان و آلاچیق ها
(آمار تجمعی)-تعداد آلاچیق



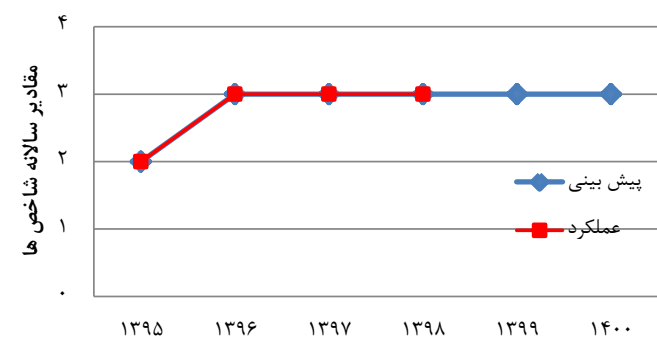
نمودار شاخص ۱-۲-۳: درصد افزایش کیفیت سرویس های
بهداشتی (آمار تجمعی)



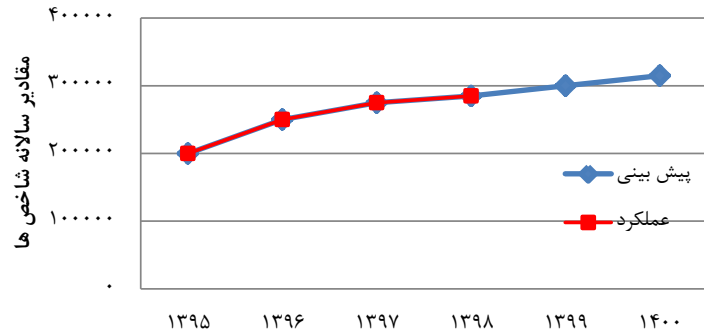
نمودار شاخص ۱-۲-۳: درصد افزایش غرفه های فروش
(آمار تجمعی)



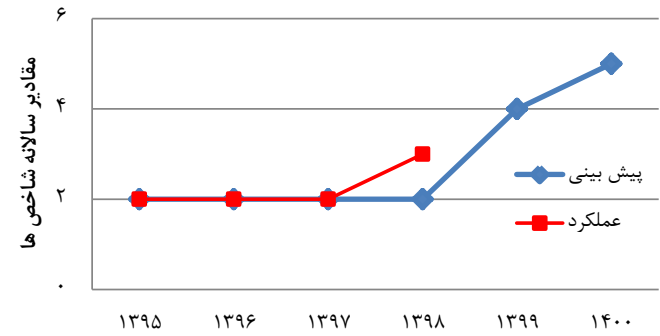
نمودار شاخص ۱-۲-۳: درصد افزایش مبلمان و آلاچیق ها-
تعداد ست ورزشی (آمار تجمعی)



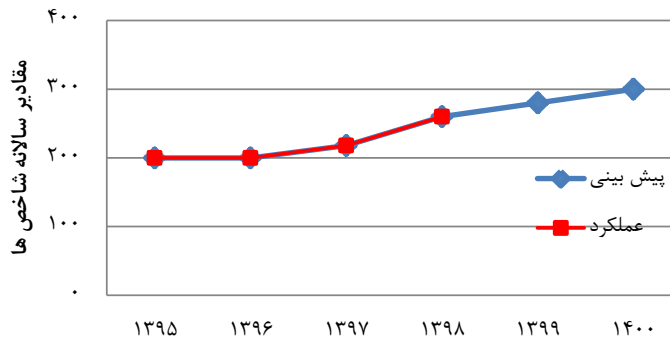
نمودار شاخص ۱-۲-۳-۱۰: درصد افزایش جذب گردشگران و بازدیدکنندگان باراجین - تعداد خودرو (آمار تجمعی)



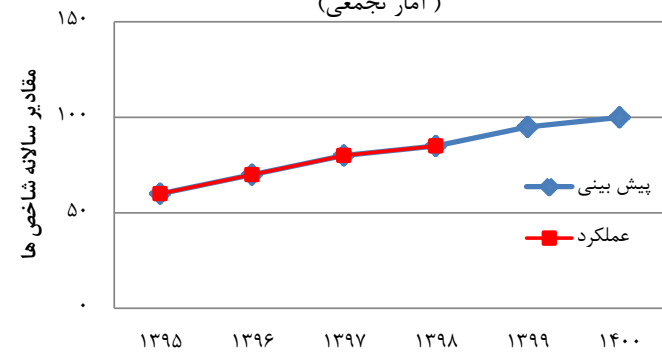
نمودار شاخص ۱-۲-۳-۴: درصد افزایش غرفه های فروش - خصوصی (آمار تجمعی)



نمودار شاخص ۱-۲-۳-۱۴: توسعه و نگهداری فضای سبز - مساحت فضای آماده سازی شده جهت درختکاری (آمار تجمعی)



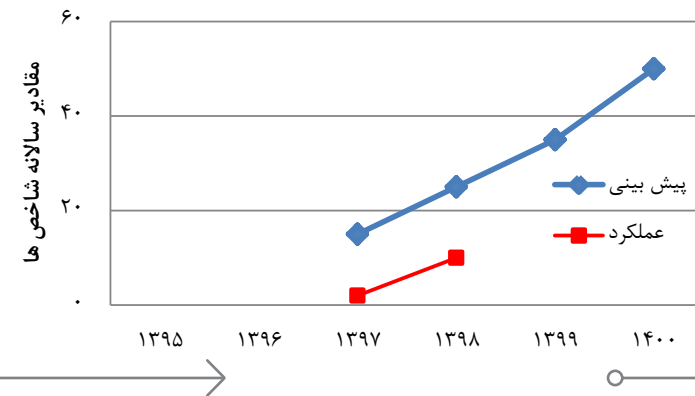
نمودار شاخص ۱-۲-۳-۱۳: پیشرفت پروژه های عمرانی (مرمت، نگهداری و انجام عملیات عمرانی باراجین) - درصد پیشرفت (آمار تجمعی)



پایش و ارزیابی عملکرد سال ۹۸ منطقه گردشگری باراجین

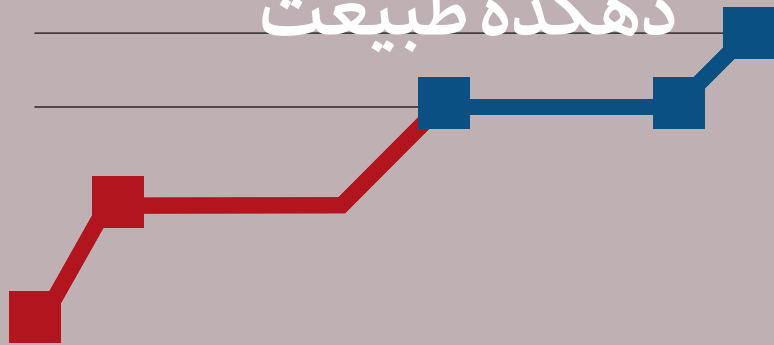
منطقه گردشگری باراجین، در برنامه پنج ساله دارای ۱۰ شاخص است که یکی از این شاخص ها پنج بخشی و چهار شاخص دیگر دو بخشی هستند بنابراین در مجموع ۱۸ شاخص مورد ارزیابی قرار گرفته است. این شاخص ها منتج از دو چشم انداز (اول و سوم)، دو راهبرد و سه سیاست اجرایی می باشند. ارزیابی تطبیقی مقادیر ارائه شده به عنوان پیش بینی سال ۹۸ و عملکرد این سال نشانگر آن است ۷ مورد از شاخص ها دقیقاً مطابق با مقادیر پیش بینی، محقق شده و در نتیجه درصد تحقق ۱۰۰ را برای خود رقم زده اند. در یک مورد از شاخص ها مقدار عملکرد بالاتر از پیش بینی بوده و بنابراین بالاتر از ۱۰۰ درصد محقق شده است. تنها یک شاخص با درصد عملکرد مابین ۵۰ تا ۱۰۰ وجود دارد. مقادیر ۴ مورد از شاخص ها هم در پیش بینی و هم در عملکرد، صفر بوده است. در ۳ مورد از شاخص ها علیرغم دارا بودن مقدار پیش بینی، عدم وجود عملکرد برای آنها، درصد تحقق صفر را رقم زده است. همچنین دو شاخص فاقد مقدار پیش بینی ولی دارای مقادیر عملکردی می باشند که این امر محاسبه درصد تحقق آن دو را امکان ناپذیر نموده است.

نمودار شاخص ۱-۲-۳-۱۵: توسعه اراضی پارک باراجین
(تملک اراضی مستثنیات) (آمار تجمعی)





دهکده طبیعت



- بهداشتی ترین مرکز حیوانات ایران از سوی دامپزشکی کشور
- پربازدیدترین مرکز حیوانات ایران
- ارایه بلیط رایگان برای اقشار ضعیف جامعه خصوصا افراد تحت پوشش بهزیستی و کمیته امداد امام
- اولین مرکز انتقال جنین حیوانات وحشی
- وجود صدها گونه جانوری
- بخشهای باغ وحش شامل: پرندگان شکاری، گوشتخوران، حیوانات علفخوار وحشی، باغ پرندگان، مزرعه، خزندگان، قرنطینه، آبشار، فضای جنگلی و فضای سبز، توپوگرافی کوهستان
- توسعه باغ وحش به سافاری پارک در آینده ای نزدیک (اولین سافاری پارک خاورمیانه)
- اشتغال متخصصان کشور در باغ وحش
- برترین جایگاه زیستگاهی حیوانات از طرف سازمان محیط زیست کشور
- داری ردیف بودجه ملی کشور از طرف سازمان برنامه و بودجه کشور
- جذب گردشگران داخلی و خارجی به قزوین

دهکده طبیعت باراجین قزوین در ۵ کیلومتری بوستان ملی باراجین در کنار شاه راه اتوبان قزوین-زنجان نزدیک ترین مقصد گردشگری شهر قزوین می باشد. روزانه گردشگران زیادی برای بازدید از فضای مفرح و زیبای دهکده طبیعت به منطقه نمونه گردشگری باراجین سفر می کنند. دهکده طبیعت با داشتن توپوگرافی و چشم اندازی زیبا به شهر قزوین و به لحاظ گردشگری، نگین گردشگری شهر قزوین است و گردشگران بسیاری از استان قزوین و استانهای دیگر، همچنین گردشگران خارجی را به خود جذب کرده است.

در دهکده طبیعت تلاش شده است در درجه اول از حیواناتی که در ایران زیست می کنند نگهداری شود از جمله حیوانات داخل کشور. در دهکده طبیعت می توان به پلنگ ایرانی، خرس قهوه ای، گرگ خاکستری، روباه، گربه جنگلی، گوزن قرمز، گوزن زرد، کل و بز وحشی، قوچ و میش وحشی ایرانی، انواع پرندگان شکاری ایرانی همچون عقاب طلایی، شاهین، دلججه، کرکس ها و.... اشاره کرد. هدف از وجود حیوانات داخل کشور شناخت بیشتر مردم از گونه های جانوری داخل کشور است و در کنار آن آموزش به کودکان و دانش آموزان

بخش های مهم دیگر دهکده طبیعت باغ پرندگان، بخش پرندگان شکاری، آکوریوم، خزندگان، گوشتخوران و میوه خوران، مزرعه، علفخواران وحشی و.... اشاره کرد.

از ۷ دره در سافاری پارک باراجین ۳ دره متعلق به علف خواران وحشی می باشد. این ۳ دره زیستگاه حیواناتی چون؛ گوزن قرمز(مارال) کل (پازن) و بز وحشی و قوچ میش وحشی(گوسفند وحشی) می باشد.

از جمله فعالیت های دهکده طبیعت باراجین می توان به موارد ذیل اشاره نمود:

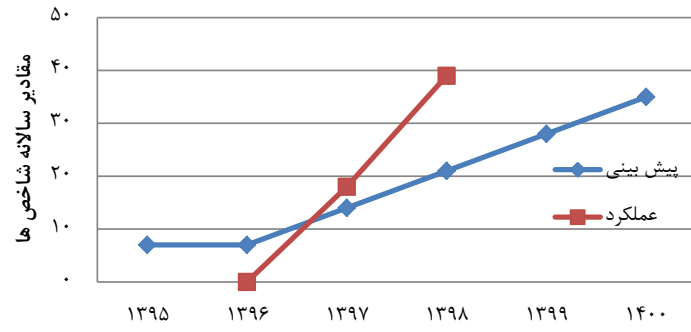
- مرکز بازپروری حیوانات آسیب دیده در طبیعت
- مرکز آموزشی کودکان و دانش آموزان با موضوع حیوانات
- انجام آزمایشات ژنتیکی در جهت افزایش تولیدات حیوانات مزرعه ای
- تکثیر حیوانات در حال انقراض ایران
- برترین باغ وحش ایران در سالهای گذشته

■ کلیه اطلاعات مندرج در جداول این گزارش مبتنی بر مصوبه شورا در مورخه ۱۳۹۷/۱۰/۲۳ و به استناد نامه به شماره ۱۳۹۸/۲۳۳۷/د و مورخه ۱۳۹۸/۱۱/۰۱ از سازمان مربوطه می باشد.

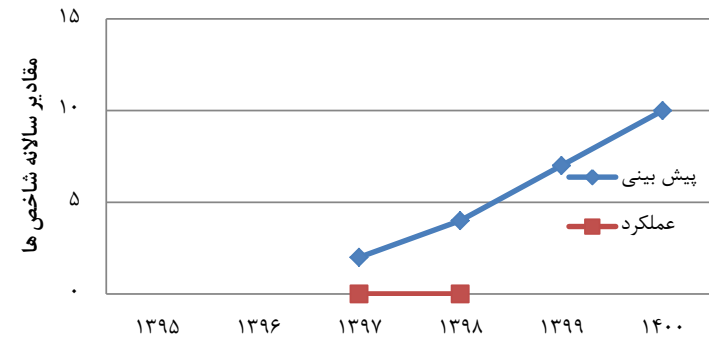
برنامه پنج ساله دهکده طبیعت			
چشم انداز	راهبرد	سیاست اجرایی	شاخص
۱- قزوین شهرست با اقتصادی شکوفا با تأکید بر گردشگری کارآمد، مبتنی بر ظرفیت های مذهبی، فرهنگی، تاریخی و طبیعی با تأکید ویژه بر باغستان های سنتی	۲- تقویت و تأکید بر نقش ملی و منطقه ای پارک باراجین و منطقه گردشگری-تفریحی زرشک و کامان و اکو پارک ها، توسعه منطقه نمونه گردشگری باراجین و زرشک-کامان، گسترش فضای گذران اوقات فراغت	۳- تقویت امکانات گردشگری دهکده، باراجین، کامان و زرشک (امکانات اقامتی، شهر بازی و ...)	۱- درصد افزایش واحدهای اقامتی
			۲- درصد افزایش تعداد و کارآیی سرویس های بهداشتی
			۳- درصد افزایش مبلمان و آلاچیق ها
			۴- درصد افزایش غرفه های فروش
			۶- درصد افزایش تاسیسات و تجهیزات منطقه
			۷- تولید، خرید و فروش گونه های جانوری
			۸- تولید گیاهان دارویی
			۹- درصد افزایش زیستگاه های جانوری
			۱۰- درصد افزایش جذب گردشگران و بازدیدکنندگان دهکده طبیعت
			۱۱- درصد رشد درآمد سرانه ناشی از گردشگری دهکده طبیعت نسبت به سال های گذشته
			۱۲- حفظ و نگهداری و توسعه فضای سبز دهکده
۱۳- پیشرفت پروژه های عمرانی (دهکده)			
۱۷- درصد پیشرفت پروژه هفت دره			
۱- تبلیغات و رویدادسازی (مسابقات و ...)	۳- بستر سازی برای جذب گردشگر در حوزه های تاریخی، مذهبی و طبیعی، تبدیل قزوین به مقصد گردشگری با توسعه مناسب فضاهای اقامتی، ایجاد بستر مناسب جهت سرمایه گذاری بخش خصوصی در ارائه خدمات گردشگری	۲- مطالعه و توسعه امکانات زیرساختی برای جذب گردشگران و توسعه تورهای گردشگری	۱- نرخ رشد برگزاری مراسم و بزرگداشت به مناسبت های مختلف
			۱- تعداد تورهای گردشگری برگزار شده در حوزه مربوط
۲- کیفیت تورهای گردشگری برگزار شده			۲- کیفیت تورهای گردشگری برگزار شده

شماره شاخص	عنوان شاخص	واحد شاخص	تجمعی تا پایان سال ۹۷	پیش بینی سال ۹۸	عملکرد سال ۹۸	درصد تحقق (عملکرد/پیش بینی)*۱۰۰	مجموع عملکرد تا پایان سال ۹۸	فاصله تا افق		نرخ رشد
								افق پنج ساله (۱۴۰۰)	فاصله تا افق فراتر از افق	
۱-۲-۳-۱	درصد افزایش واحدهای اقامتی	تعداد واحد	۰	۷	۰	۰	۰	۳۰	۳۰	
۱-۲-۳-۲	درصد افزایش تعداد و کارآیی سرویس های بهداشتی	تعداد چشمه	۰	۶	۰	۰	۰	۲۴	۲۴	
۱-۲-۳-۳	درصد افزایش مبلمان و آلاچیق ها	تعداد نیمکت	۰	۲۵	۰	۰	۰	۱۰۰	۱۰۰	
۱-۲-۳-۳	درصد افزایش مبلمان و آلاچیق ها	تعداد ست ورزشی	۰	۱	۰	۰	۰	۵	۵	
۱-۲-۳-۳	درصد افزایش مبلمان و آلاچیق ها	تعداد ست بازی کودکان	۰	۰	۰	۰	۰	۱	۱	
۱-۲-۳-۴	درصد افزایش غرفه های فروش	تعداد غرفه	۰	۲	۰	۰	۰	۱۰	۱۰	
۱-۲-۳-۶	درصد افزایش تاسیسات و تجهیزات منطقه	هکتار	۱۸	۷	۲۱	۳۰۰	۳۹	۳۵	۴	۱۱۶,۶۶
۱-۲-۳-۷	تولید ، خرید و فروش گونه های جانوری	تعداد گونه های جانوری	۷۱	۱۲۵	۰	۰	۷۱	۵۰۰	۴۲۹	۰
۱-۲-۳-۸	تولید گیاهان دارویی		۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	
۱-۲-۳-۹	درصد افزایش زیستگاه های جانوری	هکتار	۱۱	۷	۲۱	۳۰۰	۳۲	۲۸	۴	۱۹۰,۹۰
۱-۲-۳-۱۰	درصد افزایش جذب گردشگران و بازدیدکنندگان دهکده طبیعت (تعداد گردشگران در سال)	نفر	۱۲۰۰۰	۷۰۰۰	۷۰۰۰	۱۰۰	۱۹۰۰۰	۳۳۰۰۰	۱۴۰۰۰	۵۸,۳۳
۱-۲-۳-۱۱	درصد رشد درآمد سرانه ناشی از گردشگری دهکده طبیعت نسبت به سال های گذشته	میلیارد تومان	۰,۷		۱۱۵۰		۱۱۵۰,۷	۱	-۱۱۴۹,۷	۱۶۴۲۸۵,۷
۱-۲-۳-۱۲	حفظ و نگهداری و توسعه فضای سبز دهکده (مساحت فضای سبز)	هکتار	۱				۱	۱	۰	۱
۱-۲-۳-۱۳	پیشرفت پروژه های عمرانی (دهکده)	درصد پیشرفت	۵۰	۲۰	۰	۰	۵۰	۱۰۰	۵۰	۰
۱-۲-۳-۱۷	درصد پیشرفت پروژه هفت دره		۰							
۱-۲-۴-۱	نرخ رشد برگزاری مراسم و بزرگداشت به مناسبت های مختلف (جنگ شادی)	تعداد برنامه	۶	۲	۴	۲۰۰	۱۰	۱۰	۰	۶۶,۶۶۶۶۷
۱-۲-۴-۱	نرخ رشد برگزاری مراسم و بزرگداشت به مناسبت های مختلف (بازدید مدارس)	تعداد دانش آموز	۵۰۰	۵۰۰	۱۰۰۰۰	۲۰۰	۱۵۰۰۰	۲۰۰۰۰	۵۰۰۰	۲۰۰
۱-۲-۴-۱	نرخ رشد برگزاری مراسم و بزرگداشت به مناسبت های مختلف (نمایش در آمفی تئاتر روباز)	تعداد نمایش	۱۰	۱۰	۲۰	۲۰۰	۳۰	۴۰	۱۰	۲۰۰
۱-۲-۴-۱	نرخ رشد برگزاری مراسم و بزرگداشت به مناسبت های مختلف (اجرای موسیقی)	تعداد برنامه	۱۰	۱۰	۲۰	۲۰۰	۳۰	۴۰	۱۰	۲۰۰
۱-۳-۲-۱	تعداد تورهای گردشگری برگزار شده در حوزه مربوط	تعداد تور	۰							
۱-۳-۲-۲	کیفیت تورهای گردشگری برگزار شده	کیفیت	۰							

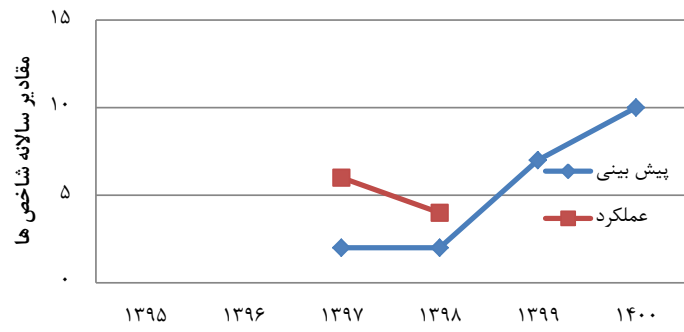
نمودار شاخص ۱-۲-۳-۶ : درصد افزایش تاسیسات و تجهیزات منطقه (آمار تجمعی)



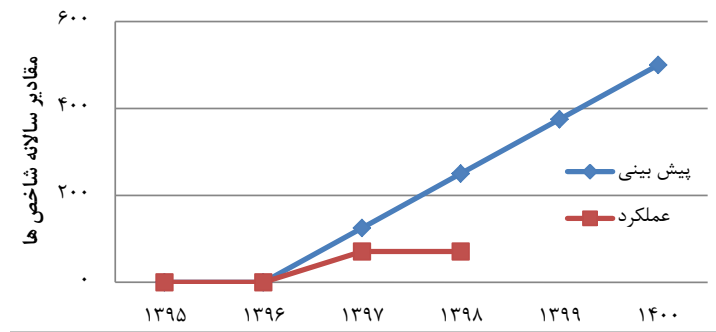
نمودار شاخص ۱-۲-۳-۴ : درصد افزایش غرفه های فروش (آمار تجمعی)



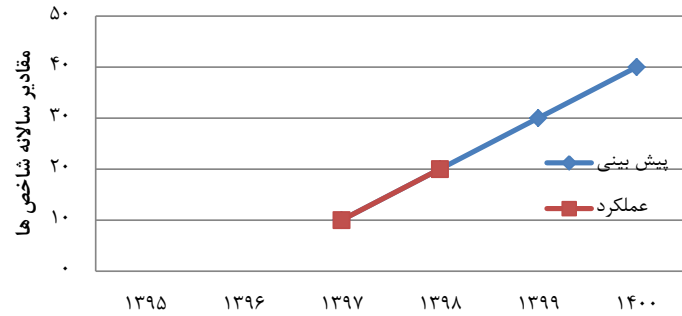
نمودار شاخص ۱-۲-۴-۱ : نرخ رشد برگزاری مراسم و بزرگداشت به مناسبت های مختلف -جنگ شادی (آمار تجمعی)



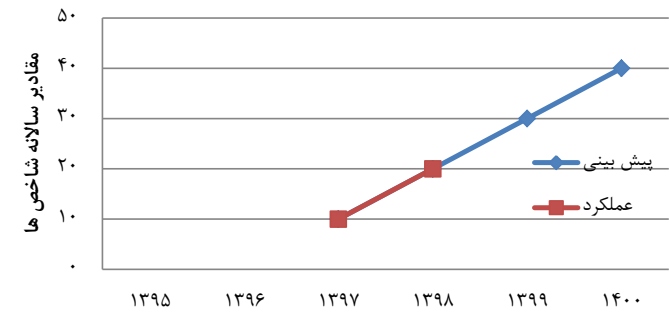
نمودار شاخص ۱-۲-۳-۷ : تولید ، خرید و فروش گونه های جانوری (آمار تجمعی)



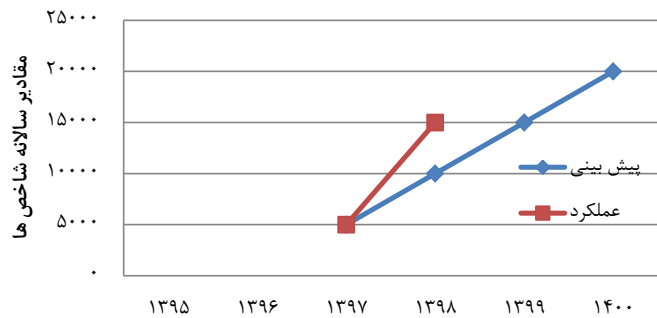
نمودار شاخص ۱-۴-۲-۱ : نرخ رشد برگزاری مراسم و بزرگداشت به مناسبت‌های مختلف -اجرای موسیقی (آمار تجمعی)



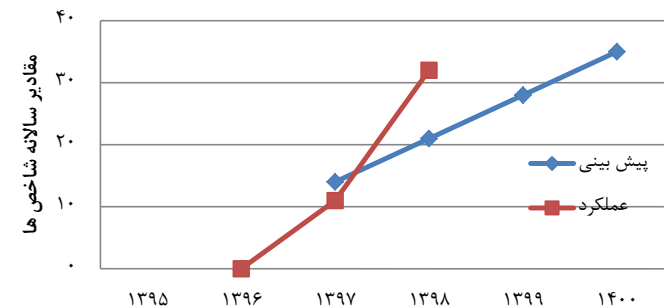
نمودار شاخص ۱-۴-۲-۱ : نرخ رشد برگزاری مراسم و بزرگداشت به مناسبت‌های مختلف -نمایش در آمفی تئاتر روباز (آمار تجمعی)



نمودار شاخص ۱-۴-۲-۱ : نرخ رشد برگزاری مراسم و بزرگداشت به مناسبت‌های مختلف -بازدید مدارس (آمار تجمعی)



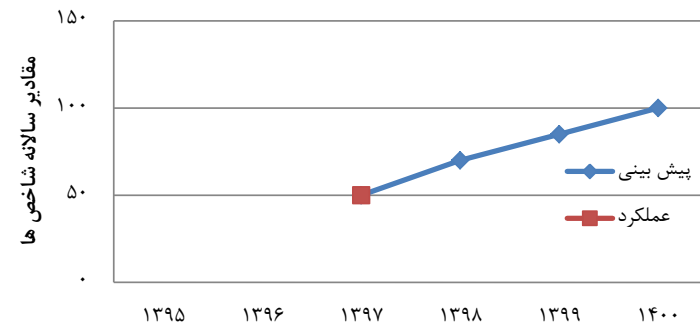
نمودار شاخص ۱-۳-۲-۱ : درصد افزایش زیستگاه‌های جانوری (آمار تجمعی)



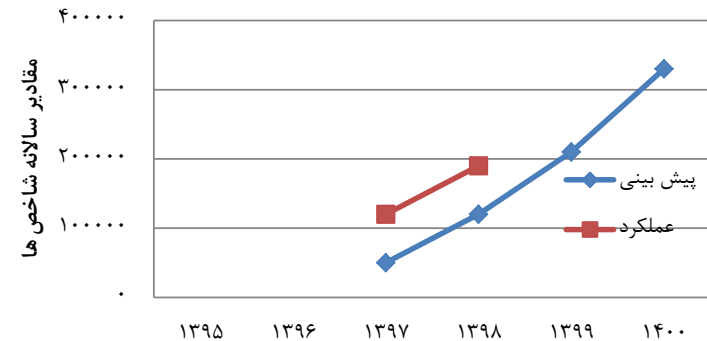
پایش و ارزیابی عملکرد سال ۱۳۹۸ دهکده طبیعت

دهکده طبیعت، در برنامه پنج ساله دارای ۱۶ شاخص است که یکی از این شاخص ها سه بخشی یک شاخص دیگر چهار بخشی هستند. بنابراین در مجموع ۲۱ شاخص مورد ارزیابی قرار گرفته است. این شاخص ها منتج از یک چشم انداز (اول)، دو راهبرد و سه سیاست اجرایی می باشند. ارزیابی تطبیقی مقادیر ارائه شده به عنوان پیش بینی سال ۹۸ و عملکرد این سال نشان می دهد که ۱ مورد از شاخص ها دقیقاً منطبق با مقدار پیش بینی شده، محقق شده و درصد تحقق ۱۰۰ را رقم زده است. مقادیر عملکرد ۶ مورد از شاخص ها بالاتر از مقدار پیش بینی شده بوده و در نتیجه به درصد تحقق بالای ۱۰۰ دست یافته اند. لازم به ذکر است این فزونی میزان عملکرد در مقایسه با پیش بینی صورت گرفته، نیازمند بررسی و تحلیل‌های آتی می باشد تا تاثیر مثبت یا منفی آن بر ارزیابی عملکرد این حوزه مشخص شود. این فزونی درصد تحقق می تواند مثبت تلقی شود از آن جهت که نشانگر بالا بودن کارایی و عملکرد شاخص باشد. و از سوی دیگر می تواند منفی تلقی شود چرا که علاوه بر عدول از برنامه می تواند نشان دهنده عدم دقت کافی در ارائه ارقام پیش بینی شده باشد. در ادامه ارقام ۶ مورد از شاخص ها بدون پاسخ باقی مانده است که علل آن قابل بررسی خواهد بود. نکته جالب توجه در ارتباط با میزان تحقق شاخص های این حوزه، آن است که هیچ یک از شاخص های پاسخ داده شده درصد تحقق ۰ و نیز مابین ۰ تا ۱۰۰ نداشته اند.

نمودار شاخص ۱-۲-۳-۱۳ : پیشرفت پروژه های عمرانی (دهکده)
(آمار تجمعی)



نمودار شاخص ۱-۲-۳-۱۰ : درصد افزایش جذب گردشگران و بازدیدکنندگان دهکده طبیعت (آمار تجمعی)





اداره ارتباطات و امور بين المللى



مدیریت ارتباطات و امور بین الملل

اداره روابط عمومی شهرداری، زیرمجموعه ای از حوزه شهردار بوده و برخی از اهداف و وظایف آن عبارتند از:

- ۱- شناساندن اهداف، سیاست‌های و کارکردهای شهرداری به شهروندان
- ۲- ایجاد حفظ و تقویت حسن شهرت، اعتبار و حیثیت برای شهرداری
- ۳- ایجاد و تقویت رضایتمندی نسبت به مدیریت شهری در شهروندان و سنجش مستمر آن
- ۴- ایجاد و تقویت تفاهم بین کارکنان و مدیران
- ۵- ایفای نقش ارتباطی بین مردم و شهرداری
- ۶- زمینه سازی برای حضور شهردار در تجمعات مردمی، علمی، فرهنگی و نظایر آن
- ۷- نظر سنجی مستمر و گردآوری دیدگاه‌های مختلف شهروندان درباره شئون مختلف شهرداری و بهره گیری مطلوب از اطلاعات حاصله در جهت بهبود شرایط و عملکرد شهرداری
- ۸- ایفای نقش سخنگویی برای شهرداری و ارتباط مستمر با اصحاب رسانه ای
- ۹- اطلاع رسانی جامع درباره شئون مختلف شهرداری در غالب های گوناگون
- ۱۰- مشارکت و همکاری و زمینه سازی برای تصریح و تسهیل در تحقق اهداف

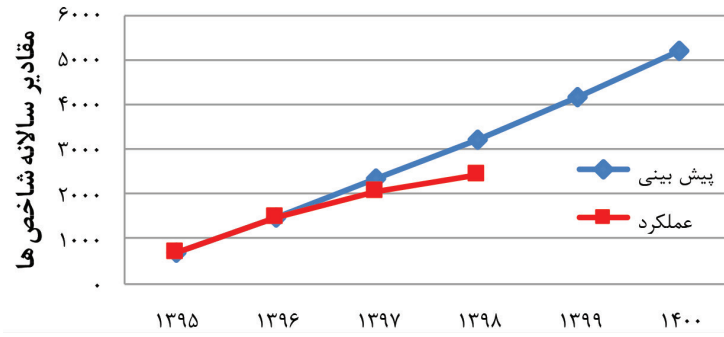
- ۱۱- مشارکت در فرایند تصمیم گیریهای شهرداری
- ۱۲- مشارکت در فرآیند برنامه ریزهای شهرداری
- ۱۳- توسعه فضای مردم سالاری در شهرداری
- ۱۴- تقویت حس تعلق سازمانی در کارکنان شهرداری
- ۱۵- نهادینه کردن رویکرد پژوهش مداری در روابط عمومی بر حسب ضرورت
- ۱۶- ایفای نقش مشورتی برای مدیران شهرداری در سطوح مختلف
- ۱۷- ایفای نقش مناسب در شرایط ویژه (مشارکت در مدیریت بحران)
- ۱۸- مدیریت رویدادها و توجه و ایفای نقش موثر در مناسبت‌های ملی و مذهبی
- ۱۹- آگاهی مستمر محیطی و اشراف بر تحولات برون سازمانی و شناسایی و پیگیری مسائل مختلف شهری
- ۲۰- افکار سنجی مستمر درباره جایگاه، اهداف و عملکرد شهرداری و بررسی نوع نگرش شهروندان نسبت به شهرداری

■ کلیه اطلاعات مندرج در جداول این گزارش مبتنی بر مصوبه شورا در مورخه ۱۳۹۷/۱۰/۲۳ و بر اساس اطلاعات دریافتی از حوزه مربوطه می باشد..

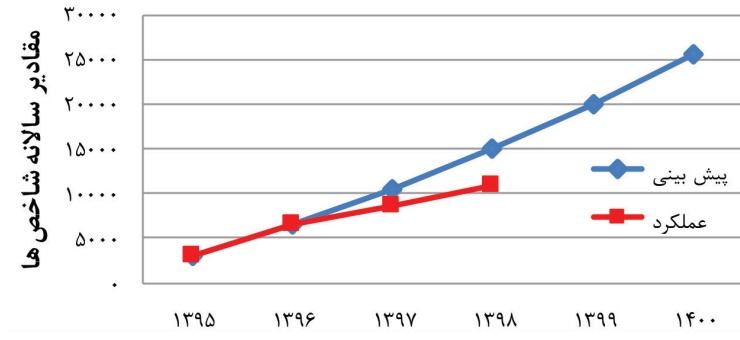
برنامه پنج ساله اداره ارتباطات و امور بین الملل			
شاخص	سیاست اجرایی	راهبرد	چشم انداز
۱- درصد افزایش اخبار خبرگزاری ها	۶- تقویت زیرساخت ها جهت تحقق شهروند و شهر الکترونیک، ایجاد زیرساخت های توسعه مجازی در شهر و شهرداری الکترونیک، توسعه شهرداری هوشمند	۶- مدیریت شهری توانمند و مسئول و پاسخگو با ساختاری چابک، همراه با توسعه مدیریت سرمایه انسانی	
۲- درصد افزایش اخبار رسانه های سراسری			
۳- درصد افزایش اخبار رسانه های محلی			
۴- درصد افزایش اخبار تولیدی رادیو شهر			
۵- راه اندازی استودیو شهر			
۶- میزان برگزاری کارگاه های آموزشی روابط عمومی			
۷- میزان شرکت در جشنواره های کشوری			
۱- نرخ رشد تولید برنامه های رادیویی	۸- تقویت نظام اطلاع رسانی و پیشنهادات شهروندی		۳- قزوین شهریست برنامه پذیر با مدیریت شهری پاسخگو همراه با حمل و نقل روان و پاک و توزیع متوازن خدمات با تأکید بر حفظ محیط زیست
۲- نرخ تولید برنامه های تلویزیونی و زیرنویس تلویزیون			
۳- نرخ رشد تولید برنامه های تلویزیونی در رسانه ملی			
۴- نرخ رشد تعداد مقالات و کتاب ها و بروشورهای منتشره			
۱- نرخ رشد تعداد پیام های ارسال شده از طریق سامانه پیامکی شهرداری قزوین	۹- افزایش ارتباطات مردمی با شهرداری		
۱- نرخ رشد ارتباطات بین المللی با شهرهای هم تراز	۱- گسترش روابط ملی و بین المللی با شهرهای هم مقیاس برای استفاده از توانمندی ها و تجارب مدیریت شهری با توجه به سوابق تاریخی فرهنگی درخشان شهر قزوین	۸- تقویت و توسعه دیپلماسی شهری، ثبت شهر قزوین به عنوان سومین شهر ایران در شبکه شهرهای خلاق (یونسکو)، دیپلماسی شهری در مقیاس ملی و فراملی	
۲- نرخ رشد بازدیدهای انجام شده از شهرداری های کشور و جهان			
۳- نرخ رشد بازدیدهای انجام شده از شهرداری های کشور و جهان			
۴- میزان رشد قراردادهای همکاری های بین شهرداری و شهرهای هم مقیاس (تعداد)			
۴- میزان رشد قراردادهای همکاری های بین شهرداری و شهرهای هم مقیاس (تعداد)			
۵- نرخ رشد ارتباطات بین المللی با شهرهای هم تراز			

شماره شاخص	عنوان شاخص	واحد شاخص	تجمعی تا پایان سال ۹۷	پیش بینی سال ۹۸	عملکرد سال ۹۸	درصد تحقق (عملکرد/پیش بینی ۱۰۰*)	مجموع عملکرد تا پایان سال ۹۸	افق پنج ساله (۱۴۰۰)	فاصله تا افق		نرخ رشد
									فاصله تا افق	فراتر از افق	
۳-۶-۶-۱	درصد افزایش اخبار خبرگزاری ها	تعداد خبر	۸۵۹۱	۴۵۰۰	۲۲۱۸	۴۹,۲۹	۱۰۸۰۹	۲۵۵۲۳	۱۴۷۱۴		۲۵,۸۲
۳-۶-۶-۲	درصد افزایش اخبار رسانه های سراسری	تعداد خبر	۲۰۷۳	۹۰۰	۳۴۲	۳۸	۲۴۱۵	۵۱۸۲	۲۷۶۷		۱۶,۵۰
۳-۶-۶-۳	درصد افزایش اخبار رسانه های محلی	تعداد خبر	۳۶۸۲	۱۶۰۰	۵۴۴	۳۴	۴۲۲۶	۹۵۲۴	۵۲۹۸		۱۴,۷۷
۳-۶-۶-۴	درصد افزایش اخبار تولیدی رادیو شهر	تعداد برنامه	۵۸۱۳	۲۳۰۰	۲۱۴۸	۹۳,۳۹	۷۹۶۱	۱۳۱۳۷	۵۱۷۶		۳۶,۹۵
۳-۶-۶-۵	راه اندازی استودیو شهر	درصد	۰	۴۰	۰	۰	۰	۱	۱		
۳-۶-۶-۶	میزان برگزاری کارگاه های آموزشی روابط عمومی	تعداد	۵	۱۲	۵	۴۱,۶۷	۱۰	۴۴	۳۴		۱۰۰
۳-۶-۶-۷	میزان شرکت در جشنواره های کشوری	تعداد موارد	۹	۶	۴	۶۶,۶۷	۱۳	۳۶	۲۳		۴۴,۴۴
۳-۶-۸-۱	نرخ رشد تولید برنامه های رادیویی	تعداد برنامه	۸۹۰	۳۸۰	۳۷۵	۹۸,۶۸	۱۲۶۵	۲۰۹۰	۸۲۵		۴۲,۱۳
۳-۶-۸-۲	نرخ تولید برنامه های تلویزیونی و زیرنویس تلویزیون	تائیه	۳۶۹۰۰	۱۷۰۰۰	۱۵۰۰۰	۸۸,۲۴	۵۱۹۰۰	۱۰۲۵۰۰	۵۰۶۰۰		۴۰,۶۵
۳-۶-۸-۳	نرخ رشد تولید برنامه های تلویزیونی در رسانه ملی	تعداد برنامه	۶	۲	۱	۵۰	۷	۱۳	۶		۱۶,۶۷
۳-۶-۸-۴	نرخ رشد تعداد مقالات و کتاب ها و بروشورهای منتشره	تعداد	۱۷	۱۲	۴	۳۳,۳۳	۲۱	۶۹	۴۸		۲۳,۵۳
۳-۶-۹-۱	نرخ رشد تعداد پیام های ارسال شده از طریق سامانه پیامکی شهرداری قزوین	تعداد پیام	۳۷۳۵۹۱	۱۷۵۰۰۰	۶۹۹۴۸	۳۹,۹۷	۴۴۳۵۳۹	۱۰۰۴۸۵۶	۵۶۱۳۱۷		۱۸,۷۲
۳-۸-۱-۱	نرخ رشد ارتباطات بین المللی با شهرهای هم تراز	تعداد موارد	۸۸	۹۰	۱۵	۱۶,۶۷	۱۰۳	۴۹۸	۳۹۵		۱۷,۰۵
۳-۸-۱-۲	نرخ رشد بازدیدهای انجام شده از شهرداری ها در سطح فراملی	تعداد	۲۴	۲۰	۱	۵	۲۵	۱۰۶	۸۱		۴,۱۷
۳-۸-۱-۳	نرخ رشد بازدیدهای انجام شده از شهرداری های کشور	تعداد	۳۰	۲۴	۴	۱۶,۶۷	۳۴	۱۳۳	۹۹		۱۳,۳۳
۳-۸-۱-۴	میزان رشد قراردادهای همکاری های بین شهرداری و شهرهای هم مقیاس (تعداد)	تعداد	۲۶	۱۲	۱	۸,۳۳	۲۷	۷۶	۴۹		۳,۸۵
۳-۸-۱-۵	میزان رشد قراردادهای همکاری های بین شهرداری و شهرهای هم مقیاس (تعداد)	تعداد	۲	۶	۱	۱۶,۶۷	۳	۳۴	۳۱		۵۰

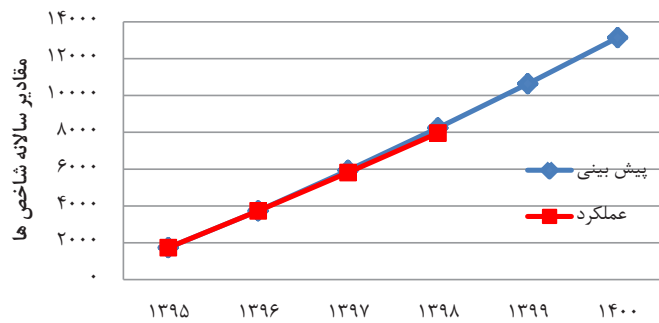
نمودار شاخص ۳-۶-۲: درصد افزایش اخبار رسانه های سراسری



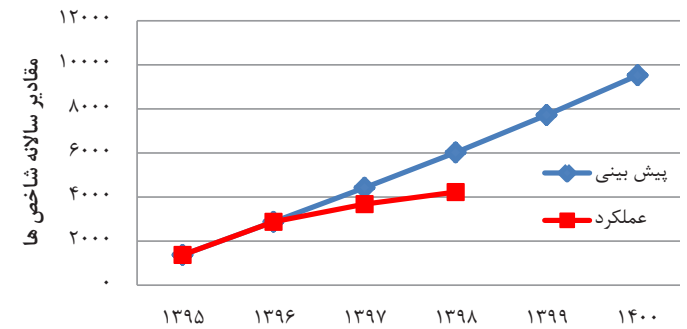
نمودار شاخص ۳-۶-۱: درصد افزایش اخبار خبرگزاری ها



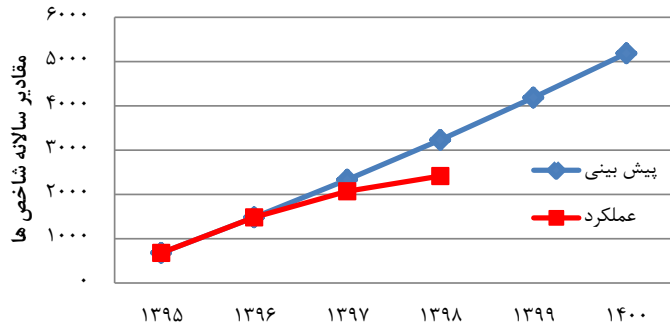
نمودار شاخص ۳-۶-۴: درصد افزایش اخبار تولیدی رادیو شهر



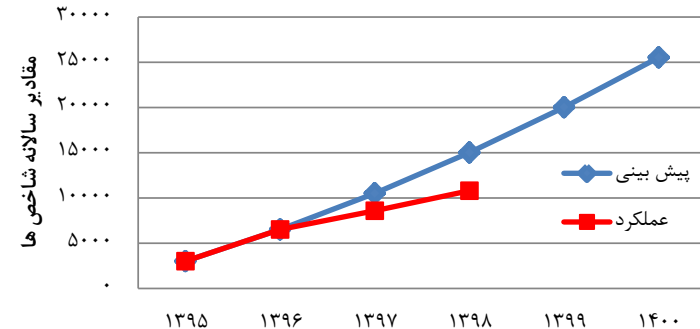
نمودار شاخص ۳-۶-۳: درصد افزایش اخبار رسانه های محلی



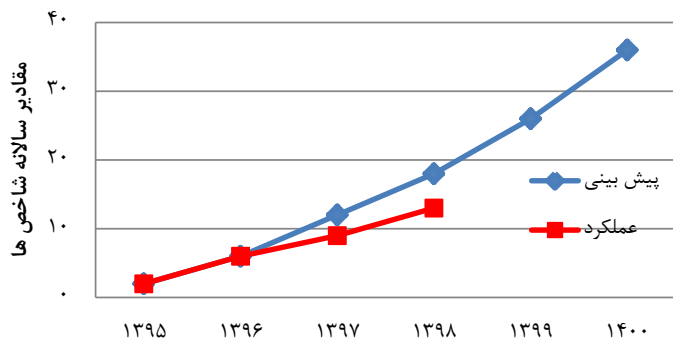
نمودار شاخص ۳-۶-۲: درصد افزایش اخبار رسانه های
سراسری



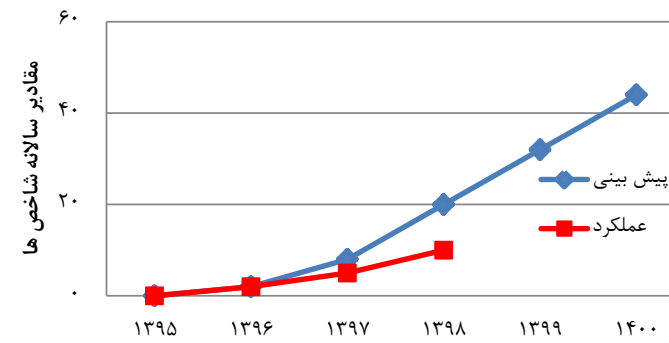
نمودار شاخص ۳-۶-۱: درصد افزایش اخبار خبرگزاری ها



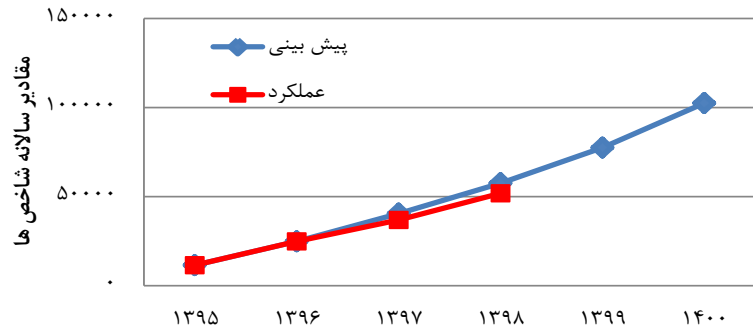
نمودار شاخص ۳-۶-۷: میزان شرکت در جشنواره های کشوری



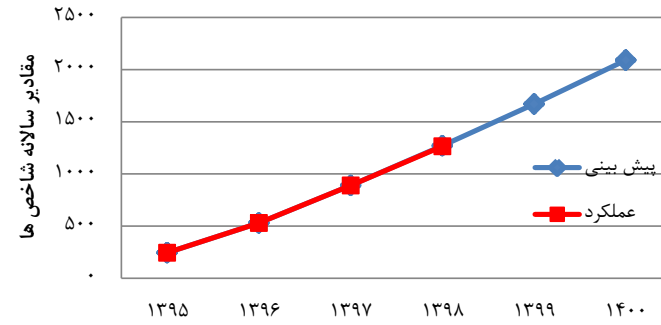
نمودار شاخص ۳-۶-۶: میزان برگزاری کارگاههای آموزشی
روابط عمومی



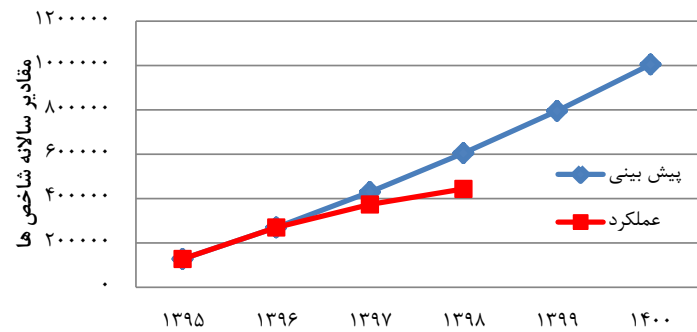
نمودار شاخص ۳-۶-۸-۲: نرخ تولید برنامه های تلویزیونی و زیرنویس تلویزیون



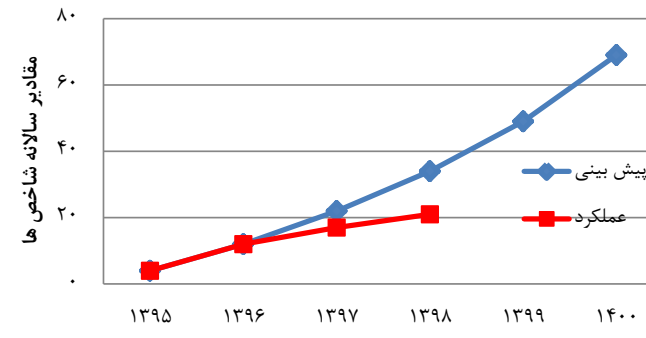
نمودار شاخص ۳-۶-۸-۱: نرخ رشد تولید برنامه های رادیویی



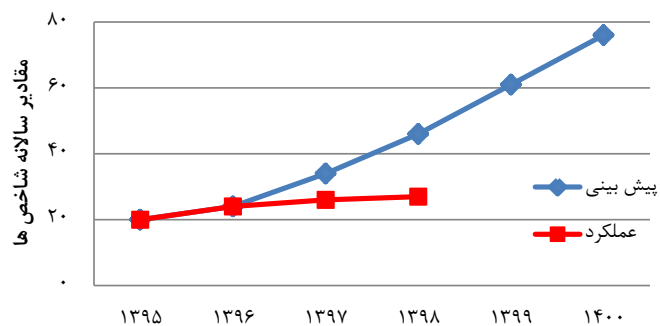
نمودار شاخص ۳-۶-۹-۱: نرخ رشد تعداد پیام های ارسال شده از طریق سامانه پیامکی شهرداری قزوین



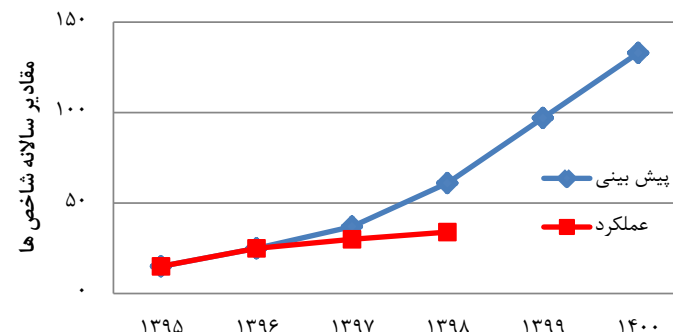
نمودار شاخص ۳-۶-۸-۴: نرخ رشد تعداد مقالات و کتاب ها و بروشورهای منتشره



نمودار شاخص ۳-۸-۱-۴: میزان رشد قراردادهای همکاری‌های بین شهرداری و شهرهای هم مقیاس (تعداد)



نمودار شاخص ۳-۸-۱-۲: نرخ رشد بازدیدهای انجام شده از شهرداری‌های کشور



پایش و ارزیابی عملکرد سال ۹۸ اداره ارتباطات و امور بین الملل

اداره روابط عمومی شهرداری قزوین در برنامه پنج ساله دوم دارای ۱۷ شاخص می باشد که این شاخص ها همگی منتج از یک چشم انداز (چشم انداز سوم برنامه)، دو راهبرد و چهار سیاست اجرایی می باشند. بررسی وضعیت عملکرد این حوزه در سال ۹۸ نشان می دهد هیچ یک از شاخص ها به اندازه مقادیر پیش بینی شده خود در این سال، محقق نشده و در نتیجه به درصد تحقق ۱۰۰ دست نیافته اند؛ با این وجود بالاترین درصد تحقق این حوزه، ۹۳ درصد می باشد که درصد مطلوبی تلقی می گردد. همچنین ۴ مورد از شاخص ها بالای ۵۰ درصد محقق شده اند. یک مورد از شاخص ها نیز درصد تحقق صفر و ۱۱ مورد از شاخص ها درصد تحقق کمتر از ۵۰ درصد را به خود اختصاص داده اند.

نمودار شاخص ۳-۸-۱-۵: میزان رشد قراردادهای همکاری‌های بین شهرداری و شهرهای هم مقیاس (تعداد)

